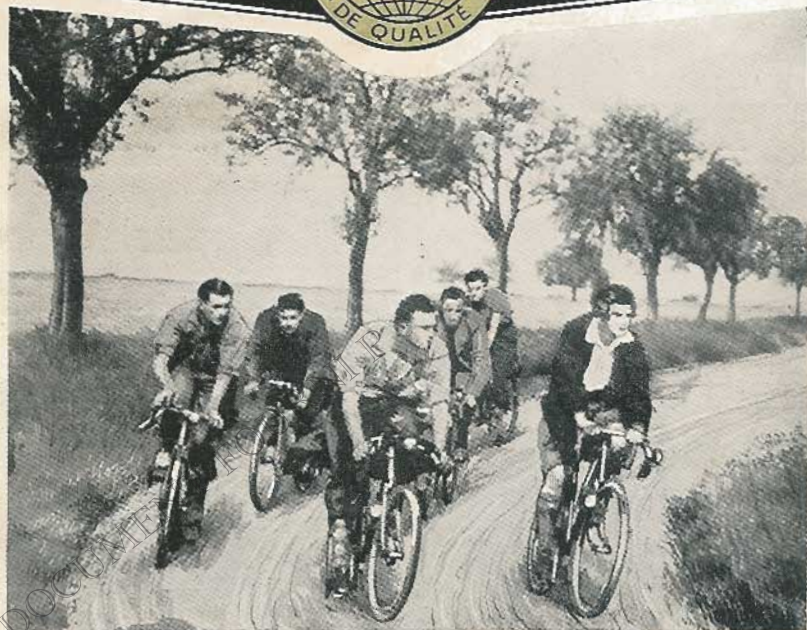


LA MARQUE  
**MAGNAT-DEBON**  
DE QUALITÉ



**CYCLES . SAISON 1938**





# CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquants.

**GARANTIES.** — Nos machines sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme bicyclettes « Magnat-Debon » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

## EXTRAIT DU PALMARÈS 1937-1938

### 1937 QUELQUES VICTOIRES...

23 Mai	Championnat de Fond. — Haute-Savoie .....	1 <sup>er</sup> Frezier.
6 Juin	Nesle. — Grand Prix Mazeré .....	1 <sup>er</sup> Lengellé.
13 —	Evian. — Circuit de la Ville .....	1 <sup>er</sup> Frezier.
18 Juillet	Sarrebourg. — Prix de la Ville .....	1 <sup>er</sup> Quignard.
25 —	Ste-Savine. — Grand Prix du Commerce .....	1 <sup>er</sup> Fauvelet.

### 1938

6 Février	Carcassonne. — Championnat de l'Aude .....	1 <sup>er</sup> Pujol.
13 —	Nesle. — Championnat de l'Ain .....	1 <sup>er</sup> Veille.
20 —	Bordeaux. — Championnat de la Gironde .....	1 <sup>er</sup> Claverie.
13 Mars	Bordeaux. — Côte du Cordier .....	1 <sup>er</sup> Claverie.
20 —	Chalon-sur-Saône. — Prix d'Encouragement .....	1 <sup>er</sup> Leduc.
3 Avril	Chalon-sur-Saône. — Grand Prix Gershel .....	1 <sup>er</sup> Gauthier.
10 —	Montceau-les-Mines. — Prix de la Place Beaubernard .....	1 <sup>er</sup> Gauthier.
17 —	Chaumont. — Grand Prix Magnat-Debon .....	1 <sup>er</sup> Charnot.
24 —	Montceau-les-Mines. — Prix Bazenerive .....	1 <sup>er</sup> Gauthier.
24 —	Narbonne. — Premier Pas Lavigne .....	1 <sup>er</sup> Maynadié.



