

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPEDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquants.

GARANTIES. — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

Etablissements TERROT

SIÈGE SOCIAL :

2, rue André-Colomban - DIJON

Adresse Postale.. TERROT Case 3, DIJON

Télégrammes..... TERROT-DIJON

Téléphone..... 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33

Chèques Postaux. DIJON 58-67

COPIES (ABC 5^e Edition
LIEBERS

R.C. Dijon n° 4374

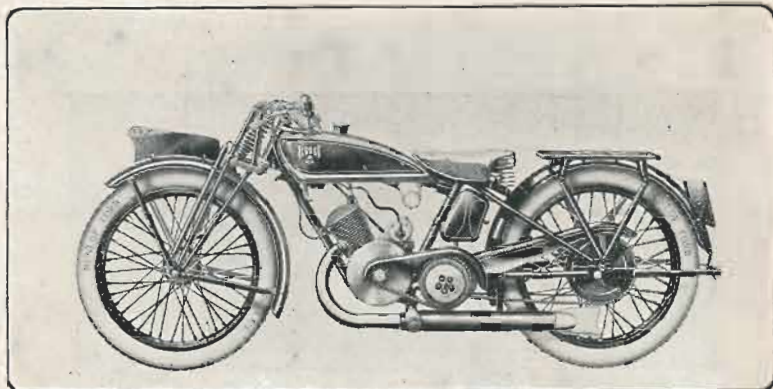
HAUSSE 10%

TERROT

MOTOCYCLES

1936





TERROT

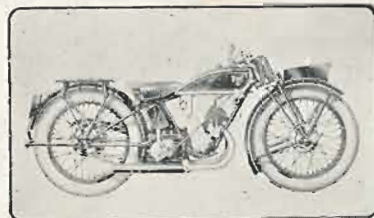
2 Ch.

Utilitaire
175 cm³

Type LU

Frs 1.995

Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57 m/m. — Course 68 m/m. — Cylindrée 174 cm³. — Graissage par mélange. — Allumage par magnéto. — Carburateur à simple commande. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 2 vitesses, rapports 7,2 et 12,8 à 1. — Commande à main des vitesses. — Freins AV et AR à tambour. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Pneus ballon 24x2,375. — Fourche brasée à parallélogramme déformable et ressort central. — Garde-boue efficaces de 120 m/m. — Portebagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir de 9 litres, émail noir, filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 68 kg. — Vitesse en palier 65 km.-h. environ.



TERROT

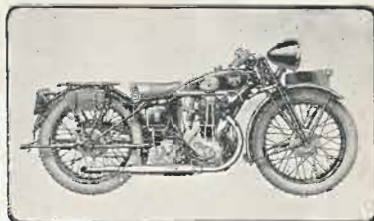
2 Ch.

Standard
175 cm³

Type LST

Frs 2.375

Même modèle que ci-dessus, mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Fourche avec amortisseurs. — Pneus ballon 25x3. — Poids à vide 79 kg. — Vitesse en palier 75 km.-h. environ.



TERROT

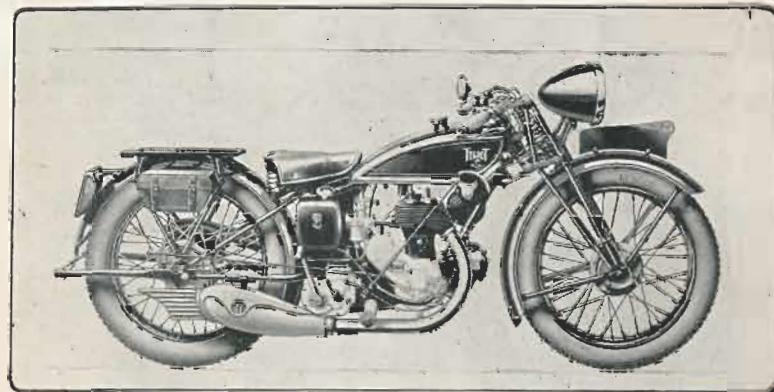
2 Ch.

