



A. PAIN, AUXONNE



Le modèle de cyclorette type " I T ", 1 HP 1/2, étant épuisé, nous le remplaçons par les deux nouveaux modèles de cyclorettes " L C " et " L C K ", 2 HP, indiqués ci-après :

Cyclorette Type " L C "

MOTEUR " Terrot " 2 temps, cylindrée 175 cc.
 DÉBRAYAGE du type à lièges mais sans kick-starter, sans pédales et sans boîte de vitesses.
 REPOSE-PIEDS caoutchouc.
 FOURCHE ÉLASTIQUE " Terrot ".
 PNEUS de 600 x 50.
 SUPPORT ARRIÈRE réversible.
 PORTE-BAGAGES en tubes.

Prix..... 2.175 fr.
 Supplément pour marche-pieds wagon.. 35 fr.

MISE EN MARCHÉ

La mise en marche de la cyclorette type " L C " se fait en poussant la machine pour mettre le moteur en marche. Lorsque le moteur tourne, le motocycliste peut, en actionnant le débrayage à l'aide de la poignée fixée au guidon, immobiliser la machine, se mettre en selle, puis démarrer en embrayant progressivement.

Cyclorette Type " L C K "

MOTEUR " Terrot " 2 temps, cylindrée 175 cc.
 DÉBRAYAGE et KICK-STARTER mais sans boîte de vitesses.
 REPOSE-PIEDS caoutchouc.
 FOURCHE ÉLASTIQUE " Terro ".
 PNEUS de 600 x 50.
 SUPPORT ARRIÈRE réversible.
 PORTE-BAGAGES en tubes.

Prix..... 2250 fr.
 Supplément pour marche-pieds wagon.. 35 fr.

MISE EN MARCHÉ :

Le type " L C K " est muni d'un " kick-starter " qui permet de lancer le moteur lorsque la cyclorette est placée sur son support arrière. Le moteur lancé, débrayer à l'aide de la poignée fixée au guidon, se mettre en selle après avoir relevé le support arrière, puis démarrer en embrayant progressivement.

Dijon, 15 Février 1924

ÉTABLISSEMENTS

TERROT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE CINQ MILLIONS DE FRANCS

A. PAIN, AUXONNE



SIÈGE SOCIAL :

2, Rue André-Colomban

DIJON

ADRESSE POSTALE
 TERROT - CASE 3
 : : DIJON : :
 TÉLÉPHONE : 1-35

ADRESSE TÉLÉGR.
 : TERROT-DIJON :
 CODES } ABC 5^e Edit.
 } LIEBERS

15 Février
 1924

CONDITIONS GÉNÉRALES

et Renseignements divers



.....

LA marque "TERROT", la plaquette-écusson apposée sur nos machines, les dénominations "Motorette" et "Cyclorette" sont notre propriété exclusive et ont été déposées conformément à la loi.

Les machines que nous présentons à nos clients sont sérieusement étudiées, construites avec des matières de première qualité et pourvues de tous les perfectionnements que chaque année d'expérience apporte, ainsi que d'accessoires de premier choix. Aussi prions-nous instamment nos clients de prendre les machines complètement équipées, avec tous nos accessoires, suivant les spécifications détaillées pour chaque type de machine.

La marque des accessoires n'est donnée qu'à titre indicatif, les circonstances pouvant nous obliger, en cours de saison, à porter notre choix sur telle ou telle autre marque. Dans le même ordre d'idées, nous nous réservons d'apporter à nos modèles, en cours de fabrication, toutes les modifications que nous jugerons utiles, sans être tenus d'appliquer ces modifications aux machines antérieurement livrées.

Pour guider nos clients dans leur choix, nous avons indiqué en caractères gras les spécifications adoptées couramment et que nous observons, à moins d'indication contraire.

.....

PRIX DE VENTE

NOS prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du destinataire.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

.....

EXPÉDITIONS

TOUTES nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

.....

GARANTIES

NOS bicyclettes sont garanties pendant un an et nos motocyclettes pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Vue des Usines Terrot, à Dijon





Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs.
— Les articles en bois ne sont pas garantis.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes et motocyclettes "Terrot" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

RÉPARATIONS

LES machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication.

Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PIÈCES DÉTACHÉES

Nous ne fournissons pas de pièces détachées pour les machines qui ne sont pas de notre fabrication.

Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord du cadre, sous la selle, et le numéro du moteur, si la pièce est destinée à une motocyclette.

Les pièces de nos machines, usinées suivant les procédés de fabrication les plus modernes sont interchangeables ; toutefois, pour éviter des confusions et pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillons, surtout s'il s'agit de machines très anciennes.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.



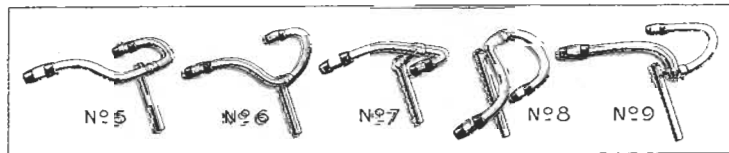
Montage des bicyclettes

Particularités de Construction



Nous donnons ci-dessous une description succincte des éléments essentiels entrant dans la composition de nos cycles :

- CADRES** en tubes d'acier étiré et raccords renforcés et brasés. Nos cadres sont établis en différentes hauteurs, mesurées du centre du pédalier au niveau du raccord recevant la tige de selle. La hauteur qui convient généralement est celle obtenue en retranchant 25 % de la longueur de l'entrejambe.
- FOURCHE** renforcée avec tête emboutie en trois pièces.
- PÉDALIER** à cônes réglables. Manivelles en acier nickelé à section baïonnette.
- MOYEUR** à cônes indé réglables et bain d'huile, parfaitement étanches.
- ROUES** montées sur pneumatiques "Terrot" fabriquées par A. Wolber.
- CHAÎNE** "Terrot" à rouleaux et plaquettes nickelées.
- ROUE LIBRE** de première marque.
- GUIDONS** à serrage intérieur par expandeur. Poignées buffle à viroles.

