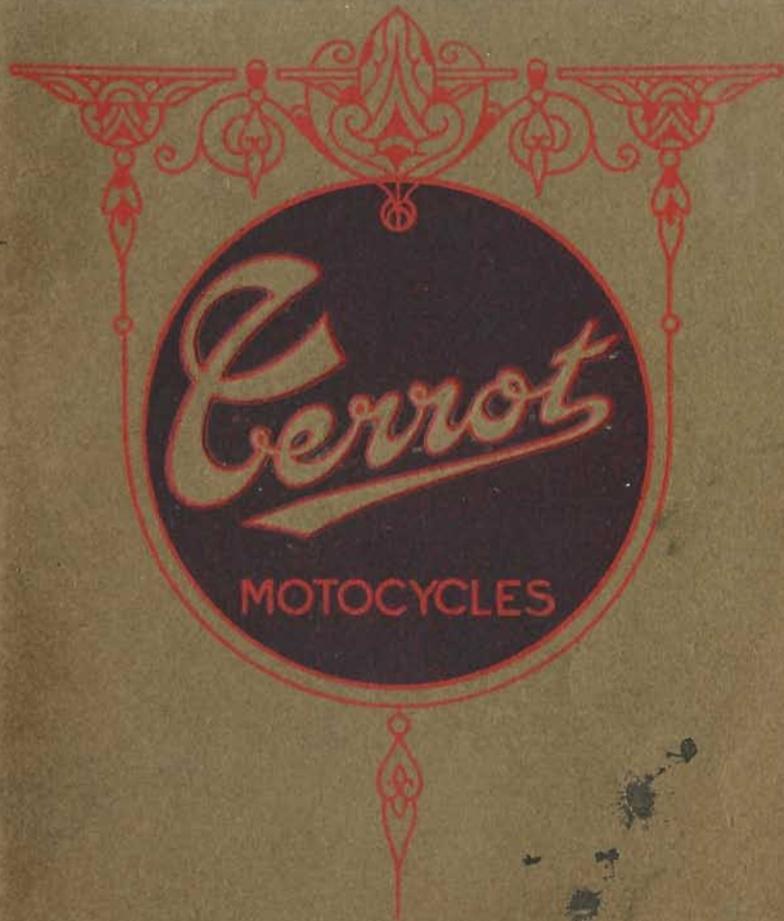


PUBLICITÉ
L. ARNAULT
NEUILLY-SUR-SEINE



5 May

1926

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 7.500.000 Francs

Siège Social : 2, Rue André-Colomban - DIJON

Adresse Postale TERROT CASE 3 DIJON

Télégrammes... .. TERROT-DIJON

Téléphone... .. DIJON 1-35 et 18-30

Chèques Postaux... .. DIJON 58-67

Codes { ABC 5^e ÉDITION
LIEBERS

Registre du Commerce : DIJON N° 4374

MARQUE



DÉPOSÉE

Motos TERROT 1926



NOTRE PALMARÈS 1925

Grand Prix de l'U.M.F.

Grand Prix du M.C. Lyon

Grand Prix du M.C. Marseille

Grand Prix Suisse

Grand Prix du Comminges

Grand Prix de la Marne

Grand Prix du R.M.C. de Catalogne, etc.

Circuit des Routes Pavées

Circuit de Buenos-Ayres

Circuit de Picardie

Circuit de l'Aisne

Circuit du Printemps

Circuit de Champagne

Circuit du Comminges

Circuit de Saône-et-Loire

Circuit de Provence

Circuit de l'Ain

Circuit des Vosges

Paris-Nice

Circuit Catalan

Paris-les Pyrénées-Paris

Circuit de la Roche-sur-Yon

Reims-Paris-Reims

Circuit Vauclusien

Toul-Nancy

Circuit de l'Armistice, etc.

Meeting de Boulogne

Meeting de la Baule

Meeting de Poitiers

Championnat du M.C. Nice, etc.

70 COURSES DE COTE. — La Turbie, l'Estérel, Alpilles, 17 Tournants, Limonest, La Faucille, Mont Ventoux, Laffrey, Gaillon, Griffoulet, Gometz, Carthage, etc.

39 ÉPREUVES DIVERSES. — Kilomètre lancé de : Nice, Tunis, Strasbourg, Metz, Toulouse, Saverne, Bordeaux, Mâcon, Dijon, Sable d'Or Les Pins, Reims, Saint-Gaudens, etc.

Dans toutes les Courses ci-dessus la Moto TERROT s'est classée première de sa Catégorie

ENVOI FRANCO SUR DEMANDE DU PALMARÈS ILLUSTRÉ ET DÉTAILLÉ



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

La production de nos usines s'étage sur une série de types de motocyclettes correspondant chacun à un besoin bien défini.

Les besoins de la clientèle sont des plus divers. C'est pourquoi notre gamme de machines est nécessairement étendue.

Trois types fondamentaux caractérisent notre fabrication. Ce sont nos types 2 CV, 3 CV et 4 CV correspondant à une cylindrée respective de 175 cc., 250 cc. et 350 cc.

En partant de ces trois types de base, nous avons pu établir une variété de modèles qui nous permet de satisfaire tous les goûts de la clientèle.

Notre construction, il n'est pas inutile de le rappeler, s'inspire plus que jamais des principes qui ont fait la renommée de notre marque : faire simple, robuste, durable et de bon goût.

La simplicité n'est obtenue qu'en faisant choix de principes ou dispositifs fortement éprouvés par l'expérience et exempts de toute complication inutile. Donc, rien de révolutionnaire dans nos machines : du classique avant tout.

La robustesse, qui est la qualité maîtresse de notre fabrication est, chacun le sait, plus que jamais requise par l'état actuel de nos routes et les vitesses atteintes avec les motocyclettes modernes. Nos machines sont donc robustes et peuvent résister aux pires épreuves.