Gauthier



Frezier



Claverie



Fischer



# SUPPLÉMENTS

CADRE sur mesures pour bicyclette C 27 et C 28....  
CHANGEMENT DE VITESSE par dérailleur « Divio-Simplex ».  
3 vitesses « Route Léger » patte brasée, sauf sur série « Populaire » .....  
3 — « Champion du Monde 36 » sur « Course » .....  
3 — « Sélection Standard » .....  
6 — par 2<sup>e</sup> dérailleur AV sur R 5 ou R 15..  
CHROMAGE complet d'une bicyclette luxe .....  
COMPTEUR de vitesse .....  
ECLAIRAGE ELECTRIQUE Divio par dynamo avec phare et feu AR :  
TYPE A, Phare de 80 .....  
TYPE B, Phare de 80 très profilé .....  
TYPE C, Phare de 105 avec Code .....  
ECROUS Papillon sur roue AV des vélos route, la paire  
EMAIL couleur autre que celui prévu en série .....  
FREINS « Jeay » sur vélos séries « Normale », « Grand Luxe » et « Polymultipliées » .....

FREIN à tambour sur vélos série. « Normale », « Grand Luxe » et « Polymultipliées » .....  
FREINS rigides sur vélos demi-ballon .....  
3<sup>e</sup> FREIN AR à tambour sur B 2 et BL 2 .....  
GARDE-BOUE bi-métal sur « Route » et « Course ».  
GARDE-BOUE bi-métal sur « Demi-Ballon ».....  
GARDE-BOUE chromés sur vélos série « Populaire »  
GARDE-BOUE chromés sur vélos série « Normale ».  
GARDE-BOUE Uldry sur PP 2 .....  
GUIDON duralumin sur PK 22, PK 23, P 22, P 23, N 22 . . . . .  
GUIDON 4 positions dural. sur vélos séries « Normale » et « Grand Luxe » .....  
JANTES bois « Haltergroove » sur B 2 .....  
JANTES « Déco » ou « Raid » sur modèles ne les comportant pas . . . . .  
MOYEU 2 filetages avec pignon fixe .....  
PORTE-BAGAGES « MD » embouti, démontable ....  
PROTEGE-PANTALON « MD » .....  
RENFORCEMENT d'une machine .....  
SELLE poids lourd .....  
SELLE Terry . . . . .

## MAGNAT-DEBON

Société Anonyme au Capital de 1.000.000 de Francs

51 bis, Boulevard Thiers — DIJON

Adresse postale : MAGNAT-DEBON, Case 107 - Dijon

Télégrammes : MAGNAT-DEBON, Dijon

Téléphone : 11.05

Chèques postaux : Dijon 372.44

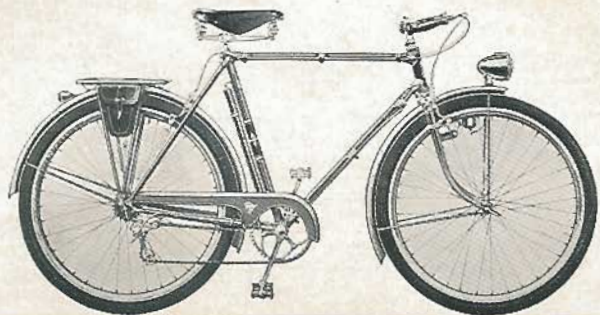
Avril 1938

R. C. Dijon 13051

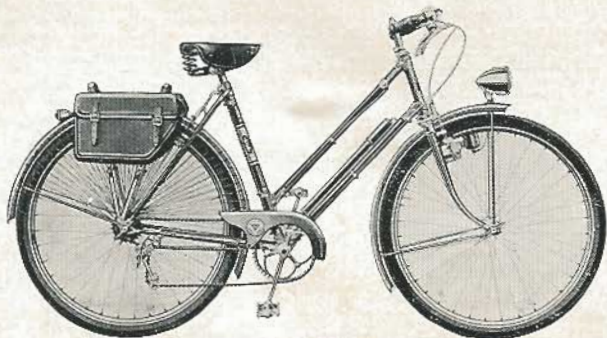




# POLYMULTIPLIÉES



Type R 5.



Type RL 15.

## POLYMULTIPLIÉES

**TYPE R 5. — Randonneur.** — Dérailleur 3 vitesses « Simplex ». — Cadre de 54, 57 ou 60 cm. en Tubes « Reynold's ». — Jantes bois. — Pneus para demi-ballon. — Garde-boue duralumin. — Guidon trial duralumin. — Poignées para. — Freins « Bowden » AV et AR. — Couver-chaine. — Porte-Bagages démontable avec 2 sacoches garnies. — Selle étroite à trois ressorts. — Pompe duralumin. — Eclairage électrique. — Email sépia ou vert amande. ....