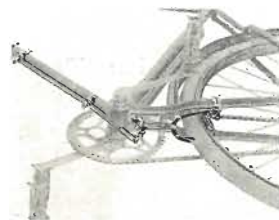


Genre anglais. Relevé. Trials. Course. Levocyclette.

FREINS A moins d'indications contraires, nous munissons nos machines de freins de notre fabrication donnant toutes les garanties désirables d'efficacité et de solidité.



Frein "Terrot" n° 2 sur fourche avant - Breveté S.G.D.G. Primé au Concours du T. C. F.



Frein "Terrot" n° 5, sous le pédalier. - Breveté S.G.D.G. Primé aux deux Concours du T. C. F.



Frein "Terrot" n° 3, sur haubans arrière

MOYEU 2 VITESSES. Toutes nos machines, à l'exception de nos modèles C2, HT et Levo, peuvent être équipées avec notre moyeu 2 vitesses. Ce moyeu permet d'obtenir une démultiplication de 31,2 % en petite vitesse.

Bicyclette "A" Route



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres.
 PNEUS Standard de 700 x 35.
 JANTES acier émail noir.
 ROUE libre.
 GUIDON N° 5 ou 6.

FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3.
 PÉDALES à scies.
 GARDE-BOUE acier, dépassant à l'avant.
 SELLE "Inextensible" N° 160.

MULTIPLICATIONS

46 x 18 = 5^m70
 46 x 20 = 5^m13
 46 x 22 = 4^m66

Prix : 510 fr.

Modèle "D"

Même description que ci-dessus,
 mais avec roue serve, sans garde-boue ni freins.

Prix : 435 fr.

Bicyclette "Touriste Grand Luxe"



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres
 PNEUS Standard de 700 x 35.
 JANTES acier demi-nickelées.
 ROUE libre.
 SELLE Brown de luxe.
 GUIDON N° 5 ou 6.

FREINS N° 2 et 3.
 PÉDALES à scies.
 GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant.
 CARTER tôle.
 FILETS or doubles.

MULTIPLICATIONS

46 x 18 = 5^m70
 46 x 20 = 5^m13
 46 x 22 = 4^m66

Prix : 595 fr.

Même modèle que ci-dessus,
 mais avec moyeu démontable à broche.

Prix : 610 fr.

Bicyclette "B" Route Légère

Cette machine dérive de notre modèle course dont elle possède la légèreté et la finesse de lignes.



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres.
 PNEUS Standard course de 700 × 30 ou Standard route de 700 × 35.
 JANTES acier demi-nickelées.
 ROUE libre.
 GUIDON N° 5, 6 ou 7 (Trials).
 FREINS N° 2 et 3 ou 2 et 5.
 PÉDALES à scies.
 GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant.
 SELLE "Inextensible" N° 160.
 ÉMAIL noir avec filet or simple.

MULTIPLICATIONS

46 × 18 = 5^m70
 46 × 20 = 5^m13
 46 × 22 = 4^m66

Prix : 525 fr.



Bicyclette "C₂" Course

Cette bicyclette établie spécialement pour courses sur route est munie de pattes renversées avec écrous papillons et d'un moyeu à deux pignons, le petit pignon étant à roue libre.



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres.
 PNEUS Standard course de 700 × 30.
 JANTES acier 1/2 nickelées émail vert olive.
 ROUE libre.
 SELLE "Inextensible" N° 72 (Victorieuse).
 GUIDON course N° 8 ou Trials N° 7.
 FREIN arrière N° 3.
 PÉDALES à scies spéciales.
 ÉMAIL vert olive avec filet or (sur demande : émail grenat, bleu, gris ou noir sans supplément).

MULTIPLICATIONS

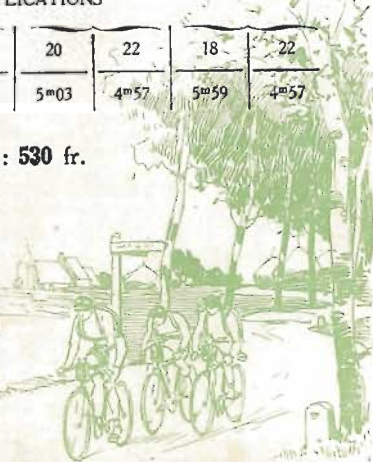
Pignons arrière . .	18	20	20	22	18	22
	5 ^m 59	5 ^m 03	5 ^m 03	4 ^m 57	5 ^m 59	4 ^m 57

Prix : 530 fr.

Bicyclette "C₁"

Même description, mais avec jantes émaillées un pignon fixe et sans frein.

Prix : 460 fr.



Bicyclette "HT" 4 vitesses

4 VITESSES DIRECTES SANS INTERMÉDIAIRE

Brevetée S. G. D. G.