Nous le devons à un choix judicieux et un contrôle rigoureux à tous les stades de la fabrication, des matières employées, à un usinage de précision et l'emploi, dans les calculs, de larges coefficients de sécurité.

Enfin, la présentation et la finition sont pour nous un souci constant : nickel impeccable, émail solide, accessoires de choix, tout concourt à donner à la machine et à lui conserver à l'usage son bel aspect de sobre élégance.

Grâce à nos moyens puissants de production, à l'expérience de notre personnel et à la perfection de notre outillage, la qualité de nos produits est universellement réputée et nous permet d'occuper sur le marché mondial une place de tout premier ordre.

Aussi, le nombre sans cesse croissant de machines de notre marque en circulation constitue-t-il pour nous une précieuse référence et pour la clientèle la meilleure des garanties.





CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialisés est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

RÉPARATIONS. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port de et contre remboursement du montant de la réparation.

PIÈCES DÉTACHÉES. — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de selle. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles livrées spécialement ne sont reprises en aucun cas.



Type "L" 2 CV "TOURISME" 175 cc.



Machine extrêmement maniable, pouvant convenir à tous les usages. Elle est particulièrement désignée pour la ville en raison de son poids et de son encombrement réduits et de la nervosité de son moteur, qui permet des reprises rapides. Sa conduite ne demande qu'un apprentissage insignifiant.



Moteur "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par 3 lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 57 ^{mm}/₁₆. Course 68 ^{mm}/₁₆. Cylindrée 175 cc.

Décompresseur par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto blindée à avance fixe. **Carburateur** semi-automatique à correction d'air.

Graissage automatique par incorporation d'huile dans l'essence (10 %).

Pot d'échappement très silencieux en tôle, bouts nickelés.

Transmission mixte par chaîne et courroie trapézoïdale de 19 ^{mm}/₁₆.

Boîte de vitesses "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication: 7 à 1 et 11 à 1.

Débrayage du type à plateau garni de liège.

Mise en marche par kick-starter.

Freins: un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant par patins sur la poulie arrière.

Suspension par fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G. à ressortage de jeu.

Roues avec pneumatiques de 600x55.

Garde-boue de 90 ^{mm}/₁₆ avec bavillons à l'avant.

Repose-pieds caoutchouc.

Selle de luxe, modèle exclusif très confortable.

Sacoches de cadre avec serrure.

Porte-bagages en tubes.

Réservoir essence 6 litres.

Réservoir amovible d'huile de 200 cc se fixe à l'arrière du porte-bagages.

Poids de la machine: 80 kgs environ.

Vitesse en palier: 50 kilomètres à l'heure environ.

Prix: 2.500 fr.

CYCLOLETTE type "LC" 2 CV

Avec boîte relais et débrayage sans mise en marche ni pédales. Prix: 2.450 fr.

CYCLOLETTE type "LCK" 2 CV

Avec boîte relais, débrayage et mise en marche mais sans pédales. Prix: 2.550 fr.

Sur les 3 modèles ci-dessus: Supplément pour marchepieds wagon: 30 fr.

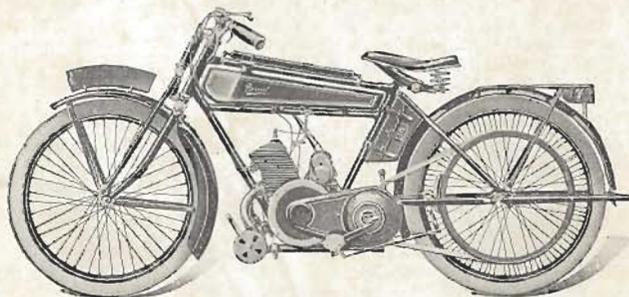


Type "LS"

2 CV "SPORT" 175 cc.



Ce modèle léger et rapide s'adresse particulièrement à la jeune clientèle sportive. Le moteur est robuste et ne comporte aucun organe délicat. Son rendement exceptionnel a permis à beaucoup de nos clients de réaliser de brillantes performances au cours de la dernière saison sportive.



Moteur "Terrot" spécial à haute compression à 2 temps et distribution automatique par 3 lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 57 $\frac{3}{16}$ ". Course 68 $\frac{1}{16}$ ". Cylindrée 175 cc.

Echappement par doubles tuyaux.

Décompresseur par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto blindée à avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à correction d'air.

Graissage automatique par incorporation d'huile dans l'essence (10 %).

Pot d'échappement avec volet mobile commandé par pédale.

Transmission mixte par chaîne et courroie trapézoïdale de 19 $\frac{3}{16}$ ".

Boîte de vitesses "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 7 à 1 et 11 à 1.

Débrayage du type à plateau garni de lièges.

Mise en marche par kick-starter.

Freins : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant par patins sur la poulie arrière.

Suspension par fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G. à rattrapage de jeu.

Roues avec pneumatiques de 600 x 55.

Garde-boue, largeur 90 $\frac{3}{16}$ " avec bavolets à l'avant.

Repose-pieds caoutchouc.

Selle sport, modèle spécial de luxe.

Sacoche de cadre avec serrure.

Porte-bagages en tubes.

Réservoir essence 6 litres.

Réservoir amovible d'huile : 0 l. 700, se fixant à l'arrière du porte-bagages.

Poids de la machine : 60 kgs environ.

Vitesse en palier : 75 kilomètres à l'heure environ.

Prix : ~~3.850~~ fr.



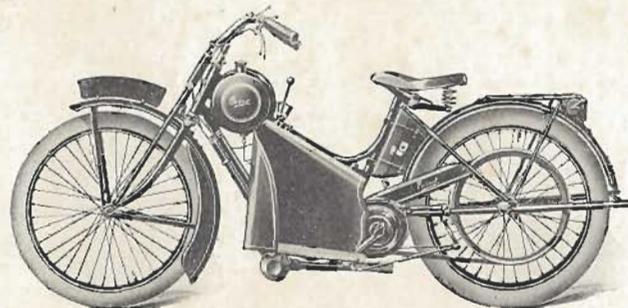
Type "LD"

2 CV "Dams" ou "Ecclesiastique" 175 cc.



Notre motocyclette à cadre ouvert possède les mêmes caractéristiques mécaniques que le type "Tourisme".

