

## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIES.** — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

## SUPPLÉMENTS

Boîte 3 vitesses sur Type LO.....	150	Siège auxiliaire "Spring" modèle luxe	115
Compteur kilométrique "OS" ou "JAEGER".....	225	Coussin pneumatique "Hutchinson" pour garde-boue arrière sans porte-bagages.....	130
Compteur bi-totalisateur.....	265	Tan-Sad pneumatique "Hutchinson" pour porte-bagages.....	180
Eclairage électrique par Alterno "France", commandé par le moteur, avec code et lampe arrière (sur 2 temps).....	430	Repose-pieds caoutchouc pour sièges "Spring" et "Hutchinson".....	35
Eclairage électrique "Soubitez" ou "France" Standard petit modèle par dynamo, batterie 6 volts, avertisseur (sur 4 temps 250 cc. et 350 cc. HST et HSST).....	580		
Eclairage électrique de luxe par dynamo, batterie 6 volts, avertisseur haute fréquence (sur 4 temps).....	750		
Marchepieds wagon de luxe "John-Bull" caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium.....	75		
Montre 8 jours "OS".....	165		
Jauge d'essence "OS".....	50		
Poignée tournante pour commande des gaz.....	50		
Poignée tournante pour commande des gaz et avance.....	90		
Pare-jambes "Terrot" se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon.....	65		
Siège auxiliaire, pour porte-bagages modèle "Meilleure" extra-bas livré complet avec repose-pieds caoutchouc Terrot.....	85		

## EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux bleu ou rouge électrique ou panneaux Duco.....	50
Panneaux dijonnais ou fantaisie sur réservoir, 2 couleurs au choix : Grenat et vermillon.....	30
Gris et bleu.....	
Vert et vert nil.....	
Rouge couleur assortie.....	20
Bande bleu ou rouge électrique ou couleur au Duco sur garde-boue chromés.....	120
Bande couleur sur garde-boue noirs.....	30
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés.....	120
Émaillage couleur de la machine complète au Duco.....	250

Pour le graissage, utilisez les Huiles Terrot, raffinées par Massilia-Avlon

COUPE DE FRANCE  
DE TOURISME 250 cc.

1<sup>re</sup> Équipe  
Coulon-Fraichard

## EXTRAITS DU PALMARÈS

CHAMPIONNAT  
DE FRANCE 250 cc

1<sup>er</sup>  
Coulon

12-19-1 Six Jours d'Hiver 250 cc 1 <sup>er</sup> ex æquo : M. et R. SAUSSAY	1-6 Côte du Val de Cuch 175 cc 1 <sup>er</sup> BRACCINI.
2-2 Côte de Riva-Bella 175 cc 1 <sup>er</sup> BRACCINI.	8-6 Côte de Sézanne 250-500 cc 1 <sup>er</sup> PERROTIN.
15-17-3 Paris-Nice 10 TERROT au départ 10 médailles d'or.	15-6 Côte de la Motte Saint-Héray 350 1 <sup>er</sup> THOMAS, 500 1 <sup>er</sup> PERROTIN.
15-3 Concours de Régularité de Casablanca 1 <sup>er</sup> GILLOT.	15-6 Circuit d'Artois 6 médailles d'or.
30-3 Côte du Mont-Chauve. 175 cc 1 <sup>er</sup> BRACCINI.	22-6 Circuit des Vosges 350 cc 1 <sup>er</sup> ex æquo : SEEWALD.
30-3 Côte d'Argenteuil 250 cc 1 <sup>er</sup> COULON.	29-6 Côte du Ballon d'Alsace 250 cc 1 <sup>er</sup> COULON.
6-4 Roubaix-Paris-Roubaix 6 médailles d'or.	6-7 Circuit de l'Ain 2 médailles d'or.
13-4 Côte de Chantaloup 350 cc 1 <sup>er</sup> COULON.	13-20-7 Paris-les Pyrénées-Paris 3 TERROT au départ. 3 médailles d'or.
19-4 Circuit du Sud-Ouest 5 médailles d'or.	27-7 Côte de Gordes 350 cc 1 <sup>er</sup> BRACCINI.
19-4 Tour de la Moravia 6 médailles d'or.	29-7-3-8 Six Jours internationaux 350 cc 1 <sup>er</sup> ex æquo COULON, FRAICHARD, COULON remporte avec deux autres équipiers l'International Silver Vase.
29-4 Circuit de l'Aisne 350 cc 1 <sup>er</sup> AIGNEREN.	6-8 Grand prix d'Alger 250 cc 1 <sup>er</sup> LAFARGUE, 350 cc 1 <sup>er</sup> PACE.
27-4 Grand Prix d'Oranise 250 cc 1 <sup>er</sup> FORNASERO, 500 cc 1 <sup>er</sup> KNECHT.	10-8 Circuit des Stations Thermales 250 cc 1 <sup>er</sup> CARSLADE.
19-4 Tour de France 4 TERROT au départ. 4 TERROT à l'arrivée sans pénal.	15-8 Côte du Cran d'Escale 250-350 cc 1 <sup>er</sup> COULON.
4-5 Circuit des Basses-Pyrénées 350 cc 1 <sup>er</sup> CRIVEL.	15-8 Grand Prix de Calais 250-350 cc 1 <sup>er</sup> COULON.
18-5 Côte du Camp 175 cc 1 <sup>er</sup> BRACCINI.	31-8 Championnat de France 250 cc 1 <sup>er</sup> COULON.
25-5 Championnat de vitesse du Maroc 250 cc 1 <sup>er</sup> GILLOT.	31-8 Circuit de Cuers 250 cc 1 <sup>er</sup> LELONG, 350 cc 1 <sup>er</sup> BRACCINI.
29-5 Côte de Grabels 250 cc 1 <sup>er</sup> COULON.	Coupe de France de Tourisme 250 cc 1 <sup>er</sup> COULON, FRAICHARD
29-5 Côte du Falicon 175 cc 1 <sup>er</sup> BRACCINI.	
1-6 Circuit de Torvilliers 250 cc 1 <sup>er</sup> COULON.	

## ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 10.500.000 francs

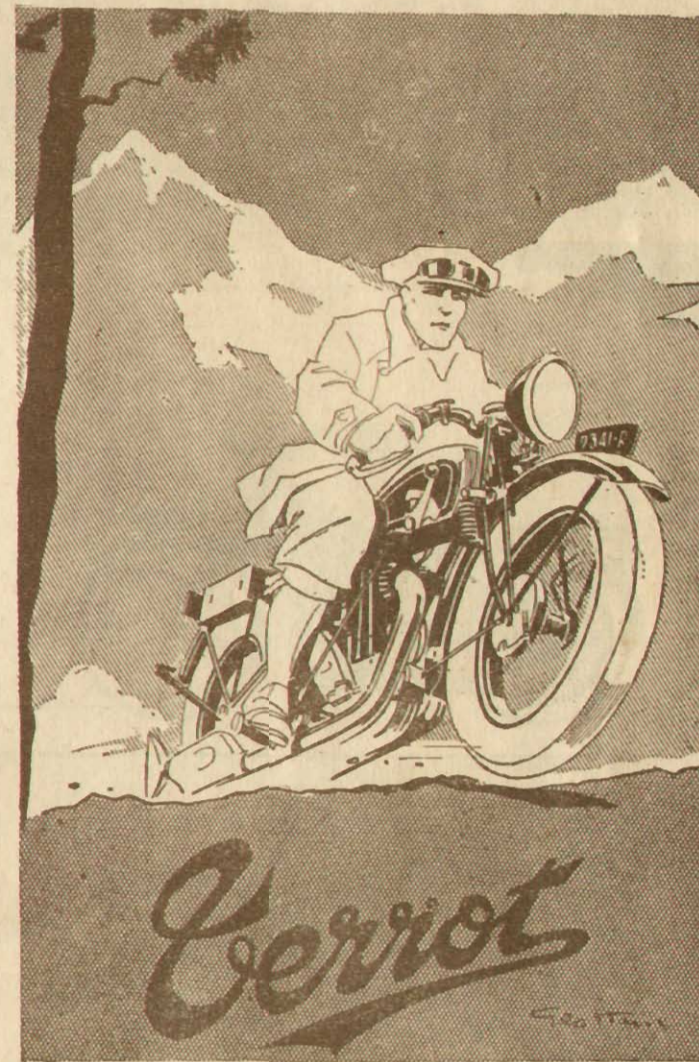
Siège Social: 2, Rue André-Colomban — DIJON

