

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

GARANTIES. — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

Etablissements TERROT

Société Anonyme Capital 6.300.000 fr

SIÈGE SOCIAL :

2, rue André-Colomban - DIJON

Adresse Postale... TERROT Case 3, DIJON
Télégrammes..... TERROT-DIJON
Téléph. n°..... 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33
Chèques Postaux... DIJON 33-67

CODES | ABC 5^e Edition
| LIEBERS

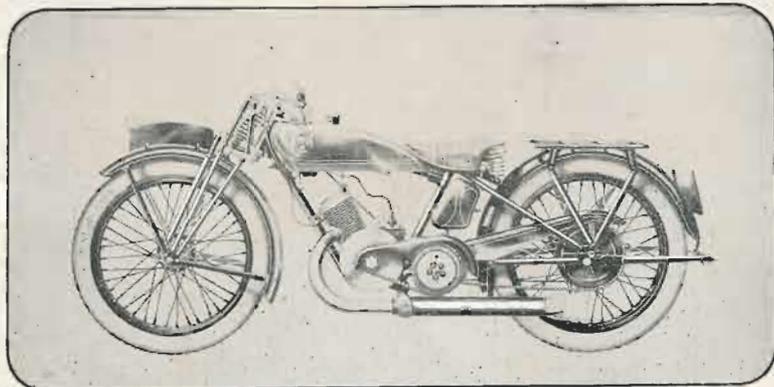
R.C. Dijon n° 4374

TERROT

MOTOCYCLES

1935





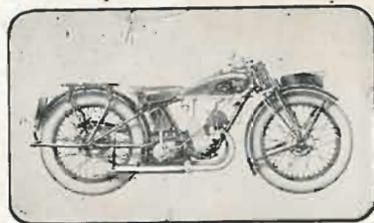
**TERROT
2 Ch.**

Utilitaire
175 cm³

Type LU

Frs. 1.995

Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57 $\frac{7}{8}$. — Course 68 $\frac{7}{8}$. — Cylindrée 174 cm³. — Graissage par mélange. — Allumage par magnéto. — Carburateur à simple commande. — Echappement par silencieux avant ou silencieux tubulaire. — Boîte 2 vitesses, rapports 7,2 et 12,8 à 1. — Commande à main des vitesses. — Freins AV et AR à tambour. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Pneus ballon 24 x 2,375. — Fourche brasée à parallélogramme déformable et ressort central. — Garde-boue efficaces de 120 $\frac{7}{8}$. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir de 9 litres, émail noir, filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 68 kg. — Vitesse en palier 65 km.-h. environ.



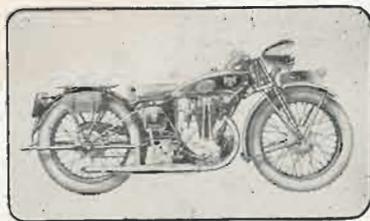
**TERROT
2 Ch.**

Standard
175 cm³

Type LST

Frs. 2.375

Même modèle que ci-dessus, mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Fourche avec amortisseurs. — Pneus ballon 25 x 3. — Poids à vide 79 kg. — Vitesse en palier 75 km.-h. environ.



