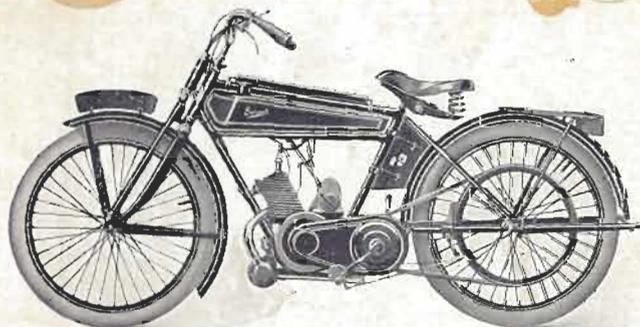


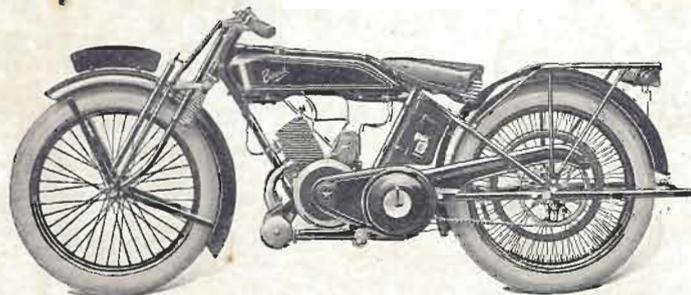


2 CV - 2 Temps 175 cc.



TYPE LP. — 2 CV. — TOURISME STANDARD. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débr. et mise en marche. — **Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante "Terrot" brevetée S. G. D. G. — Pneus 600 × 50. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon relevé ou sport. — Prix : 2.550 fr.**

TYPE LSP. — 2 CV SPORT STANDARD. — Moteur 2 temps 57 × 68 à double échappement. — Carburateur à double manette type "Sporting". — Magnète à avance réglable. — Boîte 2 vitesses — Débrayage et mise en marche — Transmission chaîne et courroie. — Fourche oscillante. — Pneus 600 × 55. — Bidon d'huile de secours. — Cache-ressorts de fourche. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon sport. — Prix : 2.900 fr.



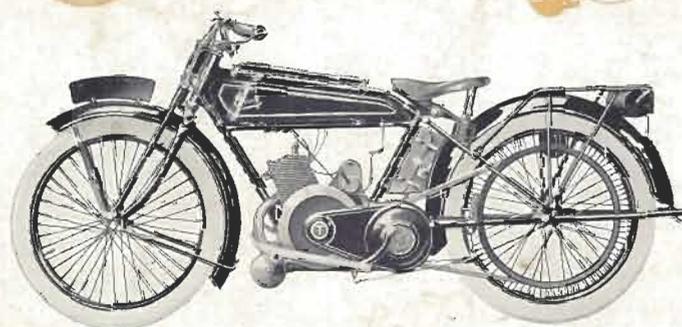
TYPE LC. — 2 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Carburateur à double manette. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Pneus ballon 650 × 75 (25 × 3). — Sacoche de cadre à serrure. — Selle Lycett. — Bidon d'huile de secours. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon semi-relévé ou sport. — Prix : 3.050 fr.

TYPE LSC. — 2 CV SPORT CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais moteur sport à double échappement, carburateur spécial, guidon TT réglable. — Prix : 3.150 fr.

TYPE LDC. — 2 CV DAME CONFORT. — Mêmes spécifications que le type LC mais cadre ouvert. — Capot pare-jambes complet et Marchepieds wagon combinés. — Prix : 3.300 fr.

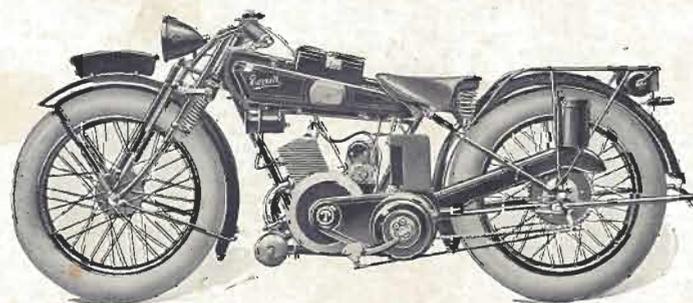


3 CV - 2 Temps 250 cc.



TYPE FT 7. — 3 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante. — Pneus 650 × 65. — Sacoche de cadre à serrure. — Réservoir d'huile amovible. — Boîte à chambre à air. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relévé réglable. — Prix : 3.650 fr.

TYPE FSS. — 3 CV SPORT. — Mêmes spécifications mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Selle souple Lycett. — Prix : 4.350 fr.



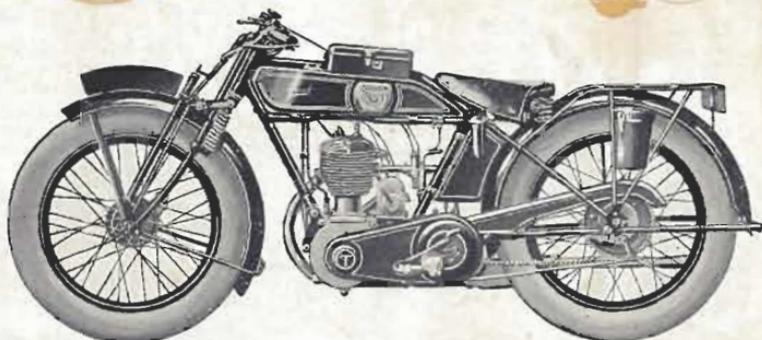
TYPE FTC. — 3 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon 700 × 100 à triangles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Coffre à outils à serrure avec trousses garnie. — Réservoir d'huile amovible. — Genouillères caoutchouc. — Boîte à chambre à air. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relévé réglable. — Prix : 4.650 fr.

