

SUPPLÉMENTS

COMPTEUR kilométrique « OS » ou « Jaeger »	225 »
COMPTEUR BI-TOTALISATEUR.	275 »
CORNET TÉNOR-CICCA à friction.	250 »
ÉCLAIRAGE électrique par alternateur « France » commandé par le moteur (sur 2 temps).	430 »
ÉCLAIRAGE et ALLUMAGE combinés par dynamo, batterie, avertisseur sur nos modèles 2 temps.	485 »
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE « Soubitez » ou « France » Standard par dynamo, batterie.	580 »
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE de Luxe.	750 »
PORTE-BAGAGES sur modèles LU et LST.	50 »
BOITE 3 VITESSES — —	150 »
MARCHEPIEDS WAGON luxe « John Bull ».	75 »
MIROIR RÉTROVISEUR sur le guidon.	22 »
MONTRE 8 JOURS « OS » sur la fourche.	165 »
JAUGE D'ESSENCE « OS ».	50 »
POIGNÉE TOURNANTE pour gaz.	50 »
POIGNÉES TOURNANTES gaz et avance.	90 »
PARE-JAMBES TERROT se montant sur tous les modèles munis de marche-pieds wagon aluminium ou « John Bull ».	65 »
TAN-SAD pour porte-bagages « Meilleure » avec repose-pieds.	85 »
TAN-SAD « Spring » luxe.	75 »
COUSSIN PNEUMATIQUE « Hutchinson ».	110 »
TAN-SAD PNEUMATIQUE « Hutchinson ».	155 »
REPOSE-PIEDS caoutchouc pour sièges « Spring » et « Hutchinson ».	35 »
BÉQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles).	35 »

EXTRAS

CHROMAGE du réservoir avec panneaux noir et couleur	50 »
ROUES couleur crème.	20 »
BANDE couleur sur garde-boue chromés.	120 »
BANDE couleur sur garde-boue noirs.	30 »
JANTES, MOYEUX et RAYONS chromés	120 »
ÉMAILLAGE COULEUR de la machine.	250 »
CHROMAGE COMPLET de la machine.	950 »

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 10.500.000 Francs

Siège Social : 2, rue André-Colomban — DIJON

Adresse Postale.	TERROT CASE 3 DIJON	Codes. } A B C 5 ^e Edition
Télégramme.	TERROT-DIJON	
Téléphone.	1-35, 18-30, 18-32 et 18-33	
Chèques Postaux.	DIJON 58-67	Reg. du Commerce : Dijon n° 4374

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prêtes à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes « Terrot » neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

RÉPARATIONS. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

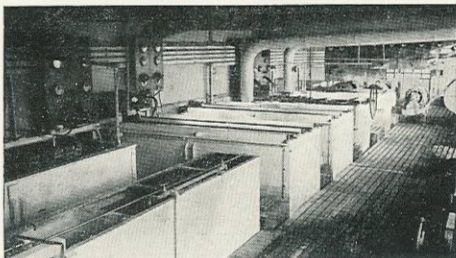
PIÈCES DÉTACHÉES. — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de la selle. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

TERROT

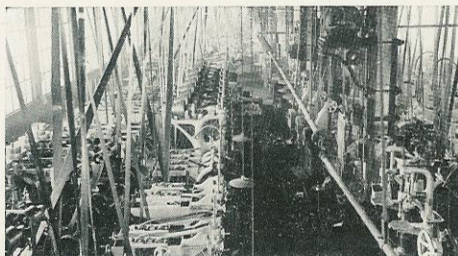


MOTOS

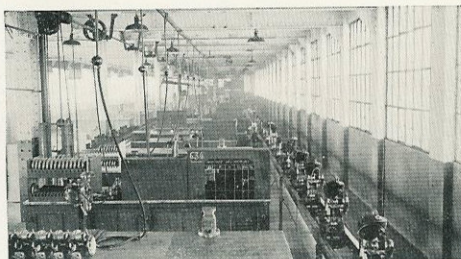
Une série de cuves
de chromage.



Une vue sur l'atelier
des machines
à percer.



La Chaîne
de montage
des Moteurs.



La Chaîne
de montage
des Motos.



LA SUPERSPORT
STANDARD
4 CV - 350 cc. - HSST



Course de côte
de la Turbie
22 Mars 1931
Betsch sur 500 cc
Terrot bat le record
et réalise le meilleur
temps
de la journée.