Adresse Postale... TERROT-CASE 3-DIJON  
Télégrammes... TERROT-DIJON  
Téléphone... 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33  
Chèques Postaux... DIJON 58-67

Codes ( A B C 5<sup>e</sup> EDITION  
LIEBERS

Registre du Commerce : DIJON N° 4374

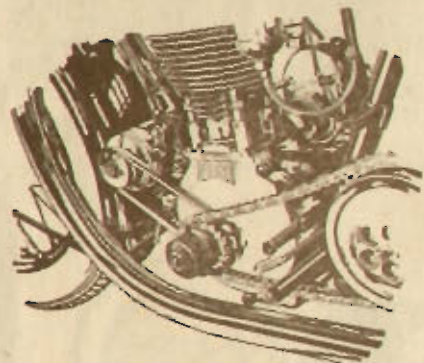
Magasin de Vente à PARIS. 30, Avenue de la Grande-Armée.



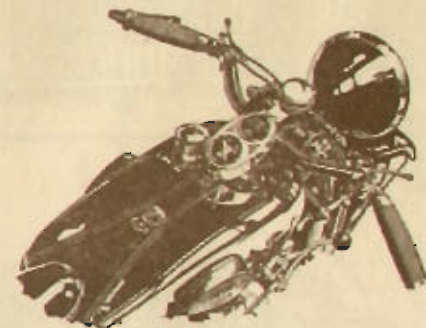
Saison 1931



# Perrot

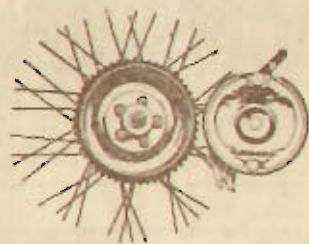


DÉTAIL DE LA  
TRANSMISSION

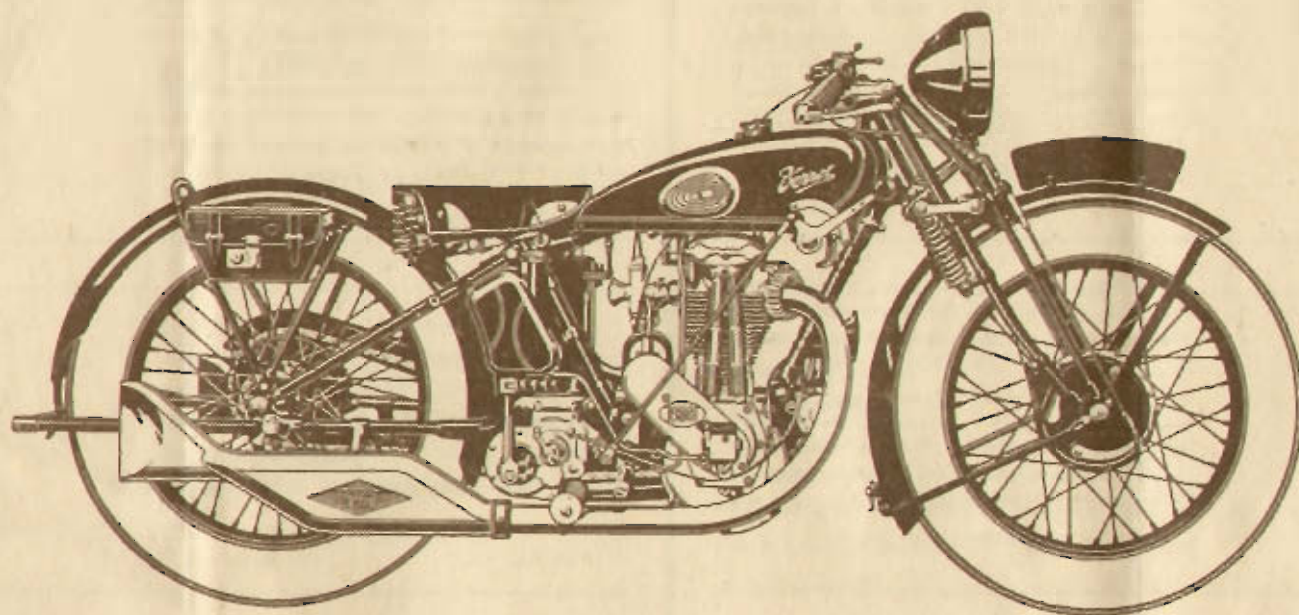
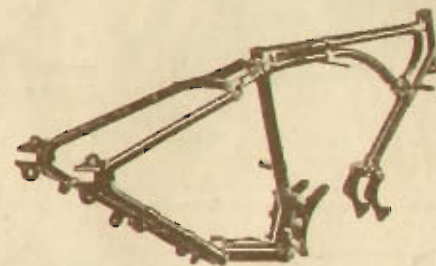