La forme toute nouvelle de son cadre lui assure une grande rigidité et permet de donner au réservoir et aux organes de protection des formes rationnelles. La garantie contre toutes projections de boue ou d'huile est absolue, aussi la recommandons-nous particulièrement aux ecclésiastiques et à toutes les personnes désirant se déplacer à motocyclette sans revêtir une tenue spéciale.



Moteur "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par 3 lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 57 $\frac{3}{16}$ ". Course 68 $\frac{1}{16}$ ". Cylindrée 175 cc.

Décompresseur par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto blindée à avance fixe.

Carburateur semi-automatique à correction d'air.

Graissage automatique par incorporation d'huile dans l'essence (10 %).

Pot d'échappement très silencieux, en tôle, bouts nickelés.

Transmission mixte par chaîne et courroie trapézoïdale de 19 $\frac{3}{16}$ ".

Boîte de vitesses "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 7 à 1 et 11 à 1.

Débrayage du type à plateau garni de lièges.

Mise en marche par kick-starter.

Freins : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant par patins sur la poulie arrière.

Suspension par fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G. à rattrapage de jeu.

Roues avec pneumatiques de 600 x 55.

Garde-boue largeur 90 $\frac{3}{16}$ " avec bavolets à l'avant.

Marchepieds wagon en aluminium.

Selle de luxe, modèle spécial très confortable.

Sacoche de cadre avec serrure.

Capot pare-jambes en deux parties, démontable instantanément sans le secours d'aucun outil.

Cache-courroie en tôle.

Porte-bagages en tubes.

Réservoir essence 5 litres.

Réservoir amovible d'huile 0 l. 700, se fixant à l'arrière du porte-bagages.

Poids de la machine : 60 kgs environ.

Vitesse en palier : 50 kilomètres à l'heure environ.

Prix : ~~3.850~~ fr.

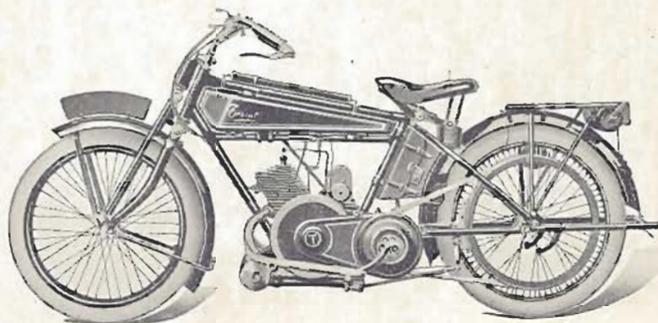


Type "F"

3 CV "TOURISME" 250 cc.



Prototype du véhicule utilitaire à deux roues, nous le recommandons aux personnes qui désirent assurer un service intensif avec une mode de locomotion économique réclamant un minimum de soins. Les qualités légendaires de la fabrication Terrot se retrouvent concentrées dans ce modèle très simple et extrêmement populaire.



Moteur "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et pré-compression dans le carter. Alésage $67 \frac{3}{16}$ ". Course $70 \frac{1}{16}$ ". Cylindrée 247 cc.

Décompresseur par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto à haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à correction d'air permettant d'obtenir le maximum de puissance pour le minimum de consommation.

Graissage automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

Pot d'échappement en tôle de grande capacité.

Transmission mixte par chaîne et courroie trapézoïdale.

Boîte de vitesses "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 5,4 à 1 et 9,4 à 1.

Débrayage très doux du type à disques multiples garnis de lièges.

Mise en marche par kick-starter.

Freins : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

Suspension : fourche élastique avant "Terrot" brevetée S. G. D. G.

Roues avec pneumatiques à talons de 600 x 65.

Garde-boue enveloppants.

Bavette articulée à l'avant, brevetée S. G. D. G.

Repose-pieds : marchepieds wagen en aluminium.

Guidon : relevé.

Selle de luxe rembourrée à ressorts amortisseurs et compensateurs.

Porte-bagages tout en tube avec réservoir amovible de 1 l. 300 et boîte à chambre à air.

Réservoir d'une contenance de 8 litres. Sous le bouchon est fixée une mesure pour le dosage de l'huile dans l'essence.

Poids de la machine : 80 kgs environ.

Vitesse en palier : 69 kilomètres à l'heure environ.

Prix : ~~3.300~~ fr.

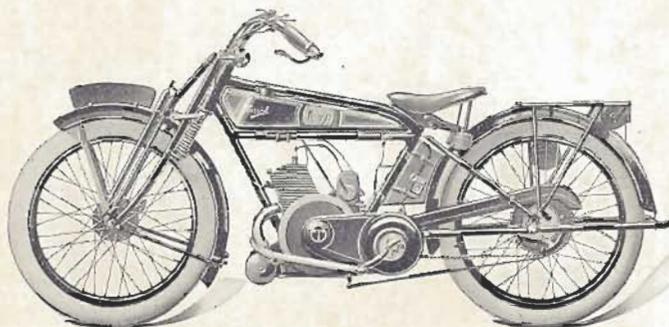


Type "FGT"

3 CV "GRAND TOURISME" 250 cc.



La machine que nous livrons sous cette appellation peut trouver les emplois les plus divers. Elle convient très bien pour le voyage et les randonnées en pays accidenté. Malgré la modicité de son prix, cette belle machine est pourvue des derniers perfectionnements : freins dans les moyeux, transmissions par chaînes, amortisseurs de chocs, etc.