Supersport
175 cm³

Type LR

Frs 3.200

Moteur 4 temps à culbuteurs et simple échappement. — Alésage 56 m/m. — Course 71 m/m. — Boîte 3 vitesses à main, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Pneus ballon 25x3. — Poids à vide 93 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. environ.



TERROT

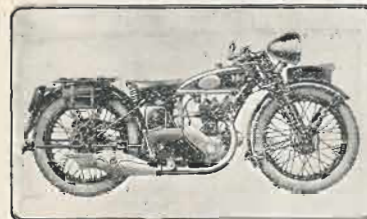
3 Ch.

Utilitaire
250 cm³

Type PUO

Frs 2.825

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon 25x3. — Fourche avec amortisseurs. — Frein de direction. — Portebagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir essence de 9 litres, émail noir, filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 83 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ.



TERROT

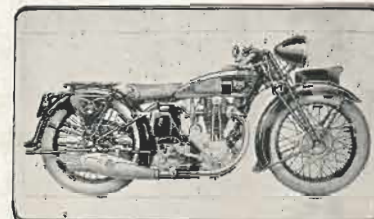
3 Ch.

Tourisme
250 cm³

Type POH

Frs 3.150

Moteur et boîte comme ci-dessus. — Carter couvre-boîte. — Silencieux aluminium. — Pneus de 26x3,5. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide : 109 kg. — Vitesse en palier, 85 km.-h. environ.



TERROT

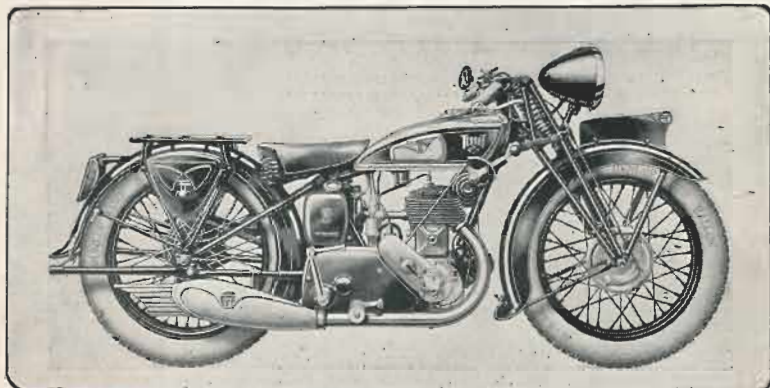
3 Ch.

Supersport
250 cm³

Type OSSG

Frs 3.800

Moteur 63x80 à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,8 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus HP de 26x3,25. — Réservoir stylisé avec genouillères. — Poids à vide : 113 kg. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ.



TERROT

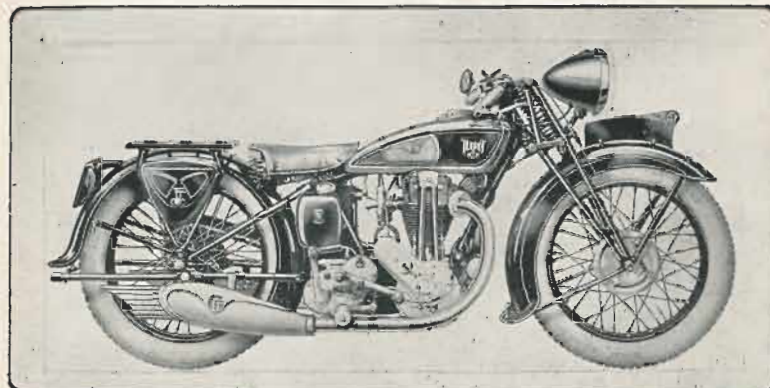
4 Ch.

Standard
350 cm³

Type HD

Frs 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Culasse détachable. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Freins de 170 m/m. — Pneus 26×3,50. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou marche-pieds wagon. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km/h. environ.