GUIDON ET  
COMMANDES HSSE

FRIGES A  
EXPANSION  
INTERNE

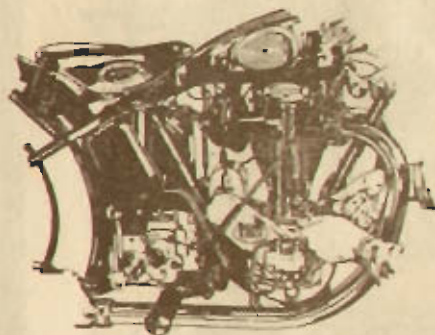


CADRE  
SEMI-BERCEAU  
HSSL

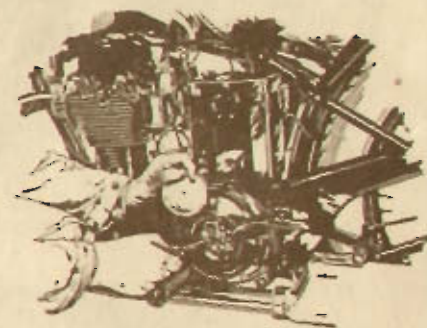


La 350 cc Supersport Standard, type HSST

RÉGLAGE  
DES CULBUTEURS  
ET DISPOSITIF DE  
GRAISSAGE HSSL



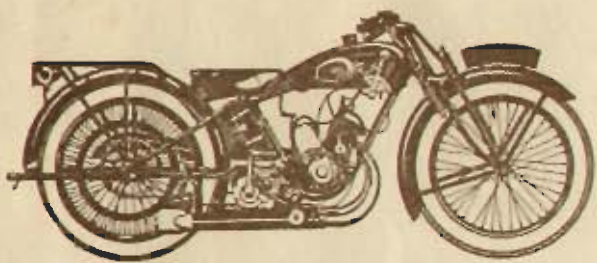
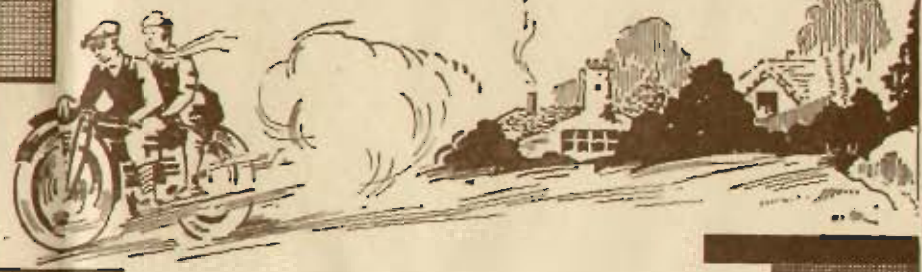
RÉGLAGE  
DU DÉBRAYAGE





# TERROT

1931

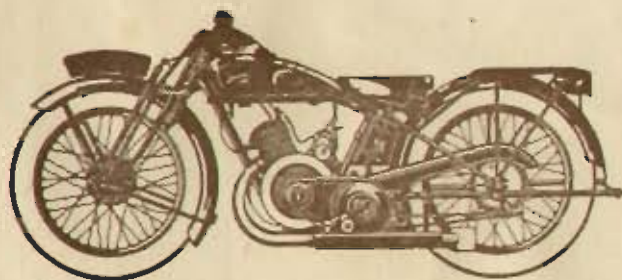


### 2 CV - 2 Temps

TYPE LO. — 175 cc CONFORT. — Moteur 2 temps 57 x 68 à double échappement. — Boîte 2 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Réservoir en selle. — Pneus ballon 26 x 3. — Repos-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. PRIX: 2.175 fr.