TYPE FSC. — 3 CV SPORT CONFORT. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais Moteur à double échappement. — Repose-pieds caoutchouc et Guidon TT réglable. — Prix : 4.550 fr.





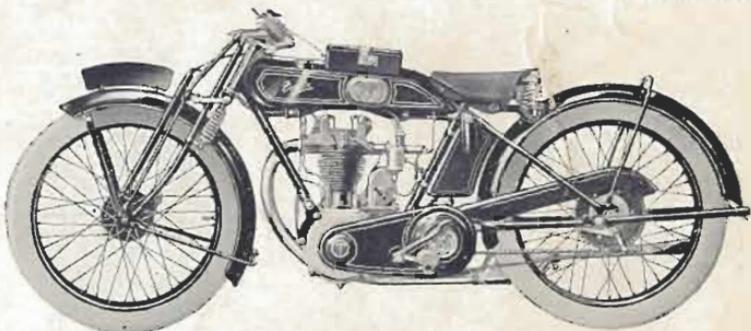
4 CV - 4 Temps 350 cc.



TYPE HTC. — 4 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Genouillères caoutchouc. — Boîte à chambre à air. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. — Garde-boue de 160. PRIX : 5.400 fr.

TYPE HSC. — 4 CV SPORT CONFORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Repose-pieds caoutchouc réglables — Guidon TT réglable.

Les autres spécifications identiques au modèle HTC. PRIX : 5.400 fr.
TYPE HS: — 4 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus mais Pneus de 700 × 80 au lieu de 700 × 100. — Garde-boue de 12C et 140. PRIX : 5.200 fr.



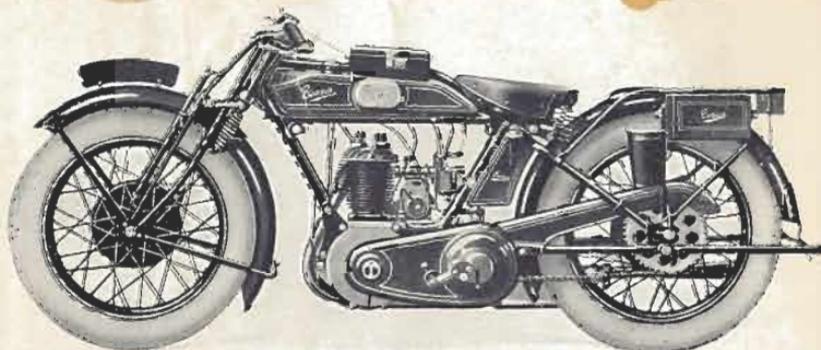
TYPE HSSC. — 4 CV SUPERSPORT CONFORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à culbuteurs sur galets. — Pompe auxiliaire commandée par poignée au guidon. — Boîte 3 vitesses TT à rapports rapprochés. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Genouillères caoutchouc. — Porte-bagages et boîte à chambre (sauf avis contraire). — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT ou Durand surbaissé. PRIX : 6.250 fr.

TYPE HSS. — 4 CV SUPERSPORT (suivant cliché). — Machine spéciale pour les compétitions, livrée sans Porte-bagages. — Pneus de 650 × 65 avec papillons ou 700 × 80 et Guidon Durand. PRIX : 6.100 fr.



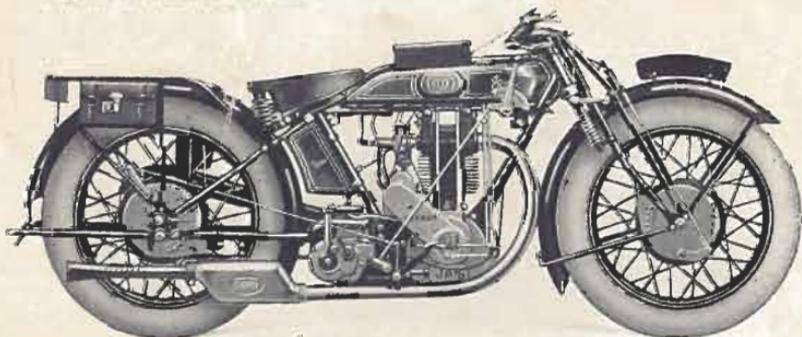


5 CV - 4 Temps 500 cc.



TYPE NT. — 5 CV TOURISME. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à soupapes latérales. — Graissage par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main. — Boîte 3 vitesses à 4 attaches. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Boîte à chambre à air. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 6.700 fr.

TYPE NS. — 5 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Repose-pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. PRIX : 6.700 fr.



TYPE NSS. — 5 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à culbuteurs. — Graissage par pompe mécanique avec viscous et pompe auxiliaire commandée par levier au guidon. — Boîte 3 vitesses à 4 attaches et rapports TT. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Lycett. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Boîte à chambre à air. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. PRIX : 7.550 fr.

TYPE NSS2. — Même modèle que ci-dessus, mais moteur à double sortie d'échappement. PRIX : 8.000 fr.