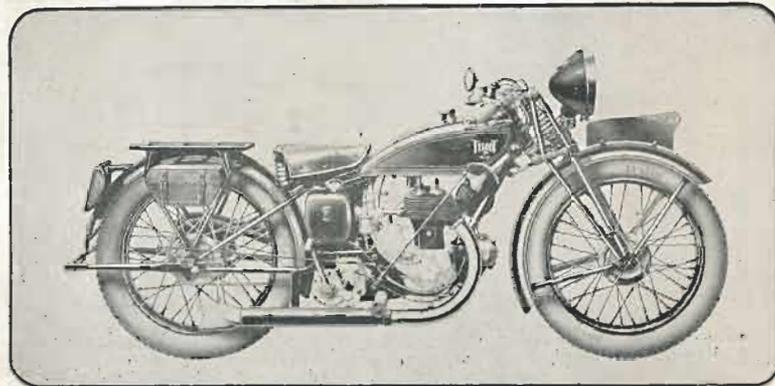
**TERROT
2 Ch.**

Supersport
175 cm³

Type LR

Frs. 3.200

Moteur 4 temps à culbuteurs et simple échappement. — Alésage 56 $\frac{7}{8}$. — Course 71 $\frac{7}{8}$. — Boîte 3 vitesses à main, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Pneus ballon 25 x 3. — Poids à vide 93 kg. — Vitesse en palier: 100 km.-h. environ.



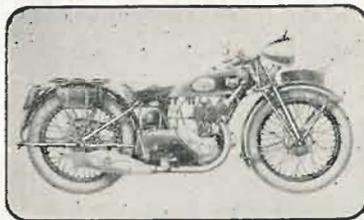
**TERROT
3 Ch.**

Utilitaire
250 cm³

Type PUO

Frs. 2.710

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 $\frac{7}{8}$. — Course 90 $\frac{7}{8}$. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux tôle. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 130 $\frac{7}{8}$. — Pneus ballon 25 x 3. — Fourche avec amortisseurs. — Frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir essence de 9 litres, émail noir filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 88 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ.



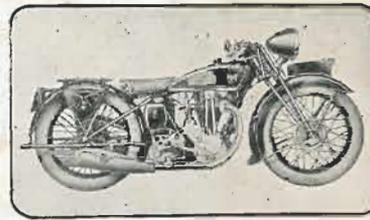
**TERROT
3 Ch.**

Tourisme
250 cm³

Type POH

Frs. 2.995

Moteur et boîte comme ci-dessus. — Carter couvre boîte. — Silencieux aluminium. — Pneus de 26 x 3,5. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide: 109 kg. — Vitesse en palier: 85 km.-h. environ.



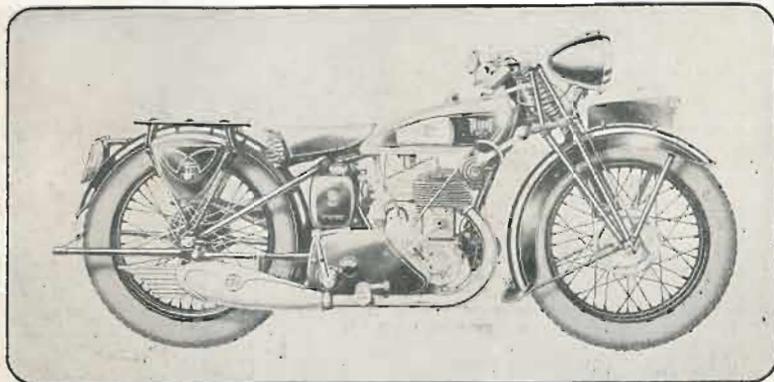
**TERROT
3 Ch.**

Supersport
250 cm³

Type OSSG

Frs. 3.800

Moteur 63 x 80 à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,17, 9,8, 15,55 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus HP de 26 x 3,25. — Réservoir stylisé avec genouillères. — Poids à vide: 113 kg. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ.



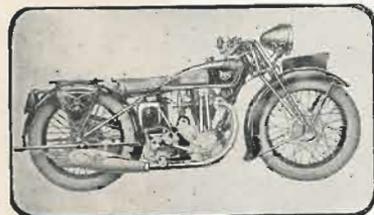
TERROT
4 Ch.

Standard
350 cm³

Type HD

Fr. 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 ⁷/₁₆. — Course 90 ⁷/₁₆. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Carter couvre boîte. — Freins à tambour de 170 ⁷/₁₆. — Pneus ballon 26 x 3,5. — Fourche avec amortisseurs réglable et frein de direction. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ.



TERROT
4 Ch.

