

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

GARANTIES. — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an et nos motocyclettes pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs.



TERROT



1932

NOTRE PALMARÈS

Depuis de nombreuses années, « Terrot », moissonnant coupes et trophées, s'est constitué un palmarès sans équivalent dans les annales du sport motocycliste: « Terrot » a inscrit onze fois son nom au palmarès du Championnat de France, épreuve célèbre qui clôture chaque saison sportive et qui constitue un véritable critérium de la fabrication nationale permettant de mesurer les progrès accomplis et la sûreté de fabrication acquise par les ompéteurs.

Sans relater ici le détail de victoires dont l'énoncé déborderait un cadre aussi restreint, rappelons quelques succès significatifs remportés par notre Marque au cours de la Saison 1931 :

SIX JOURS D'HIVER, 4 premiers *ex-æquo*. — PARIS-NICE, 250 cc., 7 premiers *ex-æquo*. — ROUBAIX-PARIS-ROUBAIX, 6 premiers *ex-æquo*. — CIRCUIT DE LAISNE, 250 cc., 1^{er} Coulon. — TOUR DE MORAVIE, 2 premiers *ex-æquo*. — CIRCUIT DES BASSES-PYRENEES, 5 premiers *ex-æquo*. — TOUR DE FRANCE, 4 premiers *ex-æquo*. — CIRCUIT DE PÉRONNE, 250 cc., 1^{er} Toret. — CONCOURS DE REGULARITE A BLIDAH, 350 cc., 1^{er} Dupuy; 500 cc., 1^{er} Knecht. — CIRCUIT DE TORVILLE, 250 cc., 1^{er} Coulon. — TROPHEE MOTOCYCLISTE DE PROVENCE, 175 cc., 1^{er} Bergallo. — TOURIST TROPHY TCHÉCO-SLOVAQUE, 350 cc., 1^{er} Tichy. — CIRCUIT DE VAUCLUSE, 175 cc., 1^{er} Bergallo. — PAYS-LES-PYRENEES-PARIS, 2 premiers *ex-æquo*. — CIRCUIT DE DIEPPE, 250 cc., 1^{er} Coulon. — CIRCUIT DU DAUPHINE, 175 cc., 1^{er} Bergallo. — CIRCUIT DE COMMINGES, 175 cc., 1^{er} Bergallo. — SIX JOURS INTERNATIONAUX. Fraichard: Médaille d'Or; Ruspá: Médaille d'Argent. — GRANDS PRIX DE FRANCE, 175 cc., 1^{er} Bergallo. — CHAMPIONNATS DE FRANCE, 250 cc., 1^{er} Coulon; 350 cc., 1^{er} Betsch; 500 cc., 1^{er} Gillot.

En dehors de ces grandes épreuves de tourisme et de vitesse, nos pilotes officiels: Betsch, Coulon, Fraichard et Gauthier, ou d'habiles amateurs comme Bergallo, Martin et Thomas, pilotant des motocyclettes de notre marque, ont triomphé dans de multiples épreuves de côte. — Betsch, en particulier, s'est vu attribuer à la suite de ses victoires en France et à l'Etranger le titre de CHAMPION D'EUROPE DE LA MONTAGNE, magnifique couronnement d'une Saison, entre toutes, active et brillante.

NOTRE CONSTRUCTION

Rien ne peut mieux souligner l'évolution puissante des Établissements TERRÔT que le contraste entre le modeste atelier, édifié vers 1887, à DIJON, pour y construire des métiers à tricoter et les Usines actuelles d'ou sortent annuellement par dizaines de milliers des motocyclettes et des bicyclettes dont la réputation a depuis bien longtemps dépassé les frontières.

Ateliers spacieux, clairs et aérés, dotés d'un matériel moderne, machines-outils automatiques travaillant avec le maximum de précision et de rendement; rigueur des contrôles à tous les stades de l'usage; compétence éprouvée d'un personnel d'élite: tout concourt à une fabrication soignée et à faciliter l'observation du mot d'ordre qui a toujours été de rigueur dans la Maison: *Qualité d'abord!*

Devinaut l'essor prodigieux que connaîtrait dans les années d'après-guerre la locomotion mécanique, Terrot s'est puissamment organisé pour la production des motocyclettes et a été un des premiers à se déharrasser de l'emprise étrangère. — Construisant lui-même les éléments essentiels de ses machines: moteurs, boîtes de vitesses, moyeux, réservoirs, etc... dans des ateliers remarquablement agencés et dotés d'un outillage de haute précision, sans cesse renouvelé, Terrot est devenu rapidement le plus gros producteur de France et un des plus gros producteurs du monde, position acquise grâce d'une part à la perfection de sa fabrication et d'autre part aux prix modérés appliqués qui sont la conséquence de la fabrication en grande série de modèles bien au point et adaptés au goût des usagers, double garantie d'une revente aisée.

Enfin, par l'organisation rationnelle de ses services commerciaux, en étroite liaison avec les services techniques, et par la valeur et l'étendue d'un réseau d'agents exclusifs choisis pour leur compétence et leur sérieux, Terrot est en mesure de satisfaire promptement et en quelque point que ce soit tout client qui pourrait se trouver en difficulté ou qui aurait besoin de conseils ou assistance.

SUPPLÉMENTS SUR BICYCLETTES

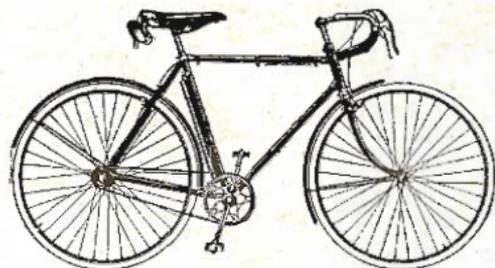
CHROMAGE d'un guidon, d'un frein ou d'une paire de jantes sur modèles de la série Standard. Par accessoire.....	12 »
EMAIL vert olive, gris, bleu de roi ou grenat de la machine complète.....	20 »
FILETS or doubles sur machine complète..	13 »
FILETS or doubles, bandeaux couleur, sur machine complète.....	35 »
GARDE-BOUE bois en remplacement de garde-boue acier (homme).....	8 »
GARDE-BOUE bois en remplacement de garde-boue acier (dame).....	9 »
GARDE-BOUE acier à bavolets en remplacement de garde-boue ordinaire.....	9 »
GUIDON course en remplacement du guidon relevé.....	10 »
JANTES bois et hoyaux en remplacement des jantes acier et pneus démontables....	37 »
MOYEU arrière à broche.....	20 »
MOYEU 2 vitesses « Terrot » en remplacement du moyeu courant et de la roue libre.....	170 »
CHANGEMENT DE VITESSE « Le Simplex » par dérailleur :	
à 2 vitesses.....	90 »
à 3 vitesses.....	115 »
PROTÈGE-PANTALON en tôle avec filet or	12 »
PIGNON supplémentaire au pédalier sur type HT pour obtenir 8 vitesses.....	30 »
PNEUS ballon sur type HT.....	65 »
RENFORCEMENT d'une machine.....	40 »
ROUE LIBRE en remplacement de roue serve.....	9 »
SELLE poids lourd en remplacement de selle n° 160.....	13 »
SELLE de luxe « Terry » en remplacement de selle n° 160.....	20 »

SUPPLÉMENTS sur MOTOCYCLETTES

COMPTEUR kilométrique OS » ou « Jaeger	225 »
COMPTEUR BI-TOTALISATEUR.....	275 »
CORNET TÉNOR-CICCA à friction.....	250 »
ECLAIRAGE électrique par alterno « France » commandé par le moteur (sur 2 temps).	430 »
ECLAIRAGE et ALLUMAGE combinés par dynamo, batterie, avertisseur sur nos modèles 2 temps.....	485 »
ECLAIRAGE ÉLECTRIQUE « Soubitez » ou « France » Standard par dynamo, batterie.	580 »
ECLAIRAGE ÉLECTRIQUE de Luxe.....	750 »
PORTE-BAGAGES sur modèles LU et LST.	50 »
BOITE 3 VITESSES — —	150 »
MARCHEPIEDS WAGON luxe « John Bull »	75 »
MIROIR RÉTROVISEUR sur le guidon...	22 »
MONTRE 8 JOURS « OS » sur la fourche..	165 »
JAUGE D'ESSENCE « OS ».....	50 »
POIGNÉE TOURNANTE pour gaz.....	50 »
POIGNÉES TOURNANTES gaz et avance.	90 »
PARE-JAMBES TERROT se montant sur tous les modèles munis de marchepieds...	65 »
TAN-SAD pour porte-bagages « Meilleure » avec repose-pieds.....	85 »
TAN-SAD « Spring » luxe.....	75 »
COUSSIN PNEUMATIQUE « Hutchinson ».	110 »
TAN-SAD PNEUMATIQUE Hutchinson »	155 »
REPOSE-PIEDS caoutchouc pour sièges « Spring » et « Hutchinson ».....	35 »
BÈQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles).....	35 »

EXTRAS

CHROMAGE COMPLET du réservoir avec panneaux noir ou couleur.....	50 »
ROUES couleur crème.....	20 »
BANDE couleur sur garde-boue chromés...	120 »
BANDE couleur sur garde-boue noirs.....	30 »
JANTES, moyeux et rayons chromés.....	120 »
EMAILLAGE COULEUR de la machine...	250 »



BICYCLETTES « COURSE »

Spécifications générales.

CADRE à raccords ajourés, brasés, de 54 ou 57 cm.
 — PNEUS demontables Standard course 700 x 30
 JANTES acier $\frac{1}{2}$ nickelées. — MOYEU à deux pignons dont un à roue libre. — PATTES arrière renversées. — ÉCROUS papillons à l'avant et à l'arrière. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON course ou « Trials » sport. — POIGNÉES caoutchouc. — SELLE de course. — EMAIL vert olive ou grenat avec filet or. — QUEUE DE BILLARD et manchon double.

MULTIPLICATIONS 3 jeux : 5^m59 et 5^m03 — 5^m03 et 4^m57 — 5^m59 et 4^m57.

Série Standard.

TYPE CS. — COURSE STANDARD. — Description identique à celle ci-dessus, selle « Victorieuse », deux freins Bowden. Prix : 600 fr.

Série Luxe.

TYPE Cz. — COURSE LUXE. — Description identique à celle ci-dessus, mais équipement de luxe, collier de direction, moyeux allégés, selle « Glorieuse » extra-longue, freins chromés « Terrot » avant et arrière, jantes et guidon chromés. Prix : 680 fr.
 SUPPLÉMENT pour boyaux sur jantes bois 37 fr.



BICYCLETTES « DAME »

Spécifications générales.

CADRE 52 cm. — PNEUS Standard (650 x 35) — 57 cm. « Standard » (700 x 35). — JANTES acier 1/2 nickelées. — GUIDON relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5). — Email noir avec filet or.

Série Standard

TYPE DS. — DAME STANDARD. — Livrée avec deux freins « Bowden » sur jantes. Prix : 580 fr.
 TYPE DCS. — DAME STANDARD CONFORT — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650 x 50, selle « Meilleure ». Prix : 680 fr.

Série Luxe

TYPE D2. — DAME ROUTE LUXE. — Deux freins chromés « Terrot » à câbles, jantes et guidons chromés, selle « Meilleure » renforcée. Prix : 730 fr.
 TYPE DE. — ECCLÉSIASTIQUE. — Cadre simple col renforcé, deux freins chromés « Terrot » à câbles, jantes et guidon chromés, selle, n° 190. Prix : 730 fr.
 TYPE DL. — DAME LUXE. — Guidon avec freins anglais, selle renforcée. Prix : 720 fr.
 TYPE DC. — DAME CONFORT LUXE. — Pneus ballon de 650 x 50, deux freins chromés « Terrot » à câbles, jantes et guidon chromés, selle « Hunt ». Prix : 785 fr.

Série Grand Luxe

TYPE DGL. — DAME GRAND LUXE. — Dérive du modèle D2, carter bain d'huile, doubles filets or, selle « Hunt ». Prix : 770 fr.
 TYPE DCGL. — DAME CONFORT GRAND LUXE. — Dérive du modèle DC, carter bain d'huile, doubles filets or, selle « Hunt ». Prix : 830 fr.



BICYCLETTES « ROUTE »

Spécifications générales.

CADRE brasé de 54, 57 ou 62 cm — PNEUS démontables Standard route 700×35 — JANTES acier 1/2 nickelées. — ROUE lib.e. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5). — POIGNEES buffle véritable. — SELLE de luxe. — ÉMAIL noir avec filets or.

MULTIPLICATIONS : 5 = 70, 5 = 13 ou 4 = 66.

Série Standard.

TYPE AS. — ROUTE STANDARD. — Livrée avec deux freins « Bowden » sur jantes, selle « Meilleure ».

Prix : 525 fr.

TYPE ACS. — ROUTE STANDARD CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650×50, selle « Meilleure » Prix : 625 fr.

Série Luxe.

TYPE A2. — ROUTE LUXE. — Deux freins chromés « Terrot » à câbles, jantes et guidon chromés, selle « Inextensible » n° 160. Prix : 670 fr.

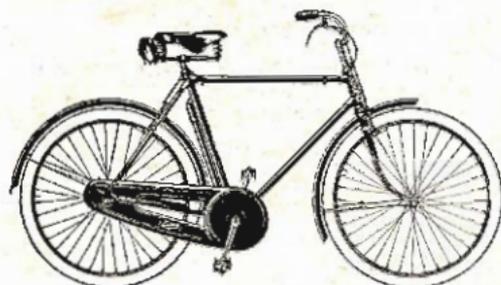
TYPE BL. — ROUTE LÉGÈRE LUXE. — Cadre à arrière droit, freins anglais à tringles avec attaches brasées.

Prix : 660 fr.

TYPE AC. — ROUTE CONFORT LUXE. — Pneus ballon de 650×50, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, freins « Terrot », jantes et guidon chromés, selle extra-souple « Inextensible » n° 190 ou « Brown » n° 135.

Prix : 725 fr.

Pour les modèles « garçonnet » et « fillette » se reporter à notre catalogue général.



BICYCLETTES « TOURISME »

Série Grand Luxe.

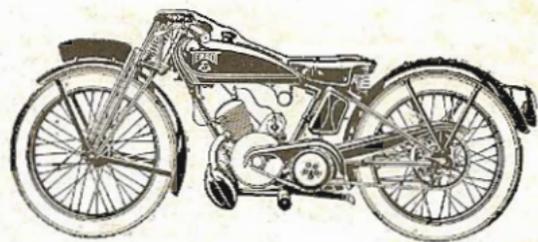
TYPE TGL. — TOURISTE GRAND LUXE. — CADRE brasé de 54, 57 ou 62 centimètres. — PNEUS démontables Standard route 700×35. — JANTES acier chromées. — ROUE lib.e. — PÉDALES à scies. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON chromé relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5). — POIGNEE buffle véritable. — FREINS chromés Terrot » à câbles avant et arrière. — SELLE « Brown » grand luxe. — CARTER tôle bain d'huile. — SACOCHE de cadre garnie. — POMPE de cadre. — ÉMAIL noir filets or doubles. — Mêmes multiplications que le modèle ROUTE Prix : 760 fr.

TYPE TCGL. — TOURISTE CONFORT GRAND LUXE. — Même modèle que le précédent, mais pneus ballon de 650×50 selle extra-souple « Inextensible » n° 190 Prix : 820 fr.

SUPPLÉMENT pour moyeu à broche : 20 fr.

Bicyclettes polymultipliées.

TYPE HT. — 4 VITESSES. — Modèle à changement de vitesse par dérailleur, ayant remporté la Médaille d'or du T. C. F. (Grande Semaine d'Auvergne 1922), 4 vitesses directes sans intermédiaire, pignons en ligne à toutes les vitesses. Prix : 1.000 fr.

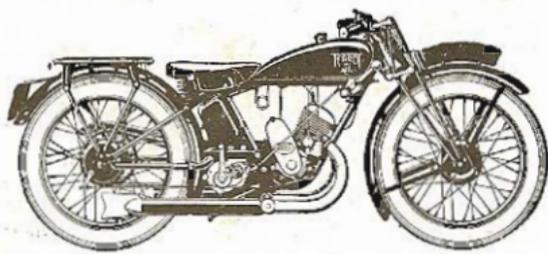


175 cc. 2 CV UTILITAIRE Type LU

MOTEUR 2 temps à simple échappement. — ALÉSAGE 57 $\frac{1}{2}$ mm. — COURSE 68 $\frac{1}{2}$ mm. — CYLINDRÉE 174 cc. — MAGNÉTO France. — CARBURATEUR Gurtner. — ÉCHAPPEMENT par silencieux avant de grosse capacité. — BOÎTE 2 vitesses. — RAPPORTS 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — COMMANDE des vitesses par levier sur le côté du réservoir. — FREINS AV. de 90 $\frac{1}{2}$ mm et AR de 130 $\frac{1}{2}$ mm dans les moyeux. — CADRE entièrement brasé, avec double tube supérieur. — FOURCHE en tubes étirés sans soudure. — SELLE souple. — PORTE-BAGAGES (en supplément 50 frs) en tôle emboutie, en une seule pièce, breveté S. G. D. G. — SACOCHE tôle avec clés usuelles. — GARDE-BOUE de 120 $\frac{1}{2}$ mm de largeur. — PNEUS ballon de 24 x 2,375 sur jante base creuse. — RÉSERVOIR enveloppant, émail noir filets blancs. — GUIDON Standard. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — VITESSE EN PALIER : 65 km./h. environ. Prix : 1995 fr.

175 cc. 2 CV DAME Type LDC

Modèle dérivé du type LO — MOTEUR à un échappement avec silencieux avant — CADRE ouvert. — MARCHÉPIEDS wagon avec capot pare-jambes combiné instantanément démontable. Prix : 3250 fr.



175 cc. 2 CV STANDARD Type LST

MOTEUR 2 temps à double échappement. — ALÉSAGE 57 $\frac{1}{2}$ mm. — COURSE 68 $\frac{1}{2}$ mm. — CYLINDRÉE 174 cc. — ÉCHAPPEMENT par deux tubes symétriques chromés, débouchant dans deux silencieux. — BOÎTE 2 vitesses. RAPPORTS 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — FREINS de 130 $\frac{1}{2}$ mm dans les moyeux. — CADRE brasé, avec double tube supérieur. — FOURCHE avec AMORTISSEURS incorporés. — PORTE-BAGAGES (en supplément 50 fr.) en tôle emboutie, breveté S. G. D. G. — SACOCHE avec clés usuelles. — GARDE-BOUE de 125/140 $\frac{1}{2}$ mm. — BEQUILLE centrale. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir et bruyère. — VITESSE EN PALIER : 75 km./h. environ.

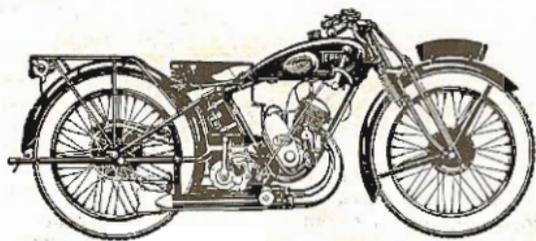
Prix : 2.600 fr.

175 cc. 2 CV LUXE Type LO

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais MAGNÉTO à avance réglable. — CARBURATEUR à correction d'air. — BOÎTE 3 vitesses. — FOURCHE à ressorts latéraux. — CADRE extra renforcé. — PORTE-BAGAGES avec bidon de secours. — GUIDON réglable, etc.

Prix : 3.175 fr.

Pour tous nos modèles, supplément pour chromage du réservoir : 50 fr.



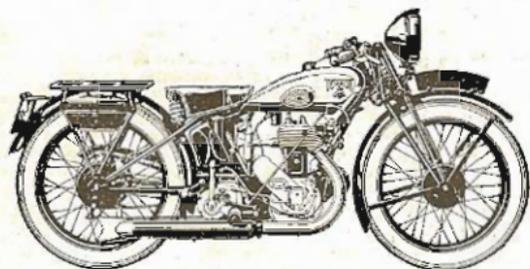
250 cc. 3 CV STANDARD 2 TEMPS Type FLG

MOTEUR 2 temps à double échappement — ALÉSAGE 67 $\frac{m}{m}$. — COURSE 70 $\frac{m}{m}$. — CYLINDRÉE 247 c.c. — MAGNÉTO à avance réglable. — CARBURATEUR à deux manettes. — ÉCHAPPEMENT par deux tubes symétriques chromés débouchant dans deux silencieux. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — DÉBRAYAGE à disques multiples. — MISE EN MARCHÉ par Kick starter. — FREINS AV. de 130 $\frac{m}{m}$ et AR. de 170 $\frac{m}{m}$ dans les moyeux. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE en tubes étirés et coulés sans soudure. — AMORTISSEURS de choc réglables. — SELLE « Lamplugh ». — PORTE-BAGAGES avec tirants. — SACOCHE à serrure avec trousse garnie. — GARDE-BOUE de 125/140 $\frac{m}{m}$. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir et argent. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — BIDON de secours. — GUIDON réglable TT ou toréador. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — VITESSE EN PALIER : 80 km./h. environ. Prix : 2.975 fr.

250 cc. 3 CV LUXE 2 TEMPS Type FST

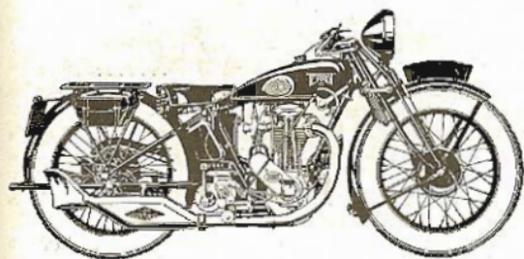
Mêmes caractéristiques générales, mais CADRE et FOURCHE extra renforcés. — PNEUS 26 x 3,5. — FREINS de 170 $\frac{m}{m}$, frein de direction, etc.

Prix : 3.875 fr.



250 cc. 3 CV STANDARD 4 TEMPS Type OLG

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 59 $\frac{m}{m}$. — COURSE 90 $\frac{m}{m}$, cache-soupapes. — PUISSANCE fiscale 3 cv. — GRAISSAGE par la tête de bielle avec pompe « Mikro ». — CARBURATEUR « Amac » à deux manettes. — ALLUMAGE par magnéto à aimant au cobalt et avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tube de 44 $\frac{m}{m}$ chromé. — SILENCIEUX tête. — BOITE Standard 3 vitesses. — RAPPORTS 6,75 - 10,72 - 17,03 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS à tambour de 130 $\frac{m}{m}$. — CADRE brasé, à double tube supérieur. — BÉQUILLE centrale. — FOURCHE à parallélogramme et ressort central bi-conique. — AMORTISSEURS de choc incorporés. — FREIN de direction à poignée ébonite. — SELLE souple grand modèle. — PORTE-BAGAGES à 6 points d'attache, breveté S. G. D. G., avec 2 SACOCHES combinées, renfermant un outillage complet. — PLAQUE DE POLICE indépendante. — GARDE-BOUE de 125 $\frac{m}{m}$ de largeur. — PNEUS ballon de 25 x 3 sur jantes base creuse. — RÉSERVOIR embouti décoré 2 tons noir et bleu roi (chromage en supplément 50 fr.). — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON Standard. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER : 85 km. environ. Prix : 3.575 fr.

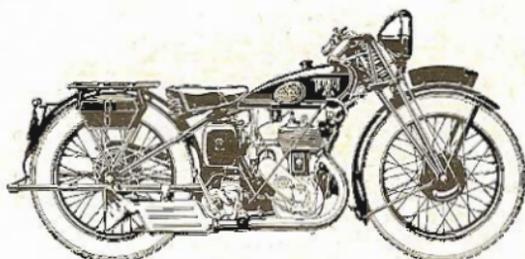


250 cc. 3 CV LUXE 4 TEMPS Type OSC

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales à ésaqe $5\frac{1}{2}\%$, course $90\frac{1}{2}\%$, cache-soupapes. — EPURATEUR d'air. — GRAISSAGE par la tête de buelle avec pompe « Mikro ». — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magneto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tube chromé et silencieux aluminium à queue de poisson. — BOITE 3 vitesses, rapports 6,95 11,03, 17,52 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS de 170 $\frac{3}{16}$ dans les moyeux. — PNEUS ballon 25 x 3. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — FREIN de direction. — SELLE « Lamplugh ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de 140 $\frac{3}{16}$. — RÉSERVOIR laiton, noir et bleu roi. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc on marchepieds wagon. — GUIDON TT ou toréador. VITESSE en palier : 83 km/h. env. Prix : 4075 fr.

250 cc. 3 CV SUPERSPORT (suivant cliché) Type OSSE

Mêmes caractéristiques générales que le modèle HSST, mais MOTEUR 250 c.c. 4 temps à culbuteurs enfermés et double ÉCHAPPEMENT de $59\frac{1}{2}\%$ d'alésage et $90\frac{1}{2}\%$ de course. BOITE à rapports tourisme 6,17 — 9,8 — 15,55 à 1 ou rapports TT 6,17 — 8,12 — 12,9 à 1. — VITESSE en palier : 100 km/h. environ. Prix 4925 fr.



350 cc. 4 CV TOURISME (suivant cliché) Type HLG

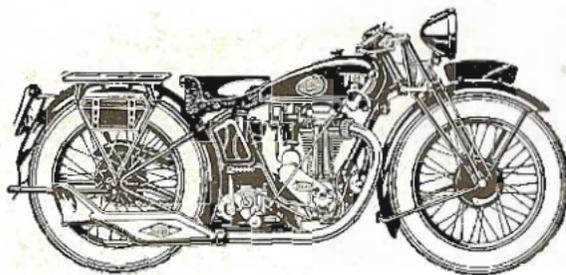
MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE $70\frac{1}{2}\%$. — COURSE $90\frac{1}{2}\%$. — GRAISSAGE par pompe « Mikro ». — CARBURATEUR à deux manettes. — ALLUMAGE par magnéto. — SILENCIEUX tôle. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — FREINS à tambour de 170 $\frac{3}{16}$. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à parallélogramme et ressort central. — AMORTISSEURS de choc. — FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES avec 2 SACOCHES et outillage complet. — PNEUS ballon de $26 \times 3,50$. — RÉSERVOIR embouti décoré noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER : 90 km/h. environ. Prix : 3.975 fr.

350 cc 4 CV STANDARD Type HST

Même description que ci-dessus, mais FOURCHE à parallélogramme à ressorts latéraux. — SILENCIEUX aluminium. — PORTE-BAGAGES avec tirants. — RÉSERVOIR laiton. — EPURATEUR d'air, etc. Prix : 4 275 fr.

350 cc. 4 CV SUPERSPORT STANDARD Type HSST

MOTEUR à culbuteurs et double échappement. — PNEUS H. P. de $26 \times 3,25$. — POIGNÉE de garde-boue et PORTE-BAGAGES amovible. — FOURCHE à ressorts latéraux. — SILENCIEUX du type HSSL. Prix : 4.975 fr.



350 cc. 4 CV SUPERSPORT LUXE Type HSSL

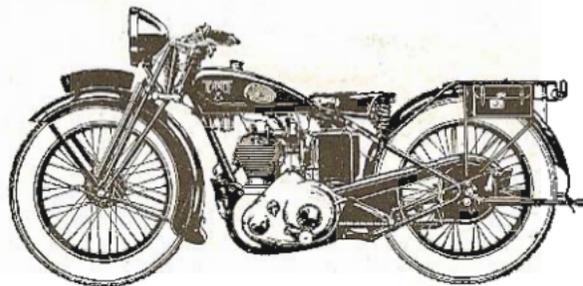
MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement, volants lourds, bielle allongée et distribution spéciale, alésage 70 $\frac{3}{4}$ mm, course 90 $\frac{3}{4}$ mm. — GRAISSAGE du moteur par pompe « Pilgrim » à circulation continue et carter sec. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tubes chromés et deux silencieux aluminium pisciformes. — BOITE 3 vitesses, renversée à 4 attaches, rapports TT 5,56, 7,31, 11,51 à 1 ou tourisme 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS de 170 $\frac{3}{4}$ mm dans les moyeux. — PNEUS ballon 27 x 4. — CADRE semi-berceau brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE

Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 $\frac{3}{4}$ mm. — RÉSERVOIR laiton, noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — GUIDON TT réglable. — VITESSE EN PALIER : 110 km/h. env. Prix : 5.850 fr.

350 cc. 4 CV LUXE Type HL

Même modèle que ci-dessus, mais MOTEUR à soupapes latérales avec graissage par pompe « Mikro ». — BOITE à rapports tourisme 5,88 — 9,34 — 14,84 à 1.

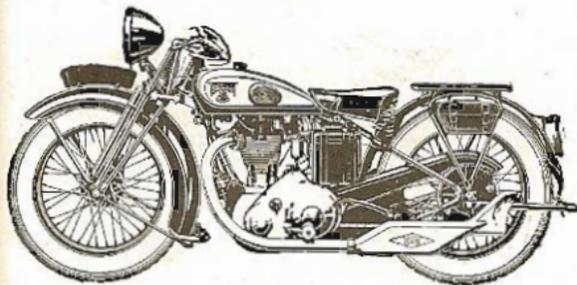
Prix : 4.650 fr.



500 cc. 5 CV MONOBLOC Type RL

MOTEUR 4 temps avec boîte de vitesses combinée, alésage 84 $\frac{3}{4}$ mm, course 90 $\frac{3}{4}$ mm. — SOUPAPES latérales enfermées. — GRAISSAGE par pompe « Pilgrim » incorporée, à circulation continue et carter sec. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par batterie. — DYNAMO commandée par courroie. — ÉCHAPPEMENT par tube chromé et silencieux aluminium pisciforme. — BOITE 3 vitesses, rapports solo 5,04, 8,00, 12,72 à 1 ou side-car 5,70, 9,05, 14,37 à 1. — FREINS AV de 170 $\frac{3}{4}$ mm, AR de 200 $\frac{3}{4}$ mm. — PNEUS ballon 27 x 4. — CADRE en berceau brasé, à double tube supérieur. FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 $\frac{3}{4}$ mm. — RÉSERVOIR laiton, émail noir et grenat. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc ou marchepieds wagon. — GUIDON TT ou toréador. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER : 105 km/h. environ. Prix (éclairage compris) 5.975 fr.

« Terrot » par son ingénieuse création du Monobloc améliore la solution classique éprouvée de la boîte séparée et par l'adaptation, sur demande, de l'allumage par batterie sur tous ses modèles 2 temps se montre novateur hardi.

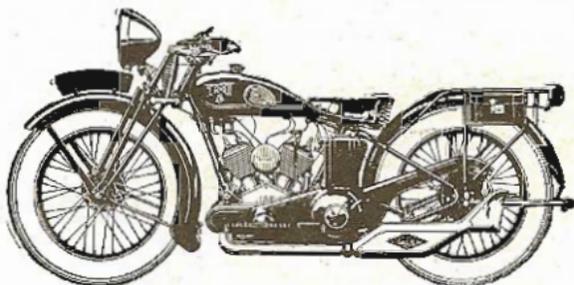


500 cc. 5 CV MONOBLOC SUPERSPORT Type RSS

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — ALÉSAGE 84 $\frac{1}{2}$ mm. — COURSE 90 mm. — CYLINDRÉE 499 cc. — GRAISSAGE par pompe « Pilgrim » à circulation continue et carter sec. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par dynamo-batterie. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses incorporée dans le bloc. — RAPPORTS rapprochés TT (solo) 4,87 - 6,41 - 10,17 à 1. — FREIN AV de 170 mm roulement à cônes. — FREIN AR de 200 mm roulements « Timken ». — FOURCHE à ressort central avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES amovible livré avec poignée auxiliaire. — SACOCHES latérales avec outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 mm avec bavolets à l'avant. — RÉSERVOIR laiton embouti décoré noir et grenat. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — PNEUS ballon de 27 x 4. — GUIDON TT ou toréador réglable. — ROSE-PIEDS caoutchouc réglables ou marche-pieds wagon. — ÉCLAIRAGE électrique luxe avec phare « Marchal » et avertisseur haute fréquence. — VITESSE en palier 120 km./h. env. Prix (éclairage compris) : 6.775 fr.

500 cc. 5 CV SUPERSPORT Type NSSL

Mêmes caractéristiques générales que ci-dessus, mais MOTEUR « Jap » double échappement (85,5 x 85) et BOITE de vitesses séparée. — ALLUMAGE par magnéto. Prix (sans éclairage) : 6.950 fr.



680 cc. 7 CV TOURISME Type V

MOTEUR 2 cylindres « Jap » 4 temps, à soupapes latérales, alésage 70 mm, course 88 mm. — GRAISSAGE par pompe mécanique. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto commandée par pignon d'angle, avancée réglable. — ÉCHAPPEMENT par tubes chromés et deux silencieux aluminium pisciformes. — BOITE 3 vitesses, renversée à 4 attaches, rapports solo 4,87, 7,73, 12,28 à 1 ou side-car 5,38, 8,55, 13,57 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS AV de 170 mm. AR de 200 mm. — PNEUS ballon 27 x 4. — CADRE semi-berceau, brasé, à double tube supérieur et attaches de side-car. — FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 mm. — RÉSERVOIR laiton, décoré noir et chromé. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — MARCHEPIEDS wagon. — GUIDON toréador. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER : 110 km./h. environ.

Prix (éclairage compris) : 7.975 fr

Pour tous nos modèles, supplément pour chromage du réservoir : 50 fr.