Médaille d'Or du Touring Club 1922 (6^e Semaine d'Auvergne)



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres. SELLE de luxe Brown.
 PNEUS 700 x 38 C. GUIDON N° 5 ou 6.
 JANTES acier demi-nickelées. FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3.
 ROUE libre à toutes les vitesses. PÉDALES à scies.
 CHAÎNE Renold. GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant.

MULTIPLICATIONS

Pignon	1 ^{re} vitesse	2 ^e vitesse	3 ^e vitesse	4 ^e vitesse
30	2 ^m 20	2 ^m 87	3 ^m 88	4 ^m 71
36	2 ^m 63	3 ^m 44	4 ^m 65	5 ^m 65
40	2 ^m 93	3 ^m 82	5 ^m 17	6 ^m 28
46	3 ^m 37	4 ^m 40	5 ^m 95	7 ^m 23

Ce modèle se recommande spécialement pour le grand tourisme : quatre pignons accouplés de 14, 17, 23 et 30 dents coulisent sur un manchon du moyeu arrière et se placent à volonté dans le plan du pignon du pédalier.

Par un dispositif spécial la chaîne quitte automatiquement le pignon déplacé pour se mettre sur le pignon en ligne.

La ligne de chaîne est d'une correction toujours parfaite. C'est ce qui explique le rendement exceptionnel de cette machine et sa supériorité sur les modèles similaires.

Prix : 725 fr.

MODÈLE "HT" POUR DAME
avec garde-boue, garde-jupe, demi-carter et deux freins.

Prix : 770 fr.

Supplément pour un deuxième pignon au pédalier permettant d'obtenir 8 vitesses différentes.

Prix : 15 fr.

"Levocyclette"

BICYCLETTE à LEVIERS donnant dix développements différents.

Brevetée S. G. D. G.

Médaille d'Or au Concours du T. C. F. 1905



DESCRIPTION

CADRE 52 ou 57 centimètres. FREINS N° 2 et 3.
 PNEUS 700 x 38. PÉDALES à scies.
 JANTES acier demi-nickelées. GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant.
 ROUE libre à toutes les vitesses. COMMANDE DES VITESSES par poignée tournante à main gauche.
 SELLE Hunt. MULTIPLICATIONS : 10 vitesses différentes échelonnées de 2^m40 à 7^m40.
 GUIDON N° 9.

La "LEVOCYCLETTE" demande un cadre plus bas que la bicyclette ordinaire. Les cyclistes montant ordinairement 62 centimètres devront prendre une Levocyclette de 57 centimètres de hauteur de cadre.

Prix : 860 fr.

LEVOCYCLETTE POUR DAME avec garde-boue, deux freins, garde-jupe et carter.

Prix : 900 fr.

“ Dame ” n° 1 et “ Ecclésiastique ”

Ce modèle de bicyclette à cadre ouvert et simple col de cygne se recommande plus spécialement aux personnes de forte corpulence, en raison de sa grande rigidité.



DESCRIPTION

CADRE	52 centimètres.	57 et 62 centimètres.
PNEUS	Standard de 650×35	Standard de 700 × 35.
MULTIPLICATIONS.	46 × 18 = 5 ^m 28.	46 × 18 = 5 ^m 70.
	46 × 20 = 4 ^m 75.	46 × 20 = 5 ^m 13.
	46 × 22 = 4 ^m 32.	46 × 22 = 4 ^m 66.

JANTES acier émail noir.

ROUE libre.

SELLE N° 87 R “ Meilleure ” (dame) ou
“ Inextensible ” N° 160 (homme).

GUIDON N° 5 ou 6.

FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3.

PÉDALES caoutchouc.

GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant.

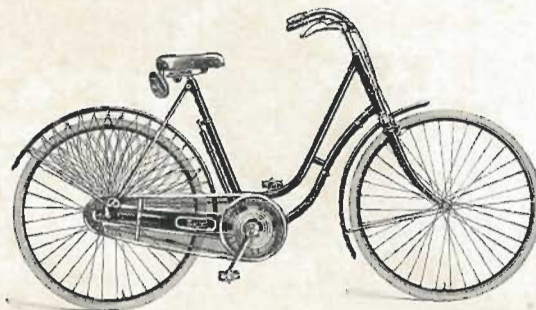
GARDE-CHAINE acier nickelé et celluloïd.

GARDE-JUPE soie noire et or.

Prix . 550 fr.

La forme du cadre de cette machine permet l'adaptation de freins anglais à tringles rigides comme l'indique la gravure.

Bicyclette “ Dame ” n° 2



DESCRIPTION

CADRE	52 centimètres.	57 centimètres.
PNEUS	Standard de 650.	Standard de 700.
MULTIPLICATIONS.	46 × 18 = 5 ^m 28.	46 × 18 = 5 ^m 70.
	46 × 20 = 4 ^m 75.	46 × 20 = 5 ^m 13.
	46 × 22 = 4 ^m 32.	46 × 22 = 4 ^m 66.

JANTES acier émail noir.

ROUE libre.

SELLE N° 87 R “ Meilleure ” à coussins.

GUIDON N° 5 ou 6.

FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3.

PÉDALES caoutchouc.

GARDE-BOUE acier dépassant.

GARDE-CHAINE acier nickelé et celluloïd.

GARDE-JUPE soie noire et or.

Prix : 550 fr.

Nos machines de dame à double col, ne peuvent pas être équipées avec freins anglais.

Bicyclette "Dame Touriste"

(Grand Luxe)



Cette bicyclette dérive de notre modèle Dame N° 2, à double col de cygne. Sur demande, nous pouvons l'établir avec simple col de cygne.



