

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPEDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquants.

GARANTIES. — Nos machines sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge du client. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme bicyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

REPARATIONS. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines de Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PIECES DETACHEES. — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de la selle, sur la patte AR gauche ou sous le pédalier. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au capital de 2.100.000 francs

Siège Social : 2, rue André-Colomban — DIJON

Adresse postale : Terrot Case 3 Dijon — Télégrammes : Terrot Dijon — Téléphone : 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33 — Chèques Postaux Dijon 58-67

Mai 1939.

R. C. Dijon 4374.

TERROT



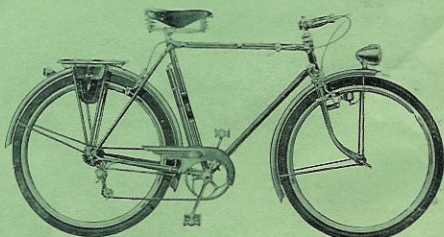
SAISON 1939

SÉRIE SPORT



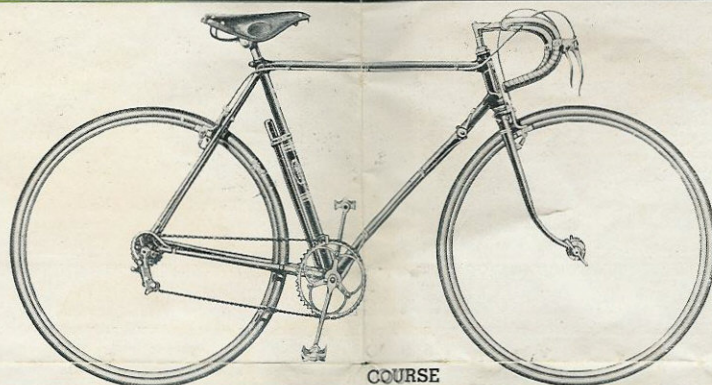
SUPER-PISTE

TYPE LSP. — Course Super-Piste. — Cadre et fourche de gabarit spécial pour la piste. — Hauteur 54, 57 ou 60 c/m. — Tubes et fourreaux « Reynold's HM 531 ». — Jantes « Bastide ». — Rayons acier au chrome. — Boyaux « Barreau ». — Moyeux spéciaux. — Pédales duralumin. — Guidon duralumin. — Selle « Terrot ». — Freins « Jeay ». — Cadre entièrement chromé. — Poids : 7 kgs 700.



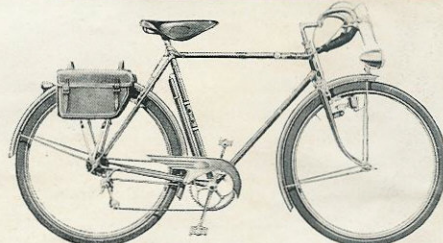
TYPE TR. — Randonneur. — Dérailleur 3 vit. « Simplex ». — Cadre de 54, 57 ou 60 c/m en tubes « Rubis ». — Jantes bois. — Pneus para demi-ballon. — Garde-boue duralumin. — Guidon trial duralumin. — Poignées para. — Freins AV et AR. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable avec deux sacs-garnies. — Selle étroite à trois ressorts ou poids lourd. — Pompe duralumin. — Email sépia, bandeaux marron ou vert transparent sur argent. — Eclairage électrique.

TYPE TDR. — Dame Randonneur. — Mêmes spécifications que TR, mais cadre ouvert de 52 ou 55 c/m, à tubes droits, roues de 650x45, filet garde-jupe.



COURSE

TYPE LSA. — Course Super-As. — Dérailleur 3 vitesses « Simplex ». — Cadre allégé spécial de 54, 57 ou 60 c/m. — Tubes et fourreaux « Reynold's HM 531 ». — Jantes duralumin et « boyaux » K.V.D. — Moyeux « Brevio ». — Roue libre 3 dentures. — Pédalier allégé avec axe creux. — Manivelle « Durax ». — Pédales duralumin. — Chaîne « Divio Spéciale ». — Guidon duralumin. — Freins duralumin AV et AR. — Selle Brooks B 17. — Tige de selle duralumin. — Pompe duralumin. — Email vert transparent sur nickel. — Poids : 9 kilos.

