

CONCOURS DU T. C. F.

1902

PREMIER PRIX

L'Unique Médaille d'Or

TERROT & C^e
CYCLES & MOTOCYCLETTES

DIJON



2^e Edition

1905

SAISON 1905

Terrot & C^{ie}

MANUFACTURE

de **Cycles**

& **Motocyclettes**

DIJON (Côte-d'Or)

TÉLÉPHONE
N° 135



ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
TERROT - DIJON

MAGASINS DE DÉTAIL

PARIS, 30, Avenue de la Grande-Armée

BORDEAUX, 260, Rue Judaïque

Nous ne présentons à nos Clients que des Machines sérieusement étudiées, soigneusement construites, pourvues de *tous les perfectionnements* que chaque année d'expérience apporte.



Expéditions. — Toutes les expéditions destinées à des clients n'ayant pas de compte à la Maison, sont faites contre remboursement.

Sauf indication contraire, toutes les machines sont expédiées en grande vitesse.



Réparations. — Toute pièce envoyée en réparation doit être accompagnée d'une lettre explicative, autrement elle reste en souffrance.



Garanties. — Nos Machines sont garanties contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie entraîne pour nous la réparation ou le remplacement gratuits des pièces reconnues défectueuses. Nos pneumatiques sont garantis pour une saison. Nous ne garantissons pas les jantes en bois.



Ce Catalogue annule les précédents.

Nos Changements de vitesse pour 1905



Si vous habitez un pays montagneux, si vous faites de grands voyages à bicyclette, si vous êtes âgé, ou si vous ne voulez pas vous fatiguer dans vos promenades, il vous faut une bicyclette à changement de vitesse.

Le dernier concours du T. C. F. l'a prouvé, le prochain concours le confirmera; la bicyclette à changement de vitesse est une nécessité.

Il est donc tout naturel que nous ayons sérieusement étudié ce genre de machine.

Nous sommes heureux de pouvoir présenter pour la nouvelle saison, un grand choix de changements de vitesse, tous bien exécutés, bien essayés, absolument à point, que nos clients peuvent acheter en toute confiance.

Nous commençons par le système le plus simple :

N° 1. — Ce changement de vitesse consiste en deux garnitures de pignons accouplés, comme cela se trouve dans les tandems. Cependant ces pignons sont si rapprochés que l'on s'aperçoit à peine qu'il y a deux pignons au lieu d'un.

Pour changer la vitesse, on déplace tout simplement la chaîne d'une garniture sur l'autre. Il faut naturellement descendre de bicyclette pour faire ce déplacement qui s'effectue en quelques secondes et sans qu'on ait besoin de démonter la chaîne ou de se salir les mains. Une simple pression du doigt de haut en bas sur le maillon à excentrique (première position) suffit pour lui donner la position 2, qui allonge la chaîne suffisamment pour le déplacement. Cette opération faite, on repousse le maillon à excentrique dans sa position première et la chaîne prend sa tension primitive.

C'est très simple et facile, et quelques instants suffisent pour vous familiariser à cette manœuvre.

S'ajuste au modèle A.

Le changement de vitesse n° 1 est livré :

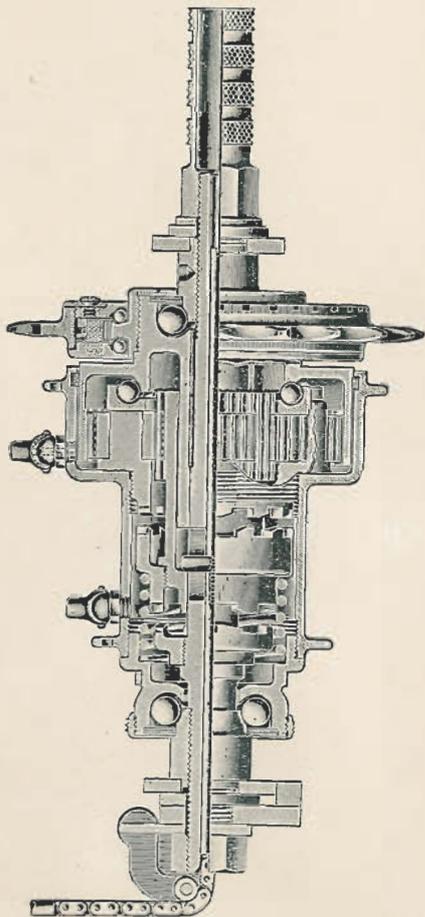
- a) Avec 6^m et 4^m 10
- b) — 5^m 50 et 3^m 57
- c) — 5^m et 3^m

Supplément avec roue fixe 35 fr.
— avec roue libre 45 fr.

N° 2.

CHANGEMENT DE VITESSE DANS LE MOYEU

Deux vitesses et une seule chaîne, roue libre aux deux vitesses,
Démultiplication 33 %.



Ne graissez ce moyeu qu'avec l'huile de vaseline, ou mieux avec la Benjoline.

N° 2. — Changement de vitesse dans le moyeu, deux vitesses et une seule chaîne, roue libre aux deux vitesses, démultiplication 33 %.

Le changement d'une vitesse à une autre s'opère en pleine marche, par un petit secteur placé sur le tube horizontal du cadre: sans aucun à-coup.

Les roulements de ce moyeu sont parfaits et supérieurs aux moyeux similaires.

Son prix modique, sa simplicité, son fonctionnement sûr, le recommandent avant tout autre.

Il s'ajuste aux modèles A, B, E, à la rétro directe, à la touriste et aux machines de dame.

Le passage d'une vitesse à l'autre ne doit s'opérer qu'en marche.

Supplément 75 fr.

Nos roues libres se vissent sur les moyeux à changements de vitesses n° 2 et 3, comme sur les moyeux simples; elles ne font pas corps avec le moyeu.

La roue libre pour chaîne TERROT se fait en 10, 11 et 12 galets seulement, et en 18, 20, 22 et 24 dents, pour la chaîne à petits rouleaux.



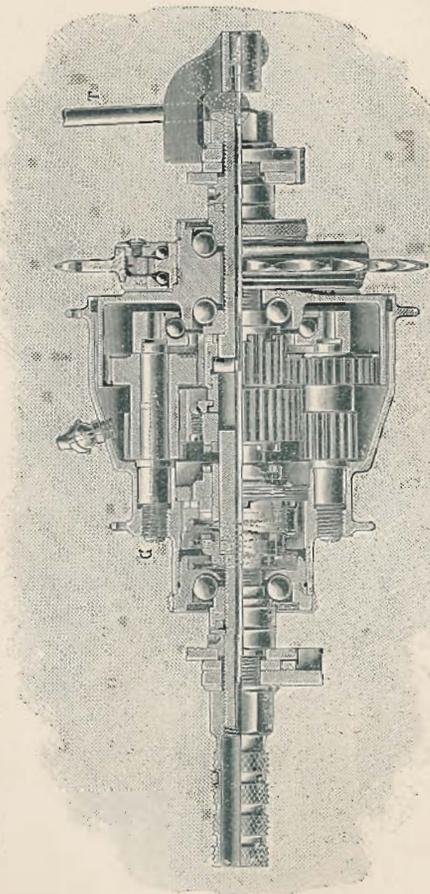
Nous pouvons livrer nos bicyclettes avec fourche élastique moyennant un supplément de 25 fr.

Malheureusement le frein sur jante ou roue avant ne peut plus fonctionner avec cette fourche, mais on peut le remplacer par un deuxième frein sur jante arrière.

CHANGEMENT DE VITESSE N° 3

Moyeu TERROT à trois vitesses et une seule chaîne, à transmission rigide.
Roue libre à toutes les vitesses.

Lorsque vous voulez sortir la roue, dévissez simplement la tringle T, ou mieux la petite équerre visible sur la gravure. — Pour remettre la roue et régler les vitesses, placez le secteur dans le cran le plus rapproché de la selle, tirez la tige de l'axe creux en dehors jusqu'à ce qu'elle bute, tournez la roue pour que l'embrayage intérieur puisse se faire, fixez ensuite la tringle T ou son équerre dans la position indiquée par la gravure.



Ne graissez ce moyeu qu'avec l'huile de vaseline, ou mieux avec l'huile spéciale la Benjoline.

N° 3. — Moyeu TERROT à trois vitesses et une seule chaîne, à transmission rigide. — Roue libre à toutes les vitesses.

Ce changement de vitesse que nous avons lancé l'année passée a été complètement modifié.

Le grand ressort intérieur qui produisait une certaine résistance à la petite vitesse a été supprimé et cette suppression nous a permis de simplifier et en même temps de perfectionner le mécanisme.

La transmission par câble d'un réglage fréquent a été remplacée par une transmission rigide, par tringle ne se dérégant jamais, de sorte que cet appareil délicat à ses débuts, est devenu facile et d'un fonctionnement absolument sûr; nous le garantissons à nos clients.

