

CONCOURS DU T.C.O.F.
1902

PREMIER PRIX
L'Atelier Médaille d'Or

2^e Edition

TERROT & C^{ie}
CYCLES & AUTOMOBILES
DIJON

1903

SAISON 1903

Terrot & C^{ie}

MANUFACTURE

de **Cycles**

& **Automobiles**

DIJON (Côte-d'Or)

TÉLÉPHONE

N^o 135

TÉLÉPHONE

N^o 135



ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : TERROT - DIJON

Paris, Magasin de détail : 30, avenue de la Grande-Armée

Nous ne présentons à nos Clients que des Machines sérieusement étudiées, soigneusement construites, pourvues de *tous les perfectionnements* que chaque année d'expérience apporte.



GARANTIES

Nous garantissons nos Machines contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie entraîne pour nous la réparation ou le remplacement gratuits des pièces reconnues défectueuses. Nos pneumatiques sont garantis pour une saison.

Toute pièce envoyée en réparation doit être accompagnée d'une lettre explicative, autrement elle reste en souffrance.

Toutes les expéditions destinées à des clients n'ayant pas de compte à la Maison, sont faites contre remboursement.



TOURING-CLUB DE FRANCE

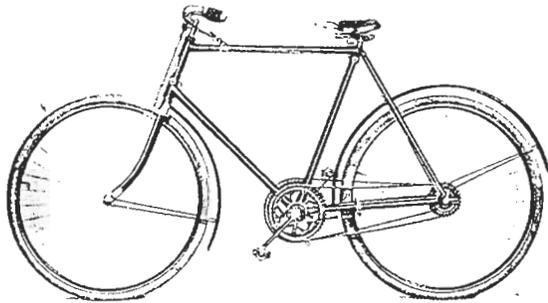
CONCOURS DE BICYCLETTES DE TOURISME

Août 1902

Extrait du Rapport général de M. Carlo BOURLET,
docteur ès sciences.

Maison "TERROT" & C^{ie}, Dijon

La Maison TERROT a présenté au concours trois machines inscrites sous les numéros 11, 12 et 13. Toutes trois différentes en ce qui concerne le changement de vitesse, mais pareilles pour le reste des organes.



C'étaient de vraies machines de touriste, robustes, rigides, munies de pneumatiques de calibre 44, de jantes résistantes et de freins excellents bien appropriés.

Nous nous contenterons de décrire les changements de vitesse et les freins médaillés.

Bicyclette n° 11 — MÉDAILLE D'OR

C'est une machine à quatre vitesses, dont deux interchangeable en marche, à deux chaînes (transmissions juxtaposées), et avec la **roue libre** à toutes les vitesses.

Le moyeu d'arrière porte, à gauche et à droite, deux pignons munis chacun de deux séries de dents M et L, I et K (fig. 1). Le pédalier est muni de deux pignons doubles analogues correspondants. De chaque côté une chaîne passe sur un couple de pignons.

Le pignon de gauche M L (fig. 1) tourne à roue libre sur le moyeu lui-même, c'est lui qui donne le petit développement; celui de droite I K tourne à roue libre sur une pièce cylindrique H indépendant du moyeu A. A l'intérieur du moyeu se déplace longitudinalement un chariot balladeur B qui est la pièce d'embrayage.

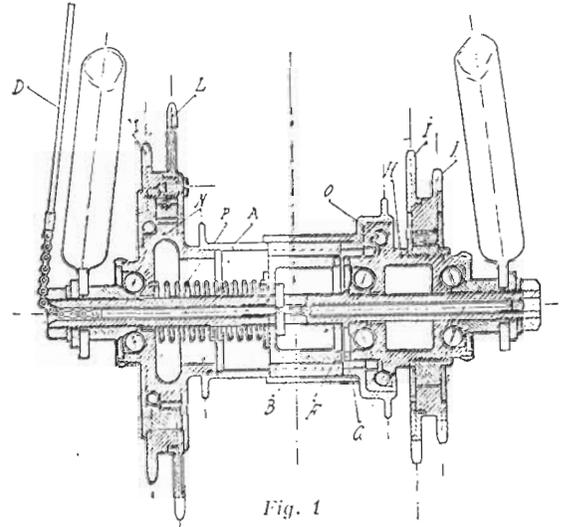


Fig. 1

Lorsque le chariot est dans la position indiquée sur la figure, les dents F, qu'il porte sur son pourtour, ne sont pas engagées par les dents correspondantes G de la pièce H et cette pièce est folle. C'est alors le pignon M L qui mène le moyeu et on a un petit développement. Un ressort à boudin P presse sur le chariot B. Lorsqu'on lâche la tringle D, qui, par une chaînette de traction,

maintient le chariot, le ressort P repousse le chariot et les dents F viennent s'engager dans les dents G. La pièce H est alors solidaire du moyeu A et c'est le pignon I K qui entraîne le moyeu, tandis que celui de gauche tourne libre avec une vitesse de rotation supérieure à celle du moyeu. On a alors le grand développement.

