

# SUPPLÉMENTS

## SUR VÉLOMOTEURS

	Prix nets
COMPTEUR sur roue avant	62 »
CORNET AVERTISSEUR	9 »
ECLAIRAGE ÉLECTRIQUE par altern.	95 »
BÉQUILLE arrière	25 »
PORTE-BAGAGES en tôle emboutie	20 »
CHROMAGE du réservoir	50 »

## SUR MOTOS

BOITE 3 VITESSES sur modèles LU, LST	150 »
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE OS ou Jaeger	225 »
COMPTEUR BI-TOTALISATEUR	275 »
TABLEAU DE BORD Jaeger chromé, compteur et montre	370 »
CORNET TENSOR-CICCA (à friction)	250 »
ECLAIRAGE électrique par altern. France, type U, commandé par le volant du moteur, avec code et lampe arrière (sur 2 temps)	345 »
ECLAIRAGE électrique par altern. France, type U commandé par faux volant sur modèle PU 225 cc.	375 »
ECLAIRAGE et ALLUMAGE combinés par dynamo, batterie, avertisseur sur nos modèles 2 temps	485 »
ECLAIRAGE électrique Soubitez ou France Standard par dynamo, batterie 6 volts, avertisseur (sur 4 temps)	580 »
ECLAIRAGE électrique de Luxe par dynamo, batterie 6 volts, avertisseur haute fréquence (sur 4 temps)	750 »
ECLAIRAGE avec phare chromé	765 »
MANCHEPIEDS WAGON de luxe John-Bull caoutchouc en remplacement des manchettes aluminium	75 »
MIROIR RÉTROVISEUR	22 »
MONTRE 8 JOURS OS	165 »
JAUGE D'ESSENCE OS	50 »
POIGNÉE TOURNANTE pour commande des gaz	50 »
POIGNÉE TOURNANTE pour commande des gaz et avance	90 »
PARÉ-JAMBES TERROT se montant sur tous les modèles munis de manchettes wagon	65 »
PORTE-BAGAGES sur modèles LU, LST, PU	50 »
SIÈGE AUXILIAIRE pour porte-bagages, modèle Meilleure, extra bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc	85 »
SIÈGE AUXILIAIRE Spring modèle luxe	75 »
COUSSIN pneumatique Hutchinson pour garde-boue arrière sans porte-bagages	110 »
TAN-SAD pneumatique Hutchinson pour porte-bagages	155 »
REPOSE-PIEDS caoutchouc pour sièges Spring ou Hutchinson	35 »
BÉQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles)	35 »

## EXTRAS

CHROMAGE complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur	50 »
ROUES couleur	20 »
BANDE noire ou couleur sur garde-boue chromés	120 »
BANDE couleur sur garde-boue noirs	30 »
JANTES chromées avec moyeux et rayons chromés	120 »
ÉMAILLAGE COULEUR de la machine complète au Duo	250 »
GRANDE PRÉSENTATION de la machine en chrome et couleur (décor n° 1)	700 »
CHROMAGE complet de la machine	950 »

## ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 10.500.000 Francs

Siège social : 2, rue André-Colomban — DIJON

Adresse postale	TERROT CASE 3 DIJON	Codes	ABC 5 <sup>e</sup> Édition
Télégrammes	TERROT-DIJON		
Téléphone	1-35, 18-30, 18-32 et 18-33	LIEBERS	
Chèques Postaux	DIJON 58-87	Reg. du Commerce : Dijon n° 4374	

TERROT recommande à sa clientèle l'emploi exclusif des Huiles Terrot Qualité « 1/2 fluide » pour moteurs tourisme et sport. Qualité « ricinée » pour moteurs poussés.

# CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIES.** — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes et bicyclettes à moteur Terrot, neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

**RÉPARATIONS.** — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

**PIÈCES DÉTACHÉES.** — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de la selle. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