Supersport
350 cm³

Type HSSG

Fr. 4.250

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Boîte 4 vitesses. — Commande à main — Rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus 26 x 3,25. — Poids à vide : 119 kg. — Vitesse en palier : 110 km.-h. environ.

Nous recommandons à notre clientèle l'emploi exclusif des

HUILES TERROT

Qualité « demi-fluide » pour tous moteurs tourisme 2 et 4 temps. Qualité « demi-épaisse » pour nos moteurs supersport.

Qualité « ricinée » pour moteurs compétition.

Graisse rose Terrot vaselinée pour boîte de vitesse.

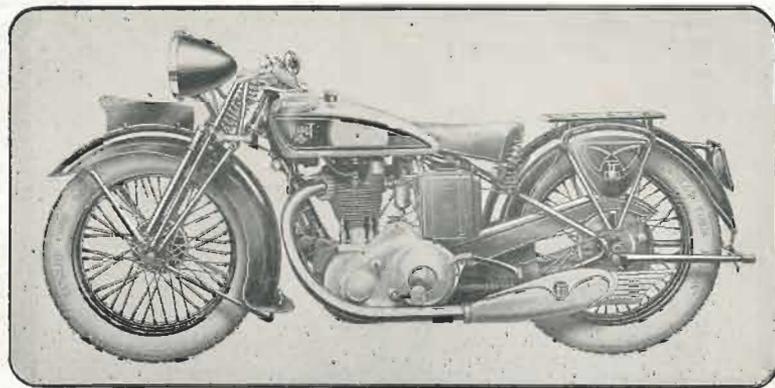
175 Compétition
Type L C P
Fr. 5400

250 Compétition
Type O C P
Fr. 6100

350 Compétition
Type H C P
Fr. 6700

500 Compétition
Type R C P
Fr. 6900

TERROT, gagnant du Championnat de France 1934, disputé à Montlhéry (cat. 175 et 500), construit hors série des machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels pendant la dernière saison. (Réglages essence benzol ou alcool, au choix.)



TERROT
4 Ch.

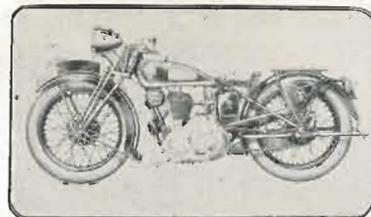
Monobloc
Supersport
350 cm³

Type HR

Tous accessoires compris

Fr. 5.900

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 ⁷/₁₆. — Course 90 ⁷/₁₆. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage à carter sec et récupération d'huile. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports 5,56, 6,93, 9,71, 15,44 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour, de 170 ⁷/₁₆. — Pneus ballon 27 x 4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche rôle avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 158 kg. — Vitesse en palier 110 km.-h. environ.



TERROT
4 Ch.

Monobloc
Tourisme
350 cm³

Type HMD

Tous accessoires compris

Fr. 4.700

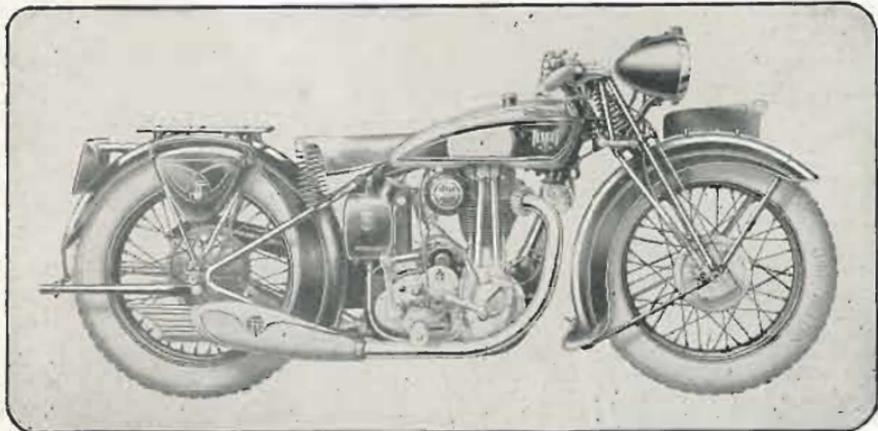
Moteur à soupapes latérales. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 3 vitesses incorporée. — Pneus 26 x 3,5. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide : 130 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. environ.

