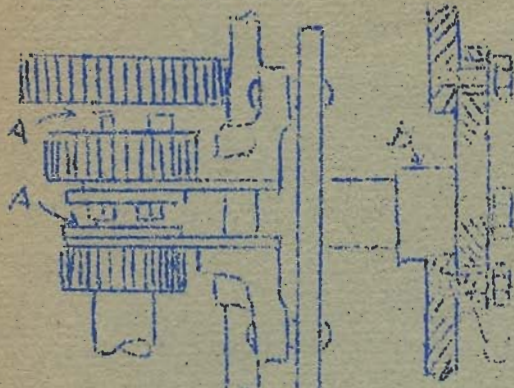
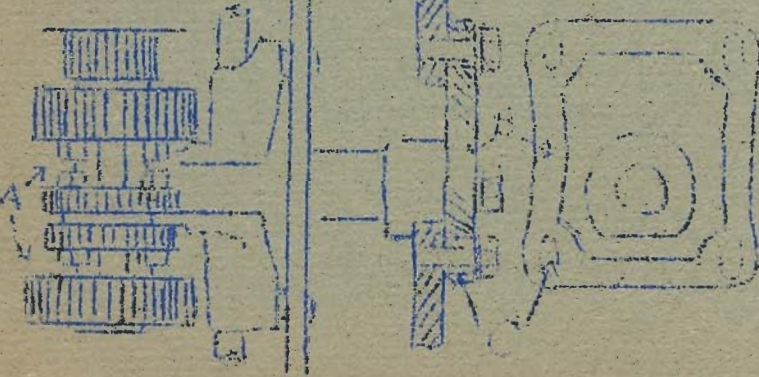


BOITE E.P. M4



BOITE E.T.P.C. M4TC



DOCUMENTATION TECHNIQUE

Boîte de vitesses E.P. - E.P.P. - E.T.P.C. -
-:--:--:--:--:--:--:--
M4 - M4T - M4TC

Boîte E.P. M4

Effet :

- 1° - Détérioration rapide du clabotage de 3ème vitesse.
- 2° - Grippage répété de la fourchette de 3ème - sifflement aigu dans la boîte et qui disparaît en changeant de vitesse.

Cause :

Réglage défectueux de la boîte dont les pignons baladeurs ne se trouvent pas à leur place exacte par rapport aux autres pignons.

Il en résulte d'une part: que la longueur du clabotage de la 3ème se trouve diminuée, et d'autre part, lorsqu'on roule en 4ème, que la fourchette appuie en permanence sur la face latérale des gorges des baladeurs.

C'est cette pression permanente qui provoque l'échauffement de la fourchette et entraîne son grippage.

Remède : Au remontage de la boîte, avant de mettre le couvercle, s'assurer, lorsqu'on se trouve au point mort, que la garantie A, entre le clabotage de 3ème et 4ème, se trouve également répartie. Si l'on constate une différence, il est possible de la rattraper de la façon suivante :

démonter le support de sélecteur B, ovaliser les trous de fixation du côté nécessaire pour effectuer la correction.

Boîte E.T.P.C. - E.T.P.C. - M4T - M4TC

Effet :

Rupture brutale d'engrenage ou détérioration des clabots

Cause et Remède :

Les mêmes que pour la boîte E.P. M4

-:--:--:--:--:--:--:--

Transformation de la boîte de vitesses

Les dernières transformations de boîte de vitesses sont livrées avec des fourchettes dont la longueur de guidage sur l'axe est allongée. En conséquence, il faut prévoir un lamage de 20 m/m de diamètre, concentrique au trou de l'axe de guidage des fourchettes, dans le bossage des roulements - 1/2 carter côté embrayage - jusqu'à affleurer la toile du carter - Voir croquis -.



LAMAGE Ø 20