

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 10.500.000 francs

Siège Social : 2, Rue André-Colomban — DIJON

Registre du Commerce de Dijon n° 4374

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous declinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

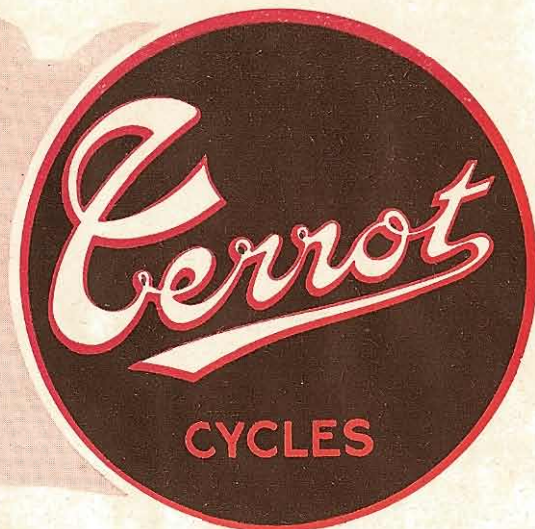
La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Les articles en bois ne sont pas garantis.

SUPPLÉMENTS

Email vert olive, gris, bleu de roi ou grenat de la machine complète.....	20 »	Jantes bois et boyaux en remplacement des jantes acier et pneus démontables	37 »
Chromage d'un guidon, d'un frein ou d'une paire de jantes sur modèles de la série Standard. Par accessoire...	12 »	Moyeu 2 vitesses "Terrot" en remplacement du moyeu courant et de la roue libre.....	170 »
Filets or doubles sur machine complète	13 »	Changeement de vitesse "Le Simplex" par dérailleur :	
Filets or doubles, bandeaux couleur sur machine complète.....	35 »	à 2 vitesses.....	90 »
Garde-boue bois en remplacement de garde-boue acier (homme).....	8 »	à 3 vitesses.....	115 »
Garde-boue bois en remplacement de garde-boue acier (dame).....	9 »	Protège-pantalons en tôle avec filet or.	12 »
Garde-boue acier à bavolets en remplacement de garde-boue ordinaires.	9 »	Roue libre en remplacement de roue serve.....	9 »
Renforcement d'une machine.....	40 »	Selle poids lourd en remplacement de selle n° 160.....	13 »
Guidon course en remplacement du guidon relevé.....	10 »	Selle de luxe "Terry" en remplacement de selle n° 160.....	20 »

Emballage d'une bicyclette sous barasse : 25 fr.

1^{er} Octobre 1930.





Bicyclettes "Route"

Machines de travail, très robustes et d'une douceur de roulement incomparable.



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Cadre brasé de 54, 57 ou 62 centimètres.
Pneus démontables Standard route 700 x 35
Jantes acier 1/2 nickelées.
Roue libre.
Pédales à scies.
Garde-boue acier.

Guidon relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5)
Poignées buffle véritable.
Selle de luxe.
Sacoche de cadre garnie.
Pompe de cadre.
Email noir avec filet or.

MULTIPLICATIONS

{ 46 x 18 = 5^m70
46 x 20 = 5^m13
46 x 22 = 4^m66

Série Standard

Type AS. — Route Standard. — Livrée avec frein Bowden sur jante arrière, selle "Meilleure".
PRIX : 525 fr.
Type ACS. — Route Standard confort. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650 x 50, selle "Meilleure". PRIX : 625 fr.

Série Luxe

Type A2. — Route Luxe. — Deux freins chromés "Terrot" à câbles, jantes et guidon chromés, selle "Inextensible" n° 160. PRIX : 670 fr.
Type BL. — Route légère Luxe. — Cadre à arrière droit, freins anglais à tringles avec attaches brasées. PRIX : 660 fr.
Type AC. — Route Confort Luxe. — Pneus ballon de 650 x 50, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, freins "Terrot", jantes et guidon chromés, selle extra-souple "Inextensible" n° 150 ou "Brown" n° 135. PRIX : 725 fr.

Série Garçonnet et Fillette

Type G1. — "Garçonnet", cadre 40 ou 45, jantes acier email noir, roue serve, frein "Terrot" avant, pédales à scies, garde-boue acier dépassant. PRIX : 520 fr.
Type G2. — "Garçonnet". Même description que modèle G1 mais avec pignon roue libre et freins "Terrot" avant et arrière. PRIX : 565 fr.
Type F1. — "Fillette", cadre 40 ou 45, jantes acier email noir, roue serve, guidon genre anglais, frein "Terrot" avant, pédales à scies, garde-boue acier dépassant, filet garde-tête. PRIX : 530 fr.
Type F2. — "Fillette". Même description que modèle F1 mais avec pignon roue libre et freins "Terrot" avant et arrière. PRIX : 580 fr.



Bicyclettes "Course"

Le dessin du cadre et les particularités de ces différents types de bicyclettes s'inspirent des derniers enseignements des courses sur route.



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Cadre à raccords alourdis, brasés, de 54 ou 57 centimètres.
Pneus démontables Standard course 700 x 30.
Jantes acier 1/2 nickelées.
Moyeu à deux pignons dont un à roue libre.
Pattes arrière renversées.
Eerous papillons à l'avant et à l'arrière.
Garde-boue acier.

Guidon course ou Trials sport.
Poignées caoutchouc.
Selle de course.
Sacoche de selle garnie.
Pompe de cadre.
Email vert olive ou grenat avec filet or.
Queue de billard et manchon double.

