



Cervros

1897



Cervros

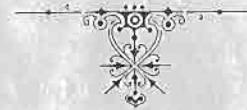
1897

SAISON 1897

Manufacture Française de Vélocipèdes

C. TERROT

Constructeur - Mécanicien



Boulevard Voltaire, 10, et Rue André-Colomban, 2

DIJON (Côte-d'Or)

Agence : _____

INTRODUCTION

En présentant à nos clients ce catalogue 1897, nous avons le plaisir de leur annoncer que grâce aux multiples perfectionnements apportés à notre outillage, aux soins spéciaux donnés tant à l'établissement des différentes pièces qu'au montage, nos machines justifieront cette année plus que jamais, leur vieux renom de minutieux fini et de perfection poussée jusque dans les moindres détails.

Renom oblige, aussi chaque année avons-nous perfectionné notre travail, adoptant, sans reculer devant les plus coûteux sacrifices, tous les perfectionnements que notre expérience ou celle d'autrui avait justifiés.

A cette heure, nous pouvons en toute confiance garantir à nos clients que le choix varié de machines que nous leur présentons peut avec avantage soutenir la comparaison avec les marques les plus célèbres.

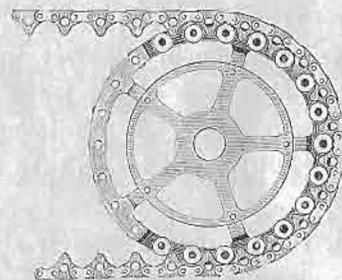
Les prix indiqués dans le présent Catalogue sont strictement NETS, au comptant.

Nouvelle Chaîne

Fabriquée exclusivement par

C. TERROT — DIJON

(BREVET Lavigne, Paris)



Parmi nos perfectionnements, nous sommes heureux et fier de signaler notre **chaîne**. Elle nous a valu les éloges les plus flatteurs.

C'est bien en partie à cette **chaîne** que nos machines sont redevables de ce roulement caractéristique à la fois si doux et si silencieux qu'il surprend celui qui les essaie pour la première fois.

Cette année, nous l'avons encore notablement perfectionnée. Telle qu'elle est aujourd'hui, elle ne peut être comparée à aucune autre. La diminution considérable du frottement, qui est la conséquence nécessaire de son principe même, facilite d'une façon remarquable la marche de la machine. Alors que le frottement de glissement des autres chaînes, déjà si grand, s'exagère encore aux montées, la nôtre s'enroule sans effort sur ses pivots mobiles en vertu de cet axiome de mécanique si connu et jusqu'à nous si parfaitement oublié : qu'un frottement de roulement est infiniment plus faible qu'un frottement de glissement.

Elle a en outre l'avantage précieux de **fonctionner par la pluie et la boue** sans qu'il soit nécessaire de la tendre ou détendre à chaque instant et sans qu'elle produise ce désagréable grincement inévitable avec les autres chaînes.

CADRES

Nos cadres sont établis en tubes spéciaux, d'une résistance et d'une rigidité remarquables.

Ces tubes homogènes, sans soudure, obtenus par un procédé nouveau, sont, il est vrai, beaucoup plus chers, mais infiniment supérieurs aux tubes généralement employés.

Ces cadres sont établis pour quatre tailles différentes, avec les hauteurs de 50, 55, 60 et 65 centimètres comptées du centre de l'axe du pédalier à l'orifice du tube qui reçoit la tige de selle.

De cette façon, chacun pourra trouver sinon chaussure à son pied, du moins monture à sa taille.

Suivant la mode, car en matière de cycles, la mode aussi a ses exigences, le tube supérieur est absolument horizontal et la selle se trouve portée un peu en avant, l'axe du pédalier étant légèrement relevé.

En établissant plusieurs modèles de cadres, nous devons logiquement adapter à chacun d'eux des bielles de longueurs différentes, en rapport avec la taille du cavalier.

Celles-ci sont de deux longueurs : soit 16 ^c/_m 1/2 pour les cadres de 55 et 50, et 17 ^c/_m 1/2 pour ceux de 65 et 60.

Ces longueurs sont comptées de l'axe du pédalier à l'axe des pédales.