Le changement de vitesse ne doit s'opérer qu'en marche. Il suffit de pousser la manette du secteur d'une entaille à l'autre pour produire automatiquement le changement de multiplication et cela sans aucun à-coup.

Nous ne croyons pas exagérer si nous disons que ce moyeu est le meilleur des moyeux à trois vitesses sous le rapport de la douceur du fonctionnement et de la durée.

Il est, de plus, le seul des moyeux à trois vitesses n'ayant aucun organe intermédiaire en prise à la grande vitesse. C'est un point très important pour la fatigue du cycliste et pour l'usure des organes intérieurs, car sur 100 kilomètres on fait ordinairement 80 kilomètres à la grande vitesse.

En descente à roue libre, mettez toujours à la grande vitesse, afin de laisser au repos toute la mécanique intérieure.

Nous bloquons le secteur par une petite vis molletée, que l'on retire en marche, et que nous conseillons de replacer lorsqu'on remise la machine, afin d'empêcher que des curieux fassent manœuvrer le secteur sans tourner les roues.

Les démultiplications sont de 25 % d'une vitesse à l'autre, de sorte qu'avec 6^m à la grande, on obtient 4^m 50 à la moyenne et 3^m 40 à la petite vitesse.

Le grand développement peut être choisi à volonté.

Ce moyeu s'ajuste aux modèles de route A, B, E, et dame 1 et 2.

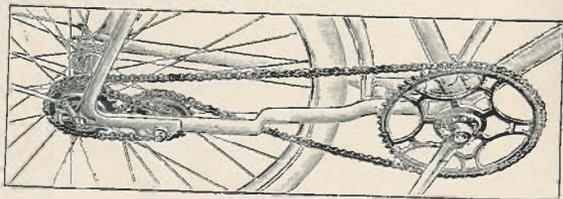
On graisse le moyeu trois vitesses par le godet graisseur et par les trois vis du côté gauche que l'on n'a qu'à dévisser.

Supplément. 125 fr.

N° 4. — Changement de vitesse par rétro-pédalage.

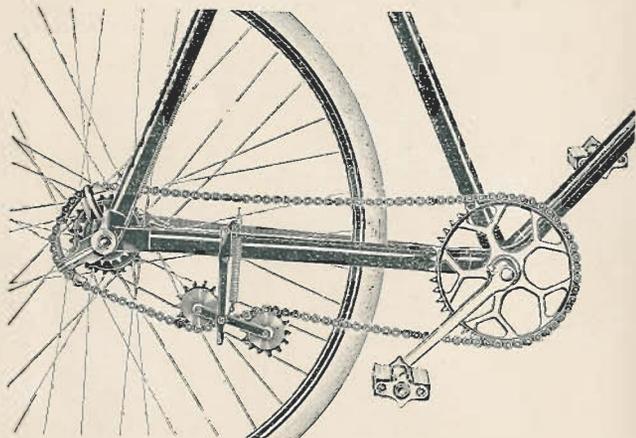
(Voir pages 16 à 19 la description de notre Rétro-Directe.)

La gravure ci-après explique la disposition des pignons et la marche de la chaîne.



N° 5. — Changement de vitesse T. C. F. avec deux chaînes. (Voir pages 22 et 23.)

N° 6. — Nouvelle bicyclette à trois vitesses, sans engrenages et à une seule chaîne.



Cette gravure représente la transmission au moment du changement d'une vitesse à une autre. — On a tiré sur la tige du secteur et les deux bras mobiles ont soulevé la chaîne, qui retombera ensuite sur le pignon, donnant la multiplication voulue. (Voir pages 20 et 21 la description de cette nouveauté sensationnelle.)

Tendeur-Amortisseur " TERROT "

des Changements de vitesse N° 2 et T. C. F.

Le passage d'une vitesse à l'autre ne peut s'opérer qu'en marche, c'est-à-dire si la roue arrière tourne, car au repos les griffes ne peuvent pas s'emboîter. Aussi, si par mégarde on faisait manœuvrer le levier du secteur, la machine étant au repos et par conséquent l'embrayage ne pouvant se faire, il arriverait certainement une détérioration des pièces de commande. Pour éviter cela, nous avons interposé un tendeur-amortisseur.

Ce tendeur se compose de deux manchons B et C vissés l'un dans l'autre. Dans le manchon supérieur C, passe une tige à tête ronde D, à laquelle est soudé d'un côté le câble, tandis que l'autre côté porte un ressort à boudin E.

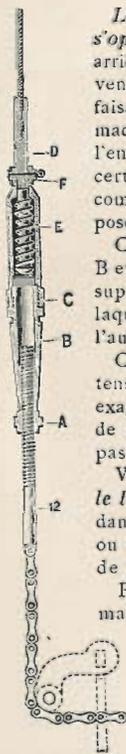
Ce ressort, qui est calculé pour résister à la tension normale du câble, absorbe les efforts exagérés que l'on pourrait imprimer à ce dernier, de sorte que la mécanique du moyeu n'en est pas atteinte.

Voilà donc l'amortisseur. Voyons maintenant le tendeur qui se compose de la tige 12, vissée dans le manchon inférieur B. En vissant plus ou moins profondément, on donne plus ou moins de tension au câble et c'est tout.

Pour faire cette opération, dévissez l'écrou A, maintenez avec deux doigts la rondelle F afin d'empêcher que le câble tourne ; avec l'autre main, vous tournez les deux manchons B C pour faire monter ou descendre la tige 12. La tension normale établie, on bloque la vis 12 par le contre-écrou A et alors les différentes vitesses s'effectuent d'une façon parfaite.

Si vous avez besoin de sortir la roue, dévissez les deux manchons B et C qui se séparent en deux. Vous n'avez donc jamais besoin de défaire le secteur.

En descente à route libre, mettez toujours à la grande vitesse, car il est inutile de faire travailler les engrenages, et à la grande vitesse aucun engrenage n'est en jeu.



Bicyclette "TERROT" Modèle A, de Route



Bicyclette "TERROT" Modèle A

DE ROUTE

Machine très soignée

DESCRIPTION

Cadre renforcé. — Jantes noires, forme W. — Serrage intérieur de guidon. — Guidon à volonté. — Roulements bien clos. — Pneumatiques TERROT de 35, 40, 42 ou 45 m/m. — Chaîne à petits rouleaux avec pignons de 60 ou 54 \times 16, 18, 20, 22 et 24 dents.

PRIX

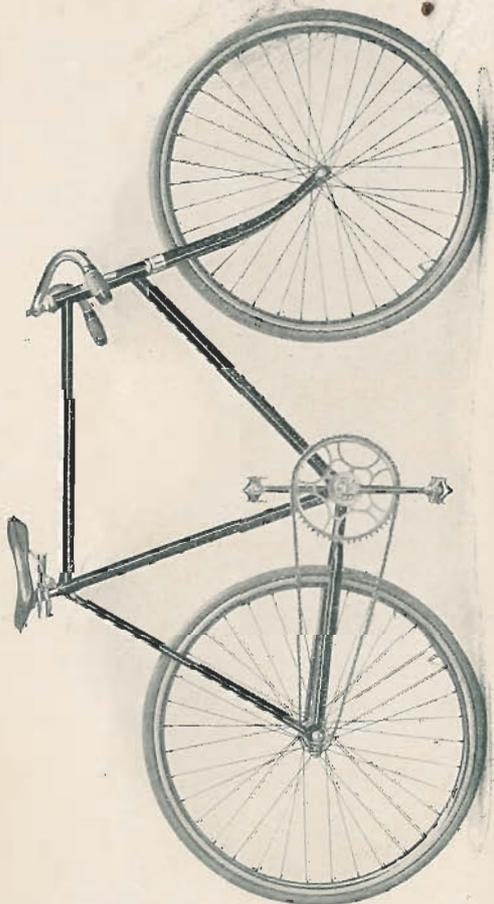
<i>Sans frein ni garde-boue, net.</i>	260 fr.
<i>Avec roue libre et frein n° 2, net</i>	285 fr.
<i>Avec roue libre et frein à contre-pédale, net</i>	290 fr.
<i>Avec changement de vitesse n° 2 (deux vitesses dans le moyeu), roue libre et frein n° 2, net.</i>	350 fr.
<i>Avec changement de vitesse n° 3 (trois vitesses dans le moyeu), roue libre et frein n° 2, net.</i>	400 fr.

Les mêmes dispositions, avec chaîne TERROT, pignons de 27 \times 8 à 12 galets, entraînent un supplément de 20 fr.

Jantes nickelées, 5 fr. ; jantes nickelées et émaillées, 7 fr. 50 ; jantes en bois, 10 fr. ; garde-boue acier, 7 fr. ; garde-boue bois, 10 fr. ; frein n° 5, 22 fr. en plus.

Modèle E. — Nous continuons à livrer ce modèle avec le grand pignon 35 galets et chaîne TERROT, sans frein ni garde-boue, au prix de, net. . . . 375 fr.

