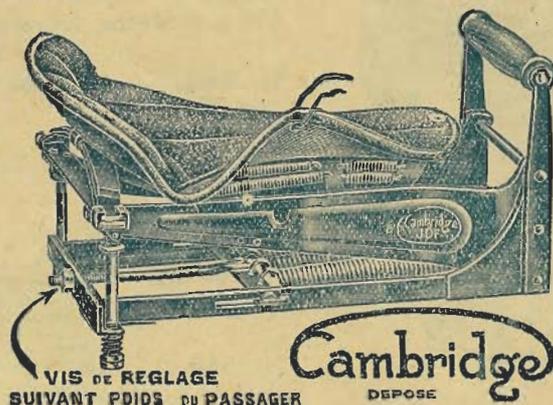


# ACCESSOIRES

LES

## SELLE ARRIÈRE POUR MOTO "CAMBRIDGE"



Modèle nouveau à triple suspension n'ayant rien de commun avec les modèles vendus jusqu'à ce jour.

1° Ressort arrière à lames absorbant les grosses secousses.

2° Berceau articulé, sur ressorts à tension réglable suivant le poids du passager, absorbant toutes les vibrations dues aux cahots multiples.

3° Siège large à l'arrière, étroit à l'avant, très confortable avec coussin monté sur ressorts horizontaux.

4° Ressorts de réaction supprimant totalement le coup de raquette.

La selle "Cambridge" possède des qualités de souplesse, stabilité, confort, inconnues jusqu'à présent en motocyclette; elle permet au passager les plus grandes randonnées, sans fatigue.

- N° 500. — Selle arrière pour moto "Cambridge", complète, avec couvre-selle simili-cuir. La pièce.....  
 N° 501. — — — — — complète avec couvre-selle de luxe, en cuir naturel, garniture intérieure caoutchouc mousse déposée..... La pièce.....  
 N° 502. — Couvre-selle de rechange simili-cuir..... La pièce.....  
 N° 503. — — — — — de luxe, garniture caoutchouc mousse déposée. La pièce.....



### Le Succès du Salon!

#### Pompe

#### "MISTRAL-MOTO"

Dimensions : 380 x 28 mm

Entièrement nickelée

Poignée amovible

Raccord tournant de 35 mm

Se fixe sur les porte-pompes Standard comme une pompe de vélo.

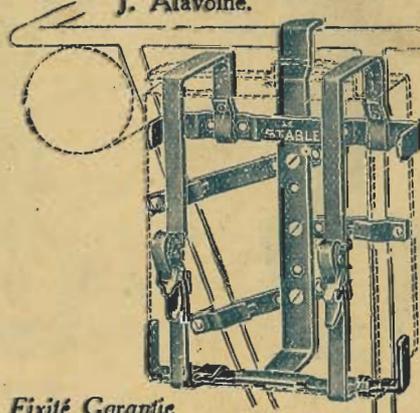
S'emploie au pied comme une pompe d'auto et permet de gonfler sans fatigue.

Adoptée par les Constructeurs  
 == les plus importants ==

- N° 991. — Pompe "Mistral-Moto", raccord tournant. La pièce..  
 N° 992. — La même avec raccord universel en plus.. La pièce..

### Porte-Bidon auxiliaire "LE STABLE"

Permet au motocycliste d'emporter un bidon de 2 litres d'huile, format du commerce. Le bidon est maintenu par 2 courroies, cuir chromé, à boucles à serrage rapide J. Alavoine.



Fixité Garantie

Ce porte-bidon comporte 3 tiges mobiles percées de différents trous qui permettent sa fixation sur toutes les motos existantes.

- N° 840. — Email noir. La pièce.....

# DE MOTO = FABRICA

PLUS APPRÉCIÉS DE TOUS LES MOTOCYCLISTES

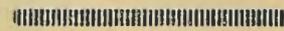
## Manettes et Leviers "STAR" pour Motos

Licence Bowden

(Chaque manette ou levier est logé dans un sachet avec cliché)



**MANETTE SIMPLE**  
N° 524  
en bronze d'aluminium.  
Lever : 75 millimètres.  
Course : 38 millimètres.  
Droite ou gauche.



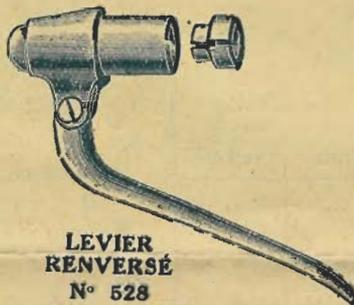
Nos manettes et leviers se font avec colliers de 22 ou 25 millimètres.  
Fabrication garantie.  
Nickelage très soigné.



