



SUPLÉMENTS

Cornet avertisseur, petit modèle.....	20	Marchepieds wagon aluminium sur les modèles 2 et 3 CV catalogués avec repose-pieds caoutchouc.....	40
Feu rouge arrière.....	5	Marchepieds wagon de luxe "John Bull" grand modèle en caoutchouc avec matière métallique, en remplacement des marchepieds alum. (au cours)	
Eclairage électrique "Alternacycle"....	365	Miroir rétroviseur.....	40
Eclairage électrique "Radios", avec bride ordinaire.....	380	Montre 8 jours, encastrée dans le couvercle du coffre à outils sur réservoir.	115
Eclairage électrique "Radios", avec bride pour guidon TT.....	400	Pare-jambes "Terrot" se montant sur tous les modèles munis des marchepieds wagon (recommandé).....	75
Eclairage électrique "Radios", avec pile pour éclairage à l'arrêt et feu rouge à l'arrière.....	470	Selle "Terry", sur modèles 3 et 4 CV ne la comportant pas.....	90
Eclairage électrique par magnéto "Maglum", avec phare "Marchal" et dispositif de débrayage.....	825	Selle "Terry Baby", sur modèle 2 CV	90
Eclairage électrique par magnéto-dynamo "Bosch" ou "Lucas", avec accumulateurs (devis sur demande).		Strapontin de porte-bagages (genre Tan-Sad), grand modèle à 4 ressorts.	115
Cornet vibreur "Bosch" pour d°.		Repose-pieds caoutchouc, pour siège ci-dessus, la paire.....	45
Phare acétylène de 120 m/m avec générateur séparé.....	120	Emballage grenat d'une moto avec pan-neaux cerise et bandeaux assortis....	250
Compteur OS ou Jaeger à transmission flexible, commande par roue AV, indicateur de vitesse et totalisateur....	275		
Graissage Técalémit av. pompe à grais.	30		
Frein de direction.....	50		
EMBALLAGES			
Pour une Motorette 2 CV L, LS, LD ou 3 CV FT.....	50 fr.		
Pour les autres modèles.....	35 fr.		

Les prix des accessoires ci-dessus comprennent la pose.

Les emballages ne sont pas repris.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Établissements TERROT

2, Rue André-Colomban, DIJON.

(R. C. N° 4374)

Publicité L. Arnault, Neuilly-sur-Seine.



H. NOIROT

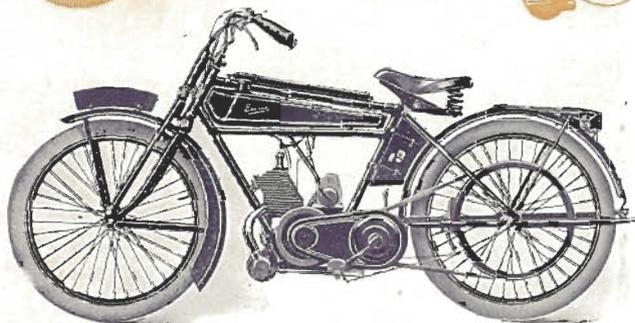
Suc^r

2, Rue Thiers, GRAY (H^{te}-Saône)

1927



**2 CV "Tourisme",
"Sport" et "Dame" 175 cc.**



TYPE L. — 2 CV TOURISME. — Moteur "Terrot" 2 temps 57×68. — Boîte "Terrot" 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique "Terrot". — Pneus 600×55. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon relevé.

PRIX : 2.950 fr.

TYPE LS. — 2 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus, mais moteur sport à double échappement, silencieux de grande capacité, carburateur spécial, guidon sport.

PRIX : 3.050 fr.

Supplément pour Marchepieds wagon sur ces deux modèles.

PRIX : 40 fr.



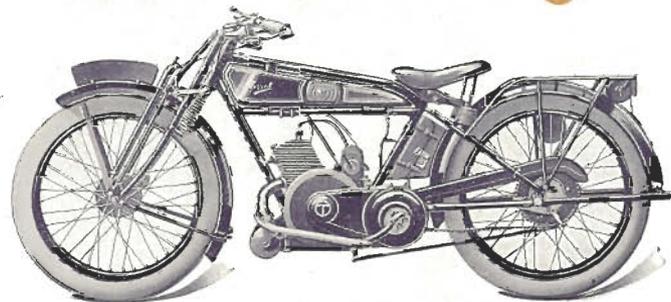
TYPE LD. — 2 CV DAME. — Moteur "Terrot" 2 temps 57×68. — Boîte "Terrot" 6 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique "Terrot". — Pneus 600×55. — Marchepieds wagon. — Guidon relevé. — Capot pare-jambes complet, démontage instantané sans le secours d'aucun outil. — Cache-Courroie.