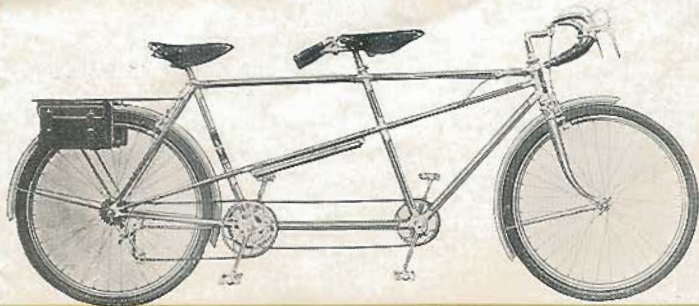
**TYPE R 15. — Dame Randonneur.** — Mêmes spécifications que R 5, mais cadre ouvert de 52 ou 55 cm. — Tubes droits, roue de 650x45. — Filet garde-jupe .....

**TYPE RL 5. — Rallye Extra-Léger.** — Dérailleur 4 vitesses « Simplex ». — Cadre de 54, 57 ou 60 cm. Tubes « Reynold's ». — Fourreaux et Tubes conifés « Vinea et Rossifol ». — Jantes duralumin. — Pneus para demi-ballon. — Moyeux duralumin course. — Garde-boue duralumin. — Guidon duralumin cyclotouriste. — Freins Jeay AV et AR. — Pédales duralumin. — Chaîne de 2,8. — Manivelles 3 branches. — Couver-chaine. — Porte-bagages avec 2 sacoches cyclotouriste amovibles. — Selle Brooks B 17. — Pompe duralumin. — Email beige ou vert amande. — Eclairage électrique.

**TYPE RL 15. — Dame Rallye extra-léger.** — Dérailleur 4 vitesses Simplex. — Cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55 cm. — Tubes Reynold's HM 531. — Jantes duralumin. — Pneus para demi-ballon. — Moyeux duralumin course. — Garde-boue duralumin. — Filet garde-jupe. — Guidon trial ou demi-relevé. — Freins AV et AR. — Pédales duralumin. — Chaîne de 2,8. — Manivelle 3 branches. — Couver-chaine. — Porte-bagages avec 2 sacoches cyclotouriste amovibles. — Selle Terry. — Pompe duralumin. — Email vert amande ou beige. — Eclairage électrique .....



# TANDEMS ET PORTEURS



Type B 2.



Type PP 2.

## TANDEMS

**TYPE B 2.** — Tandem Standard. — Dérailleur 3 vitesses « Simplex ». — Cadre de 57-52 ou 57-54 cm. — Pneus spéciaux. — Jantes acier chromées. — Garde-boue acier. — Guidon avant : 4 positions, arrière : trial. — Poignées para. — Freins Jeay AV et AR. — Porte-bagages démontable avec sacoches combinées. — Selles cuir traité. — Pompe de cadre. — Email beige ou vert amande .....

**TYPE BL 2.** — Tandem Rallye Luxe. — Dérailleur 6 vitesses « Simplex ». — Cadre 57-52 ou 57-54 cm. en tubes « Reynolds » d'origine. — Pneus spéciaux. — Jantes bois « Halter-groove » ou acier chromé. — Garde-boue duralumin. — Guidon avant : 4 positions, arrière : trial ou 4 positions. — Poignées para. — Freins Jeay AV et AR. — Porte-bagages démontable avec sacoches combinées. — Selle Brooks B 17 ou Terry. — Pompe duralumin. — Email beige ou vert amande. — Eclairage électrique .....