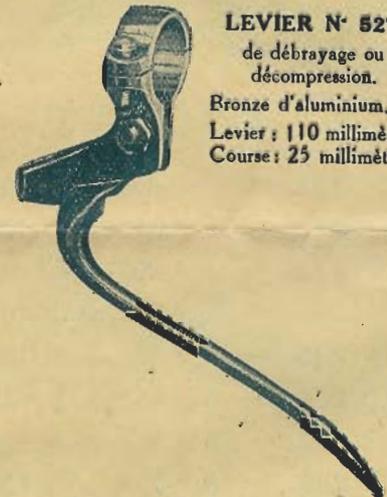
**MANETTE DOUBLE**  
N° 525  
bronze d'aluminium  
Grand levier : 100 millimètres.  
Petit levier : 75 millimètres.  
Course : 38 mil. Droite ou gauche



**LEVIER**  
N° 526  
pour débrayage ou frein.  
Course : 25 millimètres.  
Lever : 130 millimètres.



**LEVIER RENVERSÉ**  
N° 528  
en fonte inalléable pour commande passant à l'intérieur du guidon.  
Se fait pour intérieurs de guidons de tous diamètres (spécifier le diamètre désiré).



**LEVIER N° 527**  
de débrayage ou décompression.  
Bronze d'aluminium.  
Lever : 110 millimètres  
Course : 25 millimètres.



**LEVIER**  
N° 530  
en laiton matricé modèle cambré pour décompresseur.  
Course : 15 millimètres.



**LEVIER**  
N° 529  
(Même modèle que le N° 528, mais en bronze d'aluminium), pour commande passant à l'intérieur du guidon.  
Se fait pour intérieurs de guidons de tous diamètres. (Spécifier le diamètre désiré).



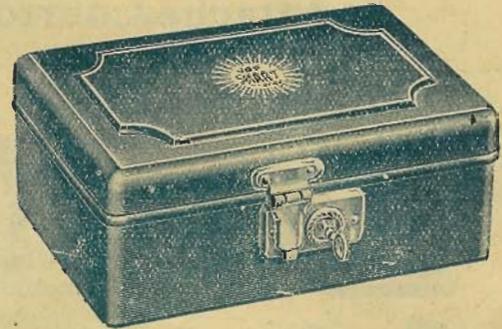
**LEVIER**  
N° 531  
pour débrayage ou frein léger et très élégant.  
Se fait en deux modèles, p. main gauche ou droite.  
Course : 25 millimètres.  
Lever : 12 millimètres.

# ATION J. D. F.

ES



COFFRETS  
à  
OUTILS  
"SMART"  
pour Motocyclette



Longueur 21 cm. Largeur 14 cm. Hauteur 9 cm. Email noir, filet or.

N° 510. — Avec passage de tube, serrure ordinaire.

La pièce.....

N° 512. — Sans passage de tube, serrure ordinaire.

La pièce.....

N° 511. — Avec passage de tube, serrure de sûreté.

La pièce.....

N° 513. — Sans passage de tube, serrure de sûreté.

La pièce.....

Nous pouvons fabriquer ces coffrets, sur demande, pour adaptation à toute moto.

## Démonte-Pneus "STAR" extra forts



- N° 755. — Démonte-pneus "Star" acier bleui nervuré, long. 19 cm, en paquets..... Le cent de pièces.....
- N° 756. — Sachet contenant un jeu de 3 démonte-pneus nervurés de 19 cm..... Le cent de sachets.....
- N° 755<sup>bis</sup>. — Démonte-pneus "Star" acier bleui nervuré, long. 16 cm 5, en paquets... Le cent de pièces.....
- N° 756<sup>bis</sup>. — Sachet contenant un jeu de 3 démonte-pneus nervurés de 16 cm 5..... Le cent de sachets.....



### Démonte-pneus nouveau modèle "STAR-CONFORT", en acier bleui estampé.

Bel article très robuste, recommandé pour les grosses motos et celles à pneus ballon.

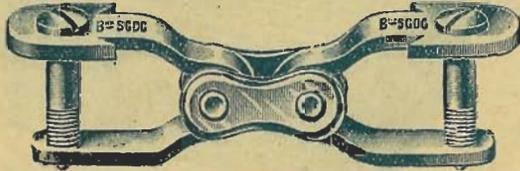
- N° 520. — Démonte-pneus "Star-Comfort", long. 21 cm 5, en paquets..... Le cent de pièces.....
- N° 521. — Sachet contenant un jeu de 3 démonte-pneus "Star-Comfort", lg. 21 cm 5, Le cent de sachets.....
- N° 522. — Démonte-pneus "Star-Comfort", long. 19 cm, en paquets..... Le cent de pièces.....
- N° 523. — Sachet contenant un jeu de 3 démonte-pneus "Star-Comfort", long. 19 cm. Le cent de sachets.....