Bicyclette "TERROT" Modèle A, de Course



Bicyclette "TERROT" Modèle A

DE COURSE (Légère de route)

DESCRIPTION

Cadre renforcé.

Jantes noires, forme W.

Serrage intérieur du guidon.

Guidon à volonté.

Roulements bien clos.

Pneumatiques TERROT, de 28 à 35^{m/m} maximum, l'étroitesse du pédalier ne permettant pas l'emploi de pneus plus gros.

Chaîne étroite, à petits rouleaux, avec pignons de 54 × 16, 18, 20 et 22 dents.

PRIX

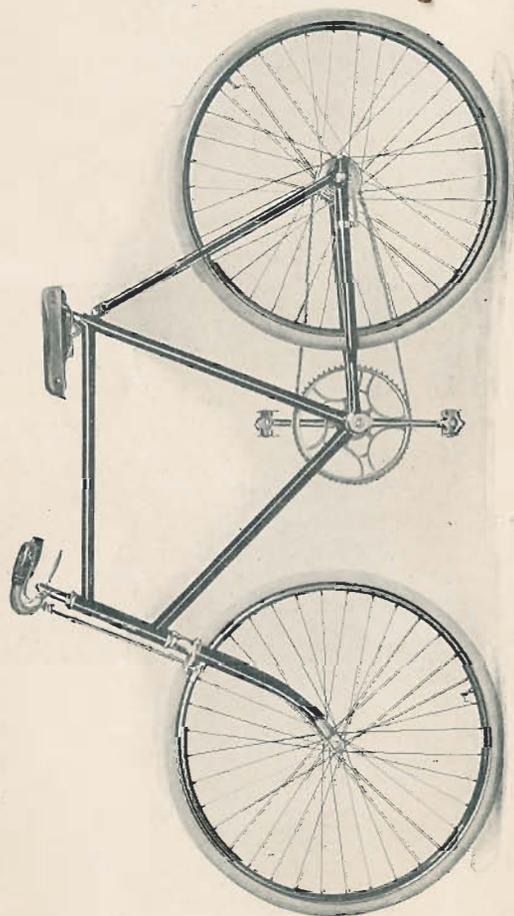
<i>Avec jantes noires, net.</i>	260 fr.
<i>Avec roue libre et frein n° 2</i>	285 fr.
<i>Avec roue libre et frein à contre-pédale</i>	290 fr.



Supplément pour jantes nickelées.	5 ^f »
— pour jantes nickelées et émaillées.	7 50
— pour jantes en bois.	10 »

Ne permet pas l'emploi de changements de vitesse, sauf le n° 1.

Bicyclette "TERROT" Modèle B, de Luxe



Bicyclette "TERROT" Modèle B

DE LUXE (Route) B^{ts} S. G. D. G.

DESCRIPTION

Belle machine de luxe avec pédalier à double cloche sans clavettes, d'un système spécial breveté. Cadre renforcé. Jantes forme W. Serrage intérieur du guidon. Guidon à volonté. Roulements hermétiquement fermés. Selle B.

Pneumatiques TERROT de 35, 40, 42 ou 45 m/m.

Chaîne à petits rouleaux avec pignons de 60 ou 54 × 16, 18, 20, 22 et 24 dents.

PRIX

Sans frein ni garde-boue, net.	325 fr.
Avec roue libre et frein n° 2, net	350 fr.
Avec roue libre et frein à contre-pédale, net. . .	355 fr.
Avec changement de vitesses n° 2 (deux vitesses dans le moyen), roue libre et frein n° 2, net.	415 fr.
Avec changement de vitesses n° 3 (trois vitesses dans le moyen), roue libre et frein n° 2, net.	465 fr.

Les mêmes dispositions, avec chaîne TERROT, pignons de 27 × 8 à 12 galets, entraînent un supplément de 20 fr.