PRIX : 3.100 fr.

Cette machine, établie spécialement pour les dames et les ecclésiastiques, est recommandée également aux personnes qui désirent se déplacer à motocyclette avec des vêtements très amples ou qui ne désirent pas revêtir une tenue spéciale.



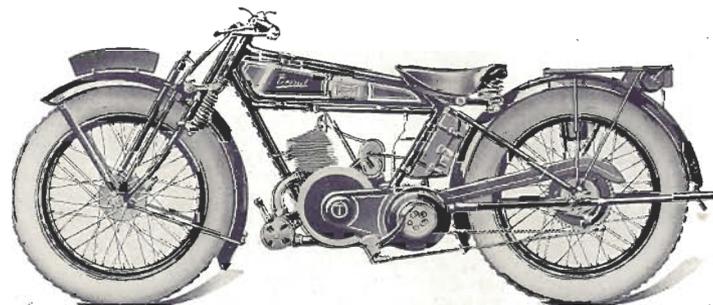
**3 CV "Tourisme"
et "Sport" 250 cc**



TYPE FT. — 3 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 67×70. — Boîte 2 vitesses. — Mise en marche par pédale. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante "Terrot". — Pneus 600×65. — Marchepieds wagon. — Guidon relevé. PRIX : 3.750 fr.

TYPE FGT. — 3 CV GRAND TOURISME (suivant cliché). — Moteur 2 temps 67×70. — Boîte 3 vitesses. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Freins dans les moyeux. — Pneus 650×65. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 4.350 fr.

TYPE FTC. — 3 CV TOURISME CONFORT. — Même modèle que FGT, mais avec Pneus ballon 700×100. — Selle Terry. — Frein de direction. PRIX : 4.750 fr.



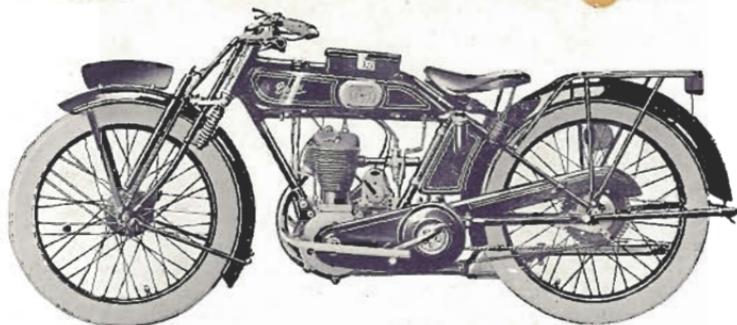
TYPE FSS. — 3 CV SPORT. — Moteur 2 temps 67×70 à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Freins dans les moyeux. — Pneus 650×65. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Selle Terry. PRIX : 4.500 fr.

TYPE FSSC. — 3 CV SPORT CONFORT (suivant cliché). — Même modèle que FSS, mais avec Pneus ballon 700×100. — Selle Terry. — Frein de direction. PRIX : 4.850 fr.





4 CV "Tourisme", "Sport"
et "Supersport" 350 cc.

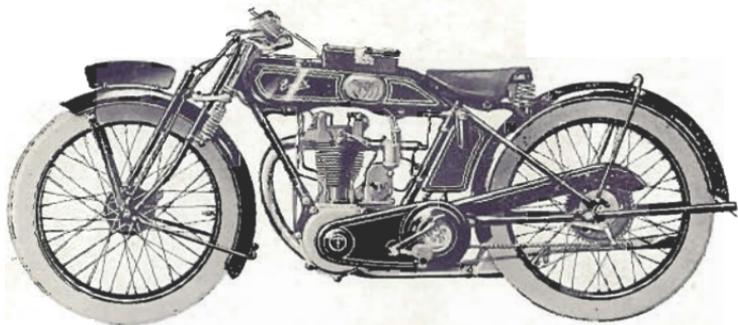


TYPE HT. — 4 CV TOURISME. — Moteur 4 temps 70×90 à soupapes latérales. — Graissage automatique par pompe mécanique avec viseur. — Boîte 3 vitesses. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux AV et AR. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Pneus 700×80. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. — Graissage Técalémit. PRIX : 5.400 fr.