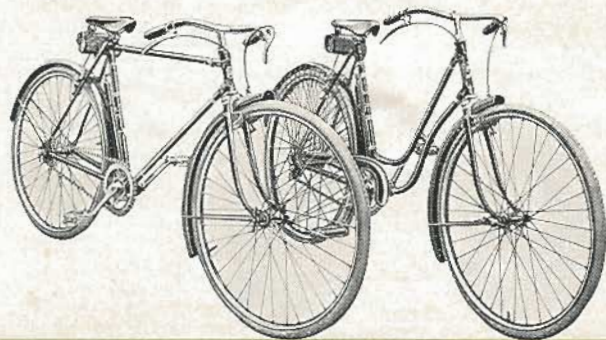
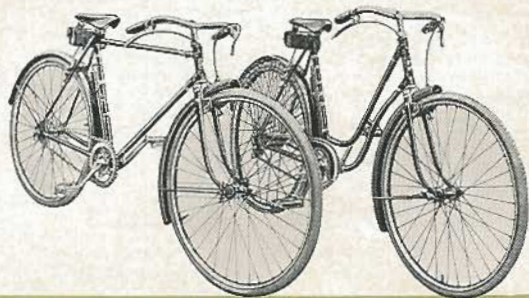
## PORTEUR

**TYPE PP 2.** — Porteur Parisien. — Cadre spécial de 54 ou 57 cm. — Pneus demi-ballon. — Jantes et Rayons émaillés. — Moyeu arrière « Torpédo » à frein. — Garde-boue enveloppant. — Guidon porteur étroit garni celluloïd. — Poignées caoutchouc. — Pédales caoutchouc. — Demi-carter de chaîne. — Selle étroite de luxe. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, filets vermillon. — Toutes pièces polies chromées .....





# GARÇONNETS ET FILLETES



## BICYCLETTES GARÇONNET

**TYPE E 32.** — Garçonnet Route. — Email bleu ciel ou gris avec filets. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue et Jantes acier émaillés. — Guidon Trial.  
Hauteur de cadre 35 (roues de 450) ou 40 (roues de 500).

Hauteur de cadre 45 (roues de 550) ou 50 (roues de 600).

**TYPE E 33.** — Garçonnet Ballon. — Cadre brasé. — Email bleu ciel ou gris. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Jantes demi-nickelées. — Pneus ballon.

Hauteur de cadre 35 ou 40 .....

Hauteur de cadre 45 ou 50 .....

**TYPE EL 33.** — Garçonnet Ballon Luxe. — Cadre de 40, 45 ou 50 cm. — Email bleu ciel ou gris. — Jantes chromées. — Roue libre. — 2 Freins « Bowden ». — Pédales à scie. — Garde-boue acier. — Pneus Standard ou ballon ..

**TYPE EJ 32.** — « Junior ». — Cadre de 50. — Email bleu ciel ou gris avec filets. — Pneus 650x35. — Roue libre. — 2 Freins. — Garde-boue et Jantes acier émaillés. — Guidon trial . . . . .

## BICYCLETTES FILLETES

**TYPE F 42.** — Fillette Route. — Email bleu ciel ou gris avec filets. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Filet garde-jupe. — Jantes émaillées. — Guidon trial.  
Hauteur de cadre 35 (roues de 450) ou 40 (roues de 500).

Hauteur de cadre 45 (roues de 550) ou 48 (roues de 600).

**TYPE F 43.** — Fillette Ballon. — Cadre brasé. — Email bleu ciel ou gris. — Frein AR. — Garde-boue acier. — Jantes demi-nickelées. — Pneus ballon.

Hauteur de cadre : 35 ou 40 cm. ....

Hauteur de cadre : 45 ou 48 cm. ....

**TYPE FL 43.** — Fillette Ballon Luxe. — Cadre de 40 ou 45. — Email bleu ciel ou gris. — Jantes chromées. — Roue libre. — Guidon genre anglais. — Freins « Bowden ». — Pédales à scie. — Garde-boue acier. — Filet garde-jupe. Frs 625 »

**TYPE J 42.** — Fillette Junior. — Même modèle que EJ 32, mais à cadre ouvert de 48, roues 650, pédales caoutchouc, carter revolver, filet garde-jupe .....



## BICYCLETTES HOMME

### SÉRIE POPULAIRE

**TYPE P 2.** — Homme route. — Cadre 54, 57 ou 60 cm. — Jantes nickelées. — Guidon demi relevé ou trial. — Freins câble AV et AR. — Pédales à scie. — Pompe et Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat .....

**TYPE PK 2 chromé** .....

**TYPE PA 2.** — Homme route freins rigides. — Mêmes spécifications que P 2, mais freins à tringles et guidon genre anglais.