EMAIL et NICKELAGE



Le pavillon couvre la marchandise, dit-on; c'est peut-être pour cela que certains constructeurs ont par-dessus tout recherché l'éclat de l'émail et du nickel.

Après de multiples essais, nous avons trouvé un émail qui donnera satisfaction au cycliste le plus exigeant.

Quant au nickel, il a également reçu tous nos soins.

Voilà pour satisfaire ceux qui ont la coquetterie de leur machine.



GUIDONS



Nous offrons à nos clients les types de guidons les plus variés. Ils pourront choisir entre le guidon :

BUFFALO	(voir bicyclette n° 1, page 6)
DEMI-CINTRÉ	(» » » 2 » 7)
DROIT	(» » » 3 » 8)
RELEVÉ	(» » » 5 » 10)

Bicyclette "TERROT" N° 1

De Course.



La machine la plus vite qui ait jamais été construite.

DESCRIPTION

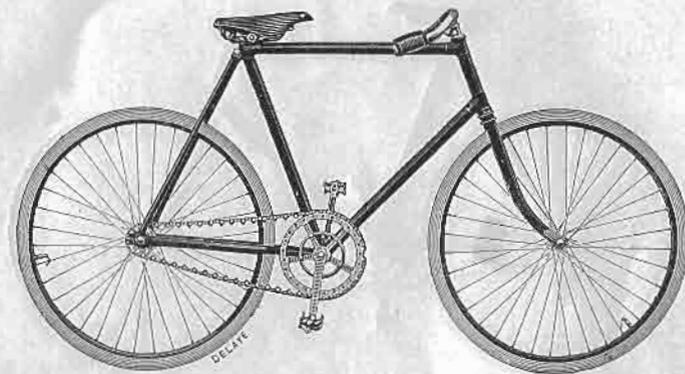
Nouvelle chaîne brevetée. Pignon détachable. Développement : 6m05 ou plus. Roues égales de 0m70. Rayons tangents renforcés. Pédales à scie, nouvelle forme. Guidon Buffalo. Poignées liège indétachables. Selle de course Lamplugh.

PRIX avec pneumatique extra piste, non démontable, jante en bois. Net Fr. 425

SUPLÉMENT pour couronne de 20 à 25 dents, de rechange. Net Fr. 20

Bicyclette "TERROT" N° 2

Légère de Route.



Véritable machine de luxe réunissant : Vitesse, légèreté et solidité.

DESCRIPTION

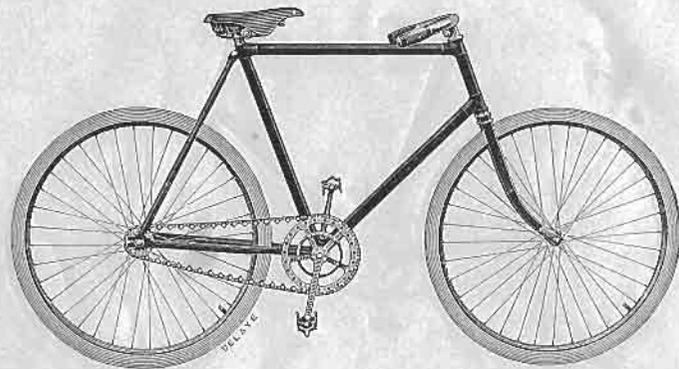
Pédalier de course. Nouvelle chaîne brevetée. Pignon détachable. Développement à volonté. Roues égales de 0m70. Rayons tangents renforcés. Selle Lamplugh n° 254. Guidon à volonté. Poignées liège indétachables. Pédales à scie, nouvelle forme.

PRIX avec pneumatiques GALLUS, DUNLOP (jantes Westwood), MICHELIN, etc. . Net Fr. 425

SUPLÉMENT pour frein	Net Fr.	15
» » » invisible à levier	»	20
» » garde-boue	»	10
» » couronne de 20 à 25 dents, de rechange	»	20

Bicyclette "TERROT" N° 3

Pour la Route.



La meilleure machine de route que l'on puisse construire. Légère autant que possible, elle est d'une solidité à toute épreuve et la douceur de son roulement satisfera le cycliste le plus difficile.

