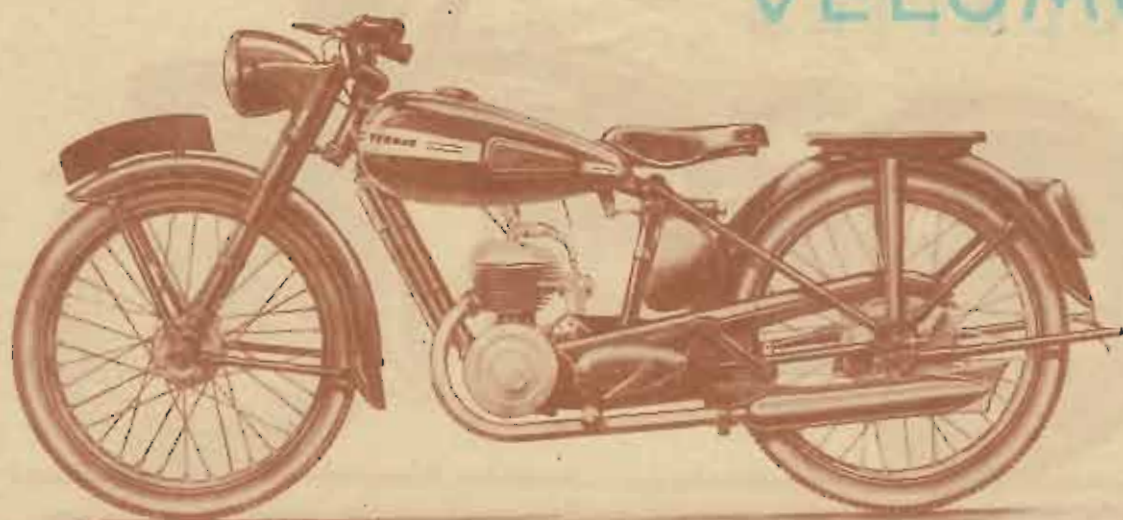




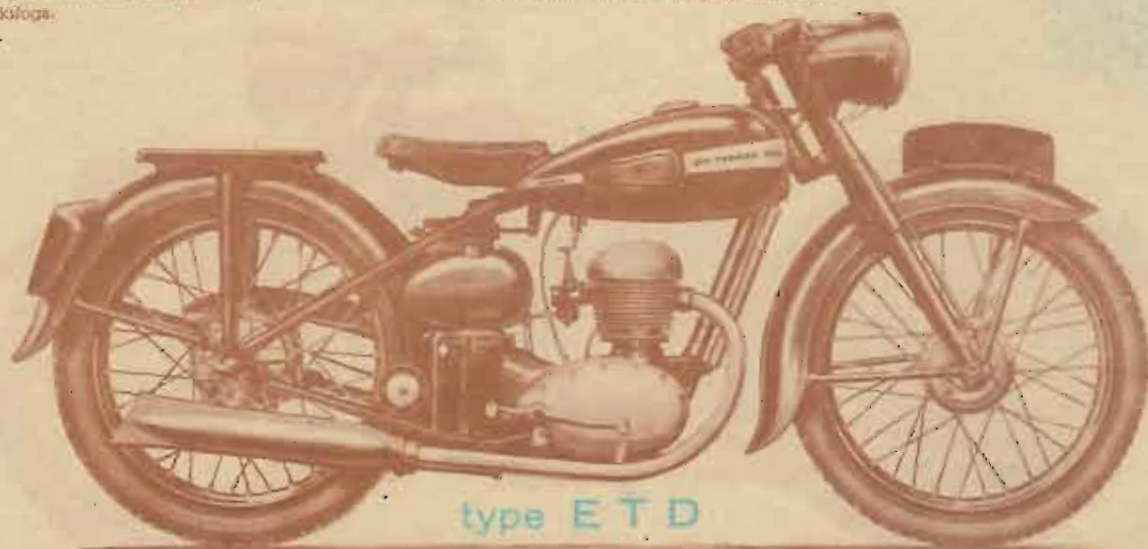
# 1951 TERROT

## VELOMOTEURS



### MOTORETTE 1ch.100cm<sup>3</sup> type MT 1

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 2 temps. - Cadre alliage léger. - Flaton à déflecteur. - Cylindrée : 100 cm<sup>3</sup> (46 × 55). - Carburateur autom. avec volet départ. - Allumage volant magnétique. - Echappement silencieux tubulaire. - Transmission primaire par pignons, secondaires par chaînes. - Débrayage à 5 disques acier-léger. - Changement de vitesse incorporé au bloc, commandé par levier et actionné sur le côté droit du réservoir. - Rapports de démultiplication : 8,1 - 13,9 et 21,5 à 1. - Mise en marche par pédale. - Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. - Fourche télesc. à grand débattement. - Freins : 100 m/m AV, 130 m/m AR. - Pneus 60 × 65. - Garde-boue enveloppante. - Porte-bag. - Sacoche avec outil. - Réservoir essence 10 litres avec jencouillères. - Béquille AR. - Guidon poignée tournante gaz. - Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. - Eclairage électrique volant magnétique. - Pompe de cadre. - Plaque de police AR lumineuse. - Avertisseur électrique en supplément. - Poids : 55 kilogs.

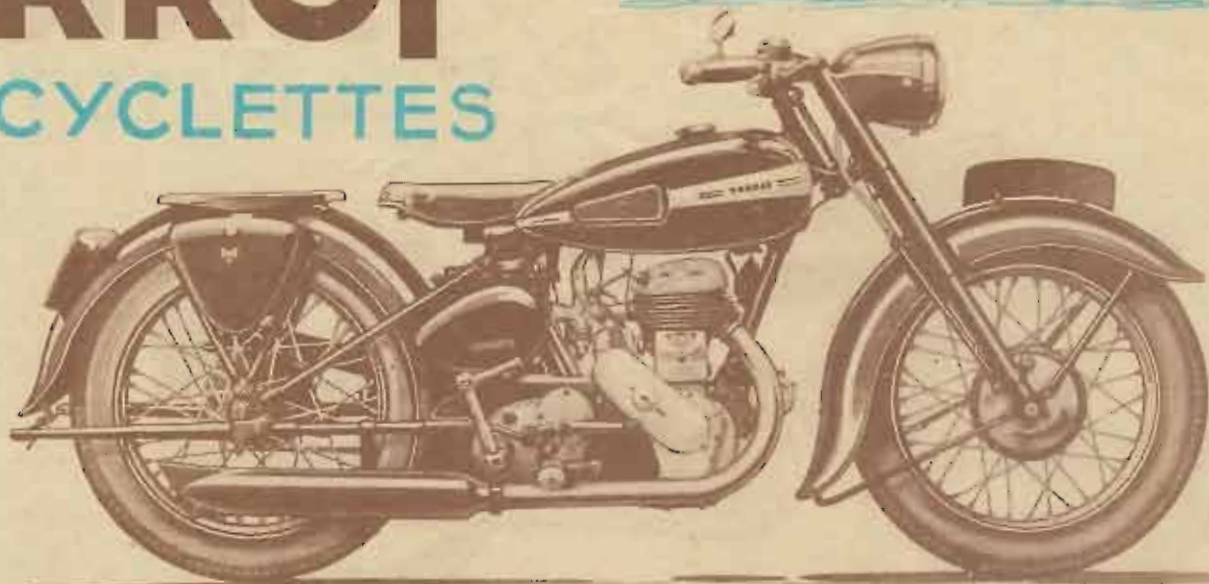


### MOTORETTE 1ch.125 cm<sup>3</sup> type EDT

**SPÉCIFICATIONS :** Bico-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total, enclousés et graissés par circuit d'huile, commande par culbuteurs. - Cadre alliage léger. - Cylindrée : 123 cm<sup>3</sup> (52 × 58). - Orais, circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carburateur autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. silencieux tub. - Transmission prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à gears, séparé, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,64 - 21,85 à 1. - Débrayage 5 disques acier-léger. - Sélecteur au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 m/m. - Pneus AV 24 × 2,375 ou 600 × 65, AR 23 × 3. - Moyeux aluminium AR à broche faisant amortir. - ite transmission. - Fourche télesc. avec amortis. hydraul. à double effet. - Cadre tubulaire entier, brasé. - Guidon orientable poignée tourn. gaz. - Selle escut. suspendue ressort horiz. régl. - Porte-bag. amovible. - Béquille centrale. - Plaque police AR lumineuse. - Réservoir essence : 10 lit. - Jencouillères. - Réservoir huile : 3 lit. - Sacoche tête avec outil. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. électr. - Indicateur de vitesse incorporé dans la phare avec commande de compteur dans le bloc. - Poids : 55 kgs.