Avec pignons de 30 × 8 à 12 galets, de. . . 30 fr.

~~~~~  
Pour suppléments voir page 36.



## Bicyclette "TERROT" Modèle C

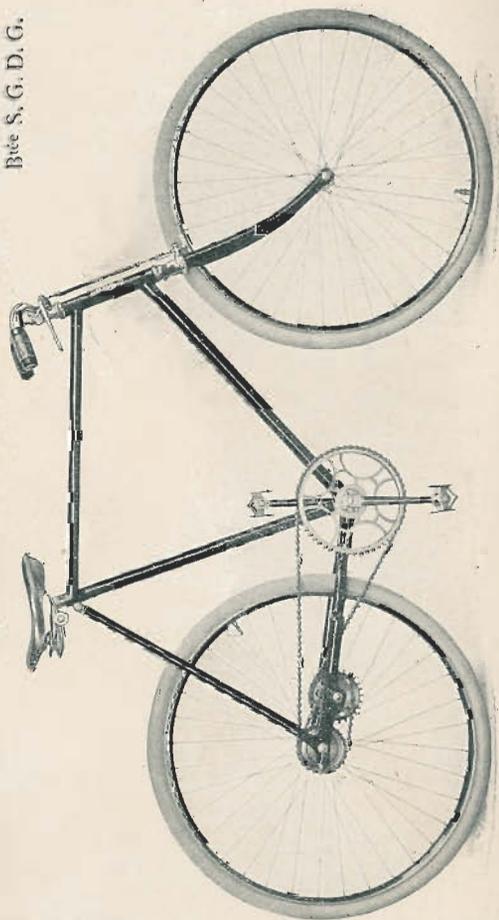
Spéciale de Course B<sup>ts</sup> S. G. D. G.

AVEC NOUVEAU PÉDALIER SANS CLAVETTES

PRIX, avec jantes en bois, net. . . . 320 fr.

**Bicyclette "TERROT" Rétro-Directe**  
à roue libre et changement de vitesse automatique

Brev. S. G. D. G.

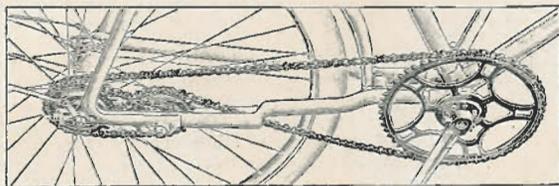


**Bicyclette "TERROT"**  
**Rétro-Directe**

à roue libre et changement de vitesse automatique

La Rétro-Directe est la machine à changement de vitesse la plus simple que l'on puisse imaginer. En pédalant en avant, vous avez la grande vitesse; en pédalant en arrière, vous avez la petite et cela instantanément, sans à-coup aucun. Si vous cessez de pédaler, vous êtes en roue libre.

Notre disposition (Brevetée S. G. D. G.) qui a fait ses preuves est fort simple, la voici.



Le moyeu de la roue arrière porte deux pignons à roue libre. La chaîne qui vient du pédalier enveloppe l'un de ces pignons et son brin inférieur passe sur un pignon intermédiaire, monté sur un axe parallèle au moyeu et fixé sur la fourche arrière.

Ce pignon est solidaire d'un second pignon monté sur le même axe et qui est relié par une petite chaîne courte à la seconde roue libre du moyeu.

En pédalage direct, c'est le brin supérieur de la chaîne qui se tend et qui conduit directement le moyeu. En rétro, c'est le brin inférieur qui travaille. Le premier pignon du moyeu fait fonction de poulie de renvoi; la chaîne actionne le pignon intermédiaire, qui par la petite chaîne, transmet son mouvement à la seconde roue libre du moyeu.

Il n'y a aucun frottement supplémentaire, et les roulements sont aussi doux que dans une bicyclette ordinaire. L'aspect est le même et le poids n'est augmenté que de quelques centaines de grammes.

Tout est simple, robuste et d'une fabrication irréprochable.

M. le capitaine Perrache a si souvent démontré les avantages du rétropédalage, que nous croyons inutile de le répéter.

Le succès qu'a obtenu la Rétro-directe dès son apparition en est la meilleure preuve.

Multiplications habituelles : 6<sup>m</sup> et 3<sup>m</sup> 40 ou 3<sup>m</sup>  
3<sup>m</sup> 40 et 3<sup>m</sup> 30 ou 2<sup>m</sup> 90

**PRIX**, avec le frein n° 2 sur jante avant, net. . 375 fr.

Pour suppléments voir page 36.

## La Rétro-Directe "TERROT" à 4 vitesses

deux en directe, deux en rétro (Breveté S. G. D. G.)



La Rétro-Directe à quatre vitesses, deux en avant, deux en rétro. En ajoutant le moyeu n° 2 à deux vitesses à la rétro, on obtient quatre vitesses ainsi réparties : 6 et 4<sup>m</sup> en avant, 3<sup>m</sup> 50 et 2<sup>m</sup> 40 en rétro. Cette combinaison est très pratique et elle a donné d'excellents résultats aux essais de la saison passée.

**PRIX**, avec frein n° 2 sur jante avant, net. 450 fr.

## La Rétro-Directe "TERROT" de Dame

à deux vitesses (Breveté S. G. D. G.)



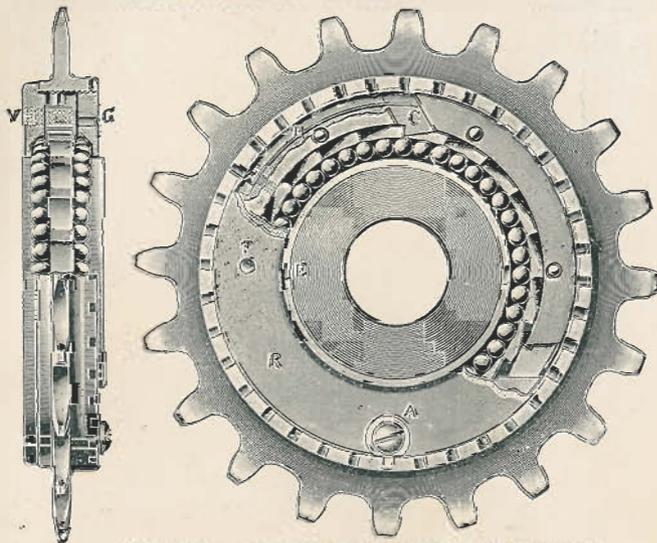
Nous livrons notre Rétro-Directe, également en modèle de dame n° 1, complète avec frein n° 2, garde-chaîne, garde-jupe et garde-boue, au prix de . . . . 400 fr.

Les multiplications habituelles sont : 5<sup>m</sup> 06 et 2<sup>m</sup> 80

Pour suppléments voir page 36.

## Notre ROUE LIBRE spéciale pour la Rétro-Directe

à 2 rangées de billes (Breveté S. G. D. G.)



**Démontage.** — Dévissez les vis de pression V, enlevez le cran d'arrêt A, desserrez la rondelle R.

**Montage.** — Vissez la rondelle R jusqu'à ce que vous ne puissiez presque plus faire tourner le rochet à la main, et ayez soin que le cran d'arrêt se trouve en face d'une entaille.

Serrez les six vis de pression V jusqu'à ce qu'elles touchent légèrement le fond. Augmentez ce serrage, mais toujours progressivement, en ayant soin de serrer après la première vis celle qui se trouve diamétralement opposée, et ainsi de suite; continuez ce serrage jusqu'à ce que toutes ces vis soient régulièrement et bien bloquées.

Généralement la roue libre est ainsi réglée; mais il peut arriver que la rondelle R se trouve trop serrée, ou pas assez. Dans ce cas, desserrez les vis de pression V; dévissez ou revissez la rondelle R de deux crans, suivant le cas, et resserrez les vis de pression V, comme il est dit ci-dessus.

Bloquez alors le cran d'arrêt. Si les vis de pression sont bien bloquées, le cran d'arrêt pourrait être supprimé.

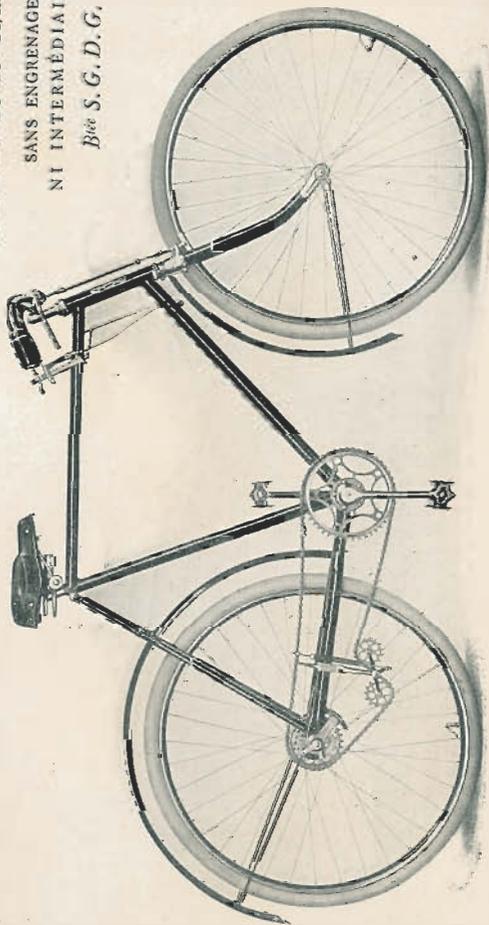
Ne graissez les roues libres qu'avec l'huile de vaselin ou mieux encore avec l'huile spéciale la *Benjoline E*. — Si vous employez la mauvaise huile, formant cambouis il peut arriver que les cliquets restent collés et que la roue devienne libre dans les deux sens. Introduisez, dans ce cas, quelques gouttes de pétrole, qui rétabliront le bon fonctionnement.

# Bicyclette "TERROT" Modèle H, à trois vitesses

avec une seule chaîne

SANS ENGRENAGES  
NI INTERMÉDIAIRES

Brev. S. G. D. G.



## NOUVEAUTÉ SENSATIONNELLE

### Bicyclette "TERROT" Modèle H

à trois vitesses et une seule chaîne

SANS ENGRENAGES NI INTERMÉDIAIRES QUELCONQUES

— > < > < — Brevetée S. G. D. G.

La voici la bicyclette rêvée pour le tourisme et les grands voyages!

En effet, quoi de plus parfait qu'une bicyclette réunissant *trois développements différents sans aucun intermédiaire, conservant ainsi à toutes les vitesses la douceur d'une bicyclette simple*? N'est-ce pas là le rêve, la bicyclette parfaite cherchée si longtemps?

A ces qualités se joint la plus grande simplicité de fonctionnement et de manœuvre. Vous tirez sur la tige d'un secteur placé sur le tube horizontal du cadre, derrière le guidon, deux bras mobiles prennent la chaîne, la soulèvent, la tiennent suspendue au-dessus du pignon arrière. Vous laissez tomber la tige dans l'entaille 1, 2 ou 3 du secteur et le pignon 1, 2 ou 3 se place sous la chaîne qui redescend sur lui sitôt que le déplacement est fait. Un point c'est tout.

Toute cette manœuvre ne prend pas plus d'une seconde. Un tendeur automatique assure à la chaîne, constamment et dans toutes les positions, la tension nécessaire.

Le changement des vitesses s'opère en pleine marche, sans secousse, avec une douceur telle que vous changez de vitesse sans vous en apercevoir.

Tout le secret se résume en trois pignons du moyeu, qui se placent à volonté sous la chaîne d'une façon facile et absolument sûre.

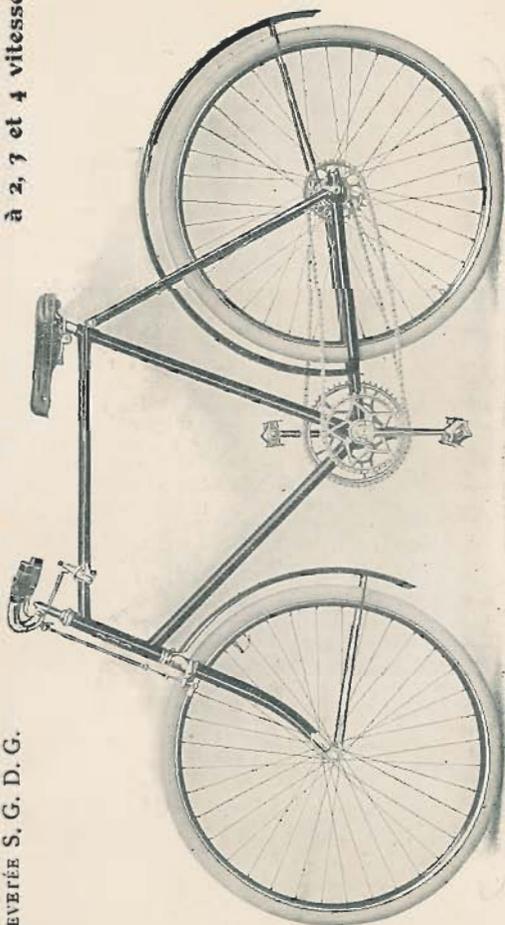
Ces pignons sont toujours libres, à toutes les vitesses et dans toutes les positions.

Les rapports des développements sont de 50 % de la grande à la petite. Si la grande multiplication est de 6<sup>m</sup>, la petite est de 3<sup>m</sup> et la moyenne de 4<sup>m</sup> 20. Toutes les vitesses peuvent être obtenues. Nos dispositions sont prises pour 6<sup>m</sup> 30, 7<sup>m</sup> 22, 7<sup>m</sup> 85, 8<sup>m</sup> 50 à la grande vitesse. Sur commande spéciale, ces développements peuvent être réduits ou augmentés.

**PRIX** de la bicyclette avec freins nos 2 et 5 et  
garde-boue, net . . . . . 500 fr.

Nous établissons ce modèle également en tandem, dame et homme, sur commande spéciale.

BREVETÉE S. G. D. G.  
**Bicyclette "TERROT" Modèle T. C. F.**  
 à 2, 3 et 4 vitesses



1er Prix, l'unique Médaille d'Or au Concours du T. C. F. en août 1902.

## Bicyclette "TERROT" Modèle T. C. F.

à 2, 3 et 4 vitesses

Btée S. G. D. G.



Extrait de la « Revue du T. C. F. », numéro de Janvier 1905,  
 page 4, d'un article signé A. BALLIF, et ayant pour titre :  