Ce dispositif de changement de vitesse simple et robuste a parfaitement fonctionné.

Voici maintenant comment on peut disposer de quatre vitesses. La machine peut donner les quatre développements : 6 m., 5 m., 4 m. et 2 m. 80.

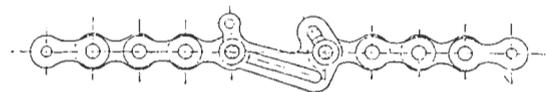
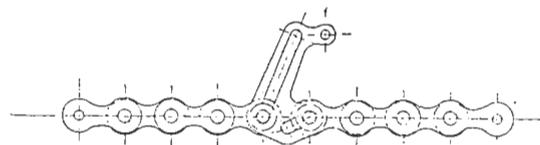


Fig. 2

Supposons, par exemple, que la chaîne de droite passe sur les dents K, le grand développement sera de 6 mètres ; si, en même temps, la chaîne de gauche est posée sur les dents L, le petit développement sera de 2 m. 80 : et ainsi on aura une machine à deux développements interchangeables en marche, de 6 mètres et 2 m. 80.

Si cette combinaison ne plaît pas au cycliste, il descend de machine, décroche, par exemple, la chaîne de gauche et la place sur les dents M. Il a alors un petit développement de 4 mètres, et une bicyclette à deux développements interchangeables en marche, de 6 mètres et de 4 mètres.

On voit donc que, suivant les places des chaînes, le cycliste peut disposer des quatre combinaisons

suivantes de deux développements échangeables en marche :

1° 6 mètres et 4 mètres ; 2° 6 mètres et 2 m. 80 ;
3° 5 mètres et 4 mètres ; 4° 5 mètres et 2 m. 80.

Pour faciliter le décrochage de la chaîne, la Maison TERROT a imaginé un système spécial de fermeture qui est tout à fait ingénieux et permet de changer la chaîne de place en trois secondes.

La figure 2 représente ce dispositif. Le maillon de fermeture porte une longue glissière dans laquelle l'axe du dernier rouleau peut coulisser. La figure représente les deux positions de la glissière, lorsque la chaîne est ouverte ou fermée. En réalité, la chaîne n'est jamais ouverte, mais lorsque le rouleau de fermeture est au fond de la glissière, la chaîne est allongée de telle sorte, qu'elle passe avec aisance par dessus les pignons.

Page 14 du Rapport, en parlant des essais auxquels les bicyclettes ont été soumises, M. Bourlet, dit :

« Les machines qui, dans ce dernier essai, ont précédé le plus de rigidité furent, sans conteste, les machines de la Maison TERROT. »



PRIX de la Bicyclette complète,

telle que celle primée, pneumatiques 42 m/m,
avec les quatre vitesses, deux freins sur jantes et les garde-boue,
Breveté S. G. D. G.

500 fr.



Les Freins " TERROT "

Sur Jante avant et arrière, *Primés au Concours du T. C. F.*

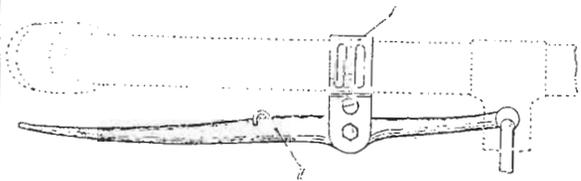


Fig. 3

Frein " TERROT " N° 2

Sur Jante avant (B^{te} S. G. D. G.)

Prix : 15 fr.

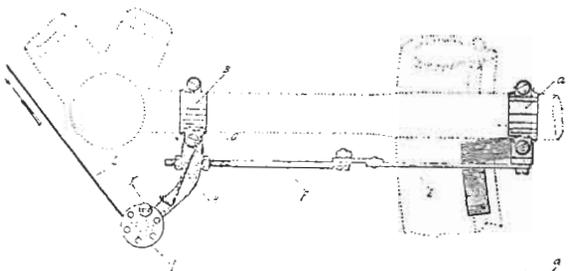
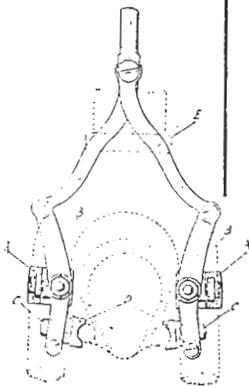
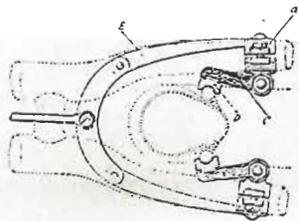


Fig. 4

Frein " TERROT " n° 5

Sur Jante arrière (B^{te} S. G. D. G.)

