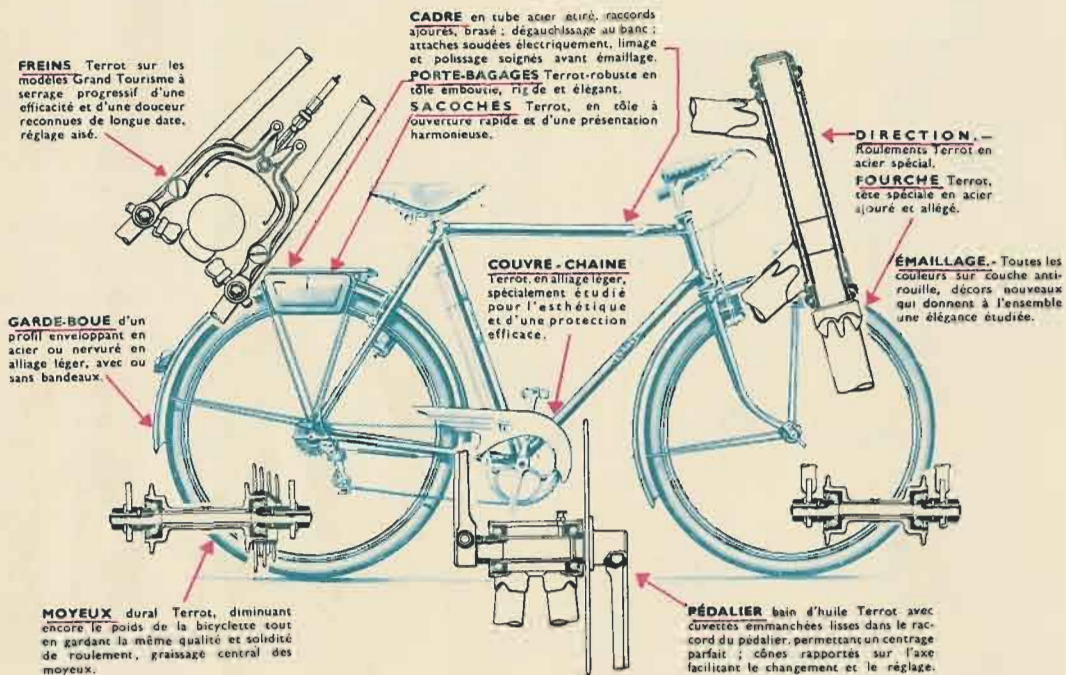


PARTICULARITÉS DE NOS BICYCLETTES



FREINS Terrot sur les modèles Grand Tourisme à serrage progressif d'une efficacité et d'une douceur reconnues de longue date, réglage aisé.

GARDE-BOUE d'un profil enveloppant en acier ou nervuré en alliage léger, avec ou sans bandeaux.

CADRE en tube acier épuré, raccords ajourés, brasé ; dégauchissage au banc ; attaches soudées électriquement, limage et polissage soignés avant émailage.

PORTE-BAGAGES Terrot robuste en tôle emboutie, rigide et élégant.

SACOCHES Terrot, en toile à ouverture rapide et d'une présentation harmonieuse.

COUVRE-CHAÎNE Terrot, en alliage léger, spécialement étudié pour l'esthétique et d'une protection efficace.

DIRECTION - Roulements Terrot en acier spécial.

FOURCHE Terrot, tige spéciale en acier ajouré et allégé.

ÉMAILLAGE - Toutes les couleurs sur couche anti-rouille, décors nouveaux qui donnent à l'ensemble une élégance étudiée.

MOYEUX dural Terrot, diminuant encore le poids de la bicyclette tout en gardant la même qualité et solidité de roulement, graissage central des moyeux.

PÉDALIER bain d'huile Terrot avec cuvettes emmanchées lisses dans le raccord du pédalier, permettant un centrage parfait ; cônes rapportés sur l'axe facilitant le changement et le réglage.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées au prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement sauf entente différente.

EXPÉDITION. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire.

GARANTIE. — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et incertés pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc..., qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations queltes qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code civil.