# TERROT



F. ORDY  
Agence Exclusive  
des Motos "TERROT"  
LAVERNOSE (H<sup>2</sup>-G<sup>2</sup>)

## MOTOS

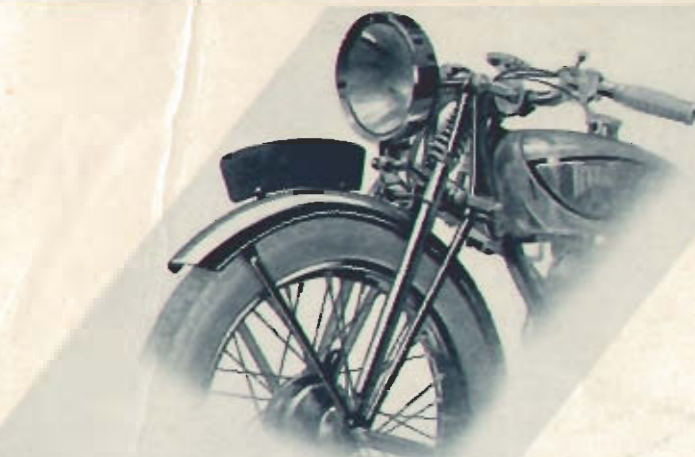
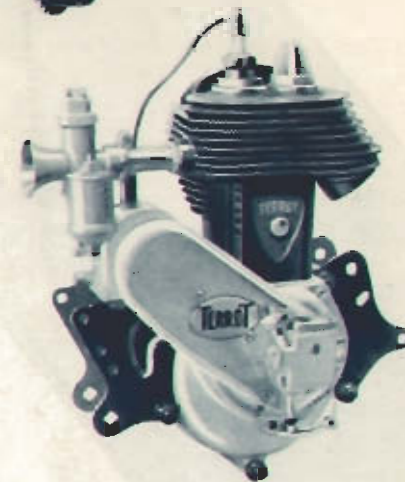
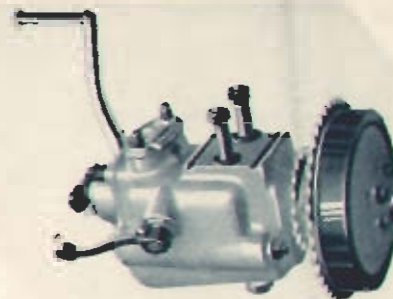
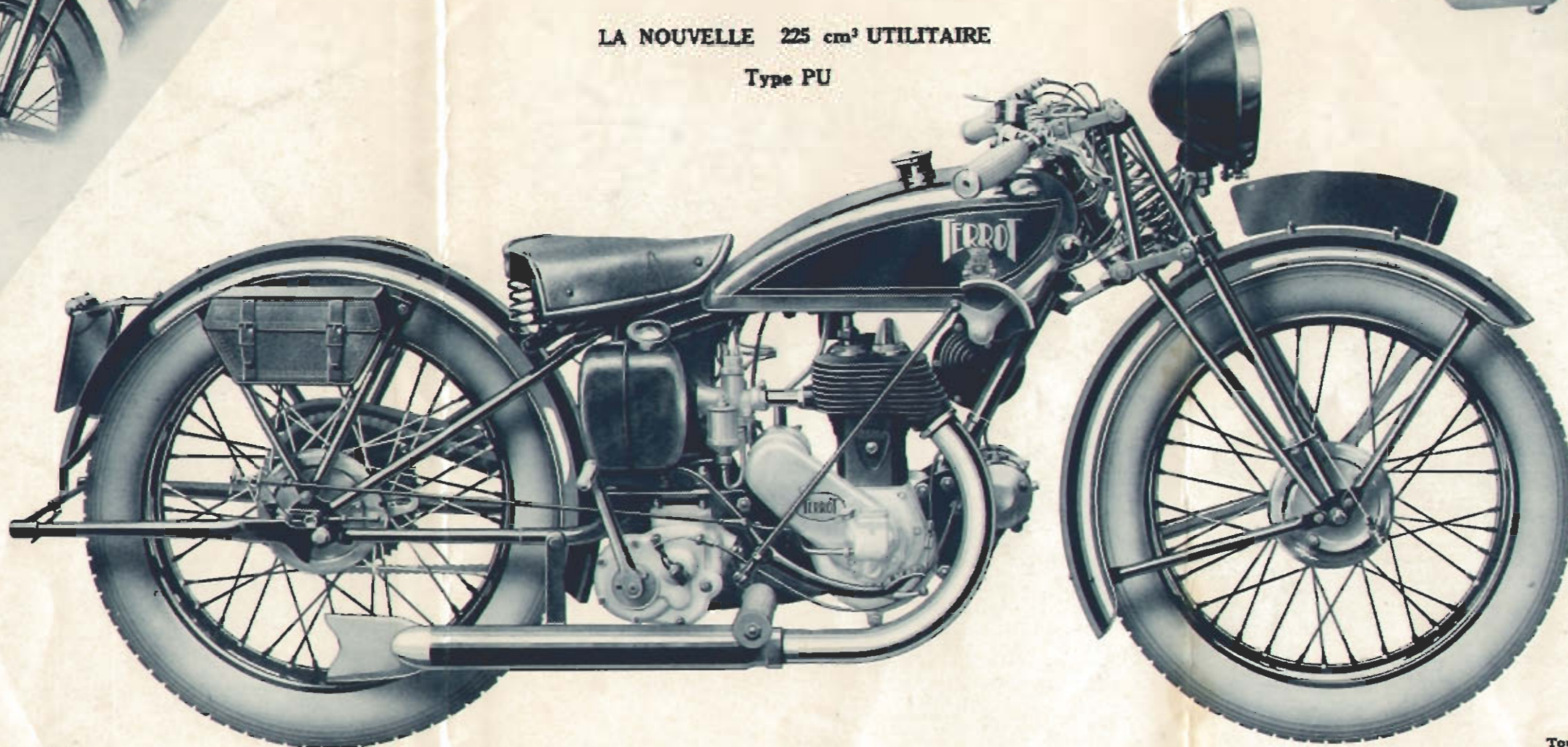
Seu Ham 33



# TERROT

LA NOUVELLE 225 cm<sup>3</sup> UTILITAIRE

Type PU



**Paris-Les Pyrénées-Paris 1932**  
Dubourg, Coulon, Fraichard 1<sup>er</sup> ex aequo (250 cc.) Rose 1<sup>er</sup> ex aequo 350 cc.