La formule du « Monobloc » appliquée avec succès depuis plusieurs années déjà par TERROT, rassemblée en une élégante réalisation synthétique les solutions heureuses éparses jusqu'à ce jour sur de multiples productions, chacune de ces solutions répondant à un but particulier : préparé, silence, accessibilité, simplicité, etc.

Dans tous les « Monoblocs » TERROT, la boîte de vitesses ne forme cylindrique, est logée dans un alvéole circulaire venue de fonderie avec le carter moteur.

La transmission est à chaîne enfermée et la tension s'opère le plus aisément du monde par simple pivotement de la boîte. L'allumage identique à celui des automobiles se fait par batterie et dynamo. Toutefois cette dernière peut, en cas de besoin, être isolée de la batterie et débiter directement le courant destiné à l'allumage et à l'éclairage.

Il s'agit là d'un important progrès réalisé dans le domaine de l'allumage du moteur à explosion et TERROT n'a pas hésité à en faire bénéficier tous ses moteurs du type « monobloc ».



TERROT
5 Ch.

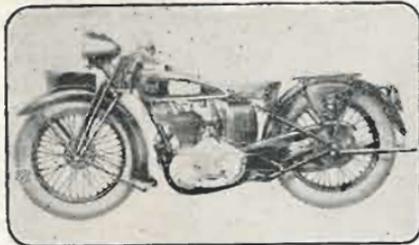
Monobloc
Supersport
500 cm³

Type RSS

Tous accessoires
compris

Fr^s 6.375

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 84 ^{mm}/_m. — Course 90 ^{mm}/_m. — Cylindrée 499 cm³. — Craissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 ^{mm}/_m à l'AV et 200 ^{mm}/_m à l'AR. — Pneus ballon de 27 x 4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Gardé-boue à bavoiets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec ourillage. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou marche-pieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 163 kg. — Vitesse en palier : 120 km.-h. environ.



TERROT
5 Ch.

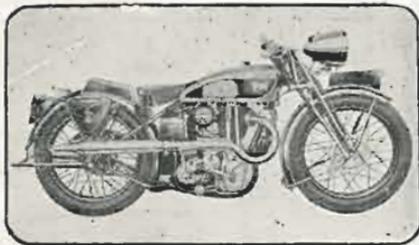
Monobloc
Tourisme
500 cm³

Type RL

Tous accessoires
compris

Fr^s 5.650

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Allumage par batterie. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,15, 6,44, 9,01, 14,32 à 1. — Pneus 27 x 4. — Eclairage et avertisseur électriques. — Compteur incorporé dans le phare — Poids à vide 158 kg. — Vitesse en palier : 105 km.-h. environ.



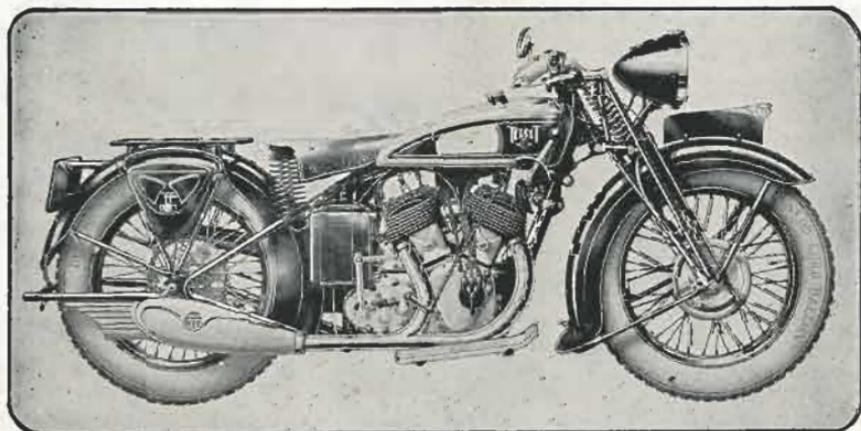
TERROT

Supersport

Type

" Rallye "