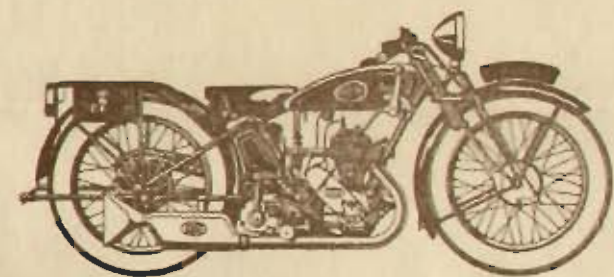
TYPE LPP. — 175 cc POPULAIRE. — Mêmes caractéristiques mais moteur simple échappement, fourche oscillante. — Réservoir droit. — Pneus 600 x 55. PRIX: 2.575 fr.

TYPE LDC. — 175 cc DAME. — Modèle spécial à cadre ouvert et capot pare-jambes. PRIX: 2.250 fr.



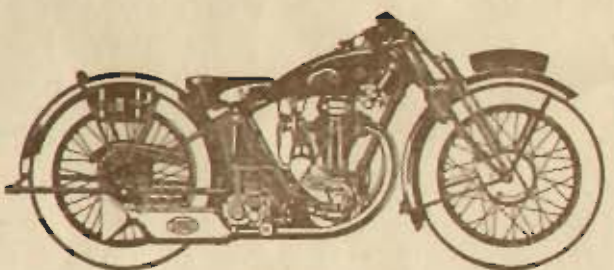
### 3 CV - 2 Temps - Tourisme

TYPE PST. — 250 cc STANDARD. — Moteur 2 temps 67 x 70 à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus ballon 26 x 3,50. — Freins de 170 %. — Repos-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable ou toréador. PRIX: 2.875 fr.



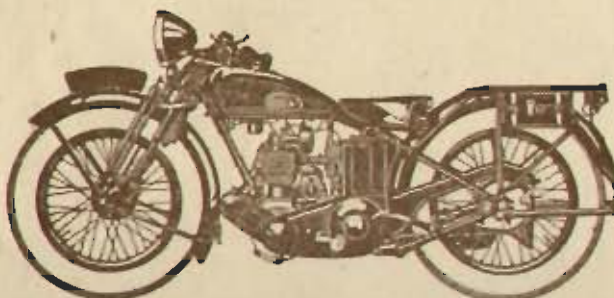
### 3 CV - 4 Temps - Tourisme

TYPE OSC. — 250 cc LUXE. — Moteur 4 temps 59 x 90 à soupapes latérales. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus ballon 25 x 3. — Freins de 170 %. — Repos-pieds caoutchouc et guidon TT réglable (OSC) ou marchepieds wagon et guidon toréador (OTC). PRIX: 4.375 fr.



### 3 CV - Supersport

TYPE OSSE. — 250 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 59 x 90 à culbuteurs enfoncés et double échappement. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus HP de 26 x 3,25. — Freins de 170 %. — Repos-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. — Poignée de garde-boue ou porte-bagages au choix. PRIX: 5.350 fr.



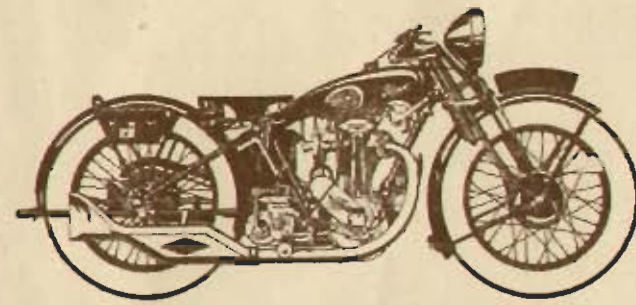
### 4 CV - Tourisme

TYPE HST. — 350 cc STANDARD. — Moteur 4 temps 70 x 90 à soupapes latérales. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus ballon 26 x 3,5. — Freins de 170 %. — Repos-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. PRIX: 4.575 fr.

TYPE HL. — 350 cc LUXE. — Mêmes caractéristiques mais cadre semi-borçonné à boîte renversée. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. PRIX: 4.950 fr.

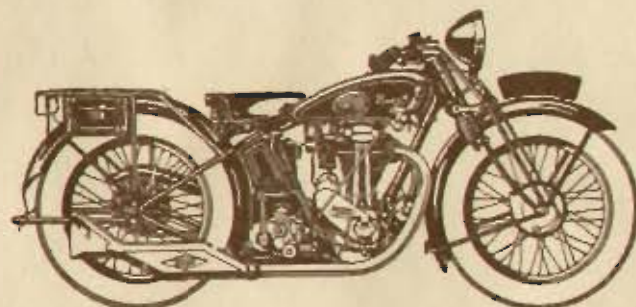
### 4 CV - Supersport Standard

TYPE HSST. — 350 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 70 x 90 à culbuteurs enfoncés et double échappement. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus HP de 26 x 3,25. — Freins de 170 %. — Repos-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. — Poignée de garde-boue ou porte-bagages au choix. PRIX: 5.400 fr.