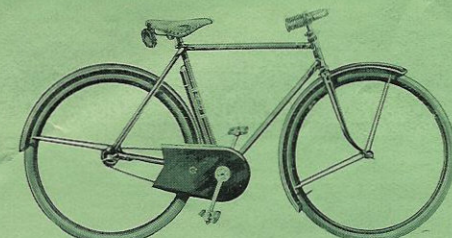


TYPE HRA. — Rallye extra-léger. — Dérailleur 4 vitesses « Simplex ». — Cadre de 54, 57 ou 60 c/m. — Tubes « Reynold's HM 531 ». — Fourreaux et Tubes conifés « Vinsis et Rossilol ». — Jantes duralumin. — Pneus para demi-ballon. — Moyeux duralumin course. — Garde-boue duralumin. — Guidon duralumin cyclo-touriste. — Freins Jeay duralumin AV et AR. — Pédales duralumin. — Chaîne de 2.8. — Manivelles 3 branches. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages avec 2 sacs-garnies amovibles. — Selle luxe, armature duralumin. — Pompe duralumin. — Email vert amande, beige clair ou vert transparent sur argent. — Eclairage électrique.



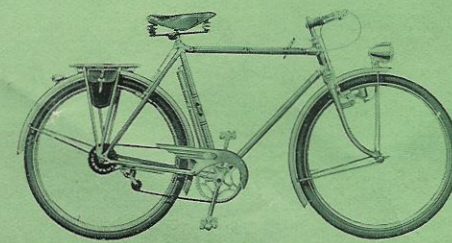
TYPE HDRA. — Dame Rallye extra-léger. — Mêmes caractéristiques que le modèle HRA ci-contre. — Cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55 c/m. — Filet garde-jupe. — Guidon trial 1/2 relevé. — Selle Terry. — Email vert amande, beige clair ou vert transparent sur argent. — Eclairage électrique.

TYPE ASA. — Amazone Sport allégé. — Cadre ouvert à tubes droits « Rubis » de 52 ou 55 c/m. — Jantes duralumin. — Boyaux 700 c. — Moyeux duralumin. — Guidon sport duralumin. — Garde-boue duralumin sans filet. — Garde-chaîne duralumin. — Email vert amande, beige clair ou vert métallisé.



PORTEUR

TYPE SP. — Porteur Parisien. — Cadre spécial de 54 ou 57 c/m. — Pneus demi-ballon. — Jantes et rayons émaillés. — Moyeu arrière « Torpedo » à frein. — Garde-boue enveloppants. — Guidon porteur étroit garni celluloid. — Poignées caoutchouc. — Pédales caoutchouc. — Démonteur de chaîne. — Selle étroite de luxe. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir ou couleur, filets assortis. — Toutes pièces polies chromées.

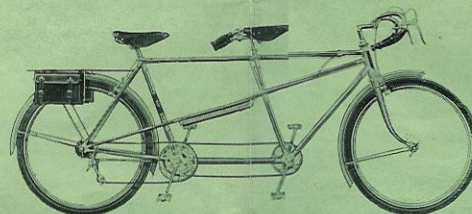


TYPE ITB. — Polymultipliée 4 vitesses. — Changement de vitesses par dérailleur et moyeu télescopique « Terrot » (médaillon d'or du T.C.F.). — Cadre de 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes duralumin. — Pneus para 1/2 ballon. — Garde-boue duralumin. — Guidon trial duralumin. — Poignées para. — Freins « Terrot » AV et AR. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable avec deux sacs-garnies. — Selle étroite 3 ressorts. — Pompe duralumin. — Email noir ou gris. — Eclairage électrique.

TANDEMS

TANDEM STANDARD

TYPE TS. — Tandem Standard. — Dérailleur 3 vitesses « Simplex ». — Cadre 57-52 ou 57-54 c/m. — Pneus spéciaux. — Jantes acier chromées. — Garde-boue acier. — Guidon avant : 4 positions, arrière : trial. — Poignées para. — Freins « Jeay » AV et AR. — Porte-bagages démontable avec sacs-garnies combinés. — Selles cuir traité. — Pompe de cadre. — Email beige rosé.