DESCRIPTION

Nouvelle chaîne brevetée. Développement : 4^m90 ou plus. Roues égales de 670. Rayons tangents renforcés des deux bouts. Selle Lamplugh. Guidon à volonté. Pédales à caoutchouc ou à scie, nouvelle forme.

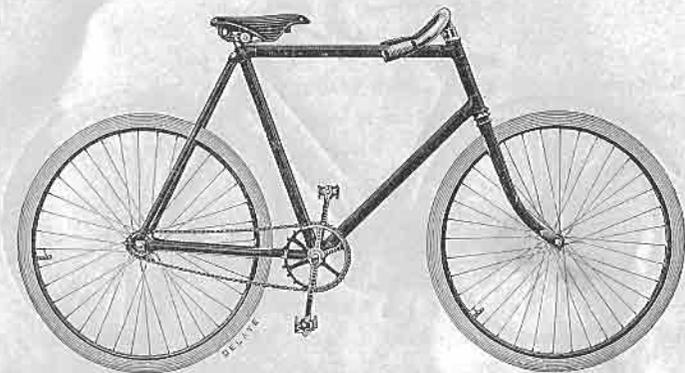


PRIX avec pneumatiques GALLUS, DUNLOP,
MICHELIN ou CLINCHER Net Fr. 400

SUPPLÉMENT pour frein	Net Fr.	15
» » » invisible à levier	»	20
» » » garde-boue	»	10
» » » boîte à chaîne en celluloïd	»	35
» » » » en tôle et celluloïd	»	30
» » » » en cuir	»	25

Bicyclette "TERROT" N° 4

Pour la Route.



Machine de route légère et robuste, soignée dans les moindres détails.

DESCRIPTION

Chaîne genre Perry ou à doubles rouleaux. Développement : 4^m90 ou plus. Rayons tangents renforcés des deux bouts. Selle Bauriat. Guidon à volonté. Pédales caoutchouc ou à scie.



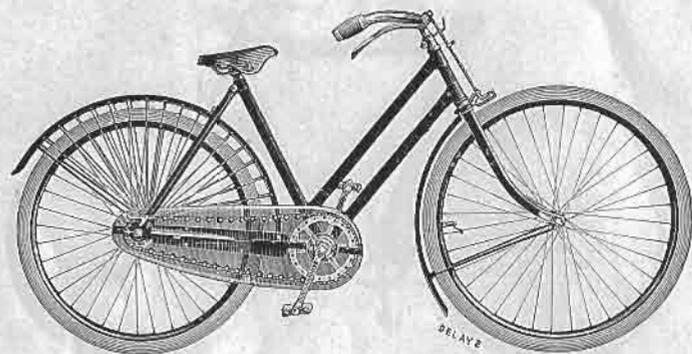
PRIX avec pneumatique MONOCABLE ou genre
DUNLOP Net Fr. 325

SUPPLÉMENT pour frein	Net Fr.	15
» » » garde-boue	»	10



Bicyclette "TERROT" N° 5

De Dame. — Luxe.

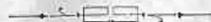


Cette bicyclette de luxe, particulièrement soignée, possède les derniers perfectionnements : boîte à chaîne en celluloïd, garde-jupe, etc., et doit satisfaire les plus exigeantes des Dames Cyclistes.

DESCRIPTION

Nouvelle chaîne brevetée. Développement : 4^m54 ou plus. **Rayons tangents renforcés aux deux bouts. Selle spéciale. Guidon droit ou relevé. Pédales caoutchouc. Garde-jupe. Boîte à chaîne celluloïd. Frein et garde-boue.**

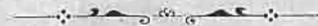
Ce modèle se fait en tailles de 0^m50 et 0^m55.



PRIX avec pneumatiques MICHELIN, CLINCHER,
GALLUS ou DUNLOP . . . Complète. Net Fr. 475

Bicyclette "TERROT" N° 6

De Dame.



Cette bicyclette, de prix moins élevé, mais d'une exécution soignée, est de la même forme que le n° 5 ; elle se fait également en tailles de 0^m50 et 0^m55.