# ACCESSOIRES

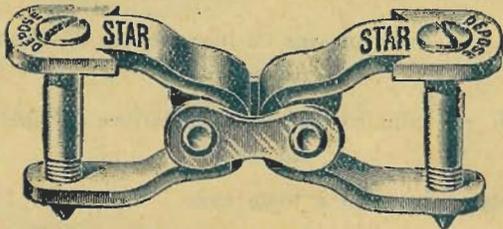
LES

## Attache-Courroies "Star" (Brevetées et déposées)

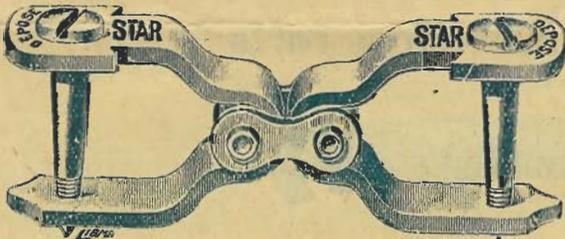
### MODÈLES A MAILLON



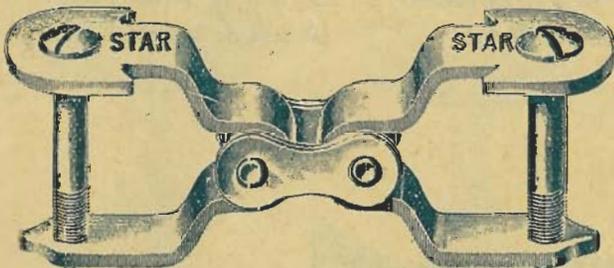
N° 1200. — Serrant 12 mm.  
Le cent, nickelées.....



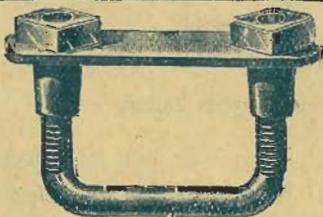
N° 1203. — Serrant 16 mm.  
Le cent, nickelées.....



N° 1206. — Serrant 18 mm.  
Le cent, nickelées.....



N° 1207. — Serrant 22 mm.  
Le cent, nickelées.....



N° 1212. — Attache à écrous coniques.  
Le cent, nickelées.....

### MODÈLES DÉMONTABLES

Pour courroies caoutchouc de 14 et 16 mm de largeur



N° 1220. — Serrant 12 mm.  
Le cent, nickelées.....

Pour courroies caoutchouc de 19 et 22 mm de largeur



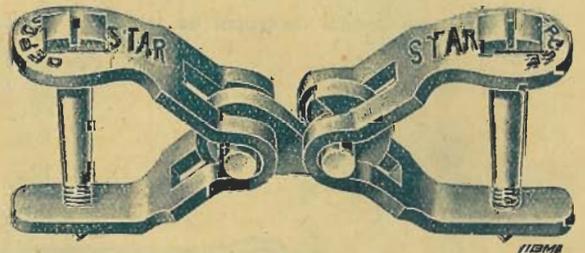
N° 1221. — Serrant 16 mm.  
Le cent, nickelées.....

Pour courroies caoutchouc de 25 mm de largeur



N° 1222. — Serrant 18 mm.  
Le cent, nickelées.....

Pour courroies caoutchouc de 28 mm de largeur



N° 1223. — Serrant 22 mm.  
Le cent, nickelées.....

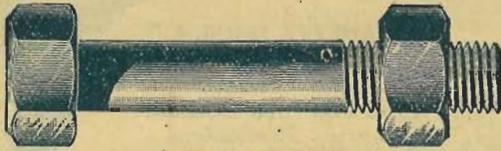
NOTA. — Nos attaches « Star » démontables ou à maillon sont maintenant livrées avec vis à tête carrée et fendue.

Cette forme de la vis permet le démontage soit à la clé, soit au tournevis, détail très apprécié des motocyclistes.