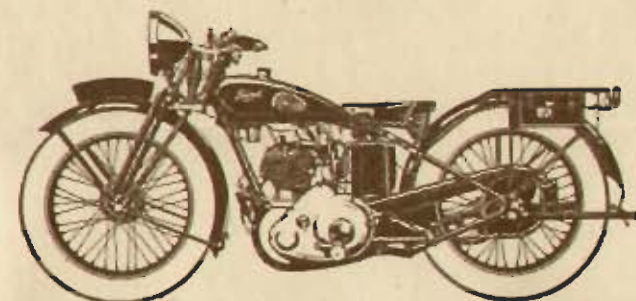
### 4 CV - Supersport Luxe

TYPE HSSL. — 350 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 70 x 90 spécial à culbuteurs enfoncés et double échappement. — Pompe PILGRIM à carter sec et circulation continue. — Boîte renversée 3 vitesses. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. — Freins de 170 %. — Repos-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. PRIX: 5.850 fr.



### 5 CV - Monobloc

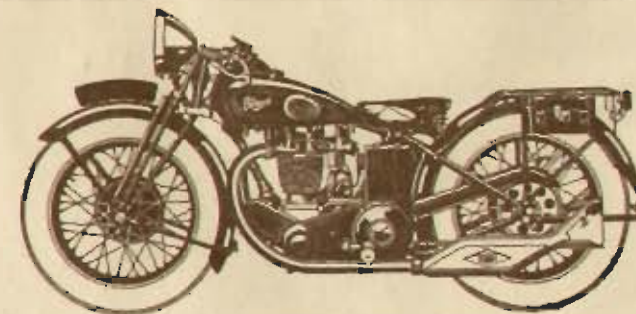
TYPE RL. — 500 cc TOURISME. — Moteur 4 temps 84 x 90 à soupapes latérales. — Pompe à circulation continue et carter sec. — Boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc. — Allumage et éclairage par Dynalco. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Repos-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. PRIX: 5.975 fr.



### 5 CV - Supersport

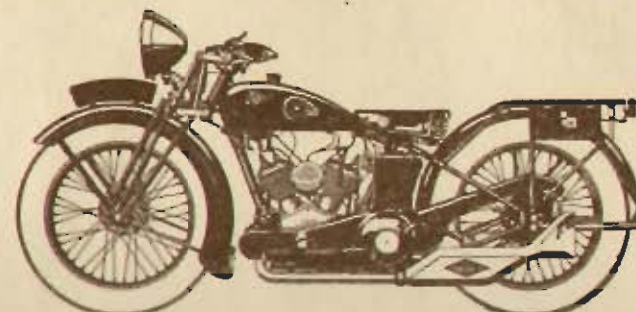
TYPE NSSL. — 500 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5 x 85 à culbuteurs enfoncés et double échappement. — Boîte renversée 3 vitesses. — Cadre semi-borçonné. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Repos-pieds caoutchouc et guidon TT réglables (sans éclairage). PRIX: 6.950 fr.

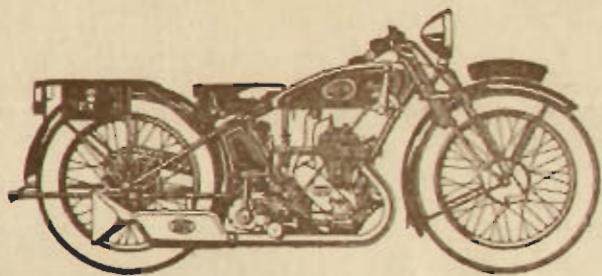
TYPE NL. — 500 cc SPORT LÉGÈRE. — Moteur 4 temps 85,5 x 85 à soupapes latérales. — Freins de 170 % (sans éclairage). PRIX: 5.625 fr.