DESCRIPTION

Chaîne genre Perry. Développement : 4^m55 ou 5^m. **Rayons tangents renforcés aux deux bouts. Selle Bauriat. Garde-jupe. Garde-chaîne. Pédales à caoutchouc. Guidon relevé ou droit. Frein et garde-boue.**

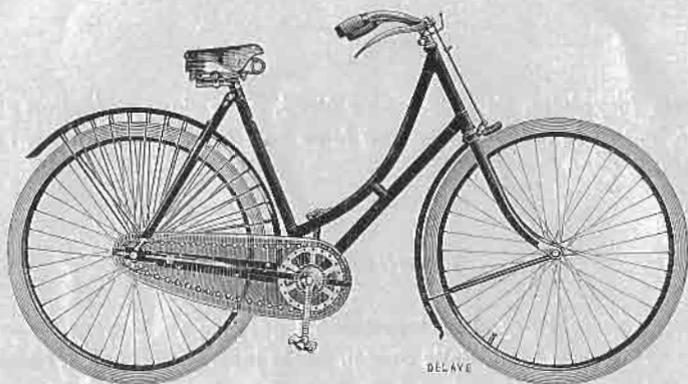


PRIX avec pneumatiques MONOCABLE ou genre
DUNLOP Complète. Net Fr. 350
» avec boîte à chaîne en cuir » 365



Bicyclette "TERROT" N° 5 spécial

De Dame. — Luxe.



Nous avons établi ce modèle pour donner satisfaction aux cyclistes qui préfèrent la forme américaine ou anglaise, à tube cintré, à la forme française, à tube droit. Autrement, cette bicyclette est exécutée avec le même luxe que le n° 5.

DESCRIPTION

Nouvelle chaîne brevetée. **Développement** : 4^m54 ou plus. **Rayons** tangents renforcés aux deux bouts. **Selle** spéciale. **Guidon** droit ou relevé. **Pédales** caoutchouc. **Garde-jupe**. **Boîte à chaîne** celluloïd. **Frein** et **garde-boue**.

Ce modèle se fait en tailles de 0^m50 et 0^m55.

PRIX avec pneumatiques MICHELIN, CLINCHER, GALLUS ou DUNLOP. . . Complète. Net Fr. 485

Bicyclette "TERROT" N° 6 spécial

Pour Dame.

Cette bicyclette, de prix moins élevé, mais d'une exécution soignée, est de la même forme que le n° 5 spécial; elle se fait également en tailles de 0^m50 et 0^m55.

DESCRIPTION

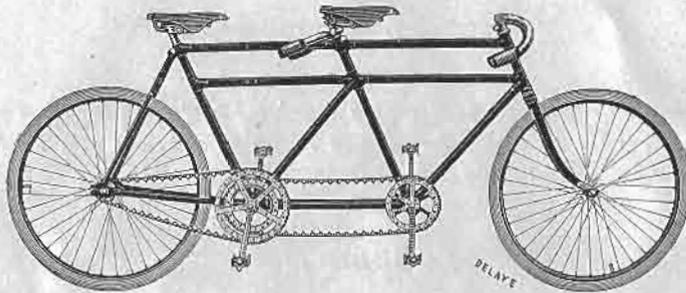
Chaîne genre Perry. **Développement** : 4^m55 ou 5^m. **Rayons** tangents renforcés aux deux bouts. **Selle** Bauriat. **Garde-jupe**. **Garde-chaîne**. **Pédales** à caoutchouc. **Guidon** relevé ou droit. **Frein** et **garde-boue**.

PRIX avec pneumatiques MONOCABLE ou genre
DUNLOP Complète. Net Fr. 360
» avec boîte à chaîne en cuir » 375



Tandem "TERROT" N° 7

De Course et de Route.



DESCRIPTION

Nouvelle chaîne brevetée. Développement : 6^m90 ou 7^m42. Roues égales de 0^m70. Rayons tangents renforcés des deux bouts. Selles Lamplugh. Guidons à volonté. Pédales à scie, nouvelle forme.