MULTIPLICATIONS avec 2 pignons arrière

1 ^e Combinaison		2 ^e Combinaison		3 ^e Combinaison	
18	20	20	22	18	22
5 ^m 59	5 ^m 03	5 ^m 03	4 ^m 57	5 ^m 59	4 ^m 57

Série Standard

Type CS. — Course Standard. — Description identique à celle ci-dessus, selle "Victorieuse" frein arrière "Bowden". PRIX : 600 fr.

Série Luxe

Type C2. — Course luxe. — Description identique à celle ci-dessus, mais équipement de luxe, collier de direction, moyeux allégés, selle "Glorieuse" extra-longue, freins chromés "Terrot" avant et arrière, jantes et guidon chromés. PRIX : 680 fr.

Supplément pour boyaux sur jantes bois : 37 fr.



Bicyclettes "Grand Luxe"

Ces bicyclettes, avec ou sans changement de vitesses, font l'objet de soins tout spéciaux.



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Cadre brasé de 54, 57 ou 62 centimètres
 Pneus démontables Standard route 700 x 35.
 Jantes acier chromées.
 Roue libre.
 Pédales à scies.
 Garde-boue acier.
 Guidon chromé relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5).

Poignées buffle véritable.
 Freins chromés "Terrot" à câbles avant et arrière.
 Selle "Brown" grand luxe
 Carter lôle bain d'huile.
 Sacoche de cadre garnie.
 Pompe de cadre.
 Email noir filets ou doubles.

Mêmes multiplications que le modèle "Route"

Type TGL. — Touriste grand luxe. — Conforme aux spécifications ci-dessus. PRIX : 760 fr.

Type TCGL. — Touriste Confort grand luxe. — Même modèle que le précédent, mais pneus ballon de 650 x 50, scelle extra-souple "Inextensible" n° 190. PRIX : 820 fr.

Supplément pour moyeu à broche : 20 fr.

Bicyclettes Polymultipliées

Type HT. — 4 Vitesses. — Modèle à changement de vitesses par dérailleur, avant remporté la Médaille d'Or du T. C. F. (Grande Semaine d'Auvergne 1922), 4 vitesses directes sans intermédiaire pignons en ligne à toutes les vitesses. PRIX : 1 000 fr.

MULTIPLICATIONS

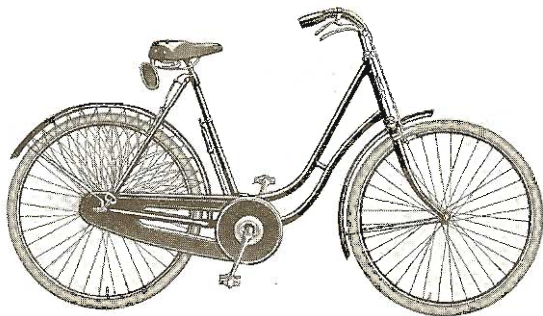
Pignon	1 ^{re} vitesse	2 ^e vitesse	3 ^e vitesse	4 ^e vitesse
36	2 ^m 63	3 ^m 44	4 ^m 65	5 ^m 65
40	2 ^m 93	3 ^m 82	5 ^m 15	6 ^m 28
46	3 ^m 37	4 ^m 40	5 ^m 95	7 ^m 23

Supplément pour un deuxième pignon au pédalier permettant d'obtenir 8 vitesses différentes 30 fr.
 — pour pneus ballon..... 65 fr.



Bicyclettes " Dame "

D'une sobre élégance dans la ligne, d'un raffinement discret dans l'exécution des détails et le choix des accessoires, nos machines de dames réunissent les caractères d'une distinction véritable



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Cadre 52 centimètres.
Pneus Standard (650 × 35).

MULTIPLICATIONS $\left\{ \begin{array}{l} 46 \times 18 = 5^{m}28 \\ 46 \times 20 = 4^{m}75 \\ 46 \times 22 = 4^{m}32 \end{array} \right.$

Jantes acier 1/2 nickelées.
Roue libre.
Pédales à blocs caoutchouc.
Garde-boue acier.
Guidon relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5).
Poignées buffle véritable.

57 centimètres.
"Standard" (700 × 35).

$46 \times 18 = 5^{m}70$
 $46 \times 20 = 5^{m}13$
 $46 \times 22 = 4^{m}66$

Selle rembourrée „ Meilleure ”.
Sacoche de selle garnie.
Pompe de cadre.
Garde-chaîne fermé à l'arrière.
Filet garde-jupe en cordonnet soie.
Email noir avec filet or

Série Standard

Type DS. — Dame Standard. — Livrée avec frein " Bowden " sur jante arrière. PRIX : 580 fr.
Type DCS. — Dame Standard confort. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650 × 50, selle " Meilleure ". PRIX : 680 fr.

Série Luxe

Type D2. — Dame Route Luxe — Deux freins chromés " Terrot " à câbles, jantes et guidon chromés, selle " Meilleure ", renforcée. PRIX : 730 fr.
Type DE. — Ecclésiastique. — Cadre à simple col de cygne renforcé, deux freins chromés " Terrot " à câbles, jantes et guidon chromés, selle extra-souple " Inextensible " n° 190 PRIX 730 fr.
Type DL. — Dame Luxe. — Guidon avec double frein, genre anglais, à tringles et attaches brisées, selle " Meilleure " renforcée. PRIX : 720 fr.
Type DC. — Dame Confort Luxe. — Pneus ballon de 650 × 50, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, deux freins chromés " Terrot " à câbles, jantes et guidon chromés, selle " Hunt " PRIX : 785 fr.

Série Grand Luxe

Type DGL. — Dame Grand Luxe. — Dérive du modèle D2, carter bain d'huile, doubles filets or, selle " Hunt " PRIX : 770 fr.
Type DCGL. — Dame Confort Grand Luxe. — Dérive du modèle DC, carter bain d'huile, doubles filets or, selle " Hunt " PRIX : 830 fr.