Moteur "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et pré-compression dans le carter. Alésage $67 \frac{3}{16}$ ". Course $70 \frac{1}{16}$ ". Cylindrée 247 cc.

Décompresseur par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto à haute tension et avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à correction d'air.

Graissage automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

Pot d'échappement en tôle de grande capacité.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 5,26 — 8,36 — 13,27 à 1.

Débrayage très doux à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension : fourche élastique articulée à parallélogramme et amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques à talons de 650 x 65 et jantes renforcées.

Garde-boue enveloppants, Bavette articulée à l'avant brevetée S. G. D. G.

Marchepieds wagen en aluminium.

Guidon relevé.

Selle de luxe rembourrée, à ressorts amortisseurs et compensateurs.

Sacoches de cadre avec serrure.

Porte-bagages avec réservoir auxiliaire amovible de 1 l. 300 et boîte à chambre à air.

Réservoir : contenance 9 litres.

Poids de la machine : 85 kgs.

Vitesse en palier : 69 kilomètres à l'heure environ.

Prix : ~~3.000~~ fr.



Type "FTC"

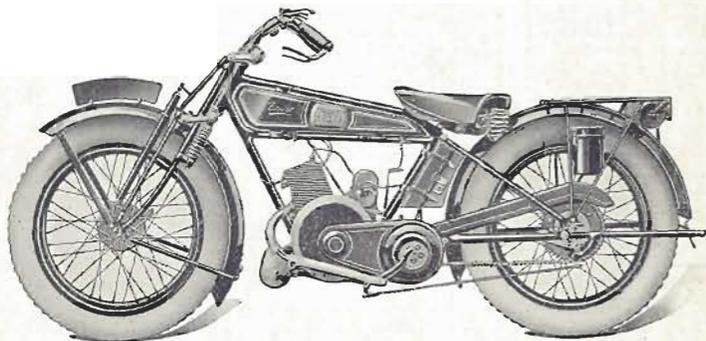
3 CV "TOURISME-CONFORT" 250 cc.



Toujours sur la brèche, Terrot a été le premier à lancer sur le marché la motocyclette de faible cylindrée avec pneus ballon.

Son apparition a été saluée par tous les motocyclistes avec un enthousiasme qui est loin de s'éteindre.

Le modèle ci-dessous est la machine de fatigue par excellence, permettant de se déplacer rapidement en tout temps et en tout lieu dans des conditions de confort inégalées jusqu'à ce jour.



Moteur "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et pré-compression dans le carter. Alésage 67 $\frac{16}{100}$. Course 70 $\frac{7}{10}$. Cylindrée 247 cc.

Décompresseur par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto à haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à correction d'air permettant d'obtenir le maximum de puissance pour le minimum de consommation.

Graissage automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

Pot d'échappement en tôle de grande capacité.

Transmission mixte par chaîne et courroie trapézoïdale.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 6,25 — 9,93 — 15,76 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension : Fourche élastique avant à parallélogramme et amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques ballon Dunlop-Cord de 700 x 100 et jantes spéciales à base creuse.

Garde-boue enveloppants et élargis.

Repose-pieds : marchepieds wagon.

Guidon semi-relevé réglable.

Selle de luxe Terry ou similaire.

Sacoche de cadre avec serrure.

Porte-bagages avec réservoir auxiliaire amovible de 1 l. 300 et boîte à chambre à air.

Réservoir : contenance 8 litres.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 95 kgs.

Vitesse en palier : 60 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 4.376 fr.

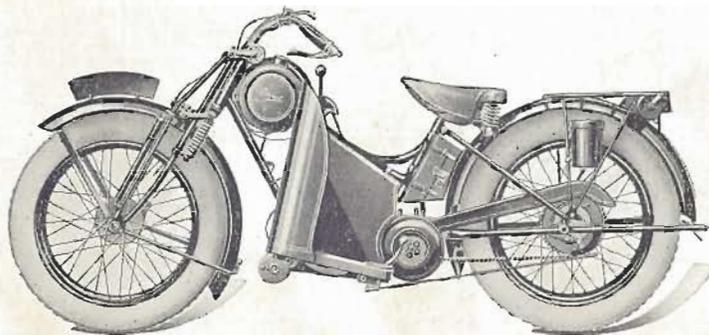


Types "FD" et "FDC"

3 CV "Dama" ou "Ecclésiastique" 250 cc.



L'aspect de cette motocyclette est identique au modèle 2 CV décrit page 7, c'est-à-dire que les mêmes principes et dispositifs ont été employés pour l'établissement du cadre et des organes de protection. Le cadre est entièrement à raccords brasés et d'une solidité à toute épreuve. Les organes sont communs à ceux de notre modèle F.



Moteur "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et pré-compression dans le carter. Alésage 67 $\frac{16}{100}$. Course 70 $\frac{7}{10}$. Cylindrée 247 cc.

Décompresseur par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto à haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à 2 manettes. Graissage automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

Pot d'échappement en tôle de grande capacité.

Transmission par chaîne et courroie.

Boîte de vitesses "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 5,4 à 1 et 9,4 à 1.

Débrayage très souple du type à disques garnis de lièges.

Mise en marche par kick-starter.

Freins : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

Prix : Type "FD" : 3.650 fr.

Type FDC (Suivant gravure ci-dessus).

Modèle analcave au type FD mais avec équipement confort, c'est-à-dire pneus ballon 700 x 100 Boîte 3 vitesses, transmissions par chaînes, freins dans les moyeux, fourche à parallélogramme avec amortisseurs. Selle Terry ou similaire, etc. Prix : 4.600 fr.