**TYPE PKA 2 chromé** .....

**TYPE P 3.** — Homme demi-ballon. — Mêmes spécifications que P 2, mais pneus demi-ballon .....

**TYPE PK 3 chromé** .....

**TYPE P 5.** — Homme Grand Tourisme. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus demi-ballon. — Cadre 54, 57 ou 60 cm. — Jantes nickelées. — Guidon trial. — Freins câble AV et AR. — Pédales à scie. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle poids lourd. — Pompe et 2 Sacoches garnies. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat .....

**TYPE PK 5 chromé** .....

**TYPE P 4.** — Homme « Alsace ». — Cadre 54, 57 ou 60 cm. — Moyeu arrière Torpédo. — Frein sur pneu avant. — Pneus à talons. — Jantes émail faux bois. — Garde-boue acier. — Guidon relevé. — Pédales caoutchouc. — Selle poids lourd. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir filets argent .....

**TYPE PK 4 chromé** .....

### SÉRIE NORMALE

**TYPE N 2.** — Homme Route. — Cadre 54, 57 ou 60 cm. — Jantes chromées. — Moyeux M-D. — Guidon demi relevé, relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Manivelles traitées. — Couvre-chaîne. — Selle luxe. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat .....

**TYPE NA 2.** — Homme route Freins rigides. — Mêmes spécifications que N 2, mais freins à tringles et guidon genre anglais .....

**TYPE N 3.** — Homme Demi-Ballon. — Mêmes spécifications que N 2, mais Pneus demi-ballon .....

**TYPE N 5.** — Homme Grand Tourisme. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus demi-ballon. — Cadre 54, 57 ou 60 cm. — Jantes chromées. — Guidon trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales à scie. — Couvre-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle poids lourd luxe. — Pompe de cadre. — Deux Sacoches garnies. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat .....

### SÉRIE GRAND LUXE

**TYPE GL 2.** — Homme Route. — Cadre 54, 57 ou 60 cm. — Jantes 1/2 chromées Déco. — Pneus para. — Guidon demi-relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées buffle ou trial, poignées pur para. — Garde-boue demi-chromés. — Freins « Bowden » sport AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Chaîne « Brampton Superb ». — Couvre-chaîne demi-chromé. — Selle Gauthier 160. — Pompe Bluemels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email gris régina, vert amande ou beige. — Eclairage électrique .....

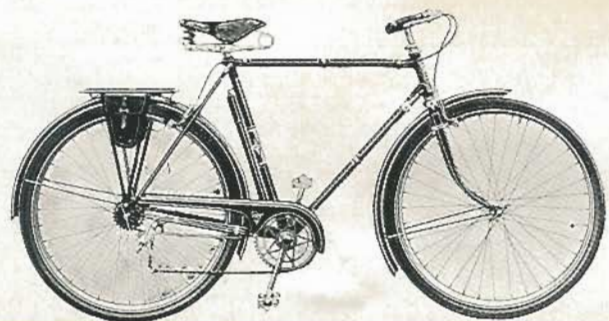
**TYPE GLA 2.** — Homme route Freins rigides. — Mêmes spécifications que GL 2, mais freins à tringles et guidon genre anglais .....

**TYPE GL 3.** — Homme Demi-Ballon. — Mêmes spécifications que GL 2, mais pneus demi-ballon .....

Nos séries « Normale », « Grand Luxe » et « Spéciale » ont leurs pièces chromées sur cuivre, dans nos ateliers. Les cadres sont émaillés à trois couches sur antirouille.



Type P 2.



Type N 5.



Type GLA 2.



# MAGNAT-DEBON

LA MARQUE DE QUALITÉ

## BICYCLETTES DAME

### SÉRIE POPULAIRE

**TYPE P 12.** — Dame Route. — Cadre double col de 52 cm. ou 55 cm. (Roues 650x35). — Jantes nickelées. — Guidon demi-relevé ou trial. — Freins câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussin. — Pompe et Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat

**TYPE PK 12 chromé**

**TYPE PA 12.** — Dame Route Freins rigides. — Mêmes spécifications que P 12, mais freins à tringles et guidon genre anglais

**TYPE PKA 12 chromé**

**TYPE P 13.** — Dame Demi-Ballon. — Mêmes spécifications que P 12, mais pneus demi-ballon et cadre ouvert avec tubes droits ou double col

**TYPE PK 13 chromé**

**TYPE P 14.** — Dame « Alsace ». — Mêmes spécifications que P 4, mais cadre ouvert de 52 ou 55 cm. et filet garde-jupe.

**TYPE PK 14 chromé**

**TYPE P 15.** — Dame Grand Tourisme. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus demi-ballon. — Cadre ouvert. — Tubes droits de 52 ou 55 cm. — Jantes nickelées. — Guidon trial. — Freins câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Porte-bagages démontable. — Selle à coussin. — Pompe et 2 Sacoches garnies. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat.