**Notre Parc national.**

« Nous les avons faits presque tous, ces sentiers, avec une bicyclette routière à 4 vitesses de 15 kilos, de l'excellent constructeur TERROT, de Dijon; avec la petite multiplication de 2<sup>m</sup>80, la roue libre et les deux freins sur jantes avant et arrière, dont cette machine est munie, on peut tout aborder sans fatigue et sans crainte; notez qu'on est là sur des sentiers de 1 mètre de large, entre la paroi rocheuse et des abîmes de 200 à 300 mètres, dont un caillou fantaisiste suffirait à vous envoyer visiter le fond — sensation délicieuse, mais qu'il ne faut chercher qu'avec une machine complètement sûre. »

**En 2 vitesses** (elle est construite avec les multiplications suivantes) :

- a) 5<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80
- b) 6<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80 — 3<sup>m</sup>50 ou 4<sup>m</sup>
- c) 7<sup>m</sup>15 et 2<sup>m</sup>80 — 4<sup>m</sup> ou 5<sup>m</sup>30

**PRIX**, complète, avec les 2 freins sur jantes  
 et les garde-boue. . . . . 400 fr.

**En 3 vitesses** (doubles pignons d'un côté seulement) :

- a) 6<sup>m</sup>, 4<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80
- b) 7<sup>m</sup>15, 4<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80

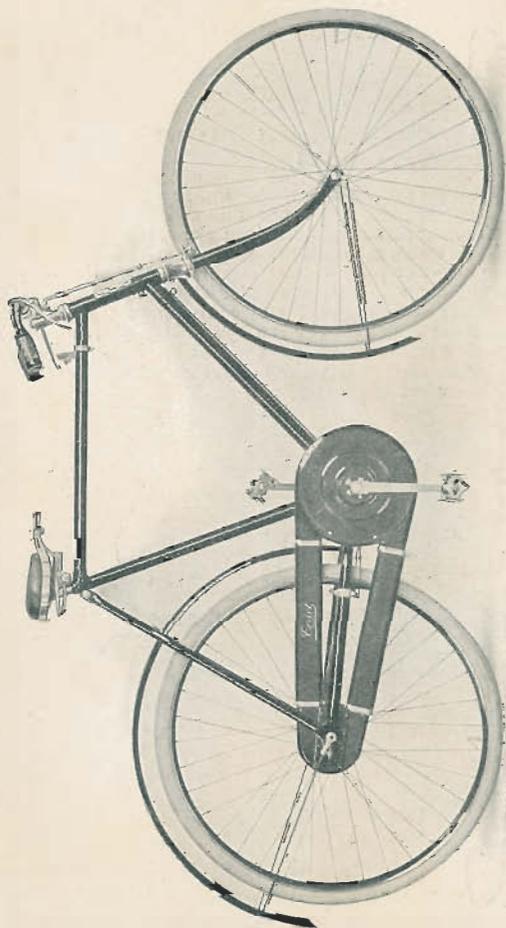
**PRIX**, complète, avec les 2 freins sur jantes  
 et les garde-boue. . . . . 425 fr.

**En 4 vitesses** (doubles pignons des deux côtés) :

- a) 6<sup>m</sup>, 5<sup>m</sup>, 4<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80
- b) 7<sup>m</sup>15, 5<sup>m</sup>10, 4<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80

**PRIX**, complète, avec les 2 freins sur jantes  
 et les garde-boue. . . . . 450 fr.

## Bicyclette "TERROT" La Touriste



La cliché représente la machine avec 2 vitesses et les 2 freins sur jantes. — PRIX : 477 fr.

## Bicyclette "TERROT"

## La Touriste

Ce modèle continue à être la meilleure machine pour les médecins, les hommes d'affaires, etc., qui pourront, grâce à la chaîne enfermée dans une boîte étanche et légère, affronter les plus mauvais chemins par les plus mauvais temps. Elle est livrée avec chaîne TERROT, mais malheureusement les dimensions restreintes de la boîte à chaîne ne permettent avec elle que de petites multiplications ; en roue libre, 5<sup>m</sup>06 ne peuvent pas être dépassés.

Pour obvier à cet inconvénient, nous employons à côté de notre chaîne brevetée, une chaîne spéciale à petits rouleaux qui nous permet d'obtenir des multiplications plus fortes.

**PRIX** de la machine complète avec frein n° 2  
et garde-boue acier, net. . . . . 380 fr.

Avec roue libre, complète, net. . . . . 390 fr.  
Multiplications : 5<sup>m</sup>06, 5<sup>m</sup>60 ou 6<sup>m</sup>13.

Avec changement de vitesse n° 2, complète, net. 455 fr.  
Multiplications : 5<sup>m</sup>65 et 3<sup>m</sup>80  
ou 6<sup>m</sup>13 et 4<sup>m</sup>12.

Nous livrons ce modèle aussi en cadre ouvert pour dame ou ecclésiastique en tailles de 50, 55 et 60 centimètres aux mêmes prix que ci-haut.

Jantes nickelées, 5 fr. — Jantes nickelées et émaillées, 7 fr. 50.  
Frein n° 5, 22 fr. en plus.

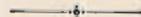
**Bicyclette "TERROT" à Levier (Système SVÉA)**  
 donnant cinq développements différents.



## Bicyclette "TERROT" à Levier

SYSTÈME SVÉA

donnant cinq développements différents



Comme la Rétro, la bicyclette à levier a trouvé ses partisans, qui vont même jusqu'à prétendre supérieur ce système au pédalage ordinaire.

Nous occupant de toutes les nouveautés pratiques, nous avons voulu présenter à nos clients le meilleur système connu : la SVÉA à 5 développements, dont nous nous sommes assurés la construction pour la France et ses colonies.

Les cinq changements de vitesse s'opèrent en marche, avec la plus grande facilité, permettant ainsi de monter toutes les côtes sans fatigue.

Une brochure spéciale et très détaillée est jointe à chaque bicyclette de ce modèle.

### PRIX :

*Avec roue libre, deux freins sur jantes et garde-boue,*

**500 fr.**

*Nous livrons ce modèle également en cadre ouvert pour Dame et au même prix.*



Bicyclette "TERROT" de Dame  
Modèle n° 1



## Bicyclette "TERROT" de Dame

### MODÈLE N° 1

Cette machine très soignée est d'une solidité à toute épreuve. Elle convient pour cette raison aussi, aux ecclésiastiques.

La bicyclette est munie d'un garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue et du frein n° 2 sur jante avant, jantes noires, forme W. La chaîne est à petits rouleaux et le développement habituel de 5<sup>m</sup>, que nous modifions s'il est exigé.

Le guidon est relevé de forme n° 6; la selle est de forme large et les pneumatiques TERROT sont de 40<sup>m</sup>/m, si une autre grosseur n'est pas demandée.

Ce modèle se fait en tailles de 50 et 55<sup>c</sup>/m avec roues de 70<sup>c</sup>/m. — Pour ecclésiastique, nous la fournissons aussi en taille de 60<sup>c</sup>/m, sans augmentation de prix.

### PRIX :

Complète comme indiquée ci-haut . . . . . 290 fr.

Complète, avec, en plus, roue libre et frein à contre-pédale, mais sans le frein n° 2 . . . . . 305 fr.

Complète comme ci-haut, mais, en plus, avec changement de vitesse n° 2 (deux vitesses et une seule chaîne). . . . . 365 fr.

Multiplications habituelles : 5<sup>m</sup> 50 et 3<sup>m</sup> 80.

Complète comme ci-haut, mais, en plus, avec changement de vitesse n° 3 (trois vitesses et une seule chaîne). . . . . 415 fr.

Multiplications habituelles :

5<sup>m</sup> 60 — 4<sup>m</sup> 20 — 3<sup>m</sup> 15  
ou 5<sup>m</sup> 06 — 3<sup>m</sup> 80 — 2<sup>m</sup> 85

Nous livrons ce modèle aussi en rétro-directe (voir page 18), au prix de . . . . . 400 fr.

Suppléments pour jantes nickelées, 5 fr.; nickelées et émaillées, 7 fr. 50  
bois, 10 fr.; frein n° 5, 22 fr.; chaîne TERROT, 20 fr.

Bicyclette " TERROT " de Dame  
Modèle n° 2, de Luxe.



## Bicyclette " TERROT "

de Dame

Modèle N° 2, de Luxe



Cette Bicyclette, de forme très élégante, est certainement la plus belle machine de dame.

Elle est montée avec garde-chaîne, garde-jupe, garde-boue, frein n° 2 sur la jante avant, chaîne à petits roulements, pneumatiques TERROT de 40 m/m de préférence, jantes forme W, guidon relevé de forme n° 6, bonne selle.

Le développement usuel est de 5 m.

Ce modèle est livré en deux tailles de 50 et 55 c/m, avec roues de 70 c/m.



### PRIX

|                                                                                                                                                           |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Complète comme décrite ci-haut . . . . .                                                                                                                  | <b>320</b> fr. |
| Complète avec roue libre et frein à contre-pédale, mais sans le frein n° 2. . . . .                                                                       | <b>335</b> fr. |
| Complète avec changement de vitesse n° 2 (deux vitesses et une seule chaîne) . . . . .                                                                    | <b>395</b> fr. |
| Multiplications habituelles : 5 <sup>m</sup> 60 et 3 <sup>m</sup> 80,<br>ou 5 <sup>m</sup> et 3 <sup>m</sup> 40.                                          |                |
| Complète avec changement de vitesse n° 3 (trois vitesses et une seule chaîne) . . . . .                                                                   | <b>445</b> fr. |
| Multiplications habituelles : 5 <sup>m</sup> 60, 4 <sup>m</sup> 20 et 3 <sup>m</sup> 15,<br>ou 5 <sup>m</sup> 06, 3 <sup>m</sup> 80 et 2 <sup>m</sup> 85. |                |