TERROT

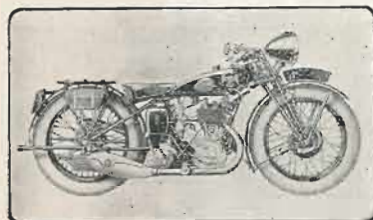
4 Ch.

Supersport
350 cm³

Type HSSG

Frs 4.250

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,83, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Commande à main. — Pneus 26×3,25. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Cossin de garde-boue ou porte-bagages. — Genouillères extra-longues. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Repose-pieds réglables. — Miroir rétroviseur. — Poids à vide 119 kg. — Vitesse en palier 110 km/h. environ.



TERROT

4 Ch.

Utilitaire
350 cm³

Type HU

Frs 3.350

Moteur à soupapes latérales. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus 26×3,5. — Poids à vide 112 kg. — Vitesse en palier 90 km/h. environ.



TERROT

4 Ch.

Monobloc
Tourisme
350 cm³

Type HMD

Tous accessoires
compris

Frs 4.700

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 3 vitesses incorporée. — Pneus 26×3,5. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide : 130 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. environ.



TERROT

4 Ch.

Monobloc
Supersport
350 cm³

Type HR

Tous accessoires
compris

Frs 5.900

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Pneus ballon 27×4. — Eclairage et avertisseur électriques. — Poids à vide 158 kg.. — Vitesse en palier 110 km/h environ.

Nous recommandons à notre clientèle l'emploi exclusif des
HUILES TERROT

Qualité « demi-fluide » pour tous moteurs tourisme 2 et 4 temps.
Qualité « demi-épaisse » pour tous moteurs supersport.

Qualité « ricinée » pour moteurs compétition.

Graisse rose Terrot vaselinée pour boîte de vitesse.

175 Compétition

Type L C P
Frs 5.400

250 Compétition

Type O C P
Frs 6.100

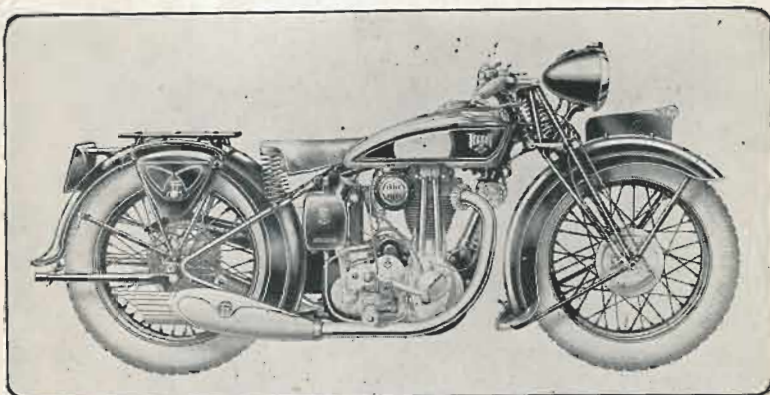
350 Compétition

Type H C P
Frs 6.700

500 Compétition

Type R C P
Frs 6.900

TERROT, dix-sept fois Champion de France, construit hors série des machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels pendant la dernière saison. (Réglages essence, benzol ou alcool, au choix.)



TERROT

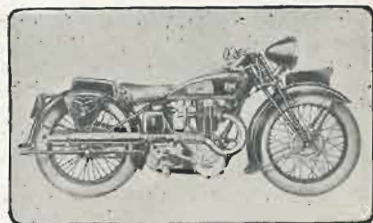
5 Ch.

Monobloc
Supersport
500 cm³

Type RSS
Tous accessoires
compris

Frs 6.375

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 163 kg. — Vitesse en palier : 120 km.-h. environ.



TERROT

5 Ch.

Monobloc
Tourisme
500 cm³

Type RD

Tous accessoires
compris

Frs 5.650

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Culasse détachable. — Allumage par batterie. — Boîte 4 v., rapports 5,15, 6,44, 9,01, 14,32 à 1. — Eclairage et avertisseur électriques. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 158 kg. — Vitesse en palier : 105 km.-h. environ.