Prix : 25 fr.



Concours de Bicyclettes de Tourisme

HOÛT 1902

*Extrait du Rapport général par M. Carlo BOURLET,
Docteur ès sciences.*

FREINS. — MÉDAILLE D'ARGENT

(Récompense particulière.)

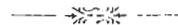
Déjà, lors du concours de freins de 1901, la Commission avait eu à faire des éloges mérités aux freins de la Maison Terrot. Elle les a retrouvés cette année perfectionnés et a jugé qu'ils méritaient une récompense nouvelle pour marquer leur supériorité.

La figure 3 représente le frein d'avant. Les patins D sont placés aux extrémités de leviers B oscillant autour des axes A fixés à la fourche. La commande est une commande ordinaire au guidon à levier sans arrêt.

La figure 4 donne les détails du frein arrière. La tige L de commande tire sur le levier H qui à son tour tire sur la tringle F et le fer à cheval articulé E.

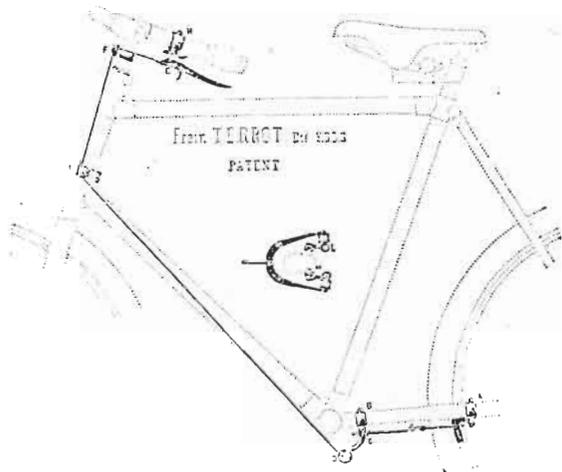
Ce dernier met en mouvement les bras C qui tournent autour d'axes verticaux et appliquent les patins D sur la jante. La commande (non représentée sur la figure) se fait au moyen d'un petit levier au guidon muni d'un secteur à crémaillère donnant un arrêt.

Nous avons, dans les observations générales, expliqué les avantages de ce dispositif qui pince en quelque sorte la jante comme entre les mâchoires d'une tenaille. Les articulations dans le fer à cheval de commande donnent, en outre, au tout, une souplesse qui permet au frein de fonctionner avec aisance sur une jante voilée. Il est à noter que les patins sont très facilement remplaçables, vu qu'on peut les retirer à la main.



NOS FREINS

Le frein est le complément indispensable de toute bicyclette. Celle de tourisme doit même avoir deux freins, surtout lorsqu'elle est à roue libre. On peut alors descendre les pentes les plus raides sans aucun risque et à l'allure désirée.



Ce dessin représente le frein n° 5 monté sur bicyclette. Le collier H fixé au guidon porte la crémaillère avec l'arrêt. La vis à gorge D sert de tendeur au câble. Si le câble est trop lâche, on l'enroule sur cette vis ; si on veut l'allonger, au contraire, on y trouvera toujours une certaine longueur à dérouler.

Bien placé, le frein fonctionne à merveille.

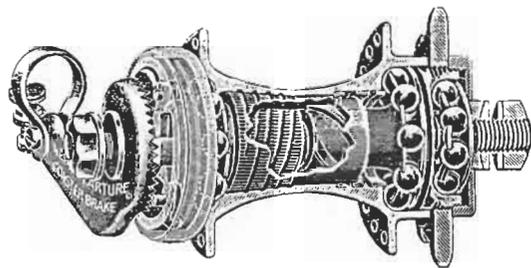
Pour les commandes, il faut indiquer le diamètre des tubes à l'emplacement des colliers H, F, E, B et A.

Nos Freins Nos 2 et 5 s'ajustent sur toutes les Bicyclettes.

Le Frein n° 5 est aussi livré avec manette à arrêt et à déclie se plaçant sur le tube horizontal du cadre.

NOS FREINS (Suite)

Frein N° 6 à contre-pédale dans le moyeu et roue libre.



Nous avons livré de grandes quantités de ce modèle pendant la saison passée, et tous nos clients en ont été satisfait.

Il a été encore perfectionné pour la nouvelle saison, de sorte que nous pouvons le garantir à nos clients comme un frein sûr et puissant.

Nous le fournissons avec pignons de 9, 10, 11 et 12 dents ou galets.