~~~~~

Pour suppléments voir page 36.

Bicyclette "TERROT" Modèle Garçonnet



Ce modèle est construit en trois tailles :

En cadre de 40 c/m avec roues de 55 c/m, multiplication d'environ 4^m.
 — 45 c/m — 60 c/m, — 4^m 40.
 — 50 c/m — 60 c/m, — 4^m 30.

Chaîne à rouleaux. Pneumatiques à tringles. Frein sur jante avant.

PRIX net, frein compris 190 fr.
 — — avec roue libre et frein 200 fr.

Bicyclette "TERROT" Modèle Fillette



Mêmes tailles, mêmes prix, c'est-à-dire 190 et 200 fr.

Supplément pour frein, garde-boue, garde-chaîne
 et garde-jupe. 25 fr.

Concours de Bicyclettes de Tourisme

Moût 1902

Extrait du Rapport général par M. Carlo BOURLET,
Docteur ès sciences.

FREINS. — MÉDAILLE D'ARGENT

(Récompense particulière.)

Déjà, lors du concours de freins de 1901, la Commission avait eu à faire des éloges mérités aux freins de la Maison TERROT. Elle les a retrouvés cette année perfectionnés et a jugé qu'ils méritaient une récompense nouvelle pour marquer leur supériorité.

La figure 3 représente le frein d'avant. Les patins D sont placés aux extrémités de leviers B oscillant autour des axes A fixés à la fourche. La commande est une commande ordinaire au guidon à levier sans arrêt.

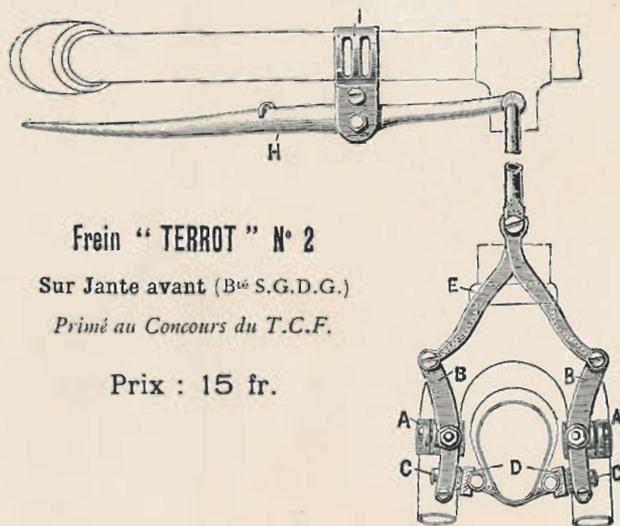
La figure 4 donne les détails du frein arrière. La tige L de commande tire sur le levier H qui à son tour tire sur la tringle F et le fer à cheval articulé E.

Ce dernier met en mouvement les bras C qui tournent autour d'axes verticaux et appliquent les patins D sur la jante. La commande se fait au moyen d'un petit levier au guidon muni d'un secteur à crémaillère donnant un arrêt.

Nous avons, dans les observations générales, expliqué les avantages de ce dispositif qui pince en quelque sorte la jante comme entre les mâchoires d'une tenaille. Les articulations dans le fer à cheval de commande donnent, en outre, au tout, une souplesse qui permet au frein de fonctionner avec aisance sur une jante voilée. Il est à noter que les patins sont très facilement remplaçables, vu qu'on peut les retirer à la main.

Les Freins "TERROT"

Le frein est le complément indispensable de toute bicyclette. Celle de tourisme doit même avoir deux freins, surtout lorsqu'elle est à roue libre. On peut alors descendre les pentes les plus raides sans aucun risque et à l'allure désirée.



Frein "TERROT" N° 2

Sur Jante avant (B^{te} S.G.D.G.)

Primé au Concours du T.C.F.

Prix : 15 fr.

SOUPLE, PROGRESSIF ET SUR

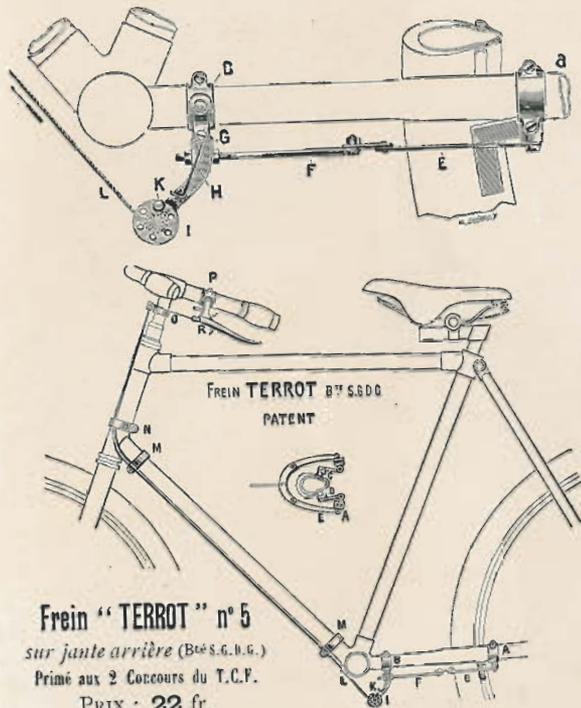
Ce Frein s'ajuste à toutes les Bicyclettes

(Voir page 33 le Concours du T. C. F.)

Les Freins "TERROT"

Ces dessins représentent le frein fixé sur le cadre, derrière le pédalier. La vis à gorge I sert de tendeur au câble. Si ce dernier est trop lâche, on l'enroule sur cette vis; si on veut l'allonger, on y trouvera toujours une certaine longueur à dérouler.

Il est le plus souple, le plus progressif, le plus sûr de tous les freins. Jamais il ne fatigue la main.



Frein "TERROT" n° 5

sur jante arrière (B^{te} S.G.D.G.)

Primé aux 2 Concours du T.C.F.

PRIX : 22 fr.

Ce Frein s'ajuste à toutes les Bicyclettes.

(Voir page 33 le Concours du T. C. F.)

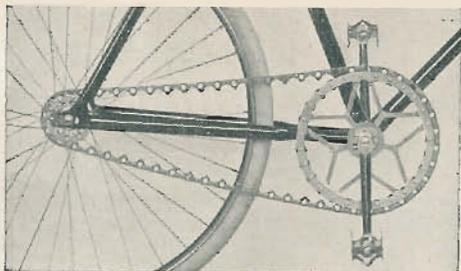
La Chaîne " TERROT "

Brevetée S. G. D. G.



Notre chaîne perfectionnée reste, ce qu'elle a toujours été, *le meilleur type de chaîne existant*, et cela au triple point de vue du rendement, de la résistance et de la durée.

Elle doit ses qualités à cet ingénieux artifice qui fait non pas glisser sur des dents fixes des maillons pleins ou des rouleaux plus ou moins mobiles, mais rouler sur des galets circulaires et rotatifs, en acier trempé, des dents taillées en épicycloïde.



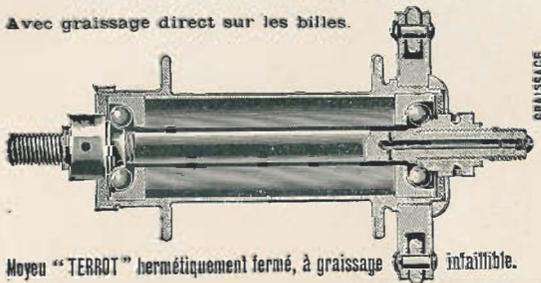
Elle donne à nos machines un roulement caractéristique, silencieux et sans heurts, si doux, qu'il surprend ceux qui les montent pour la première fois. Enfin, elle ne craint ni la pluie ni la boue. C'est la chaîne du touriste, comme, par son roulement, elle est celle des cyclistes que grise la vitesse.