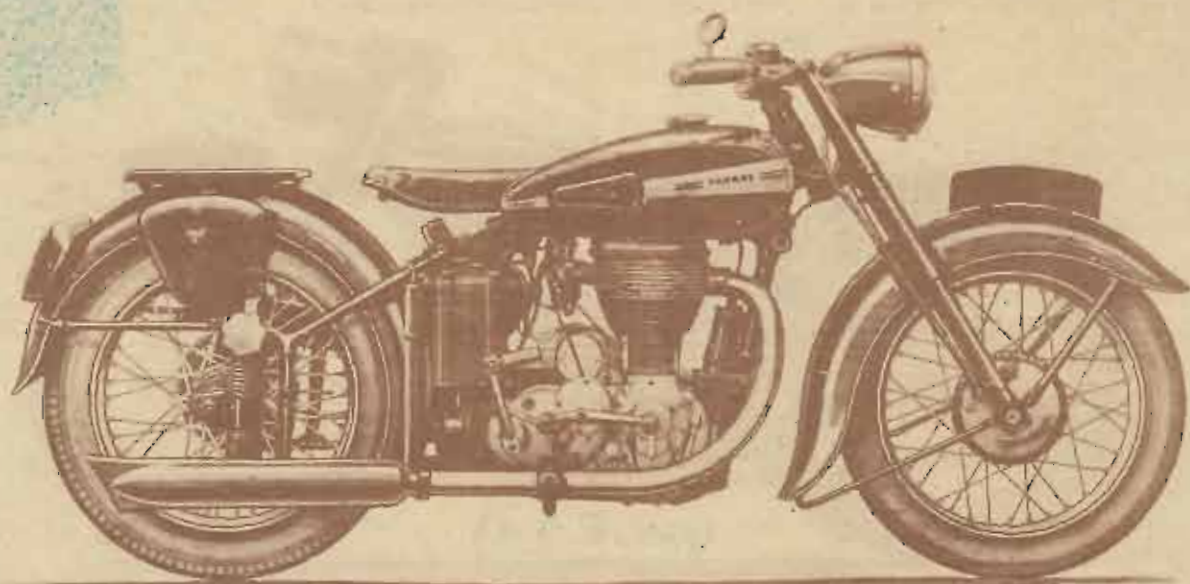
# 1951 TERROT

## MOTOCYCLETTES



### TOURISME LUXE 4ch. 350cm<sup>3</sup> type HCTL

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. lat. enfermées. - Cylindrée : 346 cm<sup>3</sup> (70 x 90) - Graisse circulation huile, carter sec dérivation régl. pour graissage chaîne primaire. - Allumage magnéto. - Carburateur à correction d'air. - Echap. par silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande électeur au pied, rapp. : 5,55 - 8,03 - 9,71 - 15,4 à 1. - Débrayage à 7 disques acier-liège. - Mise en marche par pédale repoussable. - Freins tambour de 170. - Pneus ballons 26 x 3,90. - Fourche télescopique avec amort. hydrauliques à double effet, frein de direction. - Guidon réglable une seule pièce. - Selle suspendue caoutchouc, ressort horiz. réglable. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - 58 piñones AV et AR. - Réservoir essence 18 lit. - Réservoir huile 3 lit. - Genouillères. - Repose-pieds régl. - 2 sacoches tête avec outil. - Pompe 40 x 30. - Eclairage élect. dynamo-batterie, phare, plaque lumin., avertisseur. - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 130 kgs.



### GRAND SPORT MONOTUBE 5ch. 500cm<sup>3</sup> type RGST

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culbut. totalement enclosés, graissés par circulation. - Cylindrée : 499 cm<sup>3</sup> (74 x 80). - Graisse circulation continue et carter sec par pompe double à engrenages. - Allumage bobine batterie. - Carter incliné à correc. d'air. - Echappement silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande électeur. - Rap. : 4,64 - 5,3 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage à 8 disques acier-liège. - Freins : AV 170 m/m. - AR 220 m/m. - Pneus 28 x 3,25 AVAV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, univo à Eracré. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direction. - Suspension AR grand débattement, réglable solo ou tandem. - Poignées tournante gaz. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - 58 piñones AV et centrale. - Selle suspendue caoutchouc ressort horiz. réglable. - Réservoir essence 18 lit. - Réservoir huile 3 lit. - 2 sacoches tête avec outil. - Pompe 40 x 30. - Eclairage élect. dynamo-régulateur-batterie (phare, plaque lumin., avertisseur). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 140 kgs.

**TERROT justifie sa réputation par sa qualité**