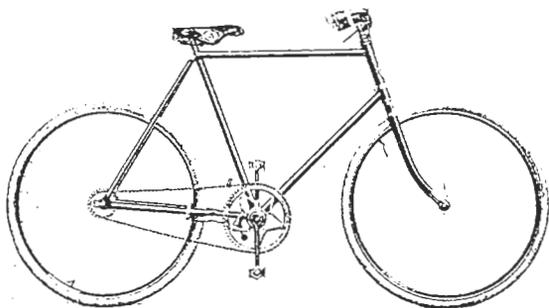
PRIX pour chaîne TERROT.	35 fr.
— — — ordinaire	30 »

Frein n° 1. — Nous continuerons à livrer ce frein simple, agissant sur le caoutchouc de la roue directrice, au prix de 10 francs.



Nos Changements de Vitesse

Le concours du T. C. F. a fait reconnaître les avantages des changements de vitesse pour les pays de montagne, en particulier, et pour le tourisme en général. Notre bicyclette primée peut suffire à tous les besoins, mais il y a des cyclistes qui préfèrent les appareils à une chaîne. — Aussi nous sommes-nous efforcés d'offrir à nos clients plusieurs systèmes de changements de vitesse à une chaîne.



N° 1. — Ce changement de vitesse est le plus simple que l'on puisse établir. Il consiste en deux garnitures de pignons accouplés, comme cela se trouve dans les tandems. Cependant ces pignons sont si rapprochés que l'on s'aperçoit à peine qu'il y a deux pignons au lieu d'un.

Pour changer la vitesse, on déplace tout simplement la chaîne d'une garniture sur l'autre. Il faut naturellement

descendre de bicyclette pour faire ce déplacement qui s'effectue en quelques secondes et sans qu'on ait besoin de démonter la chaîne ou de se salir les mains. Une simple pression du doigt de haut en bas sur le maillon à excentrique (première position) suffit pour lui donner la position 2, qui allonge la chaîne suffisamment pour le déplacement. Cette opération faite, on repousse le maillon à excentrique dans sa position première et la chaîne prend sa tension primitive. (Voir page 6.)

C'est très simple et facile, et quelques instants suffisent pour vous familiariser à cette manœuvre.

S'ajuste aux modèles A et B.

Le changement de vitesse n° 1 est livré :

- a) Avec 6^m et 4^m 10 ;
- b) — 5^m 50 et 3^m 57 ;
- c) — 5^m et 3^m ;

Supplément avec roue fixe. 40 fr.
— — libre. 50 fr.

N° 2. — Changement de vitesse dans le moyeu, deux vitesses à volonté, différant de 25 % l'une de l'autre.

Ce changement s'opère en pleine marche, par un petit secteur placé sur le tube horizontal du cadre, sans aucun à-côup.

Roue libre à la grande vitesse, roue serve à la petite.

Multiplication à volonté.

S'ajuste aux modèles A, B et E et aux machines de dame.

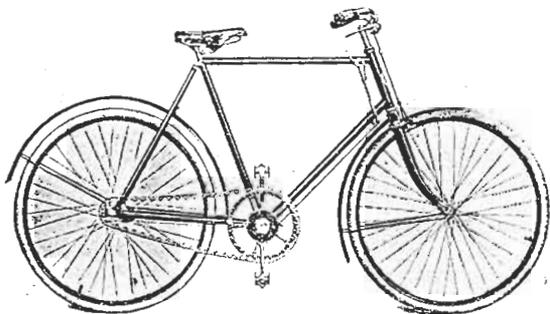
Supplément avec chaîne ordinaire. . . 100 fr.
— — TERROT . . . 125 fr.

N° 3. — Changement de vitesse dans le pédalier, système Variand, donnant 35 % de démultiplication à la petite vitesse.

Le changement de vitesse s'opère en marche.

Roue libre aux deux vitesses.

Ce changement de vitesse est livré en modèles A et B.

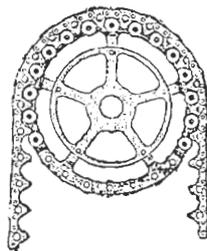


Supplément pour chaîne TERROT ou chaîne ordinaire 125 fr.



La Chaîne " TERROT "

Brevetée S. G. D. G.



NOTRE chaîne perfectionnée reste, ce qu'elle a toujours été, le meilleur type de chaîne existant, et cela au triple point de vue du rendement, de la résistance et de la durée.

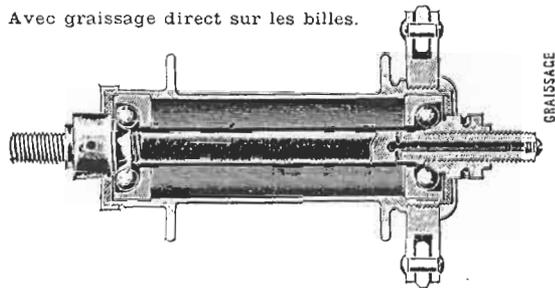
Elle doit ses qualités à cet ingénieux artifice qui fait non pas glisser sur des dents fixes des maillons pleins ou des rouleaux plus ou moins mobiles, mais rouler sur des galets circulaires et rotatifs, en acier trempé, des dents taillées en épicycloïde.

