

Saison 1931

CÔPPE DE FRANCE
DE TOURISME 250 cc.

1^{re} Équipe
Coulon-Fraichard

EXTRAITS DU PALMARÈS

CHAMPIONNAT
DE FRANCE 250 cc

1^{er}
Coulon

- 12-19-1 Six Jours d'Hiver
250 cc 1^{er} ex aequo : M. et R. SAUSSAY
- 2-2 Côte de Riva-Bella
175 cc 1^{er} BRACCINI.
- 15-17-3 Paris-Nice
10 TERROT au départ 10 médailles d'or.
- 15-3 Concours de Régularité de Casablanca
1^{er} GILLOT.
- 30-3 Côte du Mont-Chauva.
175 cc 1^{er} BRACCINI.
- 30-3 Côte d'Argenteuil
250 cc 1^{er} COULON.
- 6-4 Roubaix-Paris-Roubaix
6 médailles d'or.
- 13-4 Côte de Chanteloup
350 cc 1^{er} COULON.
- 19-4 Circuit du Sud-Ouest
5 médailles d'or.
- 19-4 Tour de la Moravie
6 médailles d'or.
- 29-4 Circuit de l'Aisne
350 cc 1^{er} AIGNEREN.
- 27-4 Grand Prix d'Oranis
250 cc 1^{er} FORNASERO.
500 cc 1^{er} KNECHT.
- 19-4 Tour de France
4 TERROT au départ.
4 TERROT à l'arrivée sans pénal.
- 4-5 Circuit des Basses-Pyrénées
350 cc 1^{er} CRIVEL.
- 18-5 Côte du Camp
175 cc 1^{er} BRACCINI.
- 25-5 Championnat de vitesse du Maroc
250 cc 1^{er} GILLOT.
- 29-5 Côte de Grabals
250 cc 1^{er} COULON.
- 29-5 Côte du Falicon
175 cc 1^{er} BRACCINI.
- 1-6 Circuit de Torvilliers
250 cc 1^{er} COULON.
- 1-6 Côte du Val de Cuch
175 cc 1^{er} BRACCINI.
- 8-6 Côte de Sézanne
250-500 cc 1^{er} PERROTIN.
- 15-6 Côte de la Motte Saint-Héraye
350 1^{er} THOMAS.
500 1^{er} PERROTIN.
- 15-6 Circuit d'Artois
6 médailles d'or.
- 22-6 Circuit des Vosges
350 cc 1^{er} ex aequo : SEEWALD.
- 29-6 Côte du Ballon d'Alsace
250 cc 1^{er} COULON.
- 6-7 Circuit de l'Ain
2 médailles d'or.
- 13-20-7 Paris-les Pyrénées-Paris
3 TERROT au départ.
3 médailles d'or.
- 27-7 Côte de Gordes
350 cc 1^{er} BRACCINI.
- 29-7-3-8 Six Jours internationaux
350 cc 1^{er} ex aequo COULON,
FRAICHARD. COULON remporte avec deux autres équipiers l'« International Silver Vase ».
- 6-8 Grand prix d'Alger
250 cc 1^{er} LAFARGUE.
350 cc 1^{er} FACE.
- 10-8 Circuit des Stations Thermales
250 cc 1^{er} CARSLADE.
- 15-8 Côte du Cran d'Escale
250-350 cc 1^{er} COULON.
- 15-8 Grand Prix de Calais
250-350 cc 1^{er} COULON.
- 31-8 Championnat de France
250 cc 1^{er} COULON.
- 31-8 Circuit de Cuers
250 cc 1^{er} LELONG.
350 cc 1^{er} BRACCINI.
- Coupe de France de Tourisme
250 cc 1^{er} COULON, FRAICHARD

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 10.500.000 francs

Siège Social: 2, Rue André-Colomban — DIJON

Adresse Postale... TERROT-CASE 3-DIJON
Télégrammes... TERROT-DIJON
Téléphone... 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33
Chèques Postaux... DIJON 58-67

Codes (ABC 5^e EDITION
LIEBERS

Registre du Commerce: DIJON N° 4374

Magasin de Vente à PARIS, 30, Avenue de la Grande-Armée.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