DESCRIPTION

CADRE	52 centimètres.	57 centimètres.
PNEUS	Standard de 650.	Standard de 700.
MULTIPLICATIONS.	46 × 18 = 5 ^m 28.	46 × 18 = 5 ^m 70.
	46 × 20 = 4 ^m 75.	46 × 20 = 5 ^m 13.
	46 × 22 = 4 ^m 32.	46 × 22 = 4 ^m 66.

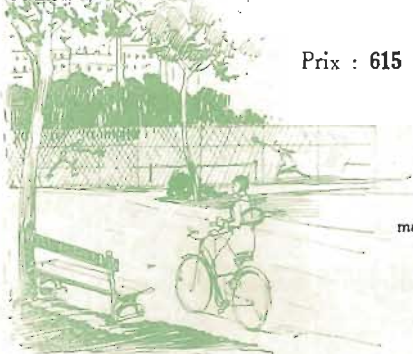
JANTES acier demi-nickelées.
ROUE libre.
SELLE "Hunt" à coussins.
GUIDON N° 5 ou 6.
FREINS N° 2 et 3.

PÉDALES caoutchouc.
GARDE-BOUE acier dépassant.
CARTER tôle.
GARDE-JUPE soie noire et or.
FILETS or doubles.

Prix : 615 fr.

Même modèle que ci-dessus
mais avec moyeu démontable à broche.

Prix : 630 fr.



Bicyclette "Garçonnet" et "Fillette"



Ces deux modèles de bicyclettes pour enfant possèdent les mêmes qualités de robustesse et de fini que les modèles "homme" et "dame".



DESCRIPTION

CADRE	40 centimètres.	45 centimètres.
PNEUS	550 × 35.	600 × 35.
MULTIPLICATIONS.	40 × 18 = 4 ^m 02.	43 × 18 = 4 ^m 40.
	40 × 20 = 3 ^m 62.	40 × 20 = 3 ^m 95.
	40 × 22 = 3 ^m 29.	40 × 22 = 3 ^m 60.

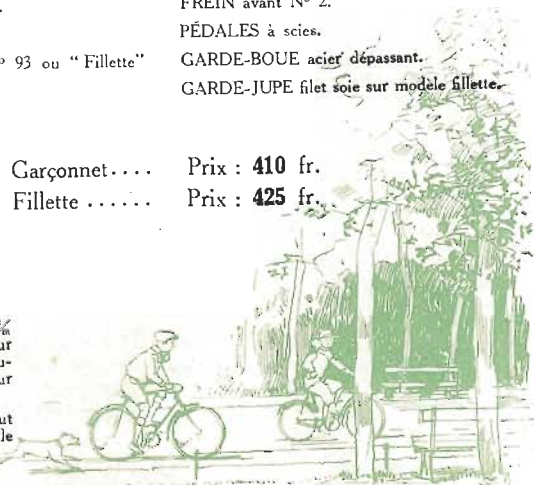
JANTES acier émail noir.
ROUE serve.
SELLE "Garçonnet" N° 93 ou "Fillette"
N° 85.
GUIDON N° 10.

FREIN avant N° 2.
PÉDALES à scies.
GARDE-BOUE acier dépassant.
GARDE-JUPE filet soie sur modèle fillette.

Garçonnet Prix : 410 fr.
Fillette Prix : 425 fr.

Nota. — La taille de 40% convient généralement pour les enfants de 8 ans et au-dessous. Celle de 45% pour les enfants de 8 à 12 ans.

Le modèle "Fillette" peut être livré avec cadre double col de cygne.





Suppléments

	vert, bleu, grenat ou gris du cadre... ..	10 »
	— — — des garde-boue	2 50
Email	— — — des jantes	2 50
	— — — de la machine complète.	15 »
	noir ou couleur des rayons	7 »
	or doubles sur cadre	8 »
	— sur fourche	3 »
	— sur garde-boue... ..	4 »
Filets	— sur jantes	3 »
	— sur machine complète	18 »
	or simples sur machine complète	7 »
	or doubles, bandeaux couleur, sur machine complète	25 »
	„ Terrot " N° 2 (avant à commande rigide) sur machine nue... ..	25 »
	— N° 3 (arrière sur haubans) — — —	28 »
	— N° 5 (arrière sous pédalier) — — —	28 »
Freins	Freins anglais avant et arrière avec guidon spécial en remplacement des freins " Terrot "	12 »
	Bowden Touriste sur machine nue	28 »
	Bowden Touriste en remplacement d'un frein " Terrot " sans supplém.	
	acier sur machine nue	11 »
	bois (homme) sur machine nue	17 »
Garde-boue	bois (dame) — — —	19 »
	bois en remplacement de garde-boue acier (homme)	7 »
	— — — — — (dame)	8 »
	acier 1/2 nickelés en remplacement des garde-boue acier.	13 »
Garde-chaîne	sur bicyclette fillette	30 »
Guidons.....	T. de F. ou Pélessier en remplacement du guidon relevé	12 »
	Réversible en remplacement du guidon relevé.	16 »
	acier 1/2 nickelés en remplacement des jantes émaillées	12 »
Jantes	bois et boyaux route en remplacement des jantes acier et des démontables	45 »
	bois en remplacement des jantes acier	34 »
	bois et aluminium en remplacement des jantes acier.	32 »
	2 vitesses " Terrot " en remplacement du moyeu courant	120 »
Moyeux.....	à roue libre et frein à contre-pédalage en remplacement du moyeu courant et d'un frein	au cours
	3 vitesses " B. S. A. "	—
Pédales	caoutchouc en remplacement des pédales à scies... ..	9 »
Porte-bagages ..	arrière, fabrication " Terrot "	12 »
Protège-pantalon	en tôle avec filet or	16 »
Renforcement ..	d'une machine	32 »
Roue libre	en remplacement de roue serve	16 »
Selles.....	Poids lourd " Brown 135 " en remplacement de selle N° 160 ..	8 »
	— " H. G. 190 " — — —	8 »



