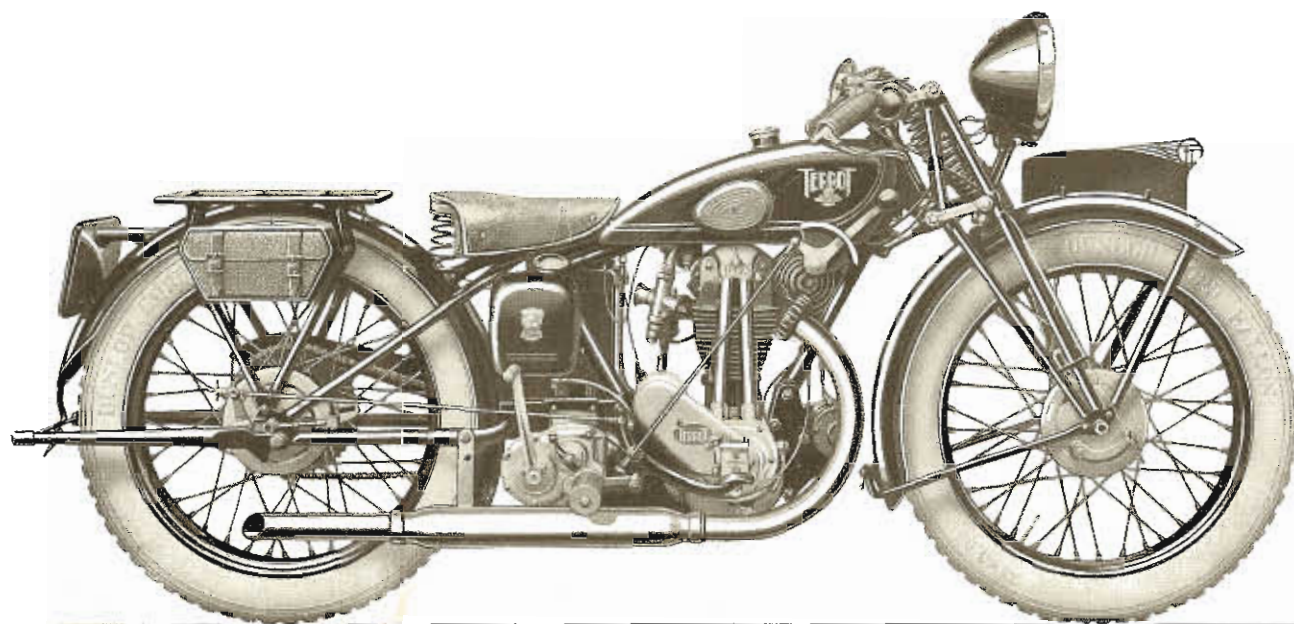


LA 175 cm<sup>3</sup>  
SUPERSPORT

# TERROT

2 CH  
TYPE LR



LA MACHINE DE  
SERIE LA PLUS RAPIDE  
DE SA CATEGORIE

A la suite de la retentissante victoire remportée aux Championnats de France 1933 par sa nouvelle 175 cm<sup>3</sup> à culbuteurs, TERROT a recueilli, lors du dernier Salon, de multiples demandes d'amateurs désireux de posséder un modèle commercial dérivant de sa machine « Campétition ».

Le constructeur dijonnais comble les vœux de ces sportifs en créant la supersport 175 cm<sup>3</sup> Type LR, engin léger et très rapide, capable d'égaliser les performances de machines de plus forte puissance et dont la consommation en essence et huile a été réduite jusqu'à l'extrême limite.

**SPECIFICATIONS.** — Moteur 4 temps à culbuteurs enfermés et simple échappement. — Alésage 56 %. — Course 71 %. — Graissage à débit visible réglable. — Carburateur incliné à bride. — Allumage par magnéto. — Silencieux tubulaire. — Boîte 3 vitesses à main (Boîte 4 vitesses avec kick et sélecteur au pied, supplément : 175 frs.) — Freins de 130 %. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction combinés. — Porte-bagages amovible avec sacoches garnies. — Pneus ballon 25 x 3. — Réservoir embouti 2 tons. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Guidon TT réglable. — Béquilles avant et arrière. — Vitesse en palier : 100 km./h. environ. — Consommation moins de 2 litres aux 100 km.

PRIX : 3.500 »

Supplément pour éclairage Alterno..... 375 »

— — par dynamo, batterie et avertisseur.. 580 »

## ETABLISSEMENTS TERROT

S. A. au Capital de 10.500.000 francs. — R. C. Dijon 4374

2, rue André-Colomban. — DIJON