**TYPE PK 15 chromé**

**TYPE P 16.** — Dame Grand Sport. — Cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55 cm. — Jantes bois et boyaux 700 C. — Guidon sport. — Freins câbles AV et AR. — Garde-boue acier sans filet garde-jupe. — Garde-chaîne dural. — Selle Sport. — Pompe et Sacoche garnie. — Dérailleur 3 vitesses. — Mêmes teintes que P 15

**TYPE PK 16 chromé**

### SÉRIE NORMALE

**TYPE N 12.** — Dame Route. — Cadre double col de 52 ou 55 cm. (roues 650x35). — Jantes chromées. — Guidon demi-relevé ou trial. — Freins à câble AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussin. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, gris trianon, bleu ciel, vert moyen ou grenat

**TYPE NA 12.** — Dame route Freins rigides. — Mêmes spécifications que N 12, mais freins à tringles et guidon genre anglais

**TYPE N 13.** — Dame Demi-Ballon. — Mêmes spécifications que N 12, mais Pneus demi-ballon. — Cadre ouvert. — Tubes droits ou double col

**TYPE N 15.** — Dame Grand Tourisme. — Cadre tubes droits ou double col de 52 ou 55 cm. — Jantes chromées. — Guidon demi-relevé ou trial. — Pneus demi-ballon. — Dérailleur 3 vitesses. — Porte-bagages démontable. — Freins à câbles AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Filet garde-jupe. — Garde-chaîne. — Selle à coussins. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat

**TYPE N 16.** — Dame Grand Sport. — Cadre à tubes droits « Reynold's » de 52 ou 55 cm. — Jantes dural et boyaux 700 C. — Moyeux dural. — Guidon Sport dural. — Garde-boue dural, sans filet garde-jupe. — Garde-chaîne dural. — Selle Sport. — Pompe et Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat.

### SÉRIE GRAND LUXE

**TYPE GL 12.** — Dame Route. — Cadre double col de 52 ou 55 cm. (roues 650x35). — Jantes chromées Déco. — Pneus para. — Guidon demi-relevé ou relevé, garniture ébonite, poignées buffle ou trial, poignées pur para. — Garde-boue demi-chromés. — Freins « Bowden » sport AV et AR. — Pédales caoutchouc. — Chaîne « Brampton Superb ». — Garde-chaîne demi-chromé. — Filet garde-jupe. — Selle Hunt. — Pompe Bluemels ou duralumin. — Sacoche garnie. — Email gris régina, vert amande ou beige Eclairage électrique.

**TYPE GLA 12.** — Dame Route Freins rigides. — Mêmes spécifications que GL 12, mais freins à tringles et guidon genre anglais

**TYPE GL 13.** — Dame Demi-Ballon. — Mêmes spécifications que GL 12, mais pneus demi-ballon. — Cadre avec Tubes droits ou double col



Type P 12.



Type P 15.

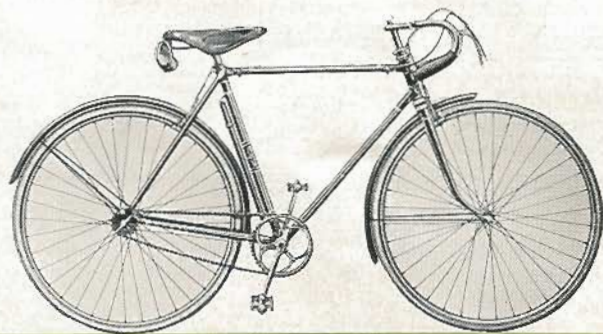


Type GL 12





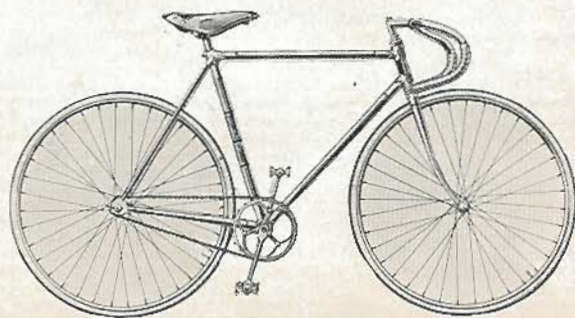
# BICYCLETTES COURSE



Type P 22.