Grand Prix
de France
8 Octobre 1931

La lutte entre Ber-
gallo sur Terrot et
l'anglais Ferni-
hough dont Bergallo
sortira vainqueur
sur 175 cc. Terrot.



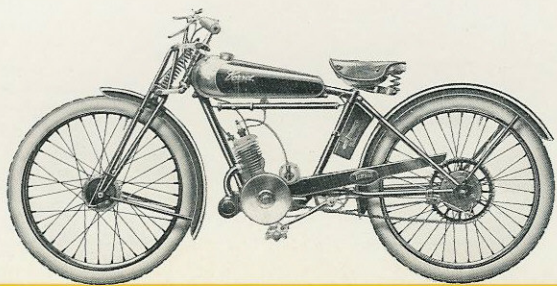
Championnat de
France 1931

Les 3 Champions de
France sur Terrot :
Coulon sur 250 cc.
Betsch sur 350 cc.
et Gillot sur 500 cc.



Paris-Nice 1931
Les 7 coureurs de
Terrot classés pre-
miers ex-æquo cat.
250 et 350 cc. enle-
vant 7 Médailles
d'Or et 6 Coupes.

TERROT

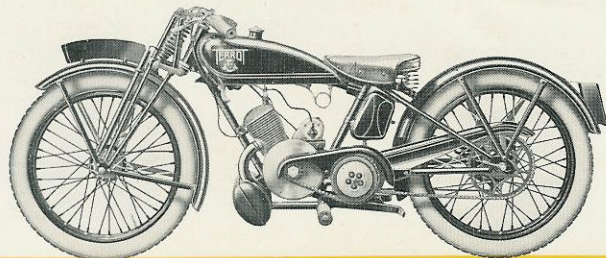
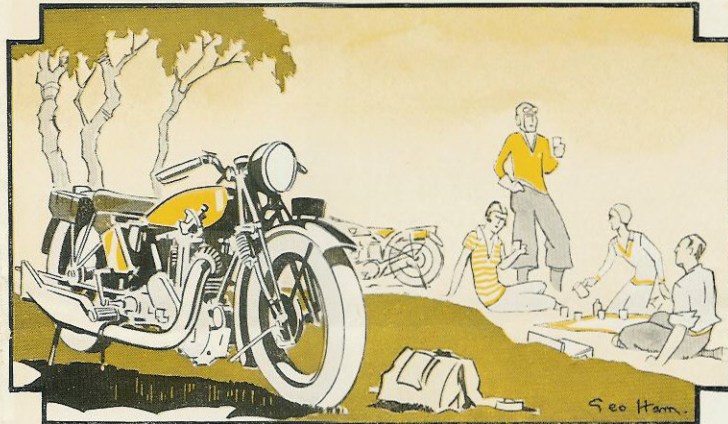


100 cc. 1CV VÉLOCOTEUR Type VM

MOTEUR 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — ALÉSAGE 48 mm. — COURSE 55 mm. — CYLINDRÉE 99 cc. 5. — PUISSANCE fiscale 1 cv. — MAGNETO France. — CARBURATEUR Gurtner. — DÉMULTIPLICATEUR à engrenages silencieux. — DÉBRAYAGE à disque garni de liège. — FREINS à tambour de 96 mm. — CADRE brasé. — FOURCHE brasée. — SELLE réglable. — GARDE-BOUE enveloppant. — PNEUS vélocoteur de 600x55. — RÉSERVOIR en selle décor bruyère et noir (Chromage en supplément 50 frs). — PÉDALIER coulissant. — GUIDON chromé avec leviers brasés. — Prix : 1.490

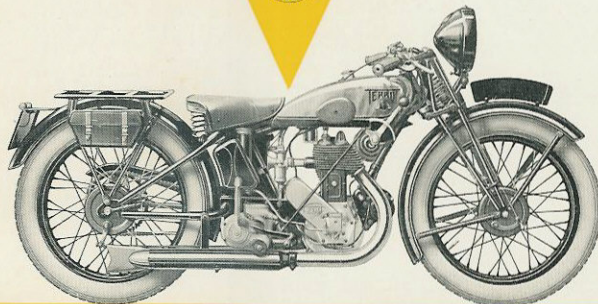
100 cc. 1CV VÉLOCOTEUR DAME Type VMO

Mêmes caractéristiques que le modèle VM mais cadre ouvert et réservoir cylindrique en selle. — Prix : 1.530