**Tour de France 1932**  
L'équipe Terrot qui termine sans pénalisation Coupe du PRÉSIDENT de la RÉPUBLIQUE.



## Extrait du PALMARÈS 1932

### ÉPREUVES DE VITESSE

**MARSEILLE**: Côte du boulevard Michelet: 500 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Botsch. — **NICE**: Epreuve de vitesse des 500 mètres: 500 cc. 1<sup>er</sup> Botsch. — **SAINT-LO**: Meeting de Pâques 500 cc. 1<sup>er</sup> Coulon Record. — **LYON**: Côte des 7 Chemins 350 cc. 1<sup>er</sup> Botsch. — **NIMES**: Trophée de Provence: 175 cc. 1<sup>er</sup> Bergallo. — **LAVAL**: Course de côte 175-350-500 cc. 1<sup>er</sup> Coulon Record. — **GASABLANCA**: Circuit du Maroc 500 cc. 1<sup>er</sup> Céré. — **FONTAINEBLEAU**: Course de côte: 350 1<sup>er</sup> Coulon Record. — **MAZAMET**: Course de côte 175 cc. 1<sup>er</sup> Bergallo 250-350-500 cc. 1<sup>er</sup> Botsch Record. — **MARSEILLE**: Côte des Alpilles 175 cc. 1<sup>er</sup> Bergallo. — **NIORT**: Côte de la Motte-St-Heraye 175 cc. 500 cc. 1<sup>er</sup> Coulon Record, 250 cc. 1<sup>er</sup> Boulanger. — **ALBI**: Course de côte 175-350-500 cc. 1<sup>er</sup> Botsch 3 records. — **NANCY**: Grand Prix de Lorraine 175 cc. 1<sup>er</sup> Bergallo. — **CARCASSONNE**: Grand Prix de la Ville 350 cc. 1<sup>er</sup> Botsch. — **LISTEUX**: Course de côte 350 cc. 1<sup>er</sup> Coulon Record. — **CALAIS**: Circuit du Camp du Drap d'Or 175 cc. 1<sup>er</sup> Coulon. — **TOULOUSE**: Circuit de Comminges 175 cc. 1<sup>er</sup> Bergallo. — **CHARLEVILLE**: Grand Prix des Ardennes 175 cc. 1<sup>er</sup> Coulon. — **MARSEILLE**: Grand Prix 350-500 cc. 1<sup>er</sup> Botsch. etc...



### ÉPREUVES DE TOURISME

**ROUBAIX-PARIS-ROUBAIX**: 250 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Coulon, Fraichard, Bila; Guignard 350 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Botsch, tous sans pénalisation, 5 médailles d'or, 2 coupes. — **PARIS-NICE**: 250 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Coulon, Fraichard, Bila, 350 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Botsch, Bergallo, 500 cc. sidecar 1<sup>er</sup> ex aequo Briant, 6 médailles d'or; 3 coupes. — **CIRCUIT DU SUD-OUEST**: 250 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Dubourg, Capdeville; 350 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Robin, Lagarde, 4 médailles d'or. — **TOUR DE FRANCE**: 250 cc. Fraichard, Coulon, sans pénalisation; 350 cc. Botsch sans pénalisation, 2 coupes. — **CIRCUIT D'ARTOIS**: 250 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Fraichard, Guignard; 350 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Moreau, Lachambère, 4 médailles d'or, 2 coupes. — **CIRCUIT D'AUVERGNE**: 350 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Chapelle. — **CIRCUIT DE L'AIN**: 175 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Radix; 250 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Dusseux; 350 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Rose. — **PARIS-LES PYRÉNÉES**: PARIS: 250 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Dubourg, Coulon, Fraichard; 350 cc. 1<sup>er</sup> ex aequo Rose, 4 médailles d'or. — **MARSEILLE**: Circuit de Provence: 500 cc. 1<sup>er</sup> ex-aequo Durand, médaille d'or, etc...

MOTOCYCLETTES DE COMPÉTITION 4 VITESSES 250 cc. - 350 cc. - 500 cc. : DEVIS ET NOTICE SUR DEMANDE.



# TERROT



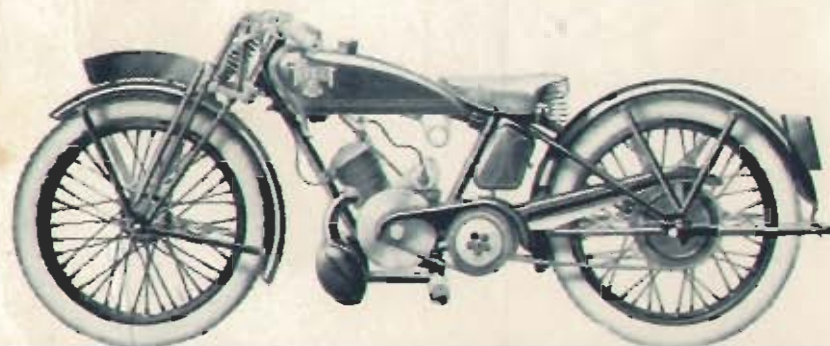
**100 cm<sup>3</sup> 1 CH VÉLOMOTEUR Type VM**

MOTEUR 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — ALÉSAGE 48 mm. — COURSE 53 mm. — MAGNETO France. — CARBURATEUR Gurtner. — DEMULTIPLIFICATEUR à engrenages silencieux. — DÉBRAYAGE à disque garni de liège. — FREINS à tambour de 90 mm. — CADRE brasé (taille normale VM et grande taille VMG). — FOURCHE brasée. — SELLE réglable. — GARDE-BOUE enveloppant. — PNEUS vélo moto de 600 x 55. — RÉSERVOIR en selle émail noir et vert atlantique (Cromage en supplément 50 frs). — PEDALIER coulissant. — GUIDON chrome avec leviers brasés. POIDS : 30 kg. — VITESSE : 30 km/h. Prix : 1.490

Type VM 2 mêmes caractéristiques que VM mais à 2 vitesses. Prix : 1.650

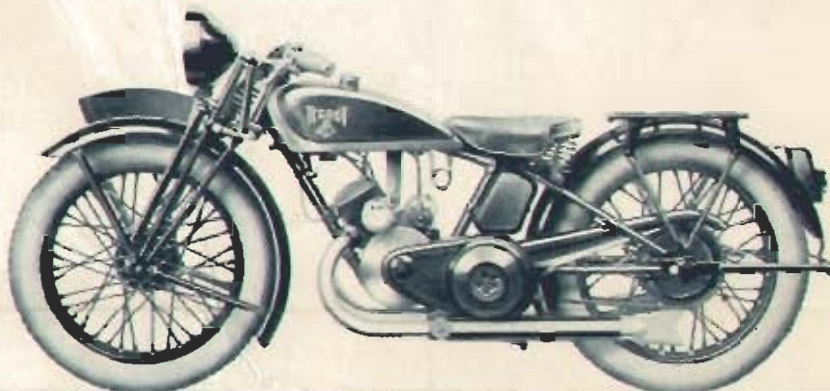
Type VMO cadre ouvert et réservoir en selle. Prix : 1.530