TANDEM LUXE

TYPE TRA. — Tandem Rallye luxe. — Dérailleur 6 vitesses « Simplex ». — Cadre 57-52 ou 57-54 c/m en tubes « Reynold's HM 531 ». — Pneus spéciaux. — Jantes bois « Haltergroove » ou acier chromées. — Garde-boue duralumin. — Guidon avant : 4 positions, arrière : trial ou 4 positions. — Poignées para. — Freins Jeay AV et AR. — Porte-bagages démontable avec sacs-garnies combinés. — Selles Brooks B 17 ou Terry. — Pompe duralumin. — Email vert amande. — Eclairage électrique.



Louis AIMAR
vainqueur du Grand Prix des Nations 1933



BERNARDONI
vainqueur du Tour du Maroc 1939

CRITÉRIUM INTERNATIONAL DE CROSS CYCLO-PÉDESTRE 1939

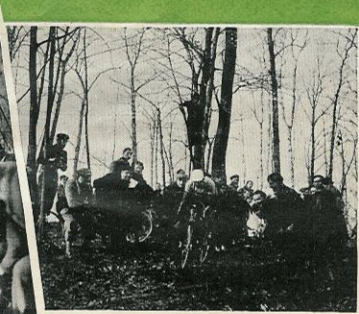
1^{er} VAAST (Français) — 2^e KNEPKENS (Belge)

- 1 L'attaque des premières difficultés.
- 2 VAAST porte allègrement sa légère mais robuste TERROT.
- 3 A la sortie du fameux « Trou du Diable » VAAST se détache pour ne plus être rejoint
- 4 Aussi bon crossman que cycliste, il se joue des embûches du parcours.
- 5 Franchissant en vainqueur la ligne d'arrivée, VAAST assure à la France la victoire au classement individuel.
- 6 A leur descente de machine KNEPKENS (à gauche) et VAAST (à droite) sont fêtés par leurs admirateurs.
- 7 Après avoir effectué un tour d'honneur au vélodrome d'Hiver, VAAST est félicité par M. L. Breton (à gauche), Président de l'Union Vélocipédique de France, et par M. A. Collignon (à droite), Président de l'Union Cycliste Internationale.

SUPPLÉMENTS

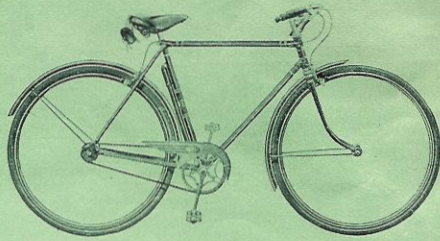
CADRE sur mesures pour bicyclettes LSA et LSP
 CADRE double col sur modèles Dame
 CHANGEMENT DE VITESSE par dérailleur « Divio-Simplex »
 3 vitesses « Route Léger » supprimant le 2^e pignon fixe
 3 — « Champion du Monde » sur « Course »
 3 — « Sélection Standard »
 4 — sur modèle course en remplacement de 3 vitesses
 6 — par dérailleur AV sur TR ou TDR
 2 — par moyeu « Terrot » à train planétaire
 CHROMAGE complet d'une bicyclette luxe
 COMPTEUR de vitesse
 ECLAIRAGE ELECTRIQUE Divio par dynamo avec phare et feu AR
 TYPE A. Phare Luxor 4215
 TYPE B. Phare très profilé Luxor 4212
 ECROUS Papillon sur roue AV des vélos route. La paire.
 EMAIL beige clair, gris trianon, vert moyen, bleu ciel sur série « Populaire »
 FREINS « Jeay » sur vélos série « Populaire »
 FREINS « Jeay » sur vélos séries « Spéciale Luxe » « Haut Luxe » et « Polymultipliées » ne les comportant pas
 FREINS à tambour en remplacement des freins à câble.....