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye » lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26 x 3,25 (sur HR et R-S) — Coussin de garde-boue en remplacement du porte-bagages. — Gardé-boue sans bavoiets. — Guidon Amal à poignées tournantes. — Décor crème n° 2.



TERROT

7 Ch.

Monobloc
2 Cylindres
750 cm³

Type VA

Tous accessoires
compris

Frs 6.975

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 $\frac{3}{4}$ m. — Course 97 $\frac{1}{2}$ m. — Cylindrée 748 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte à vitesses, rapports solo 4,81, 6,05, 8,41, 13,37 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 $\frac{3}{4}$ m à l'AV et de 200 $\frac{3}{4}$ m à l'AR. — Moyeux à broches et Roues interchangeables. — Pneus ballon 27 x 4. — Fourche renforcée avec amortisseurs réglables et Frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Marchepieds wagon ou Repose-pieds caoutchouc. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 190 kg. — Vitesse en palier : 115 km.-h. environ.

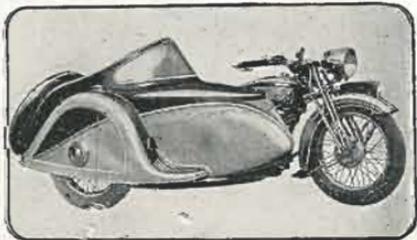


SIDE-CAR TERROT

pour motos
350-500 cm³

Frs 1.675

Châssis léger surbaissé avec attaches à rotules évitant toute torsion du cadre. — Carrosserie tôle monoplac. — Garniture simili cuir. — Pare-brise. — Main-courante chromée. — Garde-boue flasqué. — Coffre arrière spacieux. — Peinture au choix.

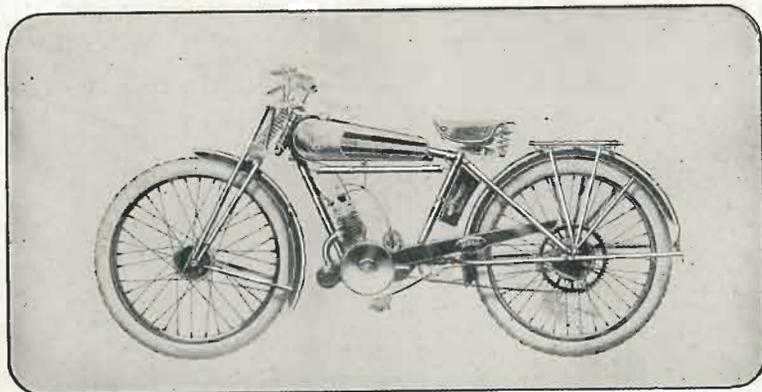


SIDE-CAR L. VANNOD

pour motos
500-750 cm³

Frs 2.900

Châssis extra-tombé surbaissé. — Carrosserie aérodynamique très confortable pour une personne et un enfant. — Pare-brise basculant. — Tapis brosse. — Grand coffre arrière formant malle. — Roue suspendue. — Moyeu à broche. — Peinture au choix.



TERROT
1 Ch.