Type VMO 2 mêmes caractéristiques que VMO mais à 2 vitesses. Prix : 1.690



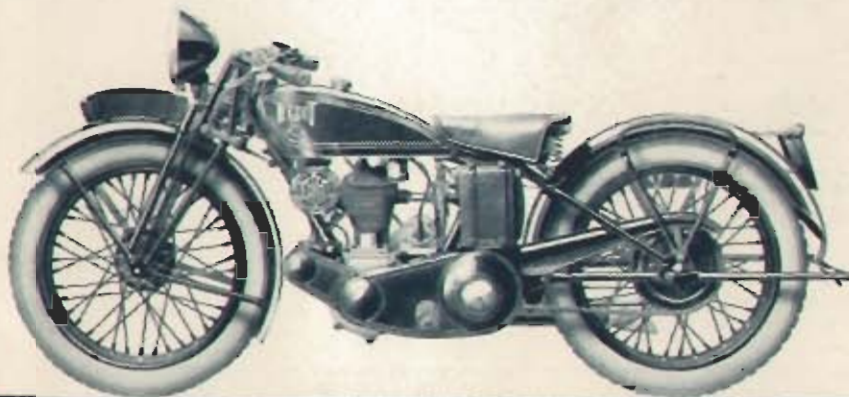
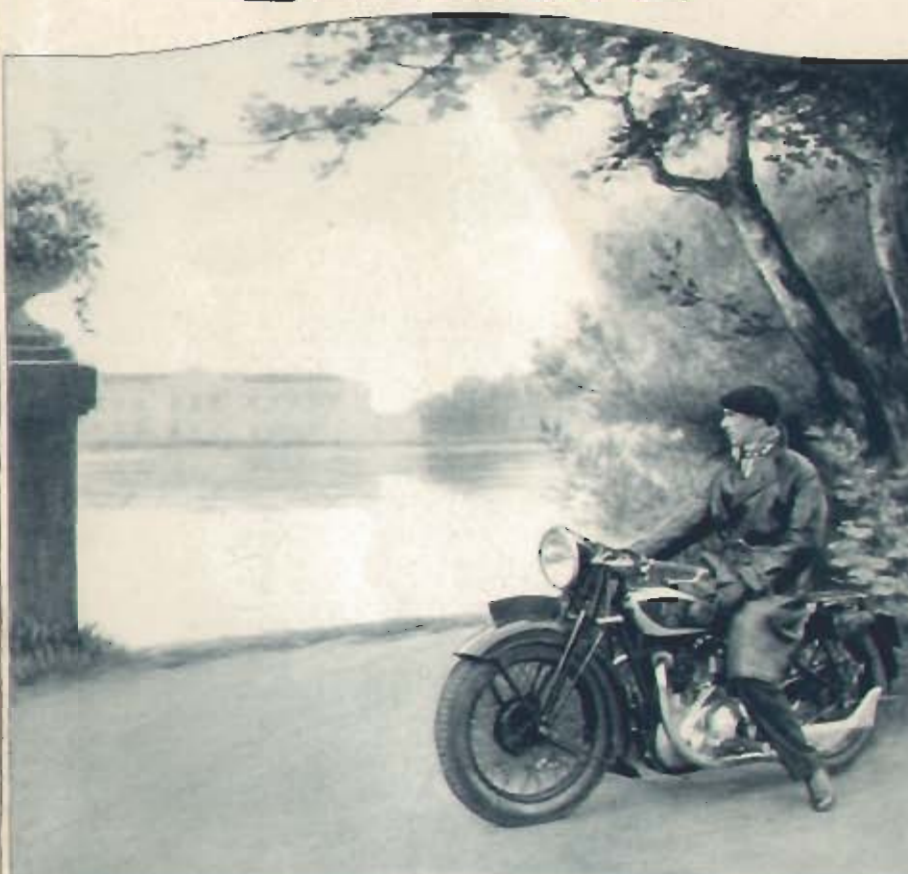
**175 cm<sup>3</sup> 2 CH UTILITAIRE Type LU**

MOTEUR 2 temps à simple échappement. — ALÉSAGE 57 mm. — COURSE 68 mm. — MAGNETO France. — CARBURATEUR Gurtner. — BOITE 2 vitesses. — RAPPORTS 7,2 x 1 et 12,8 x 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — COMMANDE des vitesses par levier sur le côté du réservoir. — FREINS AV. de 90 mm et AR. de 130 mm dans les moyeux. — CADRE brasé, avec double tube supérieur. — FOURCHE en tubes étirés sans soudure. — SELLE souple. — PORTE-BAGAGES (en supplément 50 frs) en tôle emboutie. — SACOCHE avec clés usuelles. — GARDE-BOUE de 120 mm de largeur avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon de 24 x 2,375. — RÉSERVOIR enveloppant, émail noir filets argent. — GUIDON Standard. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — VITESSE EN PALIER : 65 km/h. environ. Prix : 1.995