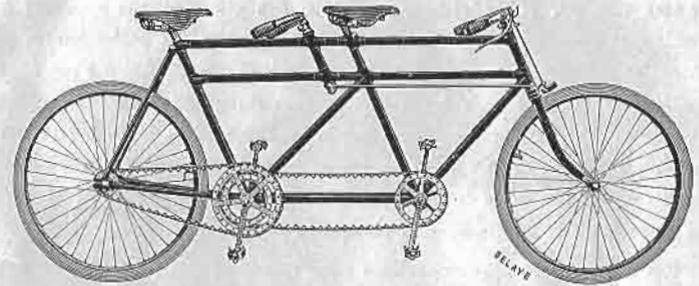
PRIX avec pneumatiques GALLUS, DUNLOP,
MICHELIN ou CLINCHER Net Fr. 650

Pour la piste en ciment nous employons le pneumatique
"Extra-piste", avec jante en bois ; pour la piste
ordinaire les pneumatiques de 40 et 42 m/m,
et pour la route le pneumatique de 45 m/m.

Tandem "TERROT" N° 8

A DOUBLE DIRECTION

Pour la Route.



DESCRIPTION

Nouvelle chaîne brevetée. Développement : 5^m50 ou plus. Roues égales de 0^m70. Rayons tangents renforcés des deux bouts. Selles Lamplugh. Guidons à volonté. Pédales à scie nouvelle forme.

PRIX avec pneumatiques GALLUS, DUNLOP,
MICHELIN ou CLINCHER Net Fr. 700

SUPPLÉMENT pour frein. Net Fr. 15

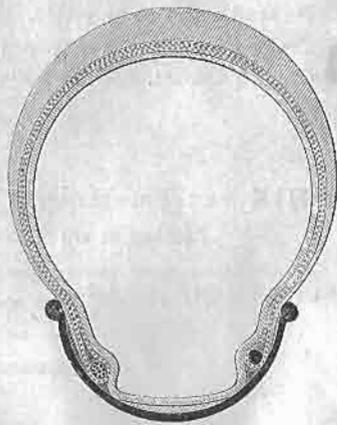
Pneumatiques

Nous recommandons à nos clients les pneumatiques **GALLUS** et **MONOCABLES**. Cette année, en raison des changements apportés à la direction de cette maison, ces pneumatiques notablement perfectionnés promettent de satisfaire les plus difficiles. Tout en les recommandant à nos clients, nous leur fournissons tous les autres pneumatiques des marques connues. Entre celles-ci nous leur recommanderons le **DUNLOP**, le **CLINCHER** et surtout le **MICHELIN** dont la rapidité de démontage fait un excellent pneu de route. Un autre de ses avantages qui a bien sa valeur est la facilité avec laquelle on le gonfle avec la pompe du plus petit modèle.

Comme pneumatique extra-léger nous recommandons le **HARTFORD**, simple tube sans chambre à air, ou les pneus à tube démontable **MORGAN** et **WRIGHT** et **LIBERTY**, tous les trois montés sur jantes en bois.

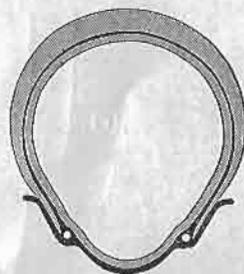


GALLUS (Modèle 1897)