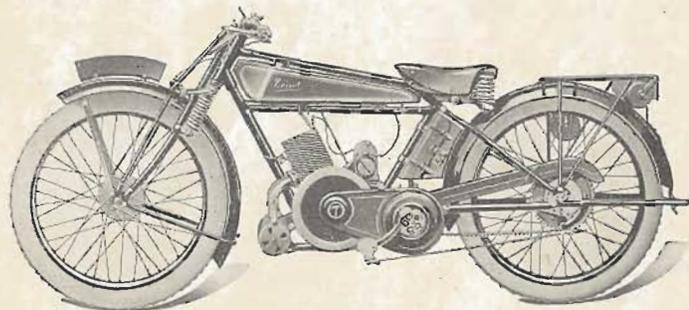


Type "FSS"

3 CV "SPORT" 250 cc.



Cette machine dérive du modèle FGT. Ses aptitudes se remarquent surtout en côte où elle s'avère comme une merveilleuse grimpeuse. Le moteur spécial qui l'équipe est d'un modèle nouveau à double échappement. Sa robustesse permet d'utiliser la machine malgré sa destination particulière, aux fins les plus diverses.



Moteur "Terrot" spécial à haute compression et à double échappement, à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 67 $\frac{7}{16}$. Course 70 $\frac{7}{16}$. Cylindrée 247 cc.

Décompresseur par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto à haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes et grosse section de passage de gaz.

Graissage automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

Pot d'échappement avec volets mobiles commandés par pédale.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 5,88 — 9,34 — 14,84 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension : fourche élastique articulée à parallélogramme et amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques à talons de 650 x 65 et jantes renforcées.

Garde-boue enveloppants.

Repose-pieds caoutchouc.

Guidon sport (TT) réglable.

Selle de luxe Terry ou similaire.

Sacoche de cadre avec serrure.

Porte-bagages avec réservoir auxiliaire amovible de 1 l. 300 et boîte à chambre à air.

Réservoir : contenance 8 litres.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 85 kgs.

Vitesse en palier : 80 kilomètres à l'heure environ.

Prix : ~~3.950~~ fr.



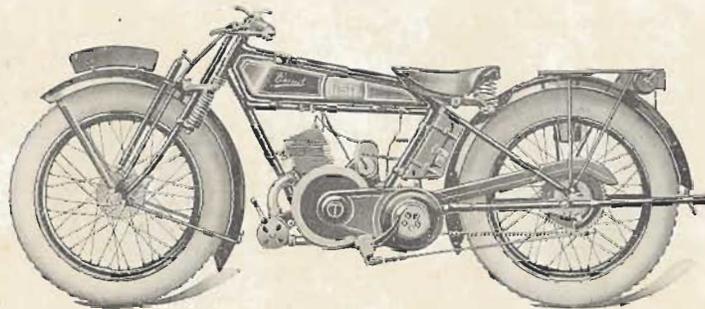
Type "FSSC"

3 CV "SPORT-CONFORT" 250 cc.



Avant remarqué, dès l'apparition des nouveaux pneus à basse pression à tringles que la vitesse et le confort ne faisaient pas mauvais ménage, nous n'avons pas hésité à cataloguer tous nos modèles sport et supersport avec pneus ballon.

Il est donc permis aux amateurs de vitesse de bénéficier en toute sécurité du plus grand progrès apporté à la motocyclette durant ces dernières années.



Moteur "Terrot" spécial à haute compression à double échappement, à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 67 $\frac{7}{16}$. Course 70 $\frac{7}{16}$. Cylindrée 247 cc.

Décompresseur par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.

Allumage par magnéto à haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes et grosse section de passage de gaz.

Graissage automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

Pot d'échappement avec volets mobiles commandés par pédale.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 6,25 — 9,93 — 15,76 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par Kick-Starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension : fourche élastique avant à parallélogramme et amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques ballon Dunlop-Cord de 700 x 100 et jantes spéciales à base creuse.

Garde-boue enveloppant et élargi.

Repose-pieds caoutchouc.

Guidon sport (TT) réglable.

Selle de luxe Terry ou similaire.

Sacoche de cadre avec serrure.

Porte-bagages avec réservoir auxiliaire amovible de 1 l. 300 et boîte à chambre à air.

Réservoir : contenance 8 litres.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 95 kgs.

Vitesse en palier : 80 kilomètres à l'heure environ.

Prix : ~~4.425~~ fr.

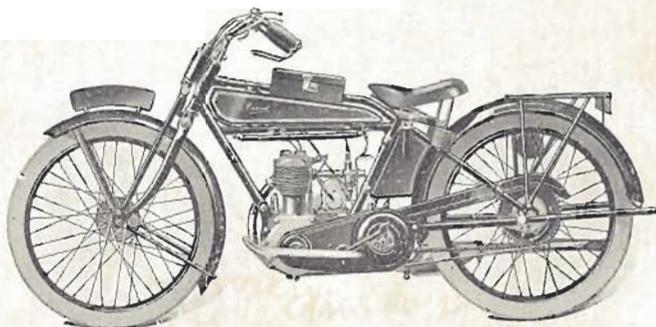


Type "M²"

3 CV "LUXE" 250 cc.



Cette petite machine a été créée avant tout pour un service de ville et de petit tourisme. Son moteur, très silencieux, possède un merveilleux ralenti et donne beaucoup d'agrément à la conduite de la machine. Du fait de la petite cylindrée et du cycle du moteur, la boîte 3 vitesses est recommandée:



Moteur monocylindrique "Terrot-Jap" 4 temps à soupapes latérales. Piston aluminium. Alésage 64,5. Course 76 mm. Cylindrée 249 cc.

Lève-soupape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes.

Graissage automatique par pompe mécanique et indicateur de débit.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à deux ou trois vitesses.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension par fourche élastique articulée à parallélogramme avec amortisseurs.

Roues avec pneumatiques à talons de 650 x 65 et jantes renforcées.

Garde-boue enveloppants avec bavette articulée à l'avant. Breveté S. G. D. G.

Repose-pieds caoutchouc ou marchepieds aluminium (en supplément).

Guidon semi-relevé ou sport (TT) réglable.

Selle de luxe.