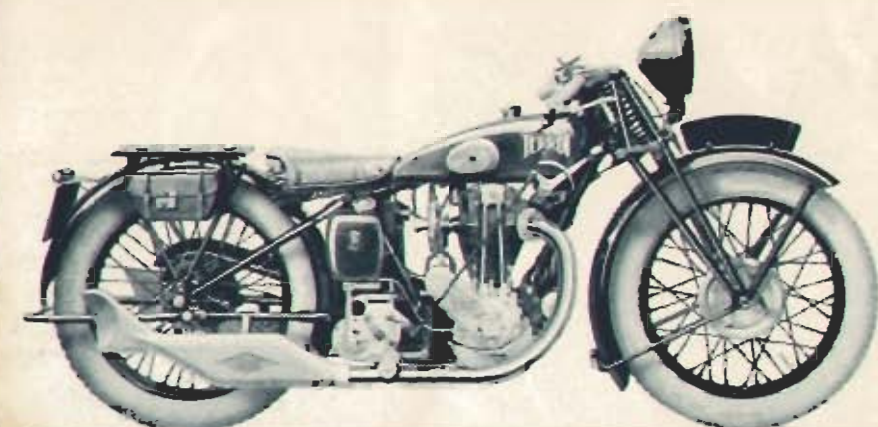
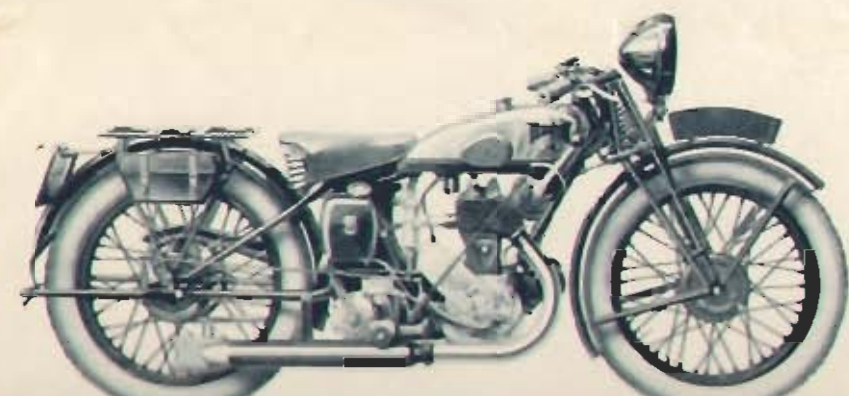
**175 cm<sup>3</sup> 2 CH STANDARD Type LST**

MOTEUR 2 temps à double échappement. — ALÉSAGE 57 mm. — COURSE 68 mm. — ÉCHAPPEMENT par deux tubes chromés, débouchant dans deux silencieux. — BOITE 2 vitesses. — RAPPORTS 7,2 x 1 et 12,8 x 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — FREINS de 130 mm dans les moyeux. — FOURCHE avec AMORTISSEURS. — PORTE-BAGAGES (en supplément 50 frs) en tôle emboutie. — SACOCHE avec clés usuelles. — GARDE-BOUE de 125/140 mm avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir et filets argent. — VITESSE EN PALIER : 75 km/h. environ. Prix : 2.400



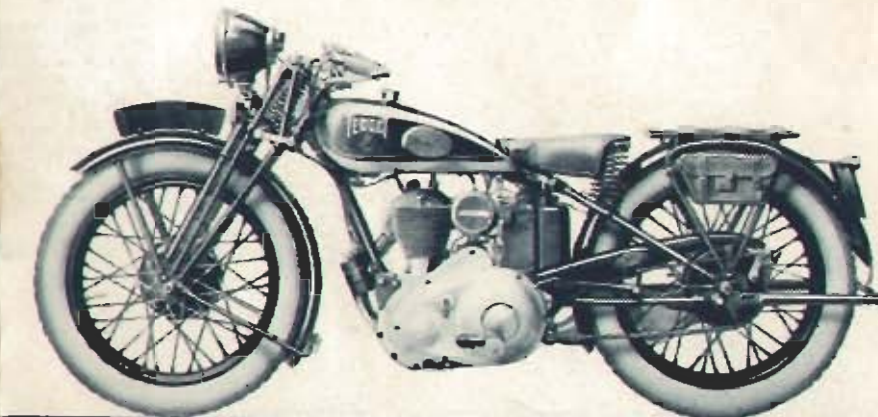
**225 cm<sup>3</sup> 3 CH UTILITAIRE 4 TEMPS Type PU**

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 59 mm. — COURSE 82 mm. — GRAISSAGE par pompe Mikro. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable — SILENCIEUX tôle. — BOITE 3 vitesses, rapports 6,75 — 10,72 — 17,03 à 1. — FREINS de 130 mm dans les moyeux. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — SACOCHE avec outillage. — GARDE-BOUE de 125 mm avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir filets argent. — GUIDON réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — VITESSE EN PALIER 80 km/h. environ. Prix : 2.990



**350 cm<sup>3</sup> 4 CH SUPERSPORT STANDARD Type HSSG**

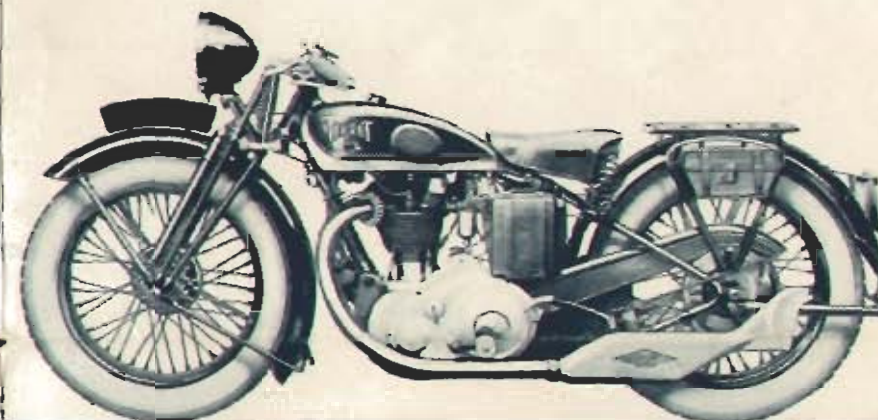
MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — ALÉSAGE 70 mm. — COURSE 90 mm. — GRAISSAGE par pompe Mikro. — ALLUMAGE par magnéto. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses, rapp. rts 5,55 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 170 mm. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches contenant un outillage complet. — POIGNÉE auxiliaire sur garde-boue. — PNEUS 26 x 3,25. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON TT ou toréador réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER 105 km/h. environ. Prix : 4.975