Ne laissez jamais votre chaîne détendue. Graissez-la par intervalle. Elle doit être absolument silencieuse ; elle ne l'est plus si elle est trop détendue.



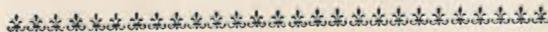
Le Moyeu " TERROT "

Avec graissage direct sur les billes.



Moyeu " TERROT " hermétiquement fermé, à graissage infailible.

On dévisse la petite vis se trouvant à droite, au milieu de l'extrémité de l'axe, on fait entrer l'huile dans l'ouverture et on referme le trou par la petite vis. Un tube relie les deux boîtes à billes pour conduire l'huile de l'une à l'autre. Ce nouveau graissage se trouve aussi dans nos pédaliers.



Notre Pneumatique

Notre pneumatique à tringles continue à donner pleine et entière satisfaction à nos clients. Il ne pouvait pas en être autrement, car notre pneumatique est établi avec les meilleures matières existant sur le marché, avec des gommés livrées et garanties par la maison India-Rubber. — Il est incontestablement un des meilleurs pneumatiques actuels.

Comme par le passé, il sera monté sur la *jante forme W. W.*, émaillée noire, nickelée ou demi-nickelée.

Il se fait en grosseur de 35, 40, 42 et 45 m/m, pour les jantes en acier, et en 35 et 40 m/m pour les jantes en bois.

Le pneumatique à talons. — Sur demande spéciale, nous fournissons ce bandage en bonne qualité, et sans augmentation de prix. Cependant nous recommandons tout particulièrement le pneumatique à tringles, plus souple et d'un meilleur usage.

Motocyclettes "TERROT"

Modèle 1905



Nos nouveaux modèles de motocyclettes ont été établis avec beaucoup de soins, et bien en rapport avec la force des moteurs. Les cadres des motos à grande force ont été très allongés afin de permettre de grandes vitesses, tout en donnant très peu de trépidations. Notre fourche élastique dont on trouve le dessin page 43 est d'une grande souplesse et d'une stabilité parfaite : elle est sobre de forme et embellit plutôt la machine. Toutes nos motos sont munies d'un réservoir nickelé renfermant environ 5 litres d'essence, 1 litre d'huile, bobine et accumulateurs. La pompe est extérieure. Le carburateur est à pulvérisation; la transmission par courroie trapézoïdale marque HUBBEN; les pneumatiques de 55 x 650 jusqu'à 3 chevaux et de 60 x 650 pour les 3 ch. 1/2 et les 4 ch. 1/2. Deux freins puissants sur jante avec interrupteur au levier donnent toute sécurité.

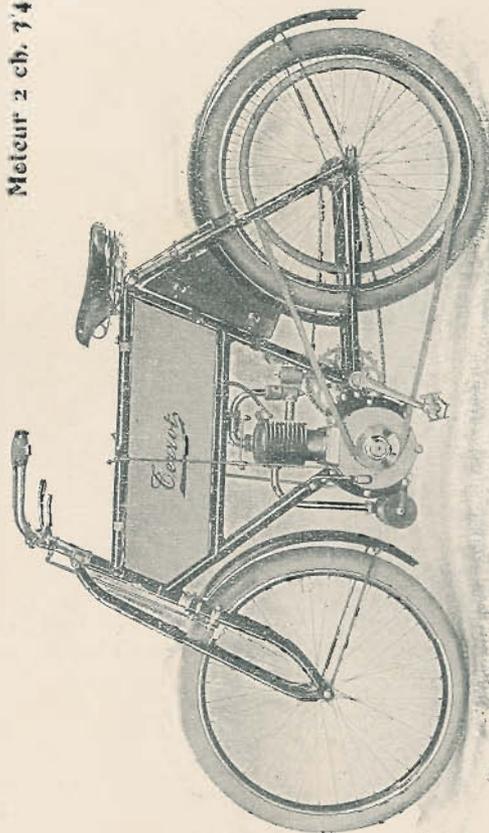
Tous nos modèles sont munis du lève-soupape.

PRIX :

Avec moteur 2 ch. 3/4, soupapes automatiques.	750 fr.
<i>Idem</i> , avec fourche élastique.	825 fr.
Modèle avec transmission spéciale par démultiplicateur au moyeu, permettant de prendre toutes les montées carrossables, moteur 2 ch. 3/4, courroie plate. . . .	825 fr.
<i>Idem</i> , avec fourche élastique.	900 fr.
Avec moteur 3 ch. 1/2, soupapes commandées.	850 fr.
<i>Idem</i> , avec fourche élastique.	925 fr.
Avec moteur à 2 cylindres, 4 ch. 1/2, soupapes automatiques.	1,050 fr.
<i>Idem</i> , avec fourche élastique.	1,125 fr.

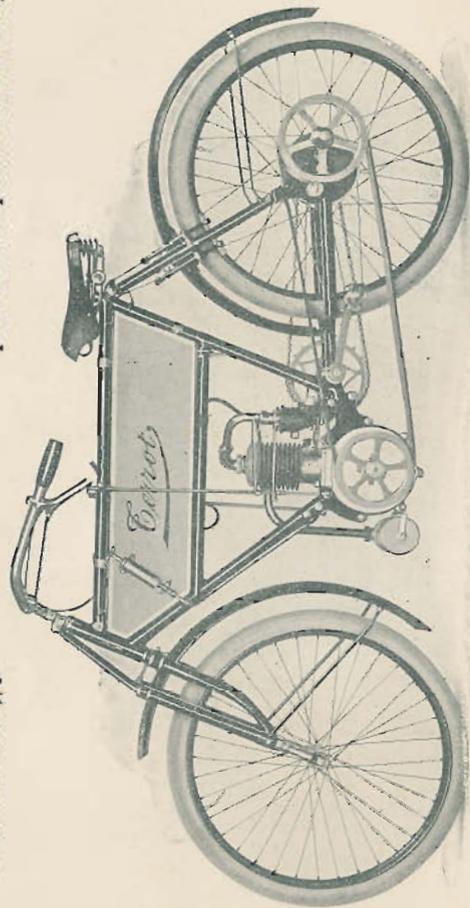
Motocyclette "TERROT" Modèle 1905

Moteur 2 ch. 7/4



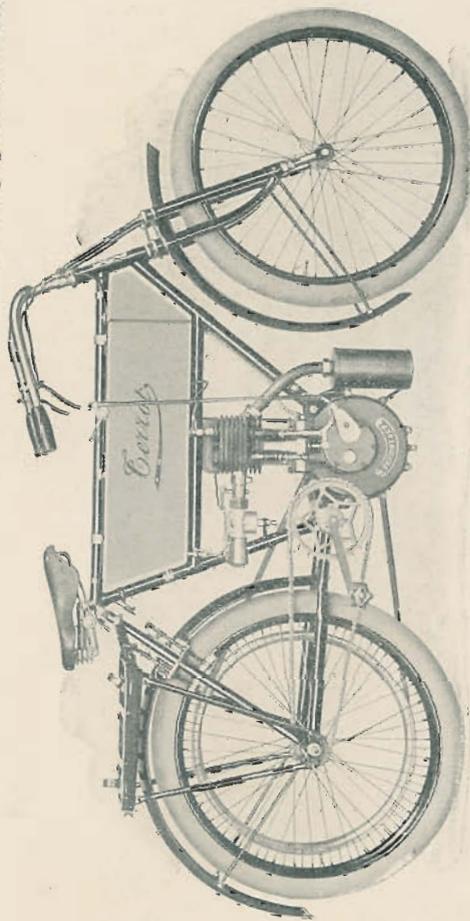
Motocyclette "TERROT" à transmission spéciale (courroie plate)
 par démultiplicateur au moyeu.

Moteur 2 ch. 3/4.



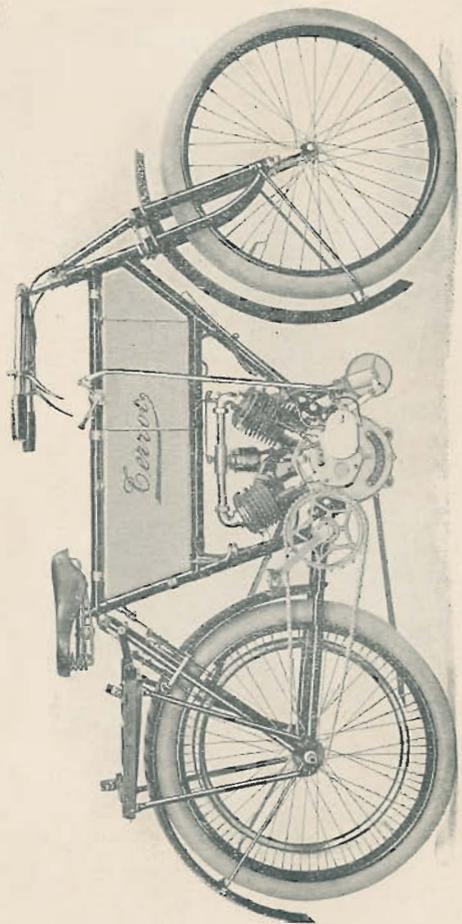
Le dessin représente la Moto avec une fourche élastique.