TYPE HTC. — 4 CV TOURISME CONFORT. — Même modèle que HT, mais avec Pneus ballon 700×100. — Selle Terry. — Frein de direction. PRIX : 5.850 fr.

TYPE HS. — 4 CV SPORT. — Identique au type HT, mais avec équipement sport : Guidon TT. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Frein de direction. PRIX : 5.450 fr.

TYPE HSC. — 4 CV SPORT CONFORT. — Même modèle que HS, mais avec Pneus ballon 700×100 et Selle Terry. — Cadre surbaissé PRIX : 5.900 fr.



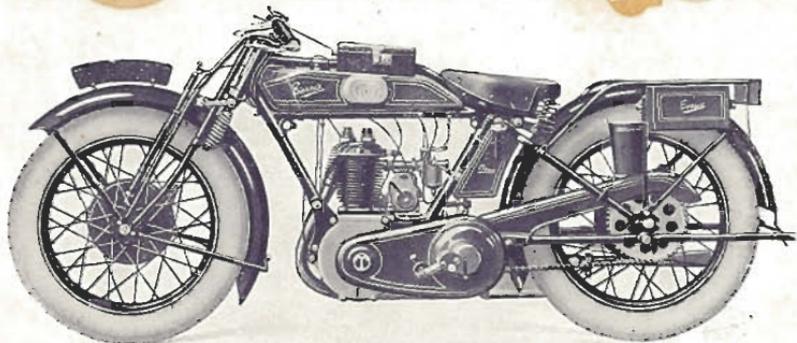
TYPE HSS. — 4 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps à culbuteurs 70×90. — Graissage automatique par pompe mécanique avec viseur et pompe à main de secours. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux AV et AR. — Pneus 700×80. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT réglable. — Frein de direction. — Selle Terry. — Graissage Técalémit. PRIX : 6.550 fr.

TYPE HSSC. — 4 CV SUPERSPORT CONFORT. — Même modèle que HSS, mais avec Pneus ballon 700×100. — Cadre surbaissé. PRIX : 6.950 fr.





5 CV "Tourisme", "Sport"
et "Supersport" 500 cc.

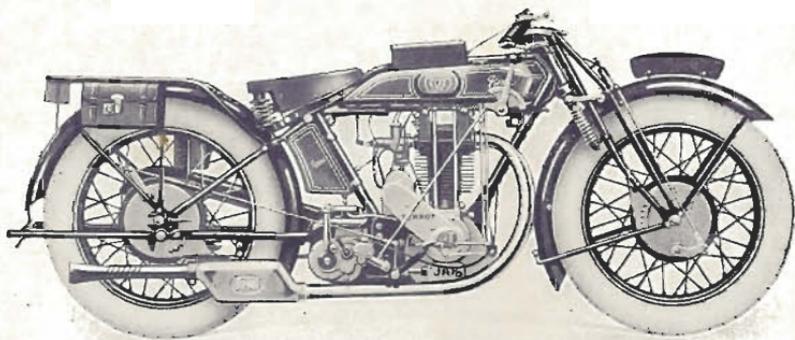


TYPE NT. — 5 CV TOURISME. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à soupapes latérales. — Graissage automatique par pompe mécanique avec viseur et pompe à main de secours. — Boîte 3 vitesses à 4 attaches et réglable par écrou différentiel. — Débrayage à 4 jeux de disques. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux AV et AR. — Pneus ballon 700 × 100. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. — Frein de direction. — Graissage Téalémit. — Selle Terry ou Lycett-Aéro. PRIX : 6.800 fr.

7.200

TYPE NS. — 5 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Repose-pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. PRIX : 6.800 fr.

7.200



TYPE NSS. — 5 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à culbuteurs. — Graissage automatique par pompe mécanique avec viseur et pompe à main de secours. — Boîte 3 vitesses à rapports rapprochés 4,6-6,1 et 9,6 à 1. — Débrayage à 4 jeux de disques. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux AV et AR. — Pneus ballon 700 × 100. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT réglable. — Frein de direction. Graissage Téalémit. — Selle Terry ou Lycett-Aéro. PRIX : 7.600 fr.

8.050