IMP. JOBARO - DIJON

Esprit jeune... expérience ancienne
Rien ne vaut un vélo
TERROT



BICYCLETTES

Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON
MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE



Type SH3. — Cadre brasé 54, 57, 60, jantes chromées, garde-boue acier, freins à câbles, manivelles acier chromées, moyeux Dural TERROT, éclairage.

Type SB3. — Même modèle, cad. berceau brasé 52, 55, même présentation de SH3 filets garde-jupe.
Supplément pour garde-boue Dural.

TYPE SH3

TOURISME LUXE

Type TR3. — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vitesses, pneus 700 C Route, jant. acier chrom., garde-boue acier, maniv. acier chrom., port.-bag. démontable, selle cuir, sacoche de selle cuir, moyeux acier chrom., guid. trials revers., freins à câbl., écl.

Type TH3. — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vitesses, pneus 650 d.-ball., jant. acier chrom., moyeux acier chro., garde-boue dural à bandeaux, maniv. acier chrom., guidon trials revers., p.-bag. démontable, selle cuir, 2 sac. métal., freins TT simple branche à tass. brasés, éclairage.

Type TB3. — Cadre berc. brasé 52, 55, même équip. que TH3 mais péd. caoutc., filets g.-jupe, guidon semi-relevé réversible.

Modèles spéciaux. — Frein contre-pédalage limité aux seuls modèles TH3 et TB3 dont le cadre est spécialement renforcé.

Type THN3. — Même modèle que TH3 mais cadre renforcé, selle conf., g.-boue envelopp. à bavolets genre porteur, sac. métalliq., freins tamb.

Type TBN3. — Même modèle que THN3, cadr. berceau brasé 52, 55, selle dame, pédales caoutchouc.



TYPE TR3



TYPE GTB3

GRAND TOURISME LUXE

Type GTH3. — Cadre brasé 54, 57, 60, tubes Divio jantes chrom., g.-boue dural ou acier chrom. à bandeaux, pédalier 3 branch., moyeux acier chrom., p.-bag. démont., 2 sac. métal., outillage assorti, selle cuir, guidon revers., freins TERROT Grand Luxe double branche à tas. brasés, éclairage.

Type GTB3. — Même modèle, cadre berceau brasé 52, 55, pédales caout., selle dame, filets garde-jupe.



TYPE TCM3

Type SP4. — Cadre spécial brasé 54, 57, 60, ras. ajourés, présentation Grand Luxe, tête de fourc. chrom., jantes acier chrom., moyeu AR, contre-pédalage, frein Cantilever AV, TT une branche, pédales bloc-caoutchouc, garde-boue enveloppants à bavolets, selle cuir, guidon spécial chromé, porte-bag. AR., léger, éclair. phare sur garde-boue AV.

CYCLOTOURISME

Type TCH3. — Cadre brasé, 54, 57, 60, présentation luxe 8 vit. par dér., AV et AR. Simplex, pneus 650 demiballon, jantes acier chrom., moyeux acier chrom., g.-boue dural à bandeaux, raccords de direction décor., maniv. acier chrom., porte-sac AV et porte-sac AR cyclo-tourisme, selle course, sacoche de selle cuir, outillage assorti, guidon 3 posit., leviers de freins guidonnet, freins Cantilever TT Sport, repos de chaîne, éclairage.

Type TCM3. — Même modèle, cadre mixte brasé double tube 52, 55, selle dame, dér. 4 vit., avec carter de chaîne dural, pédales caout., guidon trials type « porteur » et leviers de freins guidonnet.

Type CCH. — Cadre brasé 54, 57, 60, présent. Grand Luxe, 8 vit. par dérail. AV. et AR. Simplex, guidon 4 positions, porte-sac AV, p.-sacoch. AR cyclo-tourisme, jantes acier chrom., pneus demi-couverts, g.-boue dural à bandeaux, moyeux allégés dural spéc., freins Cantilever MAFAC Grand Sport à tasseaux bras., leviers de freins Guidonnet, raccords de direction et record de selle décorés, repos de chaîne, câbles nus, crousse d'outillage MAFAC, éclairage avec petit-phare.

Type CCM. — Même modèle, cadre mixte brasé double tube 52, 55, mais 4 vitesses (pédalier doubl. plateau et dér. AV en supplém.), guid. trials plat genre porteur.