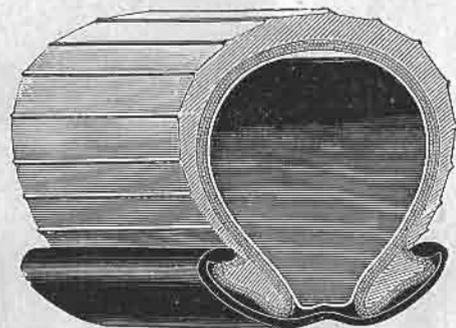


MONOCABLE

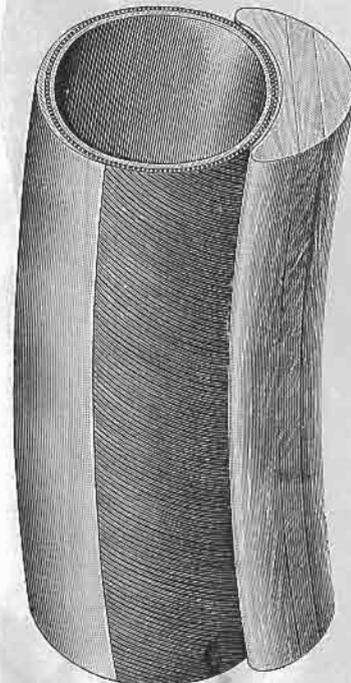
PNEUMATIQUES



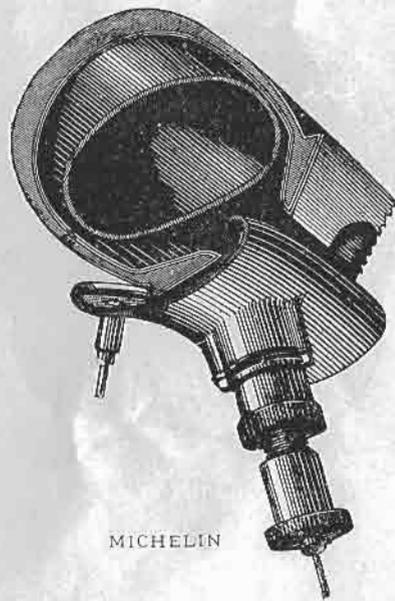
DUNLOP



CLINCHER

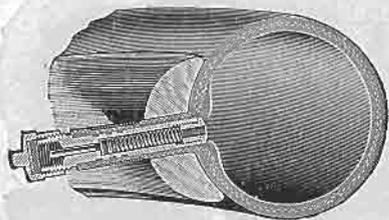


EXTRA-PISTE

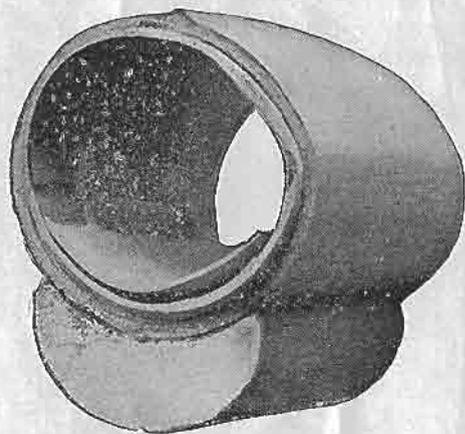


MICHELIN

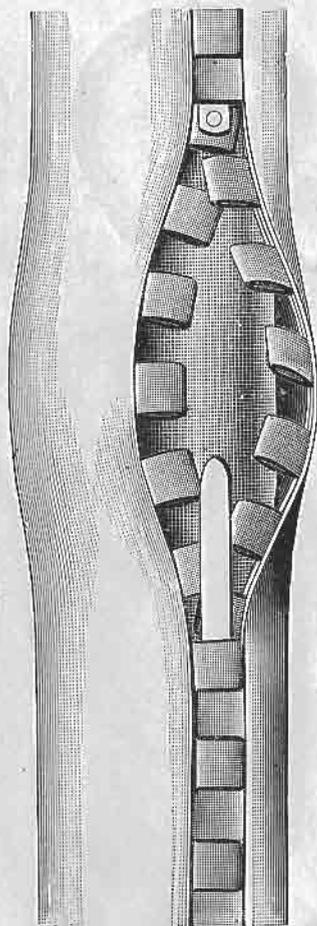
PNEUMATIQUES



LE HARTFORD

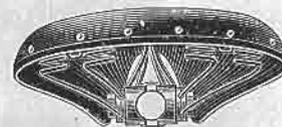
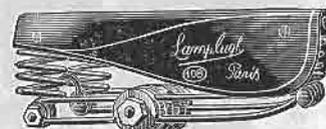


LE MORGAN & WRIGHT

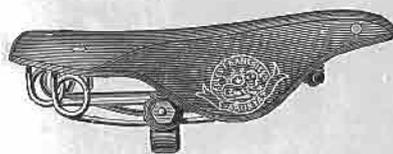
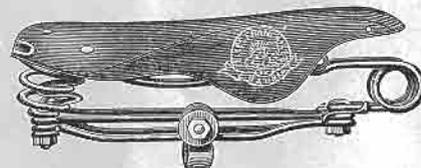
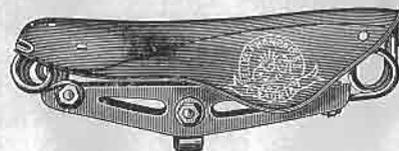
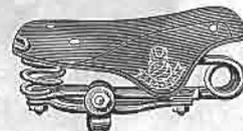


LE LIBERTY

LES SELLES LAMPLUGH

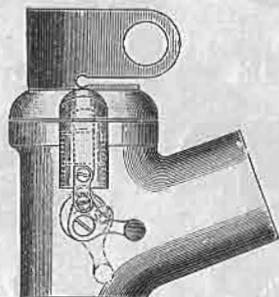
L. 253.
Prix net : 12 fr.L. 254.
Prix net : 13 fr.L. 259.
Prix net : 15 fr.L. 108.
Prix net : 15 fr.