Elle donne à nos machines un roulement caractéristique, silencieux et sans heurts, si doux, qu'il surprend ceux qui les montent pour la première fois. Enfin, elle ne craint ni la pluie ni la boue. C'est la chaîne du touriste, comme, par son roulement, elle est celle des cyclistes que grise la vitesse.

Ne laissez jamais votre chaîne détendue. Graissez-la par intervalle. Elle doit être absolument silencieuse; elle ne l'est plus si elle est trop détendue.

Moyeux " TERROT "

Avec graissage direct sur les billes.



Moyeu " TERROT " hermétiquement fermé, à graissage infailible.

On dévisse la petite vis se trouvant à droite, au milieu de l'extrémité de l'axe, on fait entrer l'huile dans l'ouverture et on referme le trou par la petite vis.

Ce nouveau graissage se trouve aussi dans la plupart de nos pédaliers.

QUELQUES CONSEILS

Frottez de temps en temps avec un chiffon huilé les parties nickelées de votre bicyclette, surtout lorsqu'elle aura été mouillée.

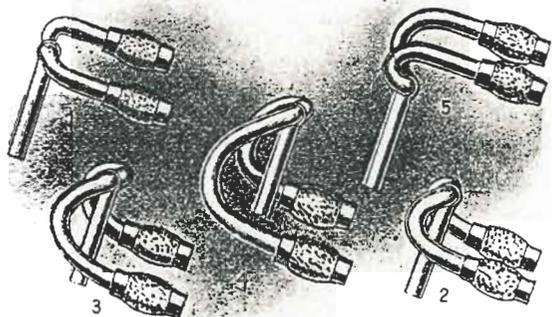
Ne laissez jamais votre chaîne détendue. Graissez-la par intervalle. Elle doit être absolument silencieuse; elle ne l'est plus si elle est trop détendue.

N'intervertissez jamais l'ordre des pédales; laissez à droite celle de droite; à gauche celle de gauche.

Le graissage de nos roulements se fait par l'extrémité des axes.

N'oubliez pas de graisser: trop ne nuit pas, mais pas assez détériore les roulements. (Voir page 15.)

GUIDONS



N° 6. -- Guidon de course, forme chapeau de gendarme.

En dehors des six formes de guidon ci-dessus, nous fournissons, sans augmentation de prix, des guidons en bois demi-cintrés ou relevés.

SUPPLÉMENTS

Freins

N° 1 sur la roue avant (voir page 11)	Net fr.	10 »
N° 2 sur la jante avant (voir page 8)	—	15 »
N° 5 — arrière (voir pages 8 et 10)	—	25 »
N° 6 à contre-pédale et roue libre pour chaîne ordinaire (voir page 11)	—	30 »
— à contre-pédale et roue libre pour chaîne TERROR (voir page 11)	—	35 »

Roue libre

Pour chaîne ordinaire (pignon seul 15 fr.)	—	10 »
— TERROR (pignon seul 20 fr.)	—	12 50

Changement de vitesse

N° 1 (voir page 12)	40 » et 50 »
N° 2 (voir page 13)	100 » et 125 »
N° 3 (voir page 14)	— 125 »
Du T. C. F. (voir page 4)	— » »

Garde-boue

En acier	— 7 50
En bois avec supports nickelés	— 12 50

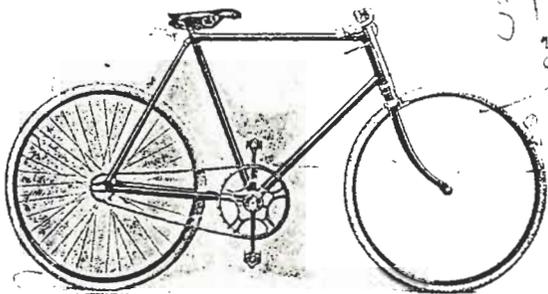
Jantes

En bois	— 10 »
Forme Westwood, nickelées sur les bords ...	— 7 50



265
-10
170
90
30
15
-10
5
28

Bicyclette "TERROT" Modèle A
DE ROUTE



DESCRIPTION

- 265
200
300
300
- Nouvelle douille.
 - Serrage intérieur de guidon.
 - Roulements hermétiquement fermés.
 - Chaîne TERROT brevetée, avec pignons de 25 ou 27×8 à 12 galets.
 - Qu Chaîne à doubles rouleaux avec pignons de 30×8 à 12 dents.
 - Selle mod. A.
 - Guidon à volonté.
 - Pneumatique TERROT (ou creux de 34 m/m, qualité garantie).

