

1949 TERROT CYCLES

Etablissements TERROT - DIJON (Côte-d'Or) R. C. Dijon 4374

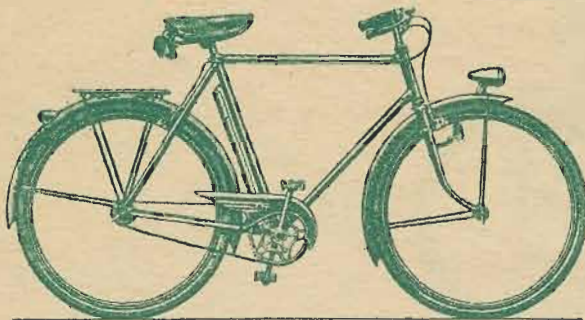
GARANT DES 2 ANS
R. CORNUOT
C. S. (Dijon)
TÉL. 10 - R. C. DIJON 4374
C. C. A. 10

STANDARD

Type SH Homme. Cadre brasé de 54, 57 ou 60. Tubes étrés. Pneus demi-ballon noirs. Jantes acier. Ecrans papillon. Garde-boue. Couvre-chaîne. Manivelles acier. Guidon trial. Freins AV et AR. Porte-bagages démontable. Sacoche de selle. Selle simili-cuir. Pompe de cadre. Eclairage. Présentation: émail noir ou couleur avec décors. Pièces acier nickelées cadmiées, zinguées ou phosphatisées.

Type SD Dame. - Mêmes spécifications que ci-dessus, mais cadre ouvert tubes droits de 52 ou 55.

Type Pédales suspendues ISO. - Cadre brasé. Mêmes spécifications que les modèles SH et SD, mais boîte de pédalier surélevée pour montage de pédales spéciales en métal léger suspendues de telle sorte que le point mort est supprimé et que la longueur des bras de levier est variable.

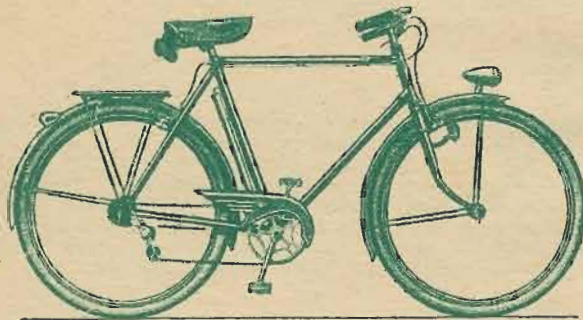


TOURISME LUXE

Type TH Homme. - Cadre brasé de 54, 57 ou 60. Tubes étrés. Dérailleur 3 vitesses. Pneus demi-ballon noirs. Jantes acier. Ecrans papillon. Garde-boue et couvre-chaîne émaillés. Manivelles acier. Guidon trial. Freins AV et AR. Porte-bagages démontable. Sacoche de selle. Selle simili cuir. Pompe de cadre. Eclairage. Présentation: émail noir ou couleur avec décors.

Type TD Dame. - Mêmes spécifications que le modèle ci-dessus, mais cadre ouvert. Tubes droits de 52 ou 55.

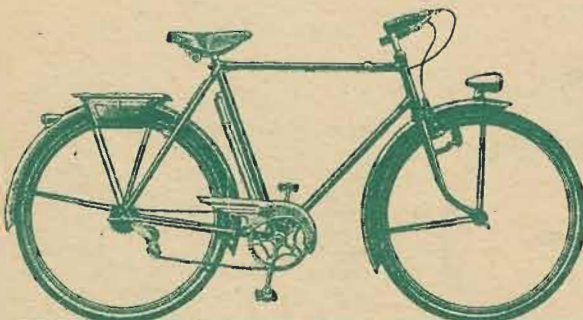
Type TM. - Cadre mixte de 52 ou 55.



GRAND TOURISME LUXE

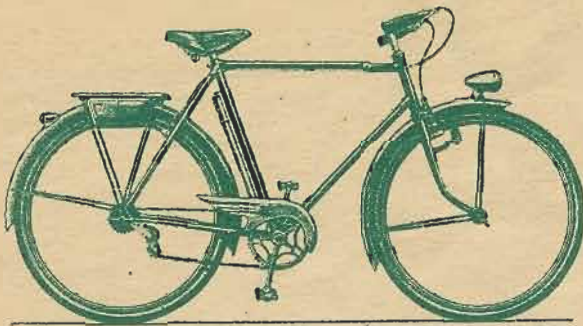
Type GTH/B Homme. - Cadre brasé de 54, 57 ou 60. Tubes étrés. Dérailleur 3 vitesses. Pneus demi-ballon rouges. Jantes acier chromées. Garde-boue et couvre-chaîne alliage léger. Ecrans papillon. Pédalier 5 attaches. Guidon tourisme. Freins AV et AR à tasseaux. Porte-bagages démontable. 2 sacoches avec outillage complet. Pompe. Selle cuir. Eclairage. Présentation de luxe.

Type GTD/B Dame. - Mêmes spécifications que le modèle ci-dessus, mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55.



