

TERROT 1955

SCOOTERS 125 cm³



Type VMS 3
SCOOTERROT

TYPE VMS 3 : Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. 4 cyl. 40 mm, 4000 tr/mn, 2 cyl. 40 mm, 4000 tr/mn, 4 cyl. 40 mm, 4000 tr/mn. — Alimentage et del. par val. magn. Ref. par turb. à air car. et circ. facile. Baie 2 val. car. par. rap. de dém. à 1^{er}: 3,43 à 1. 2^e: 4,83 à 1. Omb. à disp. mult. Freins à tamb. AV. d. 150, AR. d. 130. Pneu de 8 x 3,5. Chang. rap. de la ch. à air par moy. amov. Susp. AV. tube art. sur bras. à air. amov. Susp. AR. tube art. sur bras. de ch. et sup. par bloc amov. moy. Divers : Réa. vit. 71. Coff. à tout usage pour le régl. pneu. un socle fix. de mont. Pneu. lat. AR amov. Pas roug. cassé. Avert. élect. Vit. 75 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100 km.

SCOOTERROT : Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. 4 cyl. 40 mm, 4000 tr/mn, 2 cyl. 40 mm, 4000 tr/mn, 4 cyl. 40 mm, 4000 tr/mn. — Alimentage et del. par val. magn. Ref. par turb. à air car. et circ. facile. Baie 2 val. car. par. rap. de dém. à 1^{er}: 3,43 à 1. 2^e: 4,83 à 1. Omb. à disp. mult. Freins à tamb. AV. et AR. d. 130. Pneu de 8 x 3,5. Roue de secours à tout usage. Susp. ar. à tube art. sur bras. à air. amov. Susp. ar. amov. baissé. Cons. aux 100 km. 2,5 l. aux 100 km. Avert. élect. Vit. 75 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100 km.

CYCLOMOTEUR "LUTIN"

SPÉCIFICATIONS. — Bloc moteur 2 temps, 48 cm³ à cylindre placé horizontalement sous le pédalier. — Carburateur avec starter et étanchéité d'aspiration. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Transmission primaire par courroie dentée sous carter étanche. — Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisé. — Entraînement de la roue AR par pilet avec dispositif à pression constante. — Échappement par silencieux « Wilson ». — Guidon avec guidage automatique à double effet, gaz et décompresseur. — Commande de starter au guidon. — Réservoir d'essence de 2,5 litres à l'avant. — Cadre brossé renforcé. — Fourche télescopique. — Roue de 400 x 50. — Freins AV et AR à tambour. — Gard-boue très enveloppant à bavolets. Porte-bagage avec accélérateur à air et essilage. — Béquille télescop. — Sella simple. — Timbre avertisseur. — Pompe à air. — Poids environ : 30 kg. — Vitesse 30 km/h environ. — Consommation : 1,5 litre aux 100 kilomètres.



"LUTIN"



Type ETM

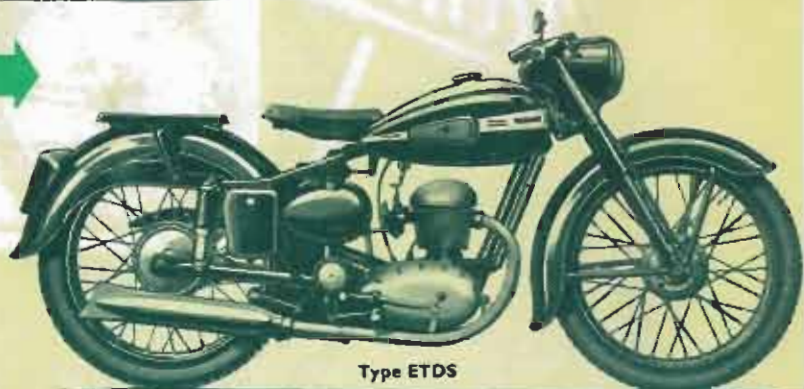
VÉLOMOTEURS 125 cm³ type ETM

SPÉCIFICATIONS : Bloc mot. 4 temps. — Monocyl. — Soupapes en tête, totaliser, anclées et guidées par ressort. Puiss. commande par tuffobuiter. — Culasse alliage léger. — Cylind. 113 cc. (12x55). — Graissage à circuit, commande et starter par pompe à double engrenage. — Allum. par volant magnétique à avance variable. — Carb. amovible avec volet de