Cyclorette Type "IT" 1 HP 1/2

Cette motocyclette légère s'adresse surtout aux personnes à la recherche d'un véhicule économique, peu encombrant et marchant à une allure raisonnable. Des pédales permettent d'aider le moteur dans les côtes exceptionnellement dures.



DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps du type à 3 lumières. Distribution automatique, sans soupapes. Alésage 57 ^{mm}/₇₆. Course 57 ^{mm}/₇₆. Cylindrée 145 centimètres cubes. Puissance nominale 1 HP 1/2.

DÉCOMPRESSEUR par clapet commandé par transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto "France" haute tension blindée.

CARBURATEUR à 2 manettes.

GRAISSAGE DU MOTEUR automatique par incorporation d'huile dans l'essence du réservoir.

POT D'ÉCHAPPEMENT en aluminium très efficace, tuyauteries nickelées.

DÉMULTIPLICATEUR par pignons silencieux entièrement sous carter, rapport de transmission 30/44 × 20/44.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges, commandé par câble.

POULIES à gorge trapézoïdale. Rapport des poulies 130/450.

COURROIE caoutchouc de 16 ^{mm}/₇₆.

FREINS : deux freins à patin fibre agissant sur la poulie arrière (un des freins est commandé au pied).

SUSPENSION : fourche élastique avant "Terrot" nouveau modèle, breveté S. G. D. G.

ROUES 650 × 45, pneumatiques à talons.

RÉSERVOIR D'ESSENCE fixé sur le tube intermédiaire du cadre. Capacité 5 litres.

RÉSERVOIR D'HUILE auxiliaire fixé sur le porte-bagages. Capacité 0 l. 700.

PORTE-BAGAGES en tubes très robustes.

SUPPORT ARRIÈRE réversible, se fixant par un ressort sur le garde-boue.

SACOCHEs : deux sacoches trapézoïdales renfermant l'outillage.

POIDS : 45 kilogs.

VITESSE : 35 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 1.950 fr.

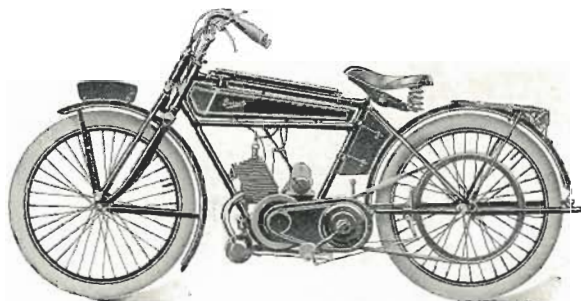
NOTICE DÉTAILLÉE
FRANCO SUR DEMANDE



Motorette Type "L" 2 HP



Machin e extrêmement maniable, pouvant convenir à tous les usages. Elle est particulièrement désignée pour la ville en raison de son poids et de son encombrement réduits et de la nervosité de son moteur, qui permet des reprises rapides.



DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par 3 lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 57 $\frac{1}{2}$ mm. Course 68 mm. Cylindrée 175 cc.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto blindée à avance fixe.

CARBURATEUR semi-automatique.

GRAISSAGE automatique par incorporation d'huile dans l'essence. (10 %).

POT D'ÉCHAPPEMENT très silencieux, en aluminium.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie trapézoïdale de 19 %.

BOITE DE VITESSES "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 7 à 1 et 11 à 1.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges.

MISE EN MARCHÉ par Kick-Starter (Type à secteur).

FREINS : Un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant par patins fibre et ferodo sur la poulie arrière.

SUSPENSION par fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G. à rattrapage de jeu.

ROUES avec pneumatiques de 600 x 55.

REPOSE-PIEDS caoutchouc.

SELLE de luxe, modèle spécial très confortable.

SACOCHE de cadre avec serrure.

PORTE-BAGAGES en tubes.

RÉSERVOIR essence 6 litres.

RÉSERVOIR amovible d'huile : 0 l. 700, se fixant à l'arrière du porte-bagages.

POIDS DE LA MACHIN E : 60 kgs environ.

VITESSE EN PALIER : 50 kilomètres l'heure environ.

Prix : 2.650 fr.

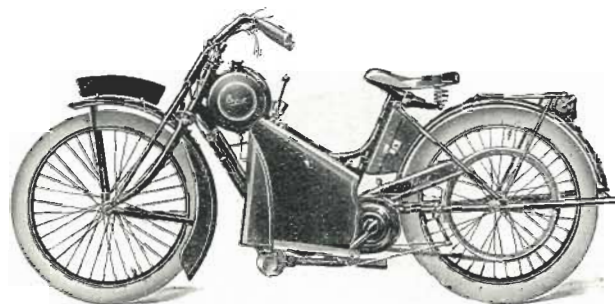
Supplément pour marchepieds-wagon. 35 fr.