### 7 CV - Tourisme

TYPE V. — 680 cc 2 CYLINDRES. — Moteur en V 4 temps 70 x 88 à soupapes latérales. — Magnéto commandée par renvoi d'angle. — Pompe PILGRIM. — Boîte renversée 3 vitesses. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Marchepieds wagon et guidon toréador (Éclairage électrique Luxe). PRIX: 7.950 fr.



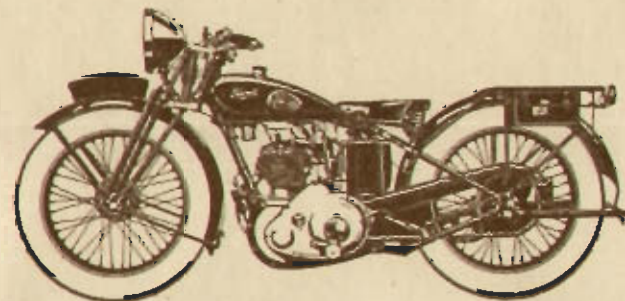


### 3 CV - 4 Temps - Tourisme

TYPE OSC. — 250 cc LUXE. — Moteur 4 temps 59 x 90 à soupapes latérales. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus ballon 25 x 3. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglable (OSC) ou marchepieds wagon et guidon toréador (OTC)..... PRIX : 4.375 fr.

### 5 CV - Monobloc

TYPE RL. — 500 cc TOURISME. — Moteur 4 temps 84 x 90 à soupapes latérales. — Pompe à circulation continue et Carter sec. — Boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc. — Allumage et éclairage par Dynalco. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. PRIX : 5.875 fr.



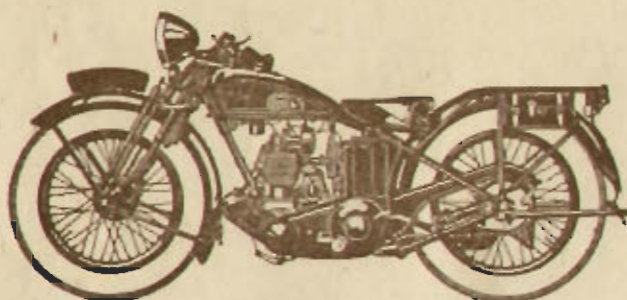
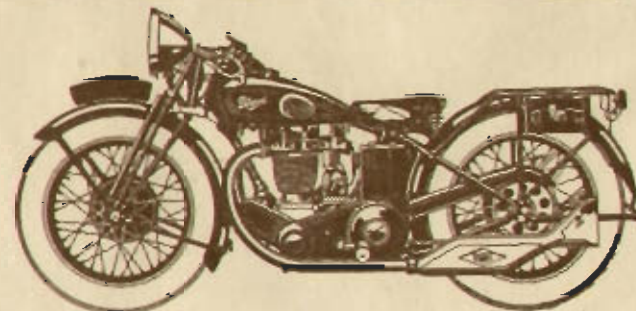
### 3 CV - Supersport

TYPE OSSE. — 250 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 59 x 90 à culbuteurs enfermés et double échappement. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus HP de 26 x 3,25. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. — Poignée de garde-boue ou porte-bagages au choix. PRIX : 5.350 fr.

### 5 CV - Supersport

TYPE NSSL. — 500 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5 x 85 à culbuteurs enfermés et double échappement. — Boîte renversée 3 vitesses. — Cadre semi-barreau. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables (sans éclairage)..... PRIX : 5.950 fr.

TYPE NL. — 500 cc SPORT LÉGÈRE. — Moteur 4 temps 85,5 x 85 à soupapes latérales. — Freins de 170 % (sans éclairage)..... PRIX : 5.625 fr.



### 4 CV - Tourisme

TYPE HST. — 350 cc STANDARD. — Moteur 4 temps 70 x 90 à soupapes latérales. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus ballon 26 x 3,5. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables..... PRIX : 4.575 fr.

TYPE HL. — 350 cc LUXE. — Mêmes caractéristiques mais cadre semi-barreau à boîte renversée. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4..... PRIX : 4.950 fr.

### 7 CV - Tourisme

TYPE V. — 680 cc 2 CYLINDRES. — Moteur en V 4 temps 70 x 88 à soupapes latérales. — Magnéto commandée par renvoi d'angle. — Pompe PILGRIM. — Boîte renversée 3 vitesses. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 x 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Marchepieds wagon et guidon toréador (Éclairage électrique Luxe)..... PRIX : 7.265 fr.