Terrot justifie sa réputation par sa qualité

GRAND TOURISME SUPER LUXE

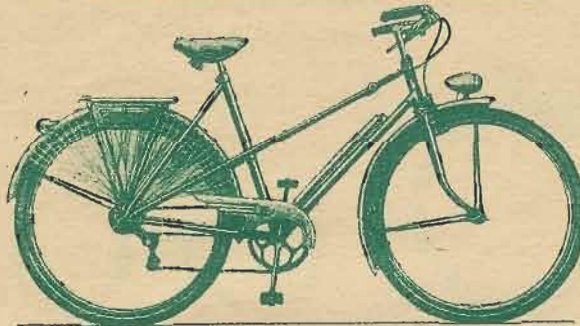


Type GTM Homme. - Cadre brasé de 54, 57 ou 60. Tubes spéciaux extra-légers en acier de marque agréée. Dérailleur extra-léger 3 vitesses. Pneus demi-ballon rouges. Jantes acier chromées. Garde-boue et couvre-chaîne alliage léger. Ecrous papillon. Pédalier 3 branches. Guidon tourisme. Freins AV et AR à tasseaux. Porte-bagages démontable. 2 sacs avec outillage complet. Pompe. Selle cuir. Eclairage. Présentation de luxe. Pièces polies chromées.



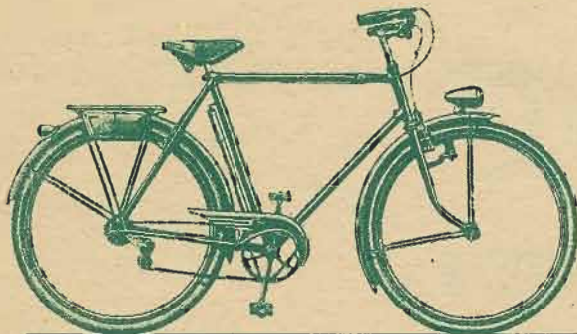
Type GTD Dame. - Mêmes spécifications que le modèle ci-dessus, mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55. Filets garde-jupe.

SPORT SUPER LUXE



Type GTM Mixte. - Cadre spécial brasé double tube. Taille 52 ou 55. Dérailleur 3 vitesses. Jeu de direction grand luxe en acier traité. Pneus demi-ballon blancs. Jantes acier chromées. Moyeux dural. Garde-boue alliage léger. Couvre-chaîne dural. Ecrous papillon. Pédalier 3 branches. Guidon sport. Freins AV et AR Terrot à tasseaux. Porte-bagages démontable. 2 sacs avec outillage complet. Pompe. Selle cuir. Eclairage. Présentation de luxe. Filets garde-jupe. Pièces polies chromées.

RANDONNEURS



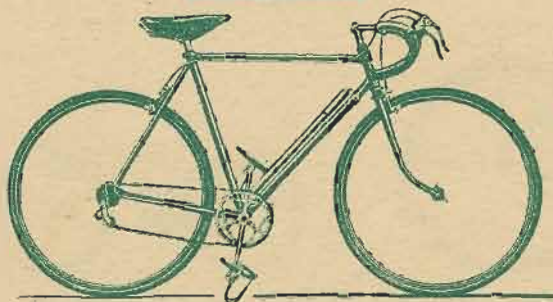
Type HCH Homme. - Cadre spécial brasé. Tubes spéciaux extra-légers à haute résistance. Taille 54, 57 ou 60. Dérailleur 4 vitesses. Jeu de direction grand luxe en acier traité. Pneus demi-ballon blancs. Jantes et moyeux dural. Garde-boue et couvre-chaîne dural. Ecrous papillon. Pédalier 3 branches. Manivelles allégées. Pédales dural. Guidon dural 4 positions. Freins grand luxe. Selle cuir. Porte-bagages démontable. 2 sacs avec outillage complet. Pompe grand luxe. Eclairage grand luxe. Verrou Neimann. Présentation : émail couleur et décors grand luxe. Pièces polies chromées.



Type HCD Dame. - Mêmes spécifications que le modèle ci-dessus, mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55. Filets garde-jupe.

COURSE

Type DC demi-course. - Cadre brasé de 54, 57 ou 60. Tubes extra-légers en acier de marque agréée. Dérailleur extra-léger 3 vitesses. Pneus démontables de 700x30. Jantes acier nickelées. Pédalier 3 branches. Guidon sport ou course à potence. Freins AV et AR sport. Pédales sport. Selle cuir course. Sacoche de selle cuir. Outillage de bord. Pompe de cadre. Présentation émail couleur sur ceuche antirouille.



Type LSC Spécial course, de 54, 57 ou 60. - Cadre et fourche allégés. Tubes aciers spéciaux à haute résistance. Jantes dural. Boyaux demi-couverts. Moyeux alliage léger. Ecrous papillon dural. Pédalier 3 branches. Pédales acier. Cale-pieds. Dérailleur 4 vitesses. Chaîne 2,38. Freins alliage léger. Guidon course dural. Selle cuir. Pompe 40. Email couleur avec décors.

Type LSC

Terrot justifie sa réputation par sa qualité