Coffret à outils avec serrure.

Porte-bagages en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.

Réservoir d'essence, contenance : 8 litres.

Réservoir d'huile séparé, contenance : 21.880.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 85 kgs.

Vitesse : 75 kilomètres à l'heure environ.

Prix : Type M² (2 vitesses) : ~~4.375~~ fr.

Type M³ (3 vitesses) : ~~4.500~~ fr.



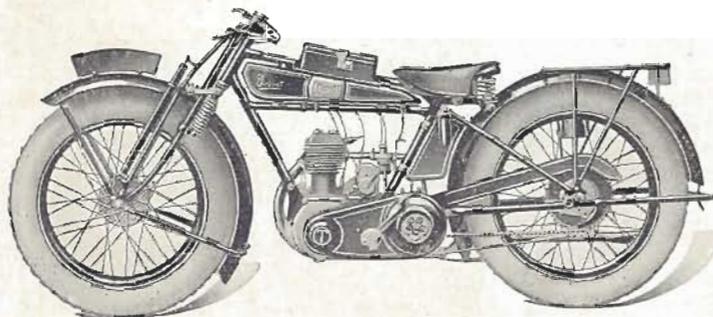
Type "M³C"

3 CV "LUXE-CONFORT" 250 cc.



En dépit de l'aspect imposant des roues et des pneus, la machine n'en est pas moins allègrement tirée par le moteur sans le moindre signe de défaillance.

La multiplication de nos modèles confort est d'ailleurs établie en vue d'une utilisation normale du moteur correspondant à son meilleur rendement.



Moteur monocylindrique "Terrot-Jap" 4 temps à soupapes latérales. Piston aluminium. Alésage 64,5. Course 76 mm. Cylindrée 249 cc.

Lève-soupape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes.

Graissage automatique par pompe mécanique et indicateur de débit.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 7,41 = 13,77 = 18,68 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension par fourche élastique à parallélogramme avec amortisseurs.

Roues avec pneumatiques ballon Dunlop-Gord 700 x 100 et jantes spéciales à base creuse.

Garde-boue enveloppants et élargis.

Repose-pieds caoutchouc ou marchepieds aluminium (en supplément).

Guidon semi-relevé ou sport (TT) réglable.

Selle de luxe Terry ou similaire.

Porte-bagages en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.

Réservoir d'essence, contenance : 8 litres.

Réservoir d'huile séparé, contenance : 21.670

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 95 kgs.

Vitesse : 75 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 5.050 fr.

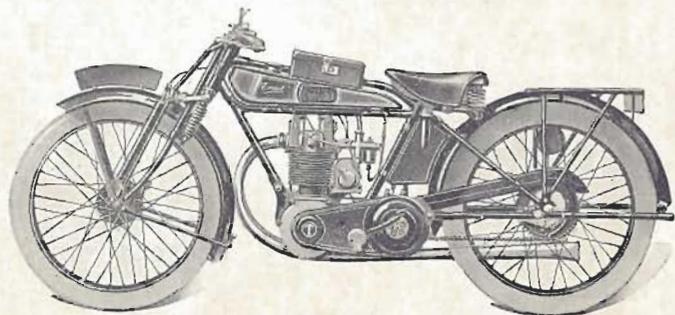


Type "MSS"

3 CV "SUPERSPORT" 250 cc.



La jeunesse sportive, avide de vitesse, trouvera dans ce modèle l'objet de ses désirs. Le moteur à haut rendement comporte, suivant la tendance actuelle, une culasse hémisphérique avec deux soupapes en tête commandées par culbuteurs.



Moteur monocylindrique "Terrot-Jap" 4 temps à soupapes en dessus commandées par culbuteurs. Alésage 62,5. Course 80 $\frac{3}{4}$. Cylindrée 249 cc.

Lève-soupape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes.

Graissage automatique par pompe mécanique avec viseur et pompe de secours à main commandée par levier sur le guidon.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes.
Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 6,67 — 10,59 — 16,82 à 1.

Débrayage à disques multiples.
Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière et démontage instantané des triangles.

Suspension par fourche élastique articulée à parallélogramme combinée avec amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques à talons 650 x 65 et jantes renforcées.

Garde-boue enveloppants.

Repose-pieds caoutchouc.

Guidon T.T. réglable.

Frein de direction.

Selle de luxe Terrot ou similaire.

Coffret à outils avec serrure.
Porte-bagages en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.

Réservoir d'essence : contenance 8 litres.

Réservoir d'huile : contenance 2 l. 880.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 90 kgs.

Vitesse : 100 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 5.500 fr.

Type "MSSC"

Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon 700 x 100, selle n° 5, sans frein de direction, ni boîte à chambre, ni pompe de secours. Prix : 5.500 fr.

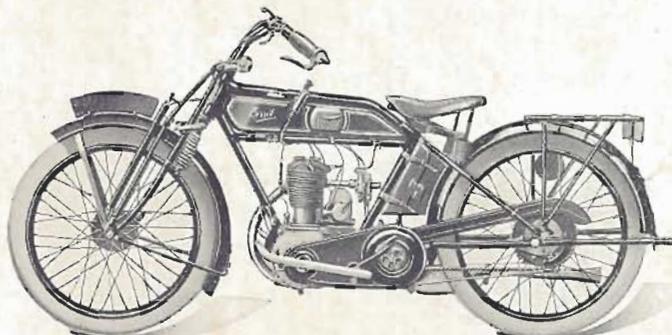


Types "HT" et "HTC"

4 CV "TOURISME" 350 cc.



Machine étudiée spécialement pour le tourisme. Le rendement remarquable du moteur et la robustesse de l'ensemble permettent l'emploi, soit d'un siège auxiliaire fixé sur le porte-bagages, soit d'un side-car léger pour le transport d'une deuxième personne.