SUPPLÉMENTS

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Boîte 3 vitesses sur Type L.O..... | 150 | Siège auxiliaire "Spring" modèle luxe | 115 |
| Compteur kilométrique "OS" ou "JAEGER"..... | 225 | Coussin pneumatique "Hutchinson" pour garde-boue arrière sans porte- bagages..... | 130 |
| Compteur bi-totalisateur..... | 265 | Tan-Sad pneumatique "Hutchinson" pour porte-bagages..... | 180 |
| Eclairage électrique par Alterno "France", commandé par le moteur, avec code et lampe arrière (sur 2 temps) | 430 | Repose-pieds caoutchouc pour sièges "Spring" et "Hutchinson"..... | 35 |
| Eclairage électrique "Soubitez" ou "France" Standard petit modèle par dynamo, batterie 6 volts, avertis- seur (sur 4 temps 250 cc. et 350 cc. HST et HSSD)..... | 580 | | |
| Eclairage électrique de luxe par dynamo, batterie 6 volts, avertis- seur haute fréquence (sur 4 temps) | 750 | | |
| Marchepieds wagon de luxe "John- Ball" caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium..... | 75 | | |
| Montre 8 jours "OS"..... | 185 | | |
| Jaugs d'essence "OS"..... | 50 | | |
| Poignée tournante pour commande des gaz | 50 | | |
| Peignées tournante pour commande des gaz et avance..... | 90 | | |
| Pare-jambes "Terrot" se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon..... | 65 | | |
| Siège auxiliaire, pour porte- modèle "Meilleure" extra-bas livré complet avec repose-pieds caoutchouc Terrot..... | 85 | | |
| | | Chromage complet du réservoir avec panneaux bleu ou rouge électrique ou panneaux Duco..... | 50 |
| | | Panneaux dijonnais ou fantaisie sur réservoir, 2 couleurs au choix : Granat et vermillon..... | 30 |
| | | Cris et bleu..... | |
| | | Vert et vert nil..... | |
| | | Roses couleur assortie..... | 20 |
| | | Bande bleu ou rouge électrique ou cou- leur au Duco sur garde-boue chromés | 120 |
| | | Bande couleur sur garde-boue noirs | 30 |
| | | Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés..... | 120 |
| | | Emballage constructeur de la machine com- plète au Duco..... | 250 |