# DE MOTO = FABRICA

PLUS APPRÉCIÉS DE TOUS LES MOTOCYCLIS

**Boulons Décolletés**  
avec tête et écrou 6 pans  
livrés  
en boîtes de 50 pièces.

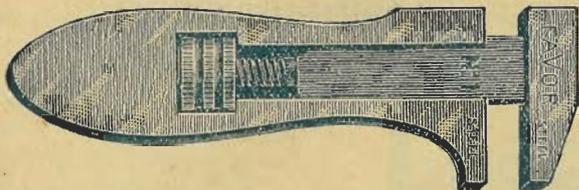


*Dimensions courantes  
pour  
Motocyclette*

	<i>Le Cent</i>		<i>Assortiments :</i>					<i>La boîte de 50 Boulons assortis</i>	
	<i>Bruts</i>	<i>Nickelés</i>						<i>Bruts</i>	<i>Nickelés</i>
N° 231. — 5 × 15, pas de 100.....			N° 245. — Boîte de 50 boulons assortis comprenant :						
N° 232. — 6 × 15, pas de 100.....			10	10	10	10	10		
N° 233. — 6 × 20, pas de 100.....			231	232	233	234	235		
N° 234. — 6 × 25, pas de 100.....			<i>La boîte</i>						
N° 235. — 6 × 30, pas de 100.....			N° 246. — Boîte de 50 boulons assortis, comprenant :						
N° 236. — 8 × 15, pas de 125.....			6	6	6	6	6		
N° 237. — 8 × 20, pas de 125.....			236	237	238	239	240		
N° 238. — 8 × 25, pas de 125.....			5	5	5	5	5		
N° 239. — 8 × 35, pas de 125.....			241	242	243	244			
N° 240. — 8 × 45, pas de 125.....			<i>La boîte</i>						
N° 241. — 10 × 50, pas de 125.....			N° 247. — Boîte de 50 boulons, assortiment complet, comprenant :						
N° 242. — 10 × 60, pas de 125.....			4	4	4	4	4		
N° 243. — 10 × 70, pas de 125.....			231	232	233	234	235		
N° 244. — 12 × 85, pas de 150.....			4	4	4	3	3		
			236	237	238	239	240		
			3	3	3	3	3		
			241	242	243	244			
			<i>La boîte</i>						

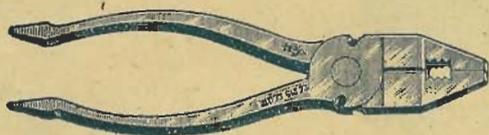
# ATION J. D. F.

TES



Clé à molette, longueur 105 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>, en acier forgé, bleui.

N° 543. — La pièce .....



Pincés universelles, première qualité, noires, becs polis.

N° 544. — Longueur 165 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>.... La pièce.....

N° 545. — Longueur 185 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>.... — .....

Nous pouvons fournir sur demande en différentes longueurs, de 125 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> à 225 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>.



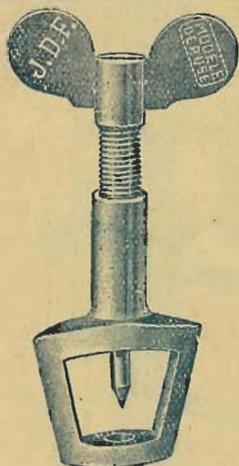
Tournevis d'une seule pièce, en acier forgé de qualité supérieure, avec manche soigneusement arrondi et bien en main, permettant d'utiliser une broche. Article très robuste. L'extrémité du manche sert de marteau.

N° 546. Bleui, long. tot. 20 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>. Pièce ...

Nous pouvons fournir sur demande en différentes longueurs de 10 à 30 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>.

## Perce-Courroies

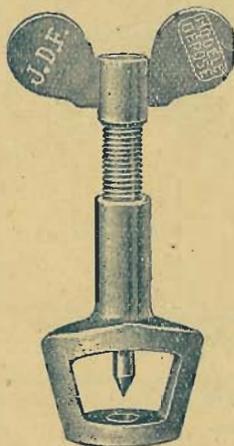
Tous ces modèles sont établis avec mèche en acier trempé, cage en laiton matricé, fabrication parfaite.



N° 1215

Pour courroies de 26 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> de largeur et 22 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> d'épaisseur.

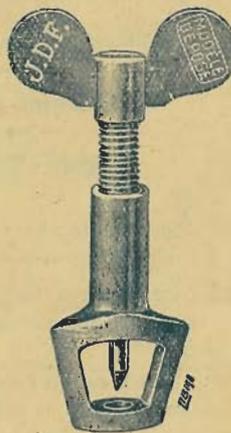
Le cent.....



N° 1216

Pour courroies de 22 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> de largeur et 16 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> d'épaisseur.

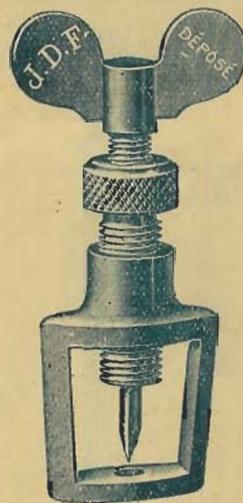
Le cent.....



N° 1218

Pour courroies de 18 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> de largeur et 12 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> d'épaisseur.

Le cent.....



N° 1219 - Nouveau modèle réglable, permettant le serrage de la courroie et par conséquent le perçage de toutes courroies trapézoïdales de 12 à 30 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> d'épaisseur.

Entièrement en laiton décollé, nickelé. Le cent.....