FREIN arrière supplémentaire à tambour sur TS ou TRA
 FREINS rigides en remplacement de freins à câble
 GARDE-BOUE bi-métal sur « Route » et « Course »
 GARDE-BOUE bi-métal sur « Demi-Ballon »
 GARDE-BOUE chromés sur vélos série « Populaire »
 GARDE-BOUE chromés sur vélos série « Spéciale Luxe »
 GARDE-BOUE Uldry sur SP
 GUIDON duralumin sur PCB - PCB - SC
 GUIDON 4 positions chromé en remplacement trial
 GUIDON 4 positions dural sur vélos séries « Spéciale Luxe » et « Haut Luxe »
 JANTES bois « Haltergroove » sur TS
 JANTES « Déco » flancs plats sur modèles ne les comportant pas
 MOYEU 2 filetages avec pignon fixe
 PIGNON supplémentaire au pédalier pour obtenir 8 vitesses sur HTB
 PORTE-BAGAGES « Terrot » emboîté, démontable
 PORTE-BAGAGES « Terrot », 2 sacs-garnies cuir
 RENFORCEMENT d'une machine
 SELLE « Poids Lourd »
 SELLE « Terry »



TERRA

SÉRIE POPULAIRE



HOMME

TYPE PCN. — Homme route. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes nickelées. — Guidon 1/2 relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Garde-chaîne. — Pompe de cadre. — Email noir, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.

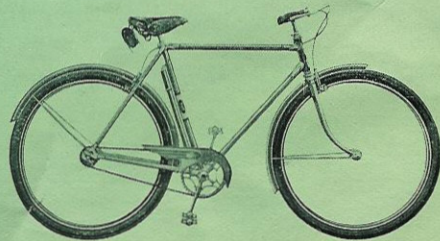
TYPE PRC (modèle ci-dessus chromé).



COURSE

TYPE PCN. — Course. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes nickelées. — Moyeu AR deux pignons dont un fixe. — Guidon course ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales course. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.

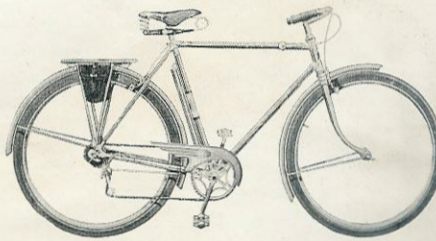
TYPE PCC. — Course chromé. — Mêmes spécifications que le modèle PCN, mais toutes pièces polies chromées.



HOMME 1/2 BALLON

TYPE PBN. — Homme demi-ballon. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Pneus 1/2 ballon. — Jantes nickelées. — Guidon 1/2 relevé ou trial. — Freins à câble avant et arrière. — Pédales à scie. — Garde-chaîne. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.

TYPE PBC. — Homme demi-ballon chromé. — Mêmes spécifications que le modèle PBN, mais toutes pièces polies chromées.



GRAND TOURISME

TYPE PTN. — Homme grand tourisme. — Dérailleur 3 vit. — Pneus 1/2 ballon. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes nickelées. — Guidon trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle poids lourd. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.

TYPE PTC. — Homme grand tourisme chromé. — Mêmes spécifications que le modèle PTN, mais toutes pièces polies chromées.

SÉRIE SPÉCIALE

COURSE

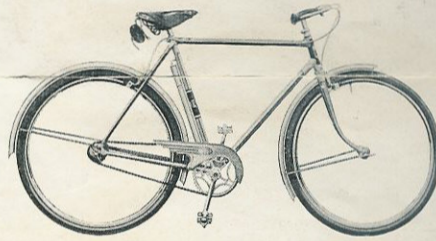


TYPE SC. — Demi-course. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Fourche à tête ajourée. — Jantes chromées. — Pneus para. — Rayons fins. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Garde-boue 1/2 chromés. — Guidon course ou trial. — Poignées pur para. — Freins course AV et AR avec guide-câbles. — Pédaler course. — Selle grand modèle. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email vert émeraude métallisé.