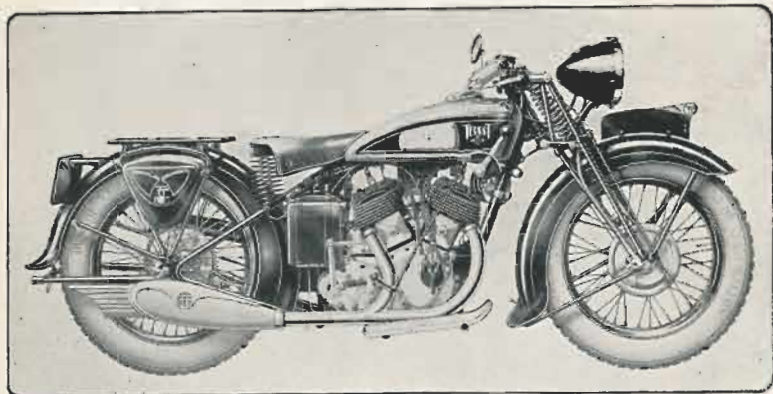
TERROT

Supersport

Type

"Rallye"

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye » lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26x3.25 (sur HR et RSS). — Coussin de garde boue en remplacement du porte-bagages. — Garde-boue sans bavolets, Guidon Amal à poignée tournante. — Décor crème n° 2.



TERROT

7 Ch.

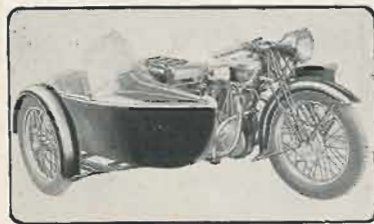
Monobloc
2 Cylindres
750 cm³

Type VA

Tous accessoires
compris

Frs 6.975

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 97 m/m. — Cylindrée 748 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte 4 vitesses, rapports solo 4,81, 6,05, 8,41, 13,37 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Moyeux à broches et Roues interchangeables. — Pneus ballon 27x4. — Fourche renforcée avec amortisseurs réglables et Frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Marchepieds wagon ou Repose-pieds caoutchouc. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 190 kg. — Vitesse en palier : 115 km.-h. environ.



SIDE-CAR

Luxe

TERROT

Type GT

pour motos
350 à 750 cm³

Frs 1.675

Châssis à 3 attaches, à rotule et roue suspendue. — Carrosserie profilée. — Garniture simili cuir. — Coffre arrière. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Pare-brise. — Garde-boue flasqué, etc.

SIDE-CAR

Grand Luxe

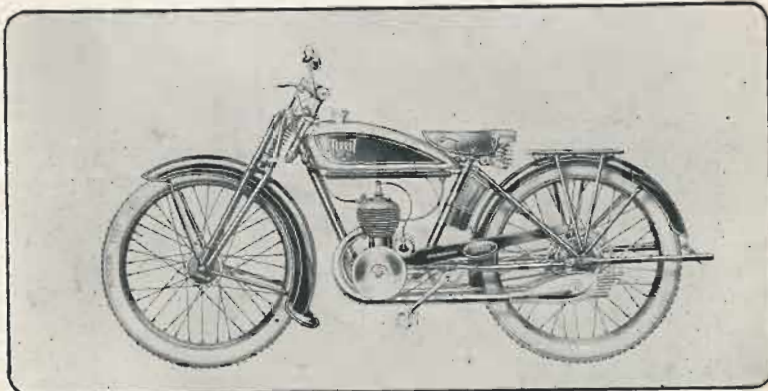
TERROT

Type DT

pour motos
500 à 750 cm³

Frs 2.450

Châssis entièrement brasé, type « Estafette » à 4 attaches. — Roue à broches. — Frein dans le moyeu. — Carrosserie profilée. — Coffre arrière. — Pare-brise. — Tapis. — Accoudoirs. — Roue de secours garnie, etc..