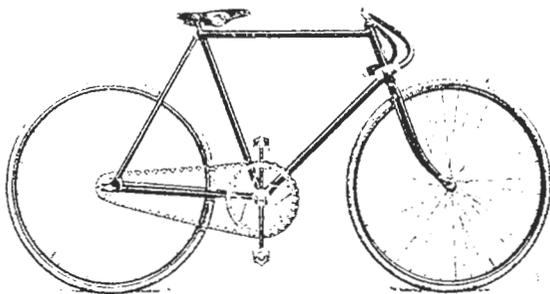
PRIX avec Chaîne à doubles rouleaux, net . . . 265 fr.

PRIX avec Chaîne "TERROT" brevetée, net . . . 290 fr.

12,50
10
28

Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette "TERROT" Modèle A
DE COURSE (Légère de route)



Pour donner satisfaction à un grand nombre de cyclistes, nous avons établi cette bicyclette de course d'un prix réduit, mais d'une solidité à toute épreuve pour la route et d'un roulement parfait.

Nous fournissons ce modèle avec la chaîne TERROT, pignons de 27×8, 9 ou 10 galets, ou en chaîne à petits rouleaux, avec pignons 48×16, 18 et 20 dents.

L'étroitesse du pédalier ne permet pas d'employer des pneumatiques plus gros que 35 m/m.



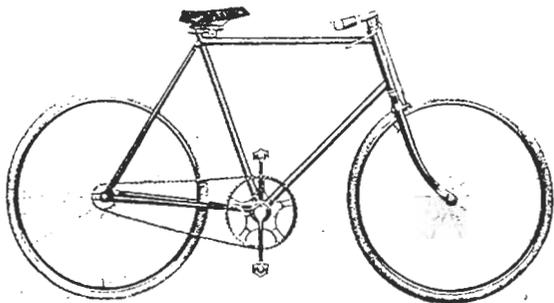
PRIX avec Chaîne à petits rouleaux. . . 300 fr.

PRIX avec Chaîne "TERROT" brevetée, net. . . 325 fr.

12,50
10
28

Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette " TERROT " Modèle B DE LUXE



DESCRIPTION

Véritable machine de luxe.

Douille spéciale.

Serrage intérieur de guidon.

Tête de fourche ronde, en acier forgé.

Roulements hermétiquement fermés.

Guidon à volonté. Bonne selle.

Pneumatiques TERROT.

Chaîne TERROT brevetée avec pignons de 27 ou 30 × 8 à 14 galets.

Ou Chaîne à petits rouleaux, avec pignons de 48 × 16, 18 ou 20 dents.

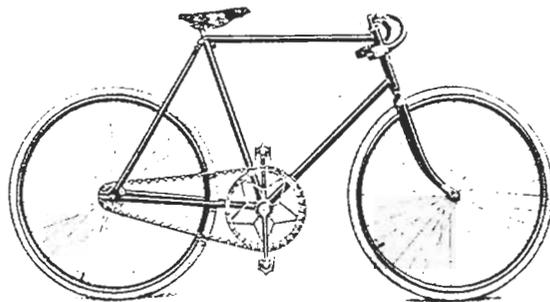


PRIX avec Chaîne à petits rouleaux, net. . . . 325 fr.

PRIX avec Chaîne " TERROT " brevetée, net . . . 350 fr.

Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette " TERROT " Modèle B DE COURSE (Légère de route)



Cette bicyclette de course est une vraie machine de luxe, d'un roulement incomparable et d'une solidité à toute épreuve pour la route.

Nous construisons ce modèle avec chaîne TERROT et pignons de 30 × 8 à 12 galets ou avec chaîne à petits rouleaux et pignons de 48 × 16, 18 ou 20 dents.

Nous livrons ce modèle aussi avec pignon de 33 dents, forme étoile, pour chaîne étroite à doubles rouleaux.

Pneumatiques de 35^m/_m.

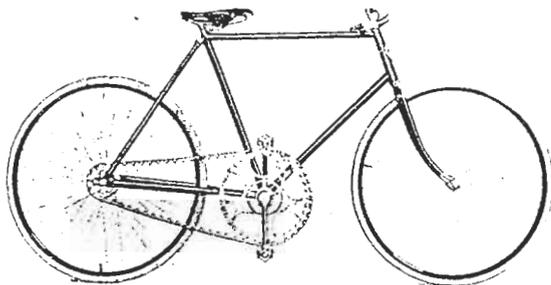


PRIX avec Chaîne à petits rouleaux. . . . 325 fr.

PRIX avec Chaîne " TERROT " brevetée. . . . 350 fr.

Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette " TERROT " Modèle E
DE LUXE
à grand pignon



Machine d'un roulement incomparable

Douille spéciale.
Serrage intérieur de guidon.
Tête de fourche ronde en acier forgé.
Roulements hermétiquement clos.
Chaîne TERROT brevetée.
Développements avec pignons de 35×8 à 14 galets.
Bonne selle.
Guidon à volonté.
Pneumatiques TERROT.

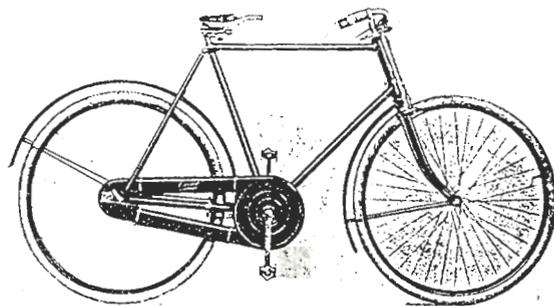


PRIX net : 400 fr.



Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette " TERROT "
La Touriste



La monture du médecin, de l'homme d'affaires, qui pourront, grâce à notre chaîne si roulante, enfermée dans une boîte étanche et légère, affronter les plus mauvais chemins, par les plus mauvais temps.

Chaîne TERROT brevetée. Développements 4 m. 90 à 6 m. 30. Boîte à chaîne en aluminium. Selle Christy. Guidon à volonté. Frein n° 2 et garde-boue. Pneumatiques TERROT.

☐ PRIX avec frein n° 2 et garde-boue, net . . . 400 fr.



" LA TOURISTE " pour Dames et Ecclésiastiques

Nous construisons ce modèle en cadre ouvert de dame en tailles de 50, 55 et 60 cm au même prix que ci-haut.

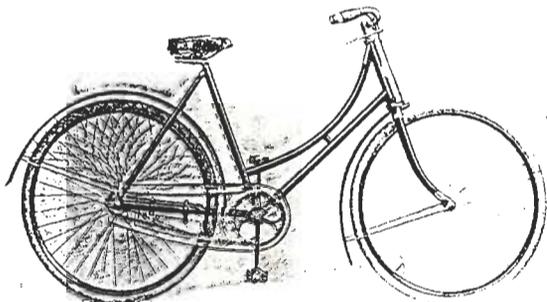


Ces deux modèles peuvent être livrés en roue libre avec développement de 5 m 06.

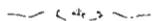


Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette " TERROT "
de Dame
MODÈLE N° 1



Cette bicyclette, très soignée, est montée avec garde-chaîne en celluloïd, garde-jupe, garde-boue et frein n° 1.
Chaîne à doubles rouleaux.
Développement usuel 4 m. 77.
Guidon relevé.
Selle de dame.
Pneumatiques TERROT.

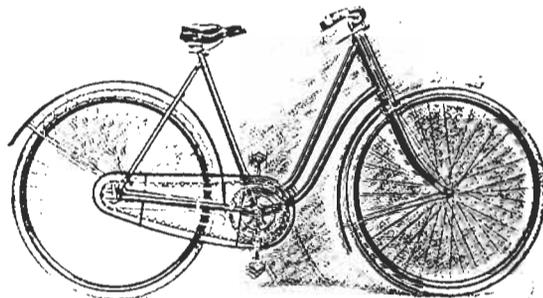


PRIX, complet, net : 300 fr.

Ce modèle se fait en taille de 50 cent. avec roues de 65 cent.
et en taille de 55 cent. avec roues de 70 cent.

Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette " TERROT "
de Dame
Modèle N° 2, de Luxe



Cette bicyclette, de forme nouvelle, est livrée complète avec garde-chaîne en celluloïd, garde-jupe, garde-boue et frein n° 2.
Guidon relevé.
Selle de dame.
Chaîne à doubles rouleaux ou chaîne TERROT brevetée.
Pneumatiques TERROT.



PRIX, complet, avec Chaîne à doubles rouleaux, net. . 350 fr.

PRIX, complet, avec Chaîne " TERROT " brevetée, net. 375 fr.

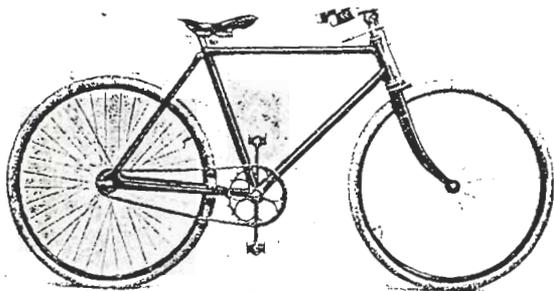
Ce modèle se fait en tailles de 50 et 55 centimètres,
avec roues de 70 centimètres.