TYPE CCH



TYPES GR3

FR3



TERROT

5 fois en 5 ans

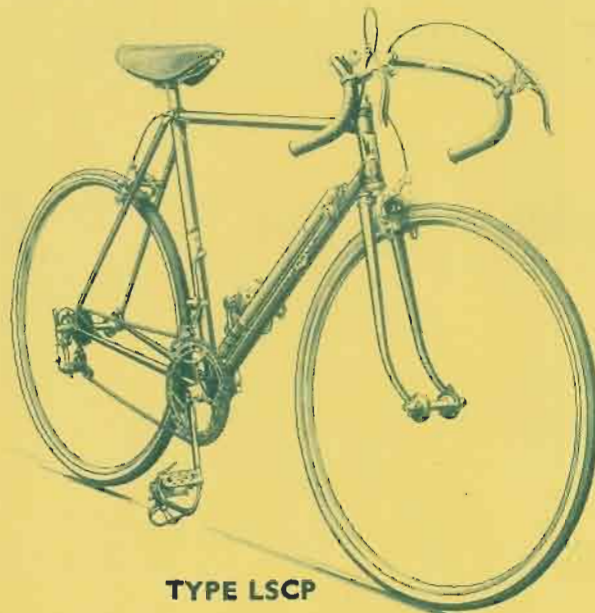
CHAMPION DU MONDE

DE CYCLO-CROSS

EXPLOIT SENSATIONNEL ET JAMAIS ÉGALÉ

1955 : 1^{er} DUFRAISSE
A SARREBRÜCK

C'est le triomphe de la meilleure fabrication
dans la plus dure épreuve pour le matériel



TYPE LSCP



TYPE DC3



TYPE BB

COURSE

Type DC3. — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vit. moy. allégés acier chrom. jant. acier chrom., pneus 700 x 30 C., garde-boue durai à bandeaux, guidon course, freins AV, AR, à câbles, c.-tête de fourche chromé, sac. de selle, câbles nus.

Type DCE4. — Même modèle av. dérail. 4 vit., p.-bag. AR léger, éclairage, petit phare sur garde-boue.

Type DCE8. — Même modèle avec 8 vit. par dérailleurs AV et AR. Simplex.

Type LSCP. — Cadre spécial course 54, 57, 60 (ou sur mesures avec supplém.), tubes Reynold ou Vitus, racc. extra-fins Nervex série profess., chapes Simplex usinées, bielles spéc. « course Durax » acier, freins Beborax, guidon AVA acier ou durai, selle Gauthier, jantes Mavic, rayons Super inoxydbl. 10 x 13 moyeux Brivio, boyaux Hutchinson KVD, dér. AV et AR. Simplex double câble Juy 51, blocage rapide compétition Simplex, roue libre 4 vitesses Moyne, toutes fixations de câbles et gaines au cadre par colliers, prés. luxueuse : émail vert transparent sur nickel, bases, haubans et fourreaux de fourche chrom. mi-hauteur.

SÉRIE ENFANTS

Type GC3. — Cadre 48, pneus 600, jantes acier, chrom., dérailleur 3 vit., guidon course spécial, selle course cuir, sac. de selle outillage, carter de chaîne, garde-boue durai bandeaux.

Type GR3. — Cadre émail couleur, avec décors, pneus ballon, roue libre, freins AV et AR, g.-boue durai bandeaux, jantes acier chrom., guid. trials, carter de chaîne, porte-bagages.

Type FR3. — Cadre mixte, même présentation que GR3.

Dimensions des GR3 et FR3 :

| | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|
| Hauteur de cadre | 35 | 40 | 45 | 48 |
| Hauteur de roues | 450 | 500 | 550 | 600 |

Type BB. — Cadre mixte, roulements de roues et de direction à billes, pneus super-ballon 12 1/2 x 2 1/2, jantes acier chrom., très longue tige de selle et de potence de guidon réglable, selle cuir, garde-boue ballon, p.-bagages, couv.-chaîne, péd. à bloc caoutc., pignon fixe, timbre avertisseur, stabilisateurs renf., émail blanc, décors rouges ; émail rouge, décors jaunes ; émail bleu, décors jaunes.

TERROT