TERROT

1 Ch.

Bloc moteur

Monovitesse

100 cm³

Type M

Frs 1.550

VELOMOTEURS

Moteur 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — Alésage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Double échappement à sorties parallèles. — Magnéto France. — Débrayage à deux disques liège. — Freins à tambour de 90 m/m. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à ressort central. — Selle large réglable moto légère. — Garde-boue enveloppants. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti. — Pneu vélomoto 600x55. — Réservoir moto 8 litres à panneaux emboutis. — Jantes et toutes pièces polies chromées. — Email Sepia ou Noir.

Type MT

Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais bloc moteur 2 vitesses Frs 1.695 »



TERROT

1 Ch.

Monovitesse

100 cm³

Type VML

Frs 1.395



TERROT

1 Ch.

Dame

100 cm³

Type VMOL

(Taille normale)

Type VMOLG

(Grande taille)

Frs 1.425

Mêmes caractéristiques mécaniques que le type VML, mais cadre ouvert, réservoir en selle, filet garde-jupe, capot protecteur.

SUPPLÉMENTS SUR VELOMOTEURS

Email couleur autre que Sepia	70 »
Compteur sur roue avant	62 »
Cornet Avertisseur	13 »
Eclairage électrique n° 3	60 »
Eclairage électrique n° 4 av. code (commande au guidon)	120 »
Chromage du réservoir	50 »
Chromage des garde-boue, ou bords chromés	30 »

SUPPLÉMENTS SUR MOTOS

Avertisseur à dépression « Stentor Gurtner »	150 »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles)	35 »
Boîte 3 vitesses sur modèle LU	150 »
Boîte 4 vitesses Terrot à main en remplacement de 3 vit.	250 »
Commande au pied par sélecteur sur boîte Terrot 4 vit.	175 »
Compteur kilométrique monototalisateur incorporé dans phare aérodynamique chromé (sauf sur HR, RL, RSS, VA)	230 »
Compteur kilométrique sur fourche ou guidon (sauf sur HR, RL, RSS, VA).	
Monototalisateur OS	195 »
Monototalisateur Jaeger	230 »
Bitotalisateur OS	225 »
Bitotalisateur Jaeger	280 »
Tableau de bord Jaeger, compteur et montre	370 »
Eclairage électrique par alterno « France », type U, commandé par le volant du moteur, avec code et plaque lumineuse (sur 2 temps)	345 »
Eclairage électrique par alterno « France », type U, commandé par faux volant sur modèles LR 175 cc. PUO et POH 250 cc.	375 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur sur 2 temps	485 »
Eclairage électrique Standard par dynamo, batterie 6 v., plaque lumineuse, avertisseur, sur 4 temps autres que monoblocs	580 »
Guidon « Amac » chromé, avec poignées tournantes et leviers combinés	95 »
Marchepieds Wagon de luxe « John-Bull » caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium	75 »
Marchepieds Wagon sur modèles LU-LST-PUO et HU.	40 »
Montre 8 jours OS	150 »
Poignée Tournante pour commande des gaz	50 »
Pare-Jambes « Terrot » se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon	65 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meilleure », extra-bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc.	85 »
Coussin pneumatique pour garde-boue arrière sans porte-bagages	110 »
Tan-Sad caoutchouc « Hutchinson » pour p.-bagages.	155 »
Repose-pieds caoutchouc pour siège « Hutchinson »	35 »

EXTRAS

Chromage complet du réservoir av. pann. noir ou coul.	50 »
Bandes couleur sur garde-boue émaillés (décor n° 2)	30 »
Garde-boue bords chromés, émail noir ou couleur	120 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons émaillés	75 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés	120 »
Boues couleur	20 »
Emballage couleur de la machine complète en 2 tons (rouge signal, vert Nil, bleu métallisé ou bleu roi)	250 »
Grande présentation de la machine en chrome et couleur (décor n° 1)	700 »
Chromage complet de la machine	950 »

S
U
P
P
L
É
M
E
N
T
S