Moteur monocylindrique 4 temps, à soupapes latérales. Alésage 70 $\frac{1}{2}$. Course 90 $\frac{3}{4}$. Cylindrée 346 cc.

Lève-soupape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes.

Graissage par pompe mécanique et indicateur de débit.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension par fourche élastique à parallélogramme avec amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques à talons 650 x 65 et jantes renforcées.

Garde-boue enveloppants avec bavette articulée à l'avant brevetée S. G. D. G.

Repose-pieds marche-pieds wagon.

Guidon semi-relevé.

Selle de luxe à ressorts compensateurs.

Coffret à outils avec serrure.

Porte-bagages en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.

Réservoir d'essence : contenance 9 litres.

Réservoir d'huile : contenance 2 l. 880.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 90 kgs.

Vitesse : 80 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 4.900 fr.

Type "HTC" (suivant cliché ci-dessus)

Modèle analogue au type HT mais avec équipement confort, c'est-à-dire pneus ballon 700 x 100 selle Terry, etc. Prix : 5.300 fr.

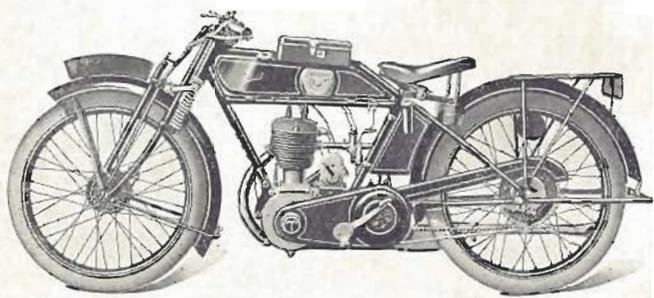


Type "HS"

4 CV "SPORT" 350 cc.



Les caractéristiques générales de cette machine sont, à quelques détails près, identiques à celles du modèle tourisme. Le moteur, légèrement poussé, permet d'atteindre une pointe de vitesse déjà coquette.



Moteur monocylindrique à 4 temps, à soupapes latérales. Alésage 70 $\frac{1}{2}$ mm. Course 90 $\frac{1}{2}$ mm. Cylindrée 346 cc.

Lève-souape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes.

Graissage par pompe mécanique et indicateur de débit.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension par fourche élastique à parallélogramme avec amortisseurs.

Roues avec pneumatiques à talons de 650 x 65 et jantes renforcées.

Garde-boue enveloppants nouveau modèle. Bavette articulée brevetée S. G. D. G.

Repose-pieds caoutchouc.

Guidon sport (TT) réglable.

Selle de luxe à ressorts compensateurs.

Coffret à outils avec serrure.

Porte-bagages en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.

Réservoir d'essence : contenance 9 litres.

Réservoir d'huile : contenance 2 l. 880.

Genouillères caoutchouc fixées sur le réservoir.

Poids de la machine : 90 kgs.

Vitesse : 90 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 5.000 fr.

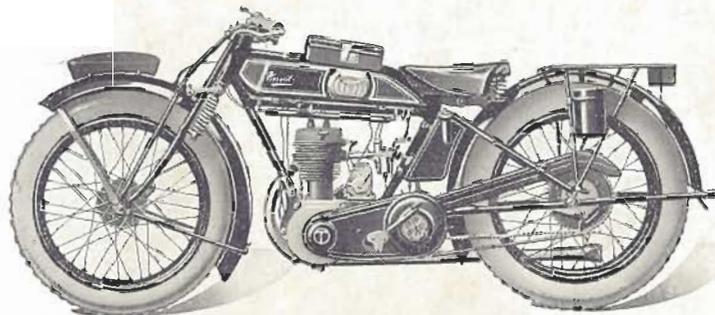


Type "HSC"

4 CV "SPORT-CONFORT" 350 cc.



Ce modèle est appelé à rendre les mêmes services que le précédent. Il sera surtout apprécié par les motocyclistes qui circulent habituellement sur des routes en mauvais état.



Moteur monocylindrique à 4 temps, à soupapes latérales. Alésage 70 $\frac{1}{2}$ mm. Course 90 $\frac{1}{2}$ mm. Cylindrée 346 cc.

Lève-souape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux manettes.

Graissage par pompe mécanique et indicateur de débit.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 5,88 — 9,34 — 14,84 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

Suspension par fourche élastique à parallélogramme avec amortisseurs.

Roues avec pneumatiques ballon Dunlop-Cord 700 x 100 et jantes à base creuse.

Garde-boue enveloppants et élargis.

Repose-pieds caoutchouc.

Guidon sport (TT) réglable.

Selle de luxe.

Coffret à outils avec serrure.

Porte-bagages en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.

Réservoir d'essence : contenance 8 litres.

Réservoir d'huile : contenance 2 l. 670.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 100 kgs.

Vitesse : 90 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 5.400 fr.

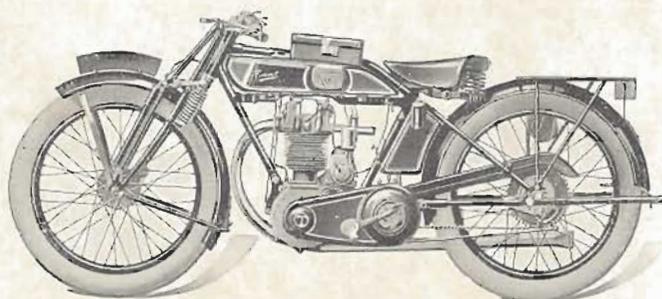


Type "HSS"

4 CV "SUPERSPORT" 350 cc.



Les tendances actuelles de la construction motocycliste se trouvent synthétisées par cette machine dans ses moindres détails. Sa robustesse, son agencement et sa facilité de conduite la désignent aussi bien pour la pratique du grand tourisme que pour les compétitions sportives.