Motocyclette "TERROT" avec moteur 3 ch. 1/2
 et soupapes commandées

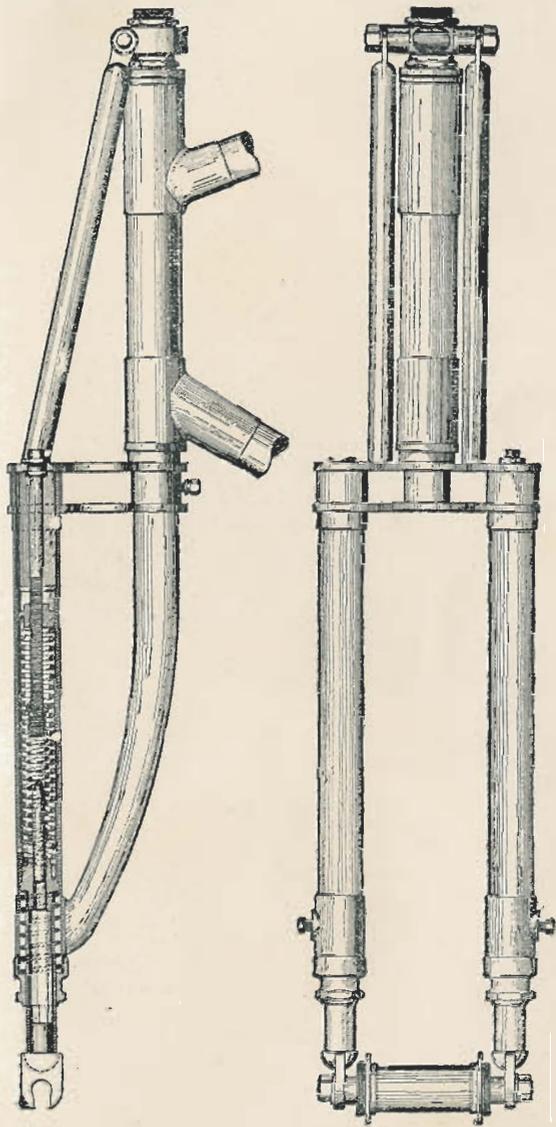


Le dessin représente la Moto avec la fourche élastique et le support pour le bagage, dont l'ontie Moto devrait être munie.

**Motocyclette "TERROT" avec moteur à 2 cylindres
scapapes automatiques**



*Le cliché représente le modèle avec fourche élastique et le support for-le-bagages.
Nous recommandons tout spécialement ce modèle.*



ATTESTATIONS

Is-sur-Tille, 15 décembre 1904.

Messieurs TERROT & C^{ie}, Dijon.

J'ai eu toute satisfaction de la motocyclette que vous m'avez livrée en juin 1903.

Comme je m'en sers presque journellement pendant huit mois de l'année, j'ai pu en juger les qualités. Le moteur a toujours fonctionné régulièrement, ce qui fait que je n'ai jamais eu une seule panne.

Je vous remercie et vous prie d'agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

A. LOMBARD, vétérinaire,
Is-sur-Tille (Téléphone n° 3).

Dijon, le 20 janvier 1905.

MESSIEURS,

Depuis que j'ai ma motocyclette trois chevaux Terrot, je n'ai absolument qu'à m'en louer. J'ai roulé pas mal avec ma machine, et je n'ai jamais eu le moindre ennui ; jamais je n'ai eu la moindre panne.

Elle est d'une mise en marche très facile et immédiate, monte parfaitement les côtes, et son allure se règle très facilement et à volonté.

Je ne saurais trop la conseiller à toutes les personnes qui désirent une bonne machine.

Veillez agréer, Messieurs, l'expression de mes compliments et de mon dévouement.

Docteur HUOT, Délégué du T. C. F.,
Membre du Syndicat provisoire d'initiative
de Bourgogne.

Arc-sur-Tille, 10 décembre 1904.

MESSIEURS,

Je vous dirai bien volontiers que je suis très content de votre motocyclette. Elle m'a rendu de grands services ; je m'en suis servi presque tous les jours pour faire mes courses dans les environs et pendant ma dernière période de vingt-huit jours, j'ai fait huit fois le trajet de Beaune à Arc sans inconvénients.

Au début, j'ai eu deux ou trois pannes dues à mon inexpérience, mais voilà tout ! Bref, votre moto est un instrument très pratique, et je ne pourrais plus m'en passer. Je ferai son éloge dans toutes les occasions et le vôtre aussi, car vous êtes, avec vos clients, d'une complaisance dont je ne saurais trop vous remercier.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Docteur CORTEZ.

Saint-Quentin, le 4 juin 1904.

Messieurs TERROT & C^{ie}, Motocycles, Dijon.

J'ai le plaisir de vous faire savoir que j'ai eu de chez vous, par l'intermédiaire de M. Narcisse Kemp, votre représentant, une motocyclette n° 536, dont je suis très satisfait du bon résultat qu'elle donne, et de la régularité du fonctionnement du moteur.

Aucune panne ne m'est encore survenue et j'ai déjà parcouru environ 2,500 kilomètres depuis le 15 mars dernier. Cette machine monte les côtes dans la perfection.

Mon frère, possesseur de la même machine n° 550, en est aussi très satisfait.

Avec mes félicitations les plus sincères, recevez, Messieurs, mes sincères salutations.

Georges DUCCOIN, Paul DUCCOIN,
20, rue du Gouvernement.

Marseille, le 13 juillet 1904.

Messieurs TERROT & C^{ie}, Dijon.

M. Bardon et moi, munis, depuis trois semaines, d'une bicyclette Terrot rétro-directe, avons à cœur à vous complimenter sur le soin qui a présidé à la fabrication de ces outils que nous considérons comme une petite merveille mécanique et qui nous font oublier les trois ou quatre que nous avons usées depuis quinze ans que nous pédalons sur nos routes provençales.

Agrez, Messieurs, nos salutations.

LÉONCE MAGNE, BARDON.

Meaux, 18 octobre 1904.

Monsieur C. TERROT, Dijon.

J'ai attendu, pour vous donner mon appréciation sur votre machine rétro-directe, d'avoir pu la mettre à l'épreuve par tous les temps et dans les différents pays qu'un cycliste peut visiter.

Depuis le mois d'avril que je m'en sers tous les jours pour mes affaires et sans aucun ménagement ni soin, je n'ai pas eu le moindre désagrément. C'est une machine à roue libre parfaite pour le terrain plat, incomparable par le rétro-pédalage pour le pays accidenté et d'autant plus merveilleuse qu'on peut instantanément automatiquement passer du pédalage direct, grande vitesse, au pédalage rétro petite vitesse et inversement. C'est la machine à changement de vitesse la plus simple et la plus pratique qu'on puisse rêver. Je n'ai que des compliments à en faire et ne me prive pas de la recommander à toutes les personnes qu'elle arrête, étonne et émerveille.

Veillez agréer, Monsieur, avec mes félicitations, mes civilités empressées.

A. PANIEN,
19, place Audiffred, Troyes.

Quelques conseils

Frottez de temps en temps avec un chiffon huilé les parties nickelées de votre bicyclette, surtout lorsqu'elle aura été mouillée. — Si vous soignez votre nickel, il durera indéfiniment.

Ne laissez jamais votre chaîne détendue. Graissez-la par intervalle. Elle doit être absolument silencieuse ; elle ne l'est plus si elle est trop détendue.

N'intervertissez jamais l'ordre des pédales ; laissez à droite celle de droite ; à gauche celle de gauche.

Le graissage de nos roulements se fait par l'extrémité des axes.

N'oubliez pas de graisser : trop ne nuit pas, mais pas assez détériore les roulements. (Voir page 26.)

Les moyeux à changements de vitesses et les roues libres doivent être graissés avec l'huile de vaseline, ou mieux encore avec la *Benjoline E*, qui convient le mieux pour ces roulements. — *Le flacon, 1 fr.*

TABLE DE DÉVELOPPEMENTS

Nombre de dents	Roue de 0 ^m 70	Nombre de dents	Roue de 0 ^m 70
23	8	6 ^m 32	50
	9	5 61	
	10	5 06	
25	8	6 ^m 90	54
	9	6 13	
	10	5 50	
	11	5 »	
27	12	4 64	60
	8	7 ^m 42	
	9	6 58	
	10	5 94	
	11	5 40	
27	12	4 95	60
	16	8 ^m 25	
	18	7 32	
	20	6 60	
	22	6 »	
27	24	5 50	60
	24	5 50	