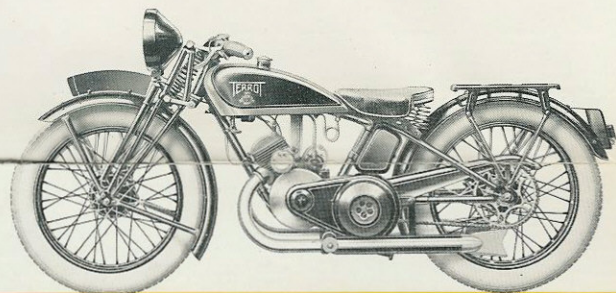
175 cc. 2CV UTILITAIRE Type LU

MOTEUR 2 temps à simple échappement. — ALÉSAGE 57 mm. — COURSE 68 mm. — CYLINDRÉE 174 cc. — MAGNETO France. — CARBURATEUR Gurtner. — BOITE 2 vitesses. — RAPPORTS 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — FREINS de 130 mm dans les moyeux. — FOURCHE à amortisseurs. — PORTE-BAGAGES (en supplément 50 frs) en tôle emboutie. — SACOCHE tôle avec clés usuelles. — GARDE-BOUE de 120 mm de largeur. — PNEUS ballon de 24x2,375. — RÉSERVOIR enveloppant, émail noir filets blancs. — GUIDON Standard. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — VITESSE EN PALIER : 65 km/h. environ. — Prix : 1.995



250 cc. 3CV STANDARD 4 TEMPS Type OLG

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 59 mm. — COURSE 90 mm. — PUISSANCE fiscale 3 cv. — GRAISSAGE par pompe « Mikro ». — CARBURATEUR « Amac ». — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — SILENCIEUX tôle. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 6,75-10,72-17,03 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS à tambour de 130 mm. — CADRE brasé, à double tube supérieur. — PÉDALE centrale. — FOURCHE à parallélogramme. — AMORTISSEURS de choc. — FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES avec 2 sacoches combinées, renfermant un outillage complet. — GARDE-BOUE de 125 mm. — PNEUS ballon 25x3. — RÉSERVOIR noir et bleu roi. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON Standard. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER : 85 km. environ. — Prix : 3.575

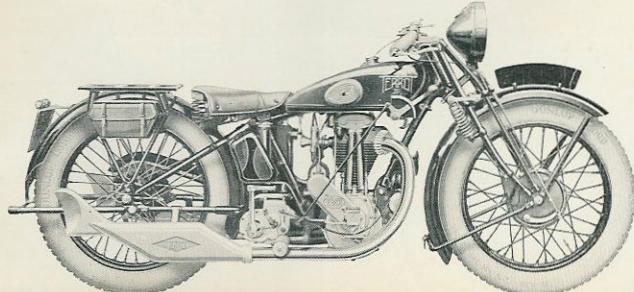


175 cc. 2CV STANDARD Type LST

MOTEUR 2 temps à double échappement. — ALÉSAGE 57 mm. — COURSE 68 mm. — CYLINDRÉE 174 cc. — ÉCHAPPEMENT par deux tubes chromés, débouchant dans deux silencieux. — BOITE 2 vitesses. — RAPPORTS 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — FREINS de 130 mm dans les moyeux. — FOURCHE avec AMORTISSEURS. — PORTE-BAGAGES (en supplément 50 fr.) en tôle emboutie. — SACOCHE à serrure avec trousses garnie. — GARDE-BOUE de 125/140 mm. — PNEUS ballon 25x3. — RÉSERVOIR noir et bruyère. — VITESSE EN PALIER : 75 km/h. environ. — Prix : 2.600

175 cc. 2CV LUXE Type LO

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais MAGNETO à avance réglable. — CARBURATEUR à correction d'air. — BOITE 3 vitesses. — FOURCHE à ressorts latéraux. — CADRE extra renforcé. — PORTE-BAGAGES avec bidon de secours. — GUIDON réglable, etc. — Prix : 3.175