Pour suppléments voir page 17.

Bicyclette " TERROT "

pour Enfants

MODÈLE POUR GARÇONNET



Ce modèle est construit en deux tailles :

En cadre de 40 $\frac{c}{m}$ avec roues de 55 $\frac{c}{m}$ et multiplication de 4 mètres ;

En cadre de 45 $\frac{c}{m}$ avec roues de 60 $\frac{c}{m}$ et multiplication de 4 m. 40.

Chaîne à doubles rouleaux. Pneumatiques à tringles.

PRIX avec frein n° 1, net. 190 fr.

MODÈLE POUR FILLETTE

En cadre ouvert de Dame

PRIX avec frein n° 1, net. 190 fr.

Supplément pour garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue,
NET : 25 fr.

La Motocyclette " TERROT "

MODÈLE 1903

DESCRIPTION

Cadre à tubes droits, taille moyenne.

Moteur de 2 chevaux, marque ZL de préférence, FAURE ou GIVAUDAN.

Carburateur. — 1° A pulvérisation, facilement réglable et permettant de réduire la vitesse au minimum. — 2° A barbotage d'un nouveau système, assurant, avec le maximum de force, une marche régulière qui n'est nullement influencée par les soubresauts dus aux mauvaises routes. La souplesse de ce carburateur est remarquable, et nous sommes persuadés qu'il donnera toute satisfaction à ceux qui l'adopteront.

Bobine de marque et garantie.

Accumulateur sec DARY (de préférence).

Réservoir d'essence permettant de faire au moins 100 kilomètres avec son contenu.

Réservoir d'huile avec pompe.

Interrupteur au levier du frein sur jante avant.

Transmission par courroie ronde ou plate.

Débrayage sur demande par poulie folle, système perfectionné.

Freins puissants aux deux roues.

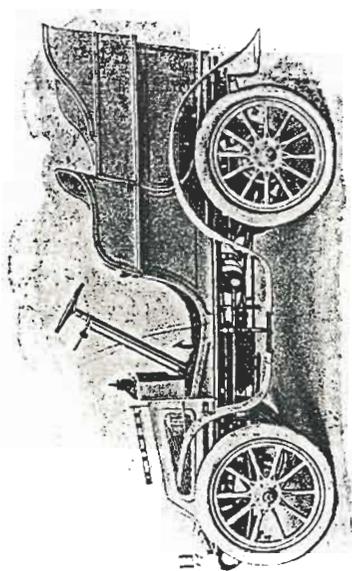


PRIX, sans débrayage 850 fr.

PRIX, avec débrayage 875 fr.

1 petit pain " brique adhérente " pour empêcher le glissement de la courroie . . . 0 fr. 75

Voiture légère " TERROT "



Voiture superbe, de marche parfaitement régulière et sûre.

Voiture légère " TERROT "

MODÈLE 1903

DESCRIPTION :

Châssis très allongé.
 Transmission à la cardan.
 Direction irréversible.
 Trois vitesses.
 Marche arrière.
 Un frein puissant à pédale, actionnant en même temps le débrayage et le modérateur.
 Deux autres freins avec levier à crémaillère.
 Circulation d'eau par pompe.
 Construction simple, robuste et très soignée dans les moindres détails.
 Pneumatiques 700 x 85 m/m.
 Roues égales en bois.

PRIX :

MODÈLE N° 3, avec moteur DE DION ET BOUTON de 6 chevaux et modérateur, tonneau 4 places. 5.300 fr.

MODÈLE N° 4. Même voiture, avec moteur DE DION ET BOUTON de 8 chevaux. 5.600 fr.

Supplément four bois, glace et rideaux : 425 fr.

TABLE DE DÉVELOPPEMENTS

Nombre de dents	Roue de 0 ^m 70	Nombre de dents	Roue de 0 ^m 70
20	8	30	8 ^m 25
	9		7 32
	10		6 60
21	5 ^m 78	33	6 »
	5 13		5 50
	4 62		5 14
22	6 ^m 05	35	9 ^m 06
	5 38		8 05
	4 84		7 25
23	6 ^m 32		6 00
	5 61		6 05
	5 06		5 60
25	6 ^m 90	8	5 20
	6 13	9	9 ^m 65
	5 50	10	8 55
	5 »	11	7 70
	4 64	12	7 »
27	7 ^m 42	48	6 45
	6 58		5 95
	5 94		5 50
	5 40		6 ^m 60
	4 95		6 20

Nombre de dents	Roue de 0 ^m 65	Nombre de dents	Roue de 0 ^m 65
20	5 ^m 11	22	5 ^m 62
	4 54		5 »
	4 08		4 50
21	5 ^m 36	23	5 ^m 87
	4 77		5 20
	4 28		4 70