Motorette Type "LD" 2 HP



Ce modèle de motocyclette à cadre ouvert possède les mêmes caractéristiques mécaniques que le type Standard.

La forme toute nouvelle de son cadre lui assure une grande rigidité et permet de donner au réservoir et aux organes de protection des formes rationnelles.



DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par 3 lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 57 $\frac{1}{2}$ mm. Course 68 mm. Cylindrée 175 cc.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto blindée à avance fixe.

CARBURATEUR semi-automatique.

GRAISSAGE automatique par incorporation d'huile dans l'essence (10 %).

POT D'ÉCHAPPEMENT très silencieux, en aluminium.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie trapézoïdale de 19 %.

BOITE DE VITESSES "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 7 à 1 et 11 à 1.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges.

MISE EN MARCHÉ par Kick-Starter (Type à secteur).

FREINS : Un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant par patins fibre et ferodo sur la poulie arrière.

SUSPENSION par fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G. à rattrapage de jeu.

ROUES avec pneumatiques de 600 x 55.

REPOSE-PIEDS caoutchouc.

SELLE de luxe, modèle spécial très confortable.

SACOCHE de cadre avec serrure.

ÉCRAN protecteur et cache-courroie en tôle.

PORTE-BAGAGES en tubes.

RÉSERVOIR essence 5 litres.

RÉSERVOIR amovible d'huile : 0 l. 700, se fixant à l'arrière du porte-bagages.

POIDS DE LA MACHIN E : 60 kgs environ.

VITESSE EN PALIER : 50 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 2.700 fr.

Supplément pour marchepieds-wagon. 35 fr.

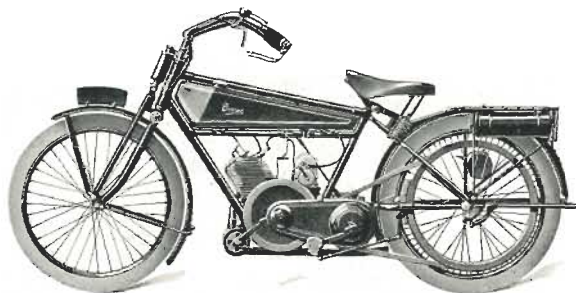
Supplément pour capot pare-jambes ... 75 fr.



Motorette Type "ET" 3 HP



Ce modèle, qui jouit d'une solide réputation, est le prototype de notre fabrication. Nous le recommandons aux personnes qui désirent assurer un service intensif avec un mode de locomotion offrant le maximum de confort et de sécurité.



DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 70 $\frac{m}{m}$. Course 70 $\frac{m}{m}$. Cylindrée 269 centimètres cubes.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto "France" à haute tension et avance réglable par manette.

CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.

GRAISSAGE automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

POT D'ÉCHAPPEMENT en tôle sans cloisons intérieures.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie trapézoïdale.

BOÎTE DE VITESSES "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 6 à 1 et 10 à 1.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges.

MISE EN MARCHÉ par Kick-Starter, la pédale se repliant dans le plan de la machine.

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

SUSPENSION : fourche élastique avant "Terrot" brevetée S. G. D. G.

ROUES avec pneumatiques à talons de 600 x 65 pastillés.

REPOSE-PIEDS : marchepieds - wagon en aluminium.

SELLE de luxe rembourrée à ressorts amortisseurs et compensateurs.

PORTE-BAGAGES tout en tube. Sur le côté droit : sacoche en tôle avec trousse d'outillage complète et boîte en tôle pour chambre à air ; sur le côté gauche, réservoir amovible de 1 l. 500.

RÉSERVOIR d'une contenance de 8 litres. Sous le bouchon est fixée une mesure pour le dosage de l'huile dans l'essence.

POIDS DE LA MACHINE : 80 kilogs environ.

VITESSE EN PALIER : 55 à 60 kilomètres à l'heure.

Prix : 3.200 fr.

Supplément pour Selle Cantilever	150 fr.
MOTORETTE type ET 2 (sans débrayage ni mise en marche)	2.950 fr.
MOTORETTE type ET 1 (à courroie directe, sans boîte de vitesses)	2.600 fr.

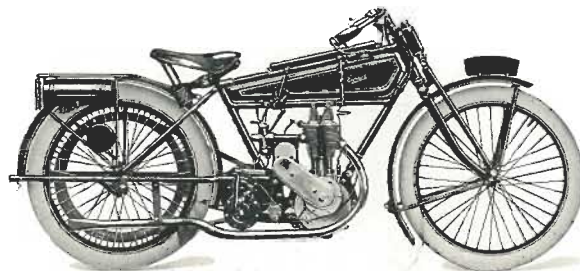
NOTICE DÉTAILLÉE FRANCO SUR DEMANDE

Motocyclette Type "GT" 4 HP

"350 TOURISME"



Ce modèle est particulièrement recommandé aux motocyclistes qui veulent faire du grand tourisme à vitesses moyennes élevées. Il est très souple, tient parfaitement a route et monte les côtes à belle allure.



DESCRIPTION

MOTEUR monocylindrique Type Standard du cycle à 4 temps et soupapes latérales. Alésage 70 $\frac{m}{m}$, course 90 $\frac{m}{m}$, cylindrée 346 centimètres cubes.

PUISSANCE (formule des mines) 4 HP à 2.400 tours.

ALLUMAGE par magnéto "France" à haute tension et avance variable.

CARBURATEUR semi-automatique.

GRAISSAGE par pompe à main et débit réglable par pointeau.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie de 22 $\frac{m}{m}$.