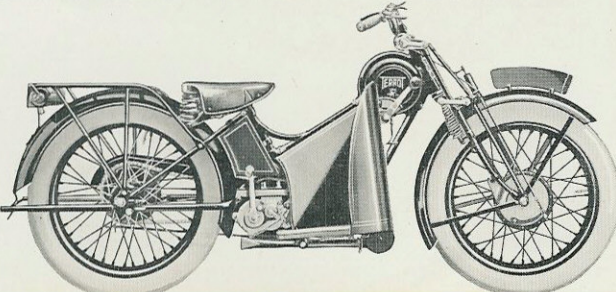


250 cc. 3CV LUXE 4 TEMPS Type OSC

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 59 mm. — COURSE 90 mm. — ÉPURATEUR d'air. — GRAISSAGE par pompe « Mikro ». — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses, rapports 6,95, 11,03, 17,52 à 1. — FREINS de 170 mm. — PNEUS ballon 25x3. — FOURCHE à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage. — GARDE-BOUE de 140 mm. — RÉSERVOIR noir et bleu roi. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS réglables. — GUIDON TT ou toréador. — VITESSE EN PALIER : 85 km/h. environ. — Prix : 4.075

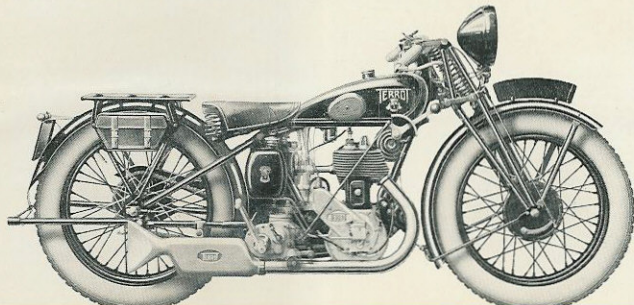
250 cc. 3CV SUPERSPORT (suivant cliché) Type OSSE

Mêmes caractéristiques générales que le modèle HSST, mais MOTEUR 250 cc. 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement de 59 mm d'alésage et 90 mm de course. — BOITE à rapports tourisme 6,17 — 9,8 — 15,55 à 1 ou rapports TT 6,17 — 8,12 — 12,9 à 1. — VITESSE en palier : 100 km/h. environ. — Prix : 4.925



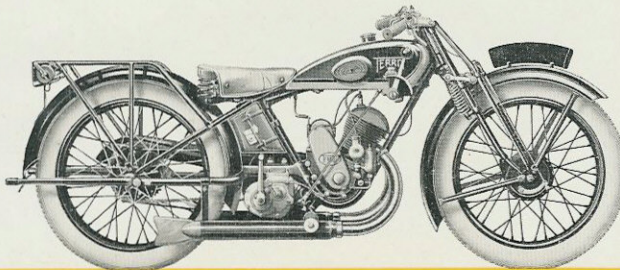
175 cc. 2CV DAME Type LDC

MOTEUR 2 temps à simple échappement. — ALÉSAGE 57 mm. — COURSE 68 mm. — CYLINDRÉE 174 cc. — SILENCIEUX avant. — MAGNETO et CARBURATEUR réglables. — BOITE 3 vitesses. — FOURCHE à ressorts latéraux. — CADRE ouvert. — PORTE-BAGAGES à tirants avec bidon de secours. — MARCHÉPIEDS wagon avec capot pare-jambes. — GUIDON toréador réglable. — (Ce modèle dérive du type LO). — Prix : 3.250



350 cc. 4CV TOURISME Type HLG

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 70 mm. — COURSE 90 mm. — GRAISSAGE par pompe « Mikro ». — CARBURATEUR à deux manettes. — ALLUMAGE par magnéto. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 6,96 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 170 mm. — FOURCHE à parallélogramme. — AMORTISSEURS de choc. — FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES avec 2 sacoches et outillage. — PNEUS ballon 26x3,50. — RÉSERVOIR noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER : 90 km/h. environ. — Prix : 3.975