COURSE A BOYAUX



TYPE SSC. — Spécial Champion. — Cadre allégé gabarit spécial de 54, 57 ou 60 c/m. — Fourche à tête ajourée. — Jantes duralumin. — Boyaux. — Moyeux allégés. — Rayons fins. — Dérailleur 3 vitesses. — Roue libre et pignon fixe. — Guidon course duralumin. — Poignées pur para. — Freins duralumin, course AV et AR avec guide-câbles. — Pédales duralumin. — Selle course. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email vert transparent sur argent.



HOMME

TYPE SR. — Homme route. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes chromées. — Moyeux Terrot. — Guidon 1/2 relevé, relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Manivelles traitées. — Couvre-chaîne. — Selle luxe. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, bleu ciel, vert moyen, beige clair, gris trianon, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.

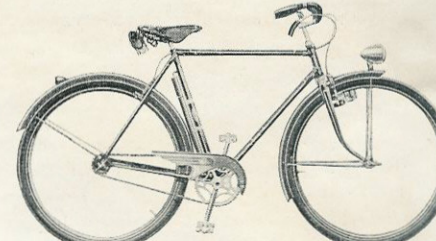
TYPE SB. — Homme demi-ballon. — Mêmes spécifications que SR mais pneus demi-ballon. — Email noir, bleu ciel, vert moyen, beige clair, gris trianon, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.

SÉRIE HAUTE



HOMME

TYPE LR. — Homme route. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes chromées Deco. — Pneus para. — Guidon 1/2 relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées buffle. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins AV et AR, poignées ébonite. — Pédales caoutchouc. — Chaîne « Brampton Superb ». — Couvre-chaîne 1/2 chromé. — Selle Gauthier 160. — Pompe Blumels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email noir, gris ou marron. — Éclairage électrique.



HOMME 1/2 BALLON

TYPE LB. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Pneus 1/2 ballon. — Jantes chromées Deco. — Pneus para. — Guidon 1/2 relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées buffle. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins AV et AR. — Poignées ébonite. — Pédales caoutchouc. — Chaîne Brampton Superb. — Couvre-chaîne 1/2 chromé. — Selle Gauthier 160. — Pompe Blumels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email noir, gris ou marron. — Éclairage électrique.

SÉRIE ENFANT

BICYCLETES "GARÇONNET"

TYPE GR. — Garçonnet route. — Email gris trianon ou bleu ciel. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue et Jantes émaillées. — Guidon trial. — Cadre 35 c/m (roues de 450), 40 c/m (roues de 500), 45 c/m (roues de 550) ou 50 c/m (roues de 600).

TYPE GB. — Garçonnet ballon. — Cadre brasé de 40, 45 ou 50 c/m. — Email gris trianon ou bleu ciel. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Jantes nickelées. — Pneus ballon.

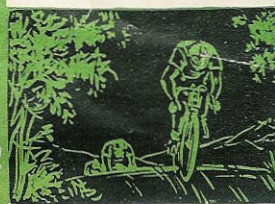
TYPE GL. — Garçonnet luxe. — Cadre de 40, 45 ou 50 c/m. — Email gris trianon ou bleu ciel. — Jantes chromées. — Roue libre. — 2 freins. — Garde-boue acier. — Pneus standard ou ballon.

TYPE JS. — Junior Sport. — Cadre de 50 c/m. — Email gris trianon ou bleu ciel. — Pneus 650x35. — Roue libre. — 2 freins. — Garde-boue acier et jantes nickelées. — Guidon trial.



PROT

E POPULAIRE



COURSE
A BOYAUX

TYPE PCBN. — Cadre à boyaux. — Cadre galvanisé spécial 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes bois et boyaux sans garde-boue. — Par ailleurs, mêmes spécifications que le type PCN.
TYPE PCBC (modèle ci-dessus chromé).



DAME

TYPE PDN. — Dame route. — Cadre à tubes droits de 52 c/m ou 55 c/m (roues 650x35). — Jantes nickelées. — Guidon 1/2 relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.
TYPE PDC (modèle ci-dessus chromé).