**350 cm<sup>3</sup> 4 CH MONOBLOC TOURISME LUXE Type HML**

MOTEUR 4 temps avec boîte de vitesses combinée. — ALÉSAGE 70 mm. — COURSE 90 mm. — GRAISSAGE par pompe Gurtner à carter sec. — ALLUMAGE par batterie et dynamo. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses rapports 5,55 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 170 mm. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches à serrures contenant un outillage complet. — POIGNÉE auxiliaire sur garde-boue. — PNEUS ballon 26 x 3,50. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON TT ou toréador réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — ÉCLAIRAGE électrique. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER 90 km/h. environ. Prix : 4.990

Éclairage et avertisseur compris.

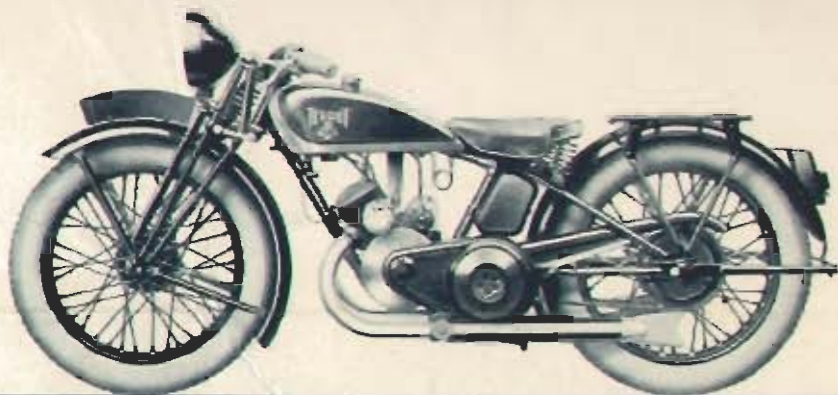


**350 cm<sup>3</sup> 4 CH MONOBLOC SUPERSPORT LUXE Type HR**

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — ALÉSAGE 70 mm. — COURSE 90 mm. — GRAISSAGE par pompe Pilgrim à carter sec. — ALLUMAGE par batterie et dynamo. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses incorporée dans le bloc, rapports rapprochés TT solo 5,88 — 7,74 — 12,29 à 1. — FREINS de 170 mm. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches à serrures contenant un outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 mm avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 27 x 4. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON TT réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER 110 km/h. Prix : 6.250

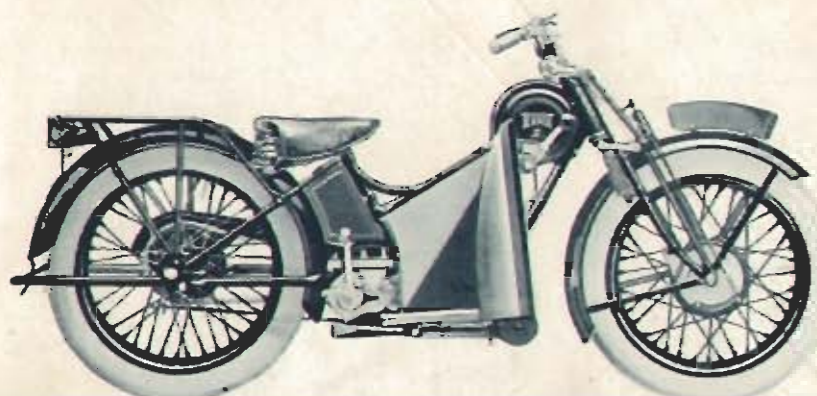
Éclairage et avertisseur compris.





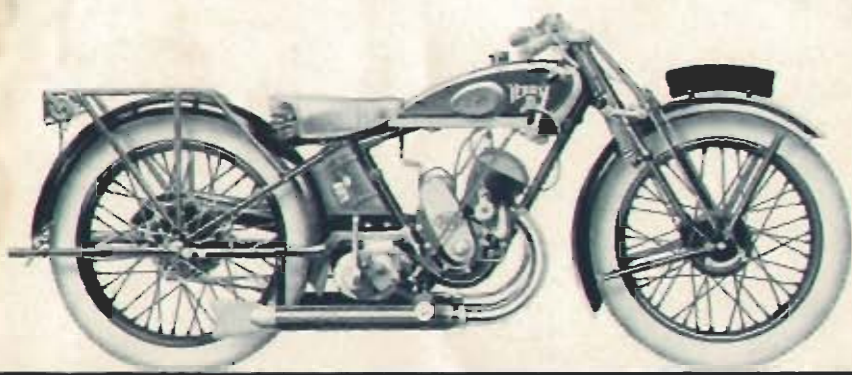
### 175 cm<sup>3</sup> 2 CH STANDARD Type LST

MOTEUR 2 temps à double échappement. — ALÉSAGE 57 %. — COURSE 68 %. — ÉCHAPPEMENT par deux tubes chromés, débouchant dans deux silencieux. — BOITE 2 vitesses. — RAPPORTS 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — FREINS de 130 % dans les moyeux. — FOURCHE avec AMORTISSEURS. — PORTE-BAGAGES (en supplément 50 fr.) en tôle emboutie. — SACOCHE avec clés usuelles. — GARDE-BOUE de 125/140 % avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir et filets argent. — VITESSE EN PALIER : 75 km./h. environ. Prix : 2.600