EXTRAS

Pour le graissage, utilisez les Huiles Terrot, raffinées par Massilla-Avion

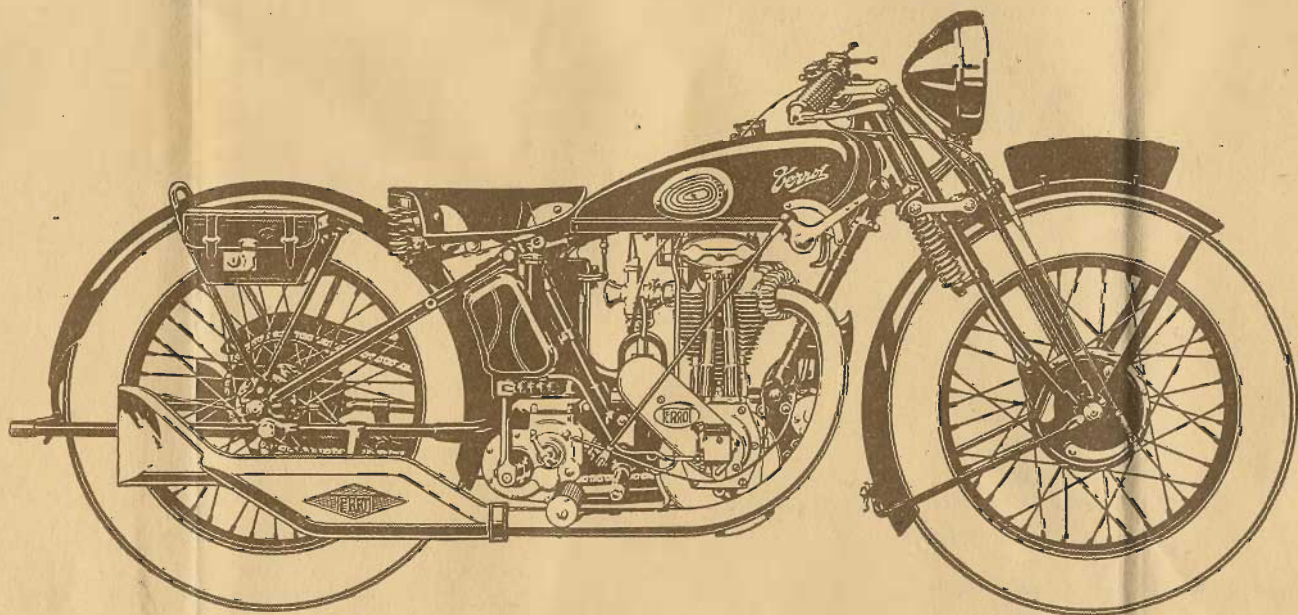


TERRIT

1931



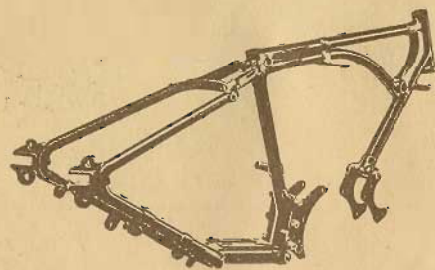
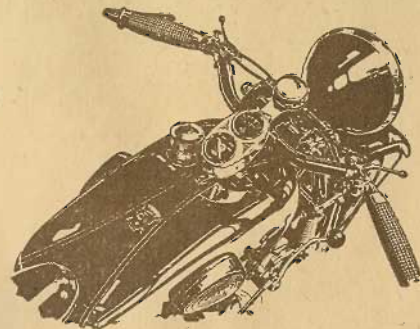
Verrot



La 350 cc Supersport Standard, type HSST

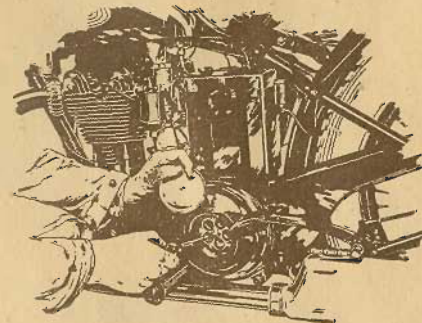


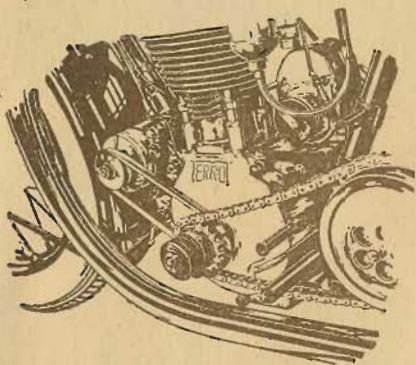
GUIDON ET
COMMANDES HSSE



CADRE
SEMI-BERCEAU
HSSL

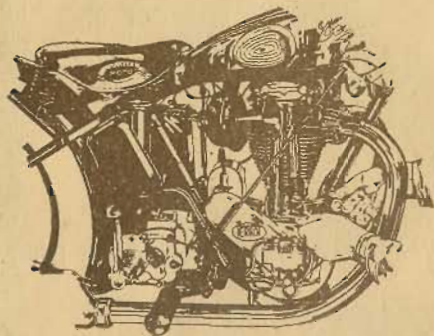
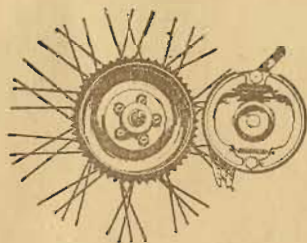
RÉGLAGE
DU DÉBRAYAGE