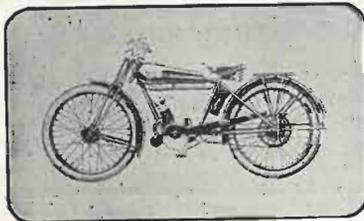
Monovitesse
100 cm³

Type VM

Frs 1.395

Moteur 2 temps, avec cylindre à culasse détachable. — Alésage 48 $\frac{7}{8}$ ". — Course 55 $\frac{7}{8}$ ". — Magnéto France. — Démultiplicateur à engrenages silencieux. — Débrayage très doux à disque garni de liège. — Freins à tambour de 96 $\frac{7}{8}$ ". — Cadre brasé (taille normale VM et grande taille VMG). — Fourche brasée à ressort central. — Selle souple réglable. — Garde-boue enveloppants. — Béquille arrière. — Porte-bagages. — Pneus vélomoto 600 x 35. — Réservoir laiton émail noir et vert atlantique. — Pédalier coulissant. — Guidon chromé avec leviers brasés. — Poids : 30 kg. — Vitesse : 30 km.-h.

Types VML (taille normale) et VMCL (grande taille) modèle LUXE avec réservoir de 6 l. 500, silencieux aérodynamique, cylindre à grande surface de refroidissement. Frs 1.495



TERROT
1 Ch.

2 vitesses
100 cm³

Type VM²

Frs 1.595

Mêmes caractéristiques générales que VM, mais à bloc-moteur, 2 vitesses avec commande au guidon. — Se livre en deux hauteurs de cadre VM2 à cadre normal. VMG2 à grand cadre.



TERROT
1 Ch.

Dame
100 cm³

Type VMO

Frs 1.425

Mêmes caractéristiques mécaniques que le type VM Monovitesse, mais cadre ouvert, réservoir en selle, filet garde-jupe, capot protecteur. Se livre également avec bloc-moteur 2 vitesses sous la désignation : VMO2. Frs 1.625

SUPPLEMENTS SUR VELOMOTEURS

Prix nets

Compteur sur roue avant.....	62 »
Cornet avertisseur.....	9 »
Eclairage électrique par altermo.....	95 »
Chromage du réservoir.....	50 »
Rétroviseur.....	20 »

SUPPLEMENTS SUR MOTOS

Avertisseur à dépression (Stentor-Gurtner).....	150 »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles).....	35 »
Boîte 3 vitesses sur LU.....	150 »
Boîte 4 vitesses Terrot, en remplacement de 3 vitesses.....	250 »
Commande au pied sur boîte Terrot 4 vitesses.....	175 »
Compteur kilométrique sauf sur HR, RL, RSS, VA.....	195 »
Compteur bi-totalisateur.....	225 »
Tableau de bord « Jaeger », compteur et montre.....	370 »
Eclairage électrique par altermo « France », type U, commandé par volant, avec code et plaque lumineuse, — sur 2 temps.....	345 »
— sur 4 temps.....	375 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur nos modèles 2 temps).....	485 »
Eclairage électrique par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur 4 temps) autres que les Monoblocs.....	580 »
Guidon Amac chromé avec poignées tournantes et leviers combinés.....	95 »
Jauge d'essence « OS » sur bouchon.....	50 »
Marchepieds Wagon de luxe « John-Bull » caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium.....	75 »
Marchepieds Wagon sur modèles LU, LST et PU.....	40 »
Montre 8 Jours « OS ».....	165 »
Poignée tournante pour commande des gaz.....	50 »
Paro-jambes « Terrot » se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon.....	65 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meilleure », avec repose-pieds caoutchouc.....	85 »
Coussin pneumatique « Hutchinson » pour grande-boue arrière sans porte-bagages.....	110 »
Tan-sad pneumatique « Hutchinson » pour porte-bagages.....	155 »
Repose-pieds caoutchouc pour sièges « Hutchinson ».....	35 »

EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur.....	50 »
Roues couleur.....	20 »
Bandes noires ou couleur sur garde-boue chromés.....	120 »
Bandes couleur sur garde-boue noirs (décor n° 2).....	30 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés.....	120 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons émaillés.....	75 »
Emallage couleur de la machine complète avec bandeaux Grande présentation de la machine en chrome et couleur (décor n° 1).....	700 »
Chromage complet de la machine.....	950 »