



SUPPLÉMENTS

Compteur kilométrique avec indicateur de vitesse "OS" ou "Jaeger"	225	Feu rouge arrière verre taillé	5
Cornet avertisseur.....	20	Epurateur d'air Técalémit	35
Eclairage électrique par magnéto commandée par le pneu arrière :		Frein de direction	45
Modèle "Alternacycle"	260	Marchepieds wagon de luxe "John Bull" en caoutchouc (suivant cliché) .	75
— "Radios" Standard.....	355	Miroir rétroviseur.....	22
— "Radios" avec éclairage à l'arrêt	395	Montre 8 jours pour planche de bord ..	115
Supplément pour lanterne arrière	25	Planche de bord aluminium pour recevoir la montre et le compteur	55
Eclairage électrique "Maglum" par magnéto commandée par le moteur et dispositif de débrayage. Phare puissant et lanterne arrière	780	Pare-jambes "Terrot" enveloppants s'adaptant sur les marchepieds wagon .	65
Eclairage électrique par dynamo, batterie d'accumulateurs 6 volts, phare puissant, lanterne arrière, conjoncteur-disjoncteur, tableau avec commutateur à clé et ampèremètre, avertisseur électrique haute fréquence	875	Strapontin de porte-bagages "Meilleure" extra-bas livré complet avec les deux repose-pieds	85
EMBALLAGES : Harasse pour 1 motocyclette	50	Emaillage des paraneaux de réservoirs en couleur autre que celle prévue (au choix : cerise, cerise jaspé, grenat, bleu jaspé, gris jaspé).....	30

N.-B. — Les emballages sont à la charge du client et ne sont pas repris.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différé. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

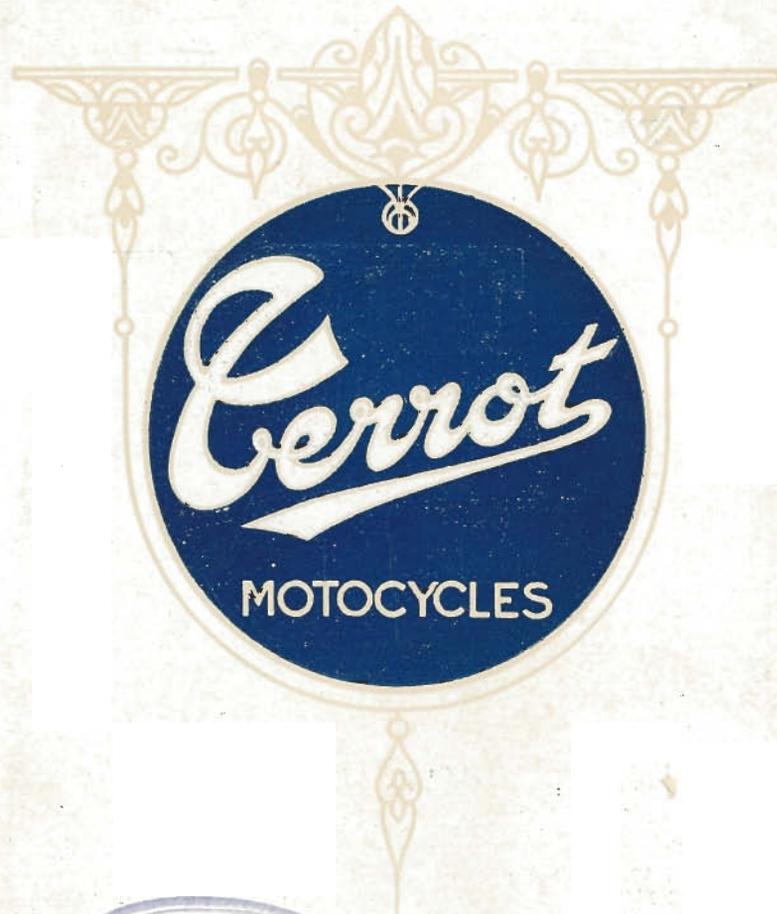
EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature devant décharger au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Établissements TERROT

2, Rue André-Colomban, DIJON.