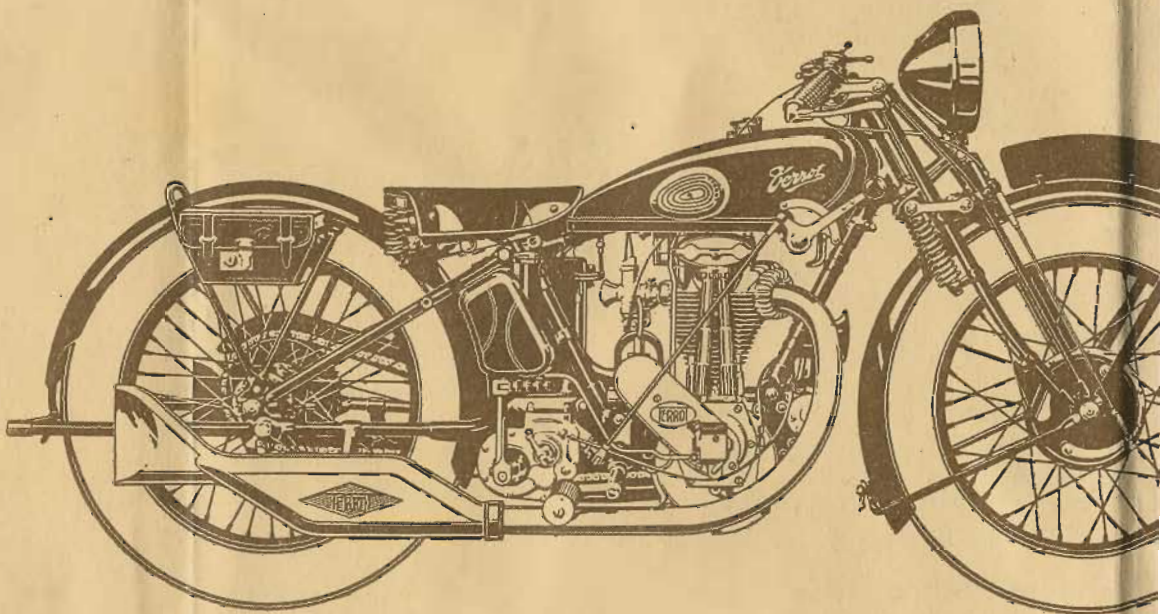
DÉTAIL DE LA
TRANSMISSION

FRÈRES A
EXPANSION
INTERNE



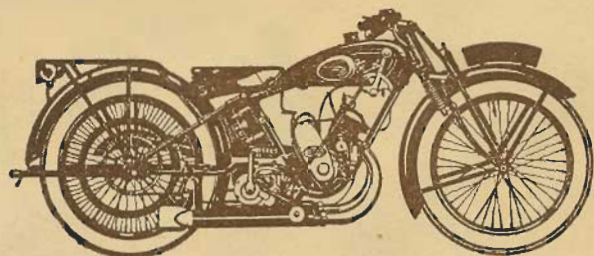
RÉGLAGE
DES CULBUTEURS
ET DISPOSITIF DE
GRAISSAGE HSSL

Verrot



La 350 cc Supersport Standard, type HSST

2 CV - 2 Temps

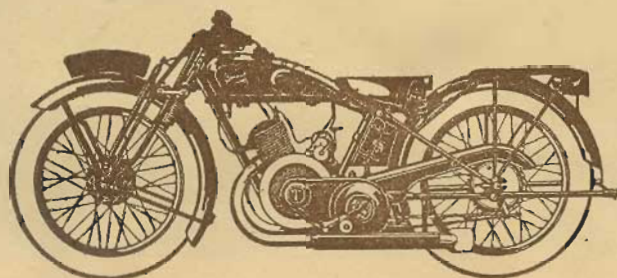


TYPE LO. — 175 cc **CONFORT.** — Moteur 2 temps 57 × 68 à double échappement. — Boîte 2 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Réservoir en selle. — Pneus ballon 25 × 3. — Repose-pieds caoutchou. — Guidon TT réglable PRIX : 2.175 fr.

TYPE LPP. — 175 cc **POPULAIRE.** — Mêmes caractéristiques mais moteur simple échappement, fourche oscillante, — Réservoir droit. — Pneus 600 × 55... PRIX : 2.575 fr.

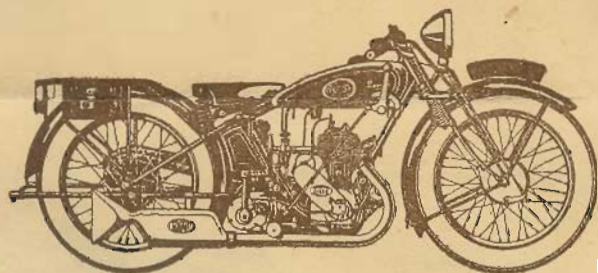
TYPE LDC. — 175 cc **DAME.** — Modèle spécial à cadre ouvert et capot pare-jambes PRIX : 3.250 fr.