### 175 cm<sup>3</sup> 2 CH DAME Type LDC

MOTEUR 2 temps à simple échappement. — ALÉSAGE 57 %. — COURSE 69 %. — SILENCIEUX avant. — MAGNÉTO et CARBURATEUR réglables. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 7,14 — 11,34 — 18,02 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — COMMANDE des vitesses par levier sur le côté du réservoir. — FREINS de 130 % dans les moyeux. — CADRE ouvert brasé. — FOURCHE à parallélogramme. — SELLE souple. — PORTE-BAGAGES. — SACOCHE avec outillage. — GARDE-BOUE de 125/140 %. — CAPOT PARE-JAMBES instantanément démontable. — MARCHÉ-PIEDS wagon. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR cylindrique. — VITESSE EN PALIER 65 km./h. environ. Prix : 2.250

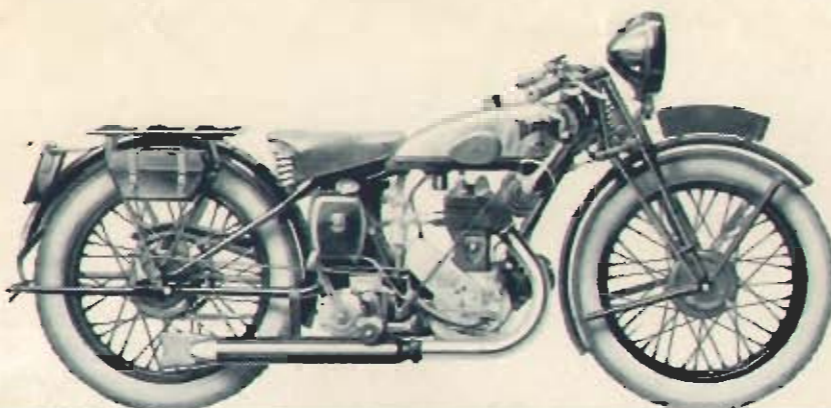


### 250 cm<sup>3</sup> 3 CH STANDARD 2 TEMPS Type FLG

MOTEUR 2 temps à double échappement. — ALÉSAGE 67 %. — COURSE 70 %. — MAGNÉTO à avance réglable. — CARBURATEUR à 2 manettes. — SILENCIEUX tôle. — BOITE 3 vitesses, rapports 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 130 %. — FOURCHE à parallélogramme avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES avec tirants. — SACOCHE avec outillage. — GARDE-BOUE de 125/140 %. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — BIDON de secours. — GUIDON réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER 80 km./h. environ. Prix : 2.976

### 225 cm<sup>3</sup> 3 CH UTILITAIRE 4 TEMPS Type PU

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 59 %. — COURSE 82 %. — GRAISSAGE par pompe Mikro. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — SILENCIEUX tôle. — BOITE 3 vitesses, rapports 6,75 — 10,72 — 17,03 à 1. — FREINS de 130 % dans les moyeux. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — SACOCHE avec outillage. — GARDE-BOUE de 125 % avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir filets argent. — GUIDON réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — VITESSE EN PALIER 80 km./h. environ. Prix : 2.990

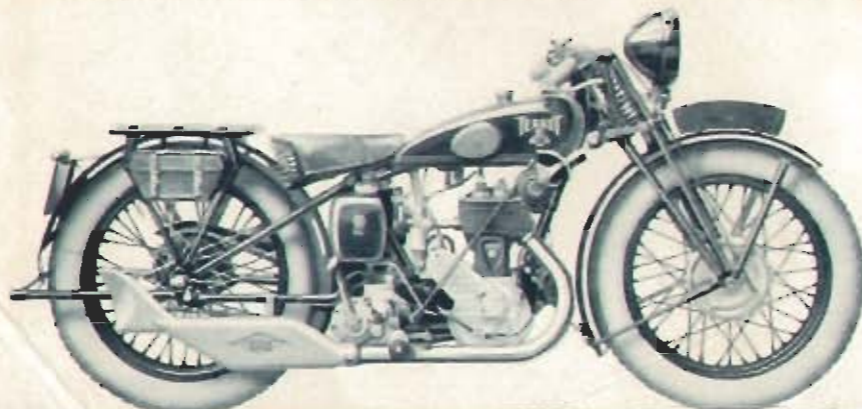


### 250 cm<sup>3</sup> 3 CH STANDARD 4 TEMPS Type OLG

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 59 %. — COURSE 90 %. — GRAISSAGE par pompe Mikro. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — SILENCIEUX tôle. — BOITE 3 vitesses, rapports 6,75 — 10,72 — 17,03 à 1. — FREINS à tambour de 130 %. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec 2 SACOCHEs contenant un outillage. — GARDE-BOUE de 125 % avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR émail noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER 85 km./h. environ. Prix : 3.575

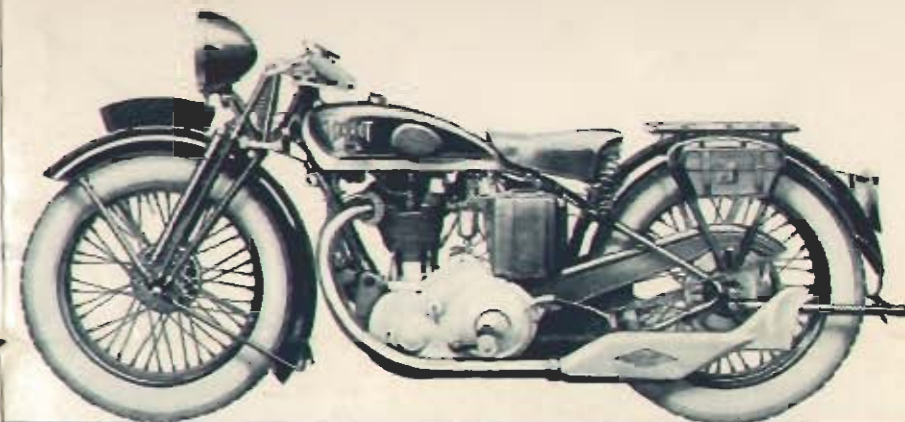
### 250 cm<sup>3</sup> 3 CH SUPERSPORT 4 TEMPS Type OSSE