Type C 26.



Type C 28.

## SÉRIE POPULAIRE

**TYPE P 22.** — Course. — Cadre 54 ou 57 cm. — Jantes nickelées, moyeu AR, deux pignons dont un fixe. — Guidon course ou trial. — Freins câbles AV et AR. — Pédales course. — Pompe et Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat.

**TYPE PK 22 chromé** .....

**TYPE P 23.** — Course à Boyaux. — Cadre gabarit spécial 54 ou 57 cm. — Jantes bois et boyaux sans garde-boue. — Par ailleurs, même description que P 22 .....

**TYPE PK 23 chromé** .....

## SÉRIE NORMALE

**TYPE N 22.** — Course Standard. — Cadre 54 ou 57 cm. — Fourche à tête ajourée. — Jantes chromées. — Pneus para. — Rayons fins. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Garde-boue demi-chromés. — Guidon course ou trial. — Poignées pur para. — Freins « Bowden » course AV et AR avec guide-câbles. — Pédalier course. — Selle grand modèle. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email noir, beige clair, beige rosé, bleu ciel, gris trianon, vert moyen ou grenat.

**TYPE N 24.** — Spécial Champion. — Cadre allégé gabarit spécial 54, 57 ou 60 cm. — Fourche à tête ajourée. — Jantes durahum. — Boyaux. — Rayons fins. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Guidon course durahum. — Poignées pur para. — Freins Bowden durahum course AV et AR avec guide câble. — Pédales durahum. — Selle course. — Pompe de cadre. — Sacoche garnie. — Email rouge transparent sur argent .....

## SÉRIE SPÉCIALE

**TYPE C 26.** — Course Professionnel. — Cadre gabarit spécial de 54, 57 ou 60 cm. en tubes Reynold's HM 531. — Fourche à tête ajourée. — Jantes bois et boyaux demi-recouverts 700x32 C. — Moyeux allégés. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Demi-garde-boue acier. — Guidon durahum ou chromé. — Poignées tressées. — Freins « Bowden » sport AV et AR. — Selle Gauthier cuir nourri. — Pompe Mistral durahum. — Sacoche garnie. — Email vert amande ou beige .....

**TYPE C 27.** — Course Super-as. — Dérailleur 3 vitesses « Simplex ». — Cadre allégé spécial de 54, 57 ou 60 cm. — Tubes et fourreaux « Reynold's HM 531 ». — Jantes durahum et boyaux « Barreau ». — Moyeux « Brivio ». — Roue libre 3 dentures. — Pédalier allégé avec axe creux. — Manivelles « Durax ». — Pédales durahum. — Chaîne « Divio Spéciale ». — Guidon durahum. — Freins « Bowden » durahum AV et AR. — Selle Brooks B 17. — Tige de selle durahum. — Pompe Mistral durahum. — Entièrement chromé ou transparent rouge signal. — Poids : 9 kilos.

**TYPE C 28.** — Course Super-Piste. — Cadre et Fourche de gabarit spécial pour la piste. — Hauteur 54, 57 ou 60 cm. — Tubes et fourreaux « Reynold's » d'origine. — Jantes « Bastide ». — Rayons acier ou chromé. — Boyaux « Barreau ». — Moyeux spéciaux. — Pédales durahum. — Guidon durahum. — Selle Brooks Sprinter. — Tige de selle durahum. — Entièrement chromé ou transparent rouge signal.

Nos bicyclettes course de la série « Spéciale » sont du modèle strictement conforme à celles qui ont permis à nos coureurs régionaux d'illustrer brillamment notre palmarès.

Elles connaissent auprès de la jeunesse sportive et des professionnels le plus grand succès.