3 CV - 2 Temps - Tourisme



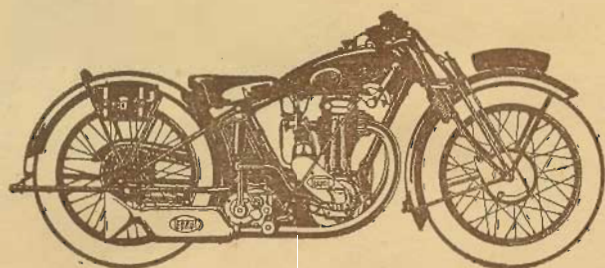
TYPE FST. — 200 cc **STANDARD.** — Moteur 2 temps 67 × 70 à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus ballon 26 × 3,50. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchou. — Guidon TT réglable ou torseador PRIX : 3.875 fr.

3 CV - 4 Temps - Tourisme



TYPE OSC. — 250 cc **LUXE.** — Moteur 4 temps 59 × 90 à soupapes latérales. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus ballon 25 × 3. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchou et guidon TT réglable (OSC) ou marche-pieds wagon et guidon torseador (OTC)..... PRIX : 4.375 fr.

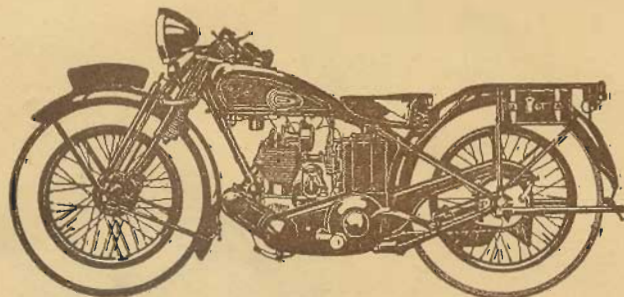
3 CV - Supersport



TYPE OSSE. — 250 cc **SUPERSPORT.** — Moteur 4 temps 59 × 90 à culbuteur enfermés et double échappement. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus HP de 25 × 3,25. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchou et guidon TT réglables. — Poignées de garde-boue ou porte-bagages au choix.

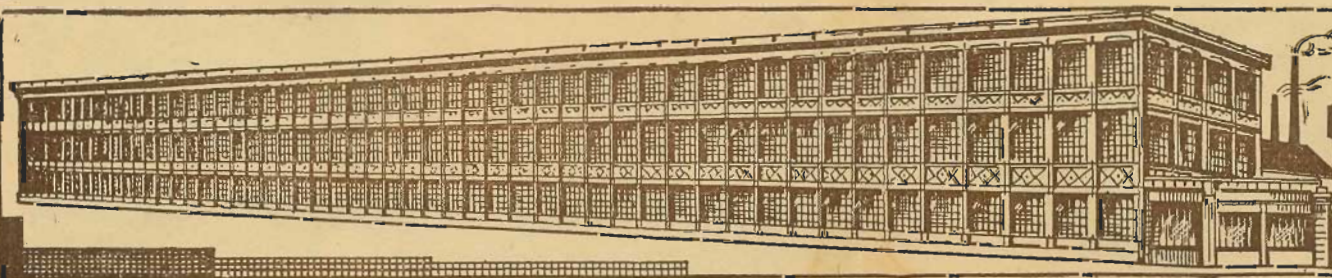
PRIX : 5.350 fr.