BOÎTE DE VITESSES "Terrot" à deux vitesses, débrayage et Kick-Starter.

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

SUSPENSION fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G.

ROUES pneumatiques à talons de 650 x 65.

REPOSE-PIEDS marchepieds - wagon en aluminium.

GUIDON relevé avec poignées caoutchouc.

SELLE rembourrée grand modèle avec ressorts amortisseurs et compensateurs.

GARDE-BOUE très larges avec bayolets à l'avant.

PORTE-BAGAGES avec sacoches latérales pour les trousse d'outillage et une boîte en tôle pour chambre à air de rechange.

VITESSE : 75 kilomètres à l'heure environ.

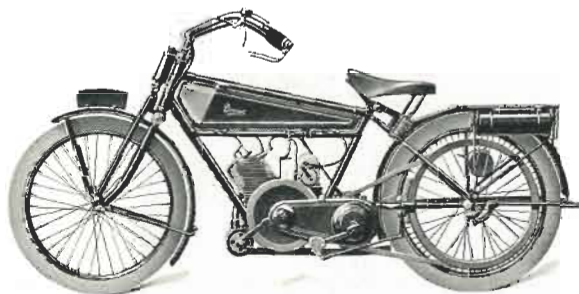
Supplément de prix
pour Boîte 3 vitesses en remplacement
de la Boîte 2 vitesses

Frs : 290.

1^{er} Mai 1924

Motorette Type "ET" 3 HP

Ce modèle, qui jouit d'une solide réputation, est le prototype de notre fabrication. Nous le recommandons aux personnes qui désirent assurer un service intensif avec un mode de locomotion offrant le maximum de confort et de sécurité.



DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 70 %. Course 70 %. Cylindrée 269 centimètres cubes.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto "France" à haute tension et avance réglable par manette.

CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.

GRAISSAGE automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

POT D'ÉCHAP intérieurs.

TRANSMISSION trapézoïdale.

BOITE DEVI binaisons, Dé

DÉBRAYAGE

MOSE EN MAR se repliant d

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

SUSPENSION : fourche élastique avant "Terrot" brevetée S. G. D. G.

ROUES avec pneumatiques à talons de 600 x 65 pastillés.

REPOSE-PIEDS : marchepieds - wagon en aluminium.

SELLE de luxe rembourrée à ressorts amortisseurs et compensateurs.

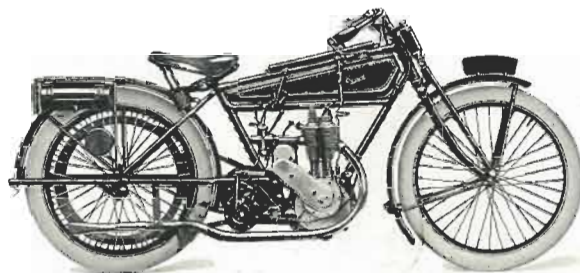
PORTE-BAGAGES tout en tube. Sur le côté droit : sacoche en tôle avec trousse d'outillage



Motocyclette Type "GT" 4 HP

"350 TOURISME"

Ce modèle est particulièrement recommandé aux motocyclistes qui veulent faire du grand tourisme à vitesses moyennes élevées. Il est très souple, tient parfaitement a route et monte les côtes à belle allure.



DESCRIPTION

MOTEUR monocylindrique Type Standard du cycle à 4 temps et soupapes latérales. Alésage 70 %, course 90 %, cylindrée 346 centimètres cubes.

PUISSANCE (formule des mines) 4 HP à 2.400 tours.

ALLUMAGE par magnéto "France" à haute tension et avance variable.

CARBURATEUR semi-automatique.

GRAISSAGE par pompe à main et débit réglable par pointeau.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie de 22 %.

BOITE DE VITESSES "Terrot" à deux vitesses, débrayage et Kick-Starters.

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

SUSPENSION fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G.

ROUES pneumatiques à talons de 650 x 65.

REPOSE-PIEDS marchepieds - wagon en aluminium.

GUIDON relevé avec poignées caoutchouc.

SELLE rembourrée grand modèle avec ressorts amortisseurs et compensateurs.

GARDE-BOUE très larges avec Lavolets à l'avant.

PORTE-BAGAGES avec sacs latéraux pour les trousse d'outillage et une boîte en tôle pour chambre à air de rechange.

VITESSE : 75 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 3.925 fr.

Supplément pour boîte 3 vitesses... 220 fr.

Supplément pour Selle Cantilever... 150 fr

Type "GS" - "350 Sport"

Mêmes caractéristiques générales que ci-dessus sauf en ce qui concerne l'équipement (guidon sport, garde-boue sans bavolets, repose-pieds caoutchouc) et le moteur qui comporte un piston aluminium, de larges soupapes et un réglage spécial. Vitesse : 100 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 3.925 fr.

Supplément pour boîte 3 vitesses... 220 fr.

Type "GSS" - "350 Super-Sport"

Machinisme d'amateur exécutée en série limitée. Moteur à culbuteurs 3 vitesses. Transmission chaîne et chaîne. Freins sur roue AV et AR.

Prix : 4.950 fr.