DAME GRAND TOURISME

TYPE PDTN. — Dame grand tourisme. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus 1/2 ballon. — Cadre 52 ou 55 c/m à tubes droits. — Jantes nickelées. — Guidon trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.
TYPE PDTC. — Dame grand tourisme chromé. — Mêmes spécifications que le modèle PDTN mais toutes pièces polies chromées.
TYPE PAN. — Amazone. — Cadre à tubes droits. — Jantes bois boyaux 700 c. — Dérailleur 3 vitesses.
TYPE PAC. — Amazone chromé. — Mêmes spécifications que le modèle PAN, mais toutes pièces polies chromées.



DAME 1/2 BALLON

TYPE PDBN. — Dame demi-ballon. — Cadre à tubes droits de 52 ou 55 c/m (roues de 650x45). — Jantes nickelées. — Guidon 1/2 relevé ou trial. — Freins à câble avant et arrière. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé ou grenat.
TYPE PDBC. — Dame 1/2 ballon chromé. — Mêmes spécifications que le modèle PDBN mais toutes pièces polies chromées.

SPECIALE LUXE



DAME

TYPE SDR. — Dame route. — Cadre à tubes droits de 52 c/m ou 55 c/m (roues 650x35). — Jantes chromées. — Guidon demi-relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, bleu ciel, vert moyen, beige clair, gris trianon, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.
TYPE SDB. — Dame demi-ballon. — Mêmes spécifications que SDR, mais pneus demi-ballon. (suivant cliché).



GRAND TOURISME

TYPE ST. — Homme Grand Tourisme. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus 1/2 ballon. — Cadre 54, 57 ou 60 c/m. — Jantes chromées. — Moyeux Terrot. — Guidon trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scies. — Manivelles traitées. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle poids lourd luxe. — Pompe de cadre. — Deux sacoche garnies. — Email noir, bleu ciel, vert moyen, beige clair, gris trianon, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.



GRAND TOURISME

TYPE SDT. — Dame grand tourisme. — Cadre à tubes droits de 52 ou 55 c/m. — Jantes chromées. — Guidon demi-relevé ou trial. — Pneus demi-ballon. — Dérailleur 3 vitesses. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, bleu ciel, vert moyen, beige clair, gris trianon, gris métallisé, vert métallisé, beige rosé, grenat.

E HAUT LUXE



DAME 1/2 BALLON

TYPE LDB. — Cadre à tubes droits de 52 ou 55 c/m (roues de 650x45). — Jantes chromées Deco. — Pneus para. — Guidon 1/2 relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées buffle. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins AV et AR, poignées ébonite. — Pédales caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb ». — Garde-chaîne 1/2 chromé. — Filet garde-jupe. — Selle Hunt. — Pompe Blumels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email noir, gris ou marron. — Eclairage électrique.



DAME

TYPE LDR. — Dame route. — Cadre à tubes droits de 52 ou 55 c/m (roues de 650x35). — Jantes chromées Deco. — Pneus para. — Guidon 1/2 relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées buffle. — Garde-boue 1/2 chromés. — Freins AV et AR, poignées ébonite. — Pédales caoutchouc. — Chaîne « Brampton Superb ». — Garde-chaîne 1/2 chromé. — Filet garde-jupe. — Selle Hunt. — Pompe Blumels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email noir, gris ou marron. — Eclairage électrique.

IE ENFANTS

BICYCLETTES " FILLETTE "

TYPE FR. — Fillette route. — Email gris trianon ou bleu ciel. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Filet garde-jupe. — Jantes émaillées. — Guidon trial. — Cadre 35 c/m (roues de 450), 40 c/m (roues de 500), 45 c/m (roues de 550) ou 48 c/m (roues de 600).
TYPE FB. — Fillette ballon. — Cadre brasé de 35, 40, 45 ou 48 c/m. — Email gris trianon ou bleu ciel. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Jantes nickelées. — Pneus ballon.

TYPE FL. — Fillette luxe. — Cadre de 40 ou 45 c/m. — Email gris trianon ou bleu ciel. — Jantes chromées. — Roue libre. — Guidon genre anglais. — Deux freins. — Pédales à scies. — Garde-boue acier. — Filet garde-jupe.
TYPE FJ. — Fillette Junior. — Même modèle que JS mais à cadre ouvert de 48 c/m, pédales caoutchouc, carter revolver, garde-jupe.