Moteur monocylindrique "Terrot-Jap" 4 temps à soupapes en dessus commandées par culbuteurs. Piston aluminium. Alésage 70^{mm}/₈₀. Course 90^{mm}/₈₀. Cylindrée 346 cc.

Lève-soupape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux mannettes.

Graissage automatique par pompe mécanique avec réservoir auxiliaire d'huile, pompe de secours à main et viseur compte-gouttes.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes.

Boîte de vitesses "Terrot", à trois combinaisons. Démultiplications : 5,26 — 8,36 — 13,28 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière commandés par tringles à démontage instantané.

Suspension par fourche élastique articulée à parallélogramme et amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques à talons de 650 x 65 et jantes renforcées.

Garde-boue enveloppants.

Repose-pieds caoutchouc.

Guidon sport (TT) réglable.

Frein de direction.

Selle de luxe Terry ou similaire.

Coffret à outils avec serrure.

Porte-bagages en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.

Réservoir d'essence : contenance 9 litres.

Réservoir d'huile : contenance 21.880.

Genouillères caoutchouc fixées sur le réservoir.

Poids de la machine : 100 kgs.

Vitesse : 100 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 5.575 fr.

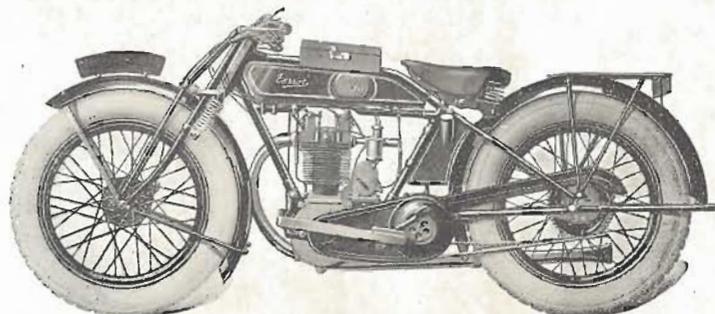


Type "HSSC"

4 CV "SUPERSPORT-CONFORT" 350 cc.



Le modèle ci-dessous est certainement celui de toute notre gamme de machines qui permet de réaliser sur nos routes actuelles les moyennes les plus élevées. C'est la machine idéale pour le grand tourisme.



Moteur monocylindrique "Terrot-Jap", 4 temps, à soupapes en dessus commandées par culbuteurs. Piston aluminium. Alésage 70^{mm}/₈₀. Course 90^{mm}/₈₀. Cylindrée 346 cc.

Lève-soupape commandé par câble et levier renversé.

Allumage par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.

Carburateur semi-automatique à deux mannettes.

Graissage automatique par pompe mécanique et viseur compte-gouttes.

Echappement par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.

Transmission par chaînes avec amortisseurs sur la boîte.

Boîte de vitesses "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1.

Débrayage à disques multiples.

Mise en marche par kick-starter.

Freins à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière commandés par des tringles à démontage instantané.

Suspension par fourche articulée à parallélogramme et amortisseurs réglables.

Roues avec pneumatiques ballon Dunlop-Cord 700 x 100 et jantes à base creuse.

Garde-boue enveloppants et élargis.

Repose-pieds caoutchouc.

Guidon sport (TT) réglable.

Selle n° 5.

Coffret à outils avec serrure.

Porte-bagages en tubes soudés.

Réservoir d'essence : contenance 8 litres.

Réservoir d'huile : contenance 21.670.

Genouillères caoutchouc.

Poids de la machine : 110 kgs.

Vitesse : 100 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 5.700 fr.



SIDE-CAR



Tous nos modèles 350 cc., y compris ceux montés avec pneus ballon, peuvent être accouplés à un side-car léger. Il est nécessaire, dans ce cas, de réduire de deux dents le nombre de dents du pignon moteur.

(Devis sur demande.)



Pare-jambes

Protègent efficacement contre toutes les projections de boue.



Strapontin

Très robuste et bien suspendu pour le tourisme à deux.



Voir prix ci-contre.



SUPPLÉMENTS

Cornet avertisseur.....	12 »
Lanterne acétylène.....	40 »
Feu Rouge arrière.....	3 50
Eclairage électrique "Alternacycle", type moto avec fixation nouveau modèle.....	290 »
Eclairage électrique par magnéto-dynamo Bosch, klaxon, etc. Devis sur demande.	
Phare Ducellier de 120 m/m, avec générateur acétylène.....	100 »
Compteur OS ou Jaeger à transmission flexible, commande par roue avant, indicateur de vitesse et totalisateur.....	215 »
Graissage Técalémit avec pompe à graisse.....	31 »
Frein de direction pour fourche munie du guidon réglable.....	45 »
Marchepieds wagon aluminium sur tous les modèles catalogués avec repose-pieds caoutchouc.....	30 »
Marchepieds wagon de luxe "John Bull" grand modèle en caoutchouc avec armature métallique en remplacement des marchepieds aluminium.....	50 »
Miroir rétroviseur.....	25 »
Montre 8 jours, encastrée dans le couvercle du coffre à outils sur réservoir.....	95 »
Pare-jambes "Terrot" se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon (recommandé).....	75 »
Selle Cantilever y compris la fourniture du porte-bagages spécial sur les modèles autres que les types "Confort" et "Supersport".....	170 »
Selle Terry.....	85 »
Strapontin de porte-bagages (genre Tan-Sad) modèle luxe à 4 ressorts se montant sur tous nos modèles de moto.....	90 »
Repose-pieds caoutchouc, pour s'écarter ci-dessus..... (la paire).....	45 »

Emballage couleur (vert olive ou grenat) d'une moto avec panneaux et bandeaux assortis (délai de livraison 1 mois au minimum)..... 190 »

EMBALLAGES

Pour une motocyclette 2 ou 3 CV.....	35 »
Pour une motocyclette 4 CV ou une 3 CV confort.....	45 »

Les emballages sont à la charge de nos clients et ne sont pas repris.