4 CV - Tourisme



TYPE HSL. — 350 cc **STANDARD.** — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus Ballon 26 × 3,5. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchou et guidon TT réglables PRIX : 4.575 fr

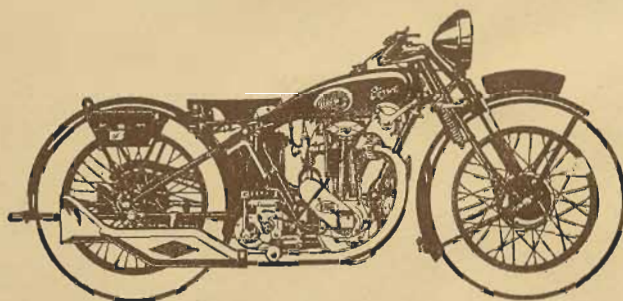
TYPE HL. — 350 cc **LUKE.** — Mêmes caractéristiques mais cadre semi-barou et boîte inversée. — Fourche à ressort central — Pneus ballon 27 × 4 PRIX : 4.950 fr.



4 CV - Supersport Standard

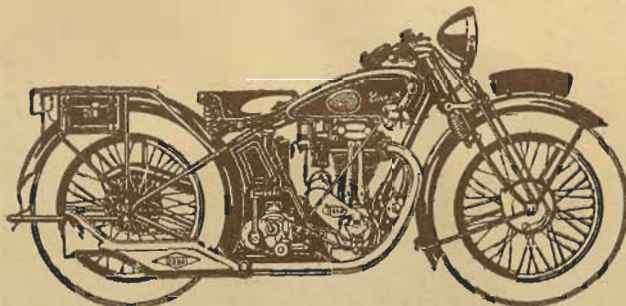
TYPE HSST. — 350 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à culbuteurs enfermés et double échappement. — Pompe MIKRO. — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus HP de 26 × 3,25. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. — Poignée de garde-boue ou porte-bagages au choix.

Prix : 5.600 fr.



4 CV - Supersport Luxe

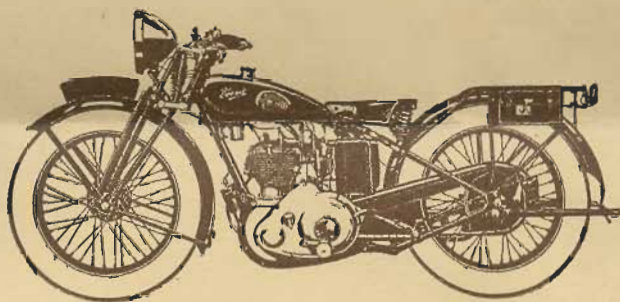
TYPE HSSL. — 350 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 spécial à culbuteurs enfermés et double échappement. — Pompe PILGRIM à carter sec et circulation continue. — Boîte renversée 3 vitesses. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 %. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. Prix : 5.850 fr.



5 CV - Monobloc

TYPE RL. — 500 cc TOURISME. — Moteur 4 temps 14 × 90 à soupapes latérales. — Pompe à circulation continue et carter sec. — Boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc. — Allumage et éclairage par Dyalmo. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables.

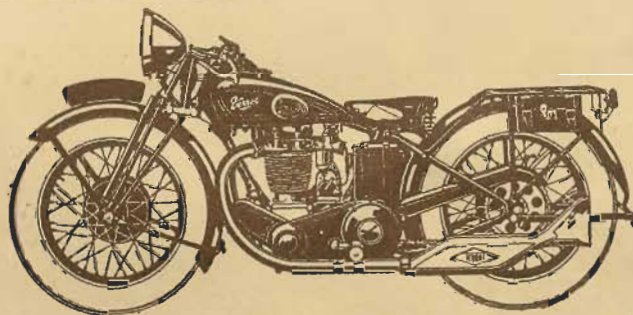
Prix : 5.975 fr



5 CV - Supersport

TYPE NSSL. — 500 cc SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à culbuteurs enfermés et double échappement. — Boîte renversée 3 vitesses. — Cadre semi-berceau. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables (sans éclairage). Prix : 6.950 fr.

TYPE NL. — 500 cc SPORT LÉGÈRE. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à soupapes latérales. — Freins de 170 % (sans éclairage). Prix : 5.625 fr



7 CV - Tourisme

TYPE V. — 690 cc 2 CYLINDRES. — Moteur en V 4 temps 70 × 88 à soupapes latérales. — Magnéto commandée par renvoi d'angle. — Pompe PILGRIM. — Boîte renversée 3 vitesses. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 % AV. et 200 % AR. — Marchepieds wagon et guidon toréador (Éclairage électrique Luxe). Prix : 7.965 fr.