(R. C. N° 4374)

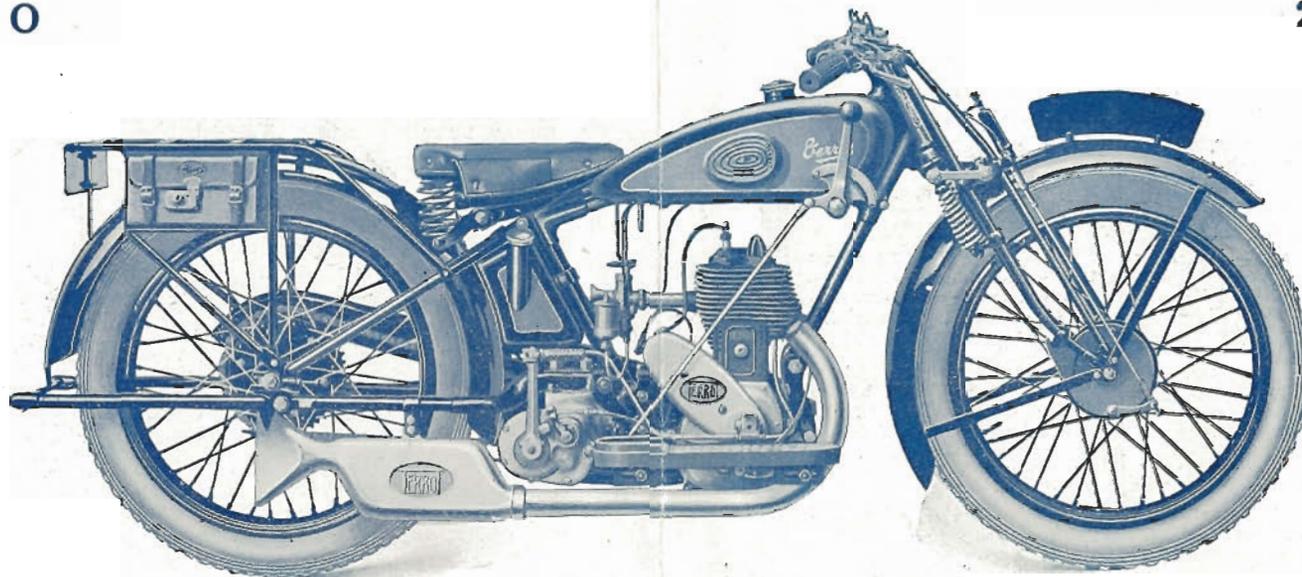


*La 3 CV Luxe
Modèle 1928*

La 3 CV Terrot Luxe

Type O

250 cc.



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR monocylindrique 4 temps à soupapes latérales. - Alésage 59 $\frac{3}{16}$. - Course 90 $\frac{1}{16}$. - Cylindrée : 246 cc. - Puissance fiscale 3 CV. - Piston aluminium. - Tête de bielle sur galets. - Cache-soupapes.

GRAISSAGE par pompe automatique à débit réglable et viseur.

CARBURATEUR nouveau modèle à aiguille, correction d'air et réglage de ralenti.

MAGNÉTO à haute tension avec avance réglable.

ÉCHAPPEMENT par gros tube nickelé de 44 $\frac{1}{16}$ et silencieux efficace terminé par une queue de poisson.

TRANSMISSION par chaînes de 12,7 x 7,9 avec amortisseurs de chocs. - Carter semi-fermé à l'avant et garde-chaîne à l'arrière.

CHANGEMENT DE VITESSES par boîte 3 vitesses avec engrenages toujours en prise. - Commande des vitesses par levier bien à portée de la main sur le côté du réservoir. - Rapports : 6,25 - 9,93 - 15,76 à 1.

DÉBRAYAGE à 3 disques. - Commande au guidon.

MISE EN MARCHÉ par pédale se repliant dans le plan de la machine.

FREINS avant et arrière dans les moyeux. - Un dispositif d'attache spécial permet de démonter instantanément les tringles de commande.

ROUES montées avec jantes base creuse et pneus ballon à tringles de 25 x 3 (650 x 75).

GARDE-BOUE enveloppants de 120 $\frac{1}{16}$ à l'avant et 140 $\frac{1}{16}$ à l'arrière.

CADRE surbaissé entièrement brasé avec double tube supérieur.

FOURCHE articulée à parallélogramme déformable.

AMORTISSEURS de chocs réglables combinés avec les biellettes supérieures.

GUIDON semi-relevé réglable et marchepieds wagon (type OT).

GUIDON TT réglable et repose-pieds caoutchouc réglables (type OS).

SELLE souple "Brown licence Lycetts" de 33 $\frac{1}{16}$ réglable.

PORTE-BAGAGES avec tirants et deux sacs latéraux, renfermant un outillage de bord très complet.

RÉSERVOIR en selle pour l'essence. Capacité : 11 litres.

GENOUILLÈRES caoutchouc sur les côtés du réservoir.

RÉSERVOIR D'HUILE séparé avec gros orifice de remplissage. Capacité : 2 l. 700.

EMAIL noir avec panneaux bleu sur réservoirs.

POIDS DE LA MACHINE : 110 kilos à vide.

VITESSE : 80 kilomètres-heure environ.

CONSOMMATION : 2 l. 500 aux 100 kilomètres environ.

PRIX : 4.700 FR.

1928