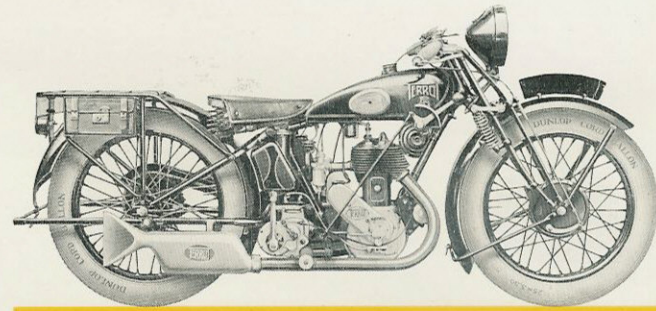


250 cc. 3CV STANDARD 2 TEMPS Type FLG

MOTEUR 2 temps à double échappement. — ALÉSAGE 67 mm. — COURSE 70 mm. — CYLINDRÉE 247 cc. — MAGNETO à avance réglable. — CARBURATEUR à deux manettes. — SILENCIEUX tôle. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — FREINS AV. de 130 mm et AR. de 170 mm. — AMORTISSEURS de choc réglables. — PORTE-BAGAGES avec tirants. — SACOCHE à serrure avec trousses garnie. — GARDE-BOUE de 125/140 mm. — PNEUS ballon 25x3. — RÉSERVOIR noir et argent. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — BIDON de secours. — GUIDON réglable. — FREIN de direction. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — VITESSE EN PALIER : 80 km/h. environ. — Prix : 2.975

250 cc. 3CV LUXE 2 TEMPS Type FST

Mêmes caractéristiques générales, mais CADRE et FOURCHE extra renforcés. — PNEUS 26x3,5. — FREINS de 170 mm. — FREIN de direction, etc. — Prix : 3.875

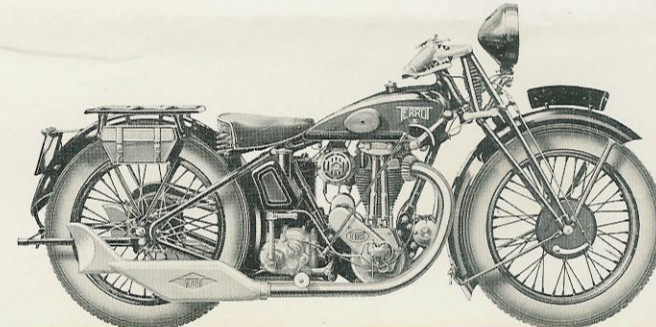


350 cc. 4CV STANDARD Type HST

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 70 mm. — COURSE 90 mm. — GRAISSAGE par pompe « Mikro ». — ALLUMAGE par magnéto. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 170 mm. — FOURCHE à ressorts latéraux. — AMORTISSEURS de choc. — FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible ou avec tirants. — PNEUS ballon de 26x3,50. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON et REPOSE-PIEDS réglables. — VITESSE EN PALIER : 90 km/h. environ. — Prix : 4.275

350 cc. 4CV SUPERSPORT STANDARD Type HSST

MOTEUR à culbuteurs et double échappement. — PNEUS H.P. de 26x3,25. — POIGNÉE de garde-boue et PORTE-BAGAGES amovible. — FOURCHE à ressorts latéraux. — SILENCIEUX du type HSSL. — Prix : 4.975

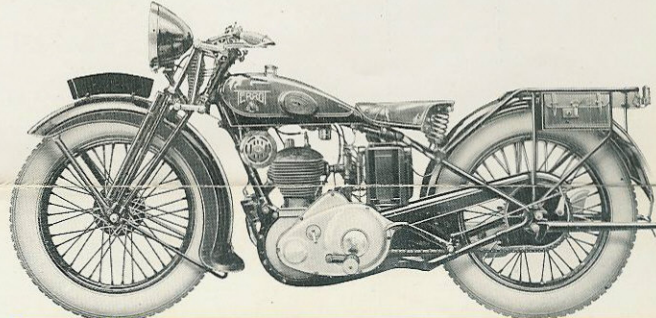


350 cc. 4CV SUPERSPORT LUXE Type HSSL

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement, distribution spéciale. — ALÉSAGE 70 mm. — COURSE 90 mm. — GRAISSAGE par pompe « Mikro ». — ALLUMAGE par magnéto. — BOITE 3 vitesses, rapports TT 5,56 — 7,51 — 11,61 à 1 ou tourisme 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 170 mm. — PNEUS ballon 27x4. — FOURCHE à ressort central. — PORTE-BAGAGES avec sacoches. — GARDE-BOUE de 160 mm. — GENOUILLÈRES. — REPOSE-PIEDS et GUIDON TT réglables. — VITESSE EN PALIER : 110 km/h. environ. — Prix : 5.550