LES SELLES BAURIAT

B. 95.
Prix net : 12 fr.B. 98.
Prix net : 14 fr.B. 97.
Prix net : 14 fr.B. 162.
Prix net : 14 fr.

Cran d'arrêt "TERROT"

(Modèle déposé)



Ce petit appareil, qui fait corps avec la direction à billes, permet d'immobiliser cette direction lorsque la bicyclette est au repos.

PRIX Net fr. 5 »



FREIN A ARRÊT

AGISSANT SUR LA ROUE MOTRICE

(Modèle déposé)

Certains de nos clients sont d'intrépides touristes que n'effraient pas les routes les plus accidentées des Alpes et des Pyrénées.

C'est sur leur demande expresse que nous avons construit ce nouveau modèle de frein qui, agissant sur la roue motrice, est d'une pression et d'une souplesse remarquables.

Il a subi vaillamment en 1896 l'épreuve de route, et c'est en toute confiance que nous le recommandons au cycliste qui habite ou se propose d'excursionner en pays de montagne.

PRIX Net Fr. 30



FREIN INVISIBLE A LEVIER

(Modèle déposé)

Nous avons en plus établi un frein presque invisible, qui est placé dans la douille du cadre.

Le réglage de ce frein est déposé, il est aussi ingénieux que simple.

Voulez-vous monter ou baisser le guidon, desserrez le collier qui le fixe, donnez un quart de tour au guidon de sorte qu'il soit parallèle avec le cadre, tirez ou appuyez dessus jusqu'à ce qu'il ait pris la hauteur désirable, retournez-le dans sa position primitive, resserrez le collier et tout sera terminé.

PRIX (s'il est commandé avec une bicyclette). Net Fr. 20

MULTIPLICATION ET DÉVELOPPEMENT

des Bicyclettes et Tandems TERROT

NOMBRE DE DENTS		ROUE MOTRICE DE 0 ^m 65		ROUE MOTRICE DE 0 ^m 70	
Roue dentée.	Pignon	Multiplication	Développement	Multiplication	Développement
20	8	1 m 63	5 m 11	1 m 75	5 m 50
	9	1 45	4 54	1 56	4 90
	10	1 30	4 08	1 40	4 40
	11	1 18	3 70	1 27	4 »
21	8	1 71	5 36	1 84	5 78
	9	1 52	4 77	1 63	5 13
	10	1 37	4 28	1 47	4 62
	11	1 24	3 90	1 34	4 20
22	8	1 79	5 62	1 93	6 05
	9	1 59	5 »	1 71	5 38
	10	1 43	4 49	1 54	4 84
	11	1 30	4 08	1 40	4 40
23	8	1 86	5 87	2 01	6 32
	9	1 65	5 20	1 78	5 61
	10	1 49	4 69	1 61	5 06
	11	1 35	4 27	1 46	4 60
24	8	1 94	6 12	2 09	6 60
	9	1 73	5 43	1 86	5 85
	10	1 56	4 90	1 68	5 28
	11	1 41	4 45	1 53	4 80
25	8	2 03	6 40	2 20	6 90
	9	1 81	5 70	1 95	6 13
	10	1 63	5 13	1 75	5 50
	11	1 47	4 64	1 60	5 »
27	8	»	»	2 36	7 42
	9	»	»	2 09	6 58
	10	»	»	1 89	5 94
	11	»	»	1 73	5 40

La multiplication d'une machine s'obtient en multipliant le nombre des dents du grand pignon (roue dentée) par le diamètre de la roue motrice et en divisant le produit par le nombre des dents du petit pignon. Le développement d'une bicyclette s'obtient en multipliant la multiplication de la machine par 3,1416.