PALMARÈS 1923

NOS COUREURS



DESDIONS

GAUDET

GOUBERT

1^o Epreuves d'endurance et de régularité

- 16 au 19 février **Paris-Nice**, 3 médailles d'or.
Cat. 250. 1^{er} (ex aequo) : GOUBERT, DESDIONS, JUY.
- 1^{er} avril **Marseille-Nice-Marseille**.
Cat. 250. 1^{er} (ex aequo) : HUGUES et JACKSON.
- 27 mai **Grand Circuit des Vosges**.
Cat. 250. 1^{er} : PÉLISSIER.
Cat. 350. 1^{er} : BIERLEN (ex aequo).
- 5 août **Circuit de l'Ain**.
Cat. 250. 1^{er} (ex aequo) : BELNEY et PERROTIN.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET (ex aequo).
Cat. 500. 1^{er} : LENORMAND (ex aequo).
- 12 août **Bordeaux-Royan**.
Cat. 250. 1^{er} (ex aequo) : PÉLISSIER et DESDIONS, sans pénalisation.
- 23 septembre **Circuit d'Automne. Toulouse-Tarbes-Toulouse**.
1^{er} (ex aequo) : PÉLISSIER et DESDIONS, sans pénalisation.
- 21 octobre **Circuit Vaclusien de Régularité**.
Cat. 250. 1^{er} : DURAND, sans pénalisation.
Cat. 350. 1^{er} : CHABAS (ex aequo), sans pénalisation.
- 4 novembre **Concours de Régularité du M. C. des Alpes**.
Cat. 350. 1^{er} (ex aequo) : DARIER et RECORDON.
- CHAMPIONNAT DE FRANCE**.
Cat. 250 tourisme. 1^{er} : DESDIONS.

2^o Epreuves de vitesse

- 26 février **Kilomètre lancé à Nice**.
Cat. 250. 1^{er} : GAUDET.
- 22 avril **Kilomètre lancé à Nancy**.
Cat. 250. 1^{er} : PIGNOLET.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET.
- 27 mai **Kilomètre lancé à Nîmes**.
Cat. 250. 1^{er} : GAUDET.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET.

- 23 septembre **Kilomètre lancé du M. C. de Lyon**.
Cat. 250. 1^{er} : GOUBERT.
Cat. 350. 1^{er} : GOUBERT.
Non licenciés. 1^{er} : PAYEN; 2^e : BLACHON.
- 21 octobre **Championnat de Vitesse du M. C. de Nice**.
Cat. 350 *Tourisme*. 1^{er} : EQUI.
- 18 novembre **Meeting du M. C. de Cannes**.
Cat. 350 (*Course*). 1^{er} : BERTON.
Cat. 500 (*Tourisme*). 1^{er} : CUVELLIER.
Cat. 750 (*Tourisme*). 1^{er} : CUVELLIER.

3^o Courses de côte

- 23 février **La Turbie**.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET (*Record*).
- 4 mars **Course de Côte de Camp**.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET (*Record*).
- 23 au 26 mars **Meeting de Monaco** (Cat. 350).
1^{re} épreuve. 1^{er} : VITA (*Tourisme*).
2^e épreuve. 1^{er} : VITA (*Tourisme*); 2^e : GAUDET (*Course*).
- Course du Mont-Agel**.
1^{er} : VITA (*Tourisme*).
1^{er} : GAUDET (*Course, Record*).
Classement général. 1^{er} : VITA (*Tourisme*).
- 27 mai **Course de Côte de Limonest**.
Cat. 250. 1^{er} : GOUBERT.
Cat. 350. 1^{er} : GOUBERT.
- 10 juin **Course de Côte des Alpilles**.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET (*Record*).
- 10 juin **Course de Côte de Vendranges**.
Cat. 250. 1^{er} : GOUBERT.
- 24 juin **Course de Côte de la Peiracava**.
Cat. 350. 1^{er} : VITA (*Record*).
- 1^{er} juillet **Course de Côte de Naviteau**.
Cat. 350. 1^{er} : GARRUZ.
Cat. 500. 1^{er} : LAVIGNE.
- 8 juillet **Course de Côte du Val-Suzon**.
Cat. 250. 1^{er} : PÉLISSIER.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET.
- 8 juillet **Course de Côte de Saint-Geoire-en-Valdaine**.
Cat. 250. 1^{er} : GOUBERT (*Record*).
Cat. 350. 1^{er} : GOUBERT (*Record*); 2^e : CRUZILLE.
- 22 juillet **Course de Côte de Nancy-Boufflers**.
Cat. 250. 1^{er} : GAUDET.
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET (*Record de la Côte, toutes catégories*).
Classement général : Motos et Voitures. 1^{er} : GAUDET.
- 29 juillet **Course de Côte de Laffrey**.
Cat. 250, *Course*. 1^{er} : PÉLISSIER (*Record*).
Cat. 350, *Tourisme*. 1^{er} : RECORDON; 2^e : GIRARD.
Cat. 350, *Course*. 1^{er} : GAUDET.
- 5 août **Course de Côte de Venanson**.
Cat. 350. 1^{er} : BERTON (*Record*); 2^e : VITA.
- 25 août. **Course de Côte de Privas**.
Cat. 350. 1^{er} : DALLARD (meilleur temps des motos)
- 14 octobre **Course de Changrenon (Mâcon)**.
Cat. 350. 1^{er} : RUEL.
- 28 octobre **Course de Griffoulet**.
Cat. 250. 1^{er} : GAUDET (*Record*).
Cat. 350. 1^{er} : GAUDET (*Record*). (Meilleur temps des motos, side-cars et cyclecars, gagne la coupe de l'U. M. M.).

QUELQUES VUES DE NOS ATELIERS