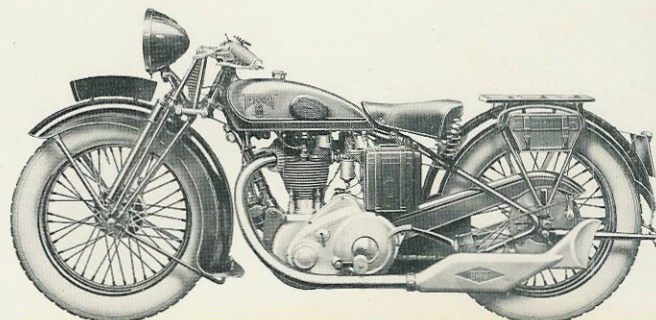
350 cc. 4CV LUXE Type HL

Même modèle que ci-dessus, mais MOTEUR à soupapes latérales avec graissage par pompe « Mikro ». — BOITE à rapports tourisme 5,88 — 9,34 — 14,84 à 1. — Prix : 4.650



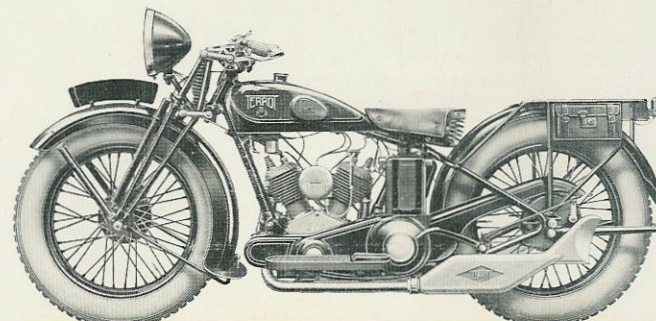
500 cc. 5CV MONOBLOC Type RL

MOTEUR 4 temps avec boîte de vitesses combinée. — ALÉSAGE 84 mm. — COURSE 90 mm. — SOUPAPES latérales enfermées. — GRAISSAGE par pompe « Pilgrim » à carter sec. — ALLUMAGE par batterie et dynamo. — BOITE 3 vitesses, rapports 5,04 — 8,00 — 12,72 à 1. — FREINS AV. de 170 mm. — AR. de 200 mm. — PNEUS ballon 27x4. — FOURCHE à ressort central avec amortisseurs et frein de direction. — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches. — GARDE-BOUE de 160 mm. — GENOUILLÈRES. — REPOSE-PIEDS caoutchouc ou marchepieds wagon. — GUIDON TT ou toréador. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER : 105 km/h. environ. — Prix (éclairage compris) : 5.975



500 cc. 5CV MONOBLOC SUPERSPORT Type RSS

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — ALÉSAGE 84 mm. — COURSE 90 mm. — CYLINDRÉE 499 cc. — GRAISSAGE par pompe « Pilgrim » à carter sec. — ALLUMAGE par dynamo-batterie. — BOITE 3 vitesses incorporée dans le bloc. — RAPPORTS rapprochés TT (solo) 4,87 — 6,41 — 10,17 à 1 — FREINS AV. de 170 mm. — AR. de 200 mm. — FOURCHE à ressort central avec amortisseurs et frein de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches et poignée auxiliaire. — GARDE-BOUE de 160 mm. — GENOUILLÈRES. — PNEUS ballon de 27x4. — GUIDON TT réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER 120 km/h. environ. — Prix (éclairage compris) : 6.775



680 cc. 7CV TOURISME Type V

MOTEUR 2 cylindres « Jap » à soupapes latérales. — ALÉSAGE 70 mm. — COURSE 88 mm. — GRAISSAGE par pompe mécanique. — ALLUMAGE par magnéto. — BOITE 3 vitesses à 4 attaches, rapports solo 4,87 — 7,73 — 12,28 à 1 ou side-car 5,38 — 8,55 — 13,57 à 1. — FREINS AV. de 170 mm. — AR. de 200 mm. — PNEUS ballon 27x4. — FOURCHE à ressort central avec amortisseurs et frein de direction combinés. — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches. — GARDE-BOUE de 160 mm. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — MARCHÉPIEDS wagon. — GUIDON toréador. — ÉCLAIRAGE électrique. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER : 110 km/h. environ. — Prix (éclairage compris) : 7.975