Mêmes spécifications que le modèle HSSG mais moteur de 250 cc. Prix : 4.925



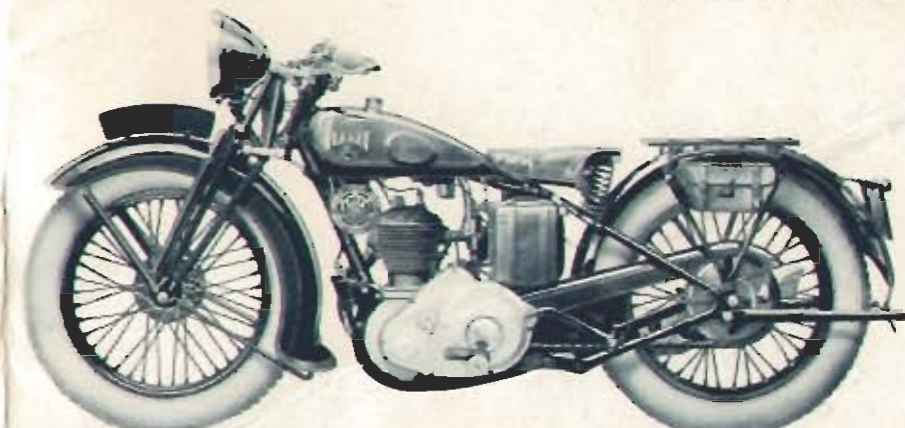
### 350 cm<sup>3</sup> 4 CH TOURISME STANDARD Type HLG

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 70 %. — COURSE 90 %. — GRAISSAGE par pompe Mikro. — CARBURATEUR à deux manettes. — ALLUMAGE par magnéto. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses, rapports 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 170 %. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches contenant un outillage complet. — POIGNÉE auxiliaire sur garde-boue. — PNEUS ballon 26 x 3,50. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON TT ou toréador réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER 90 km./h. environ. Prix : 3.976



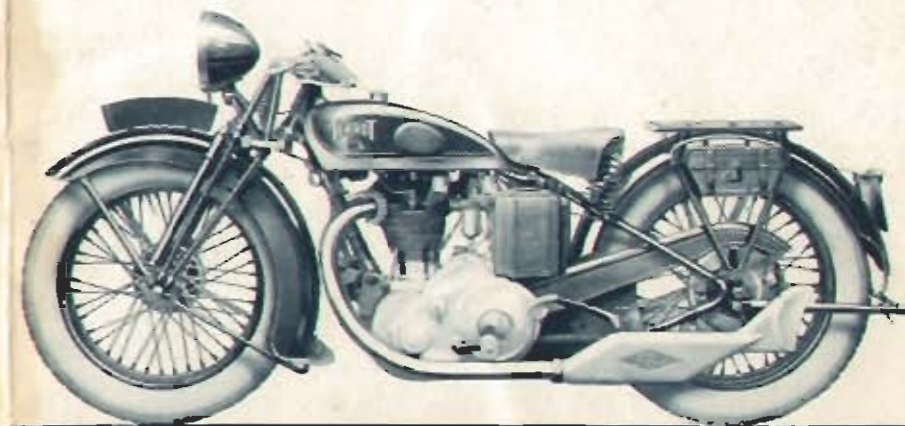
### 350 cm<sup>3</sup> 4 CH MONOBLOC SUPERSPORT LUXE Type HR

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — ALÉSAGE 70 %. — COURSE 90 %. — GRAISSAGE par pompe Pilgrim à carter sec. — ALLUMAGE par batterie et dynamo. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses incorporée dans le bloc, rapports rapprochés TT solo 5,88 — 7,74 — 12,29 à 1. — FREINS de 170 %. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches à serrures contenant un outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 % avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 27 x 4. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON TT réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER 110 km./h. Prix : 6.250  
Éclairage et avertisseur compris



### 500 cm<sup>3</sup> 5 CH MONOBLOC TOURISME Type RL

MOTEUR 4 temps avec boîte de vitesses combinée. — ALÉSAGE 84 %. — COURSE 90 %. — SOUPAPES latérales enfermées. — GRAISSAGE par pompe Pilgrim à carter sec. — ALLUMAGE par batterie et dynamo. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses, rapports 5,04 — 8,06 — 12,72 à 1. — FREINS AV de 170 %, AR de 200 %. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches contenant un outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 % avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 27 x 4. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON TT ou toréador réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER 105 km./h. environ. Prix : 5975  
Éclairage et avertisseur compris



### 500 cm<sup>3</sup> 5 CH MONOBLOC SUPERSPORT Type RSS

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — ALÉSAGE 84 %. — COURSE 90 %. — GRAISSAGE par pompe Pilgrim à carter sec. — ALLUMAGE par batterie et dynamo. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses incorporée dans le bloc, rapports rapprochés TT (solo) 4,87 — 6,41 — 10,17 à 1. — FREINS AV de 170 %, AR de 200 %. — FOURCHE à ressort central avec AMORTISSEURS et FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES amovible avec sacoches à serrures contenant un outillage complet. — GARDE-BOUE de 160 % avec poignée auxiliaire. — PNEUS ballon 27 x 4. — RÉSERVOIR noir et couleurs. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON TT réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence. — VITESSE EN PALIER 120 km./h. environ. Prix : 6.776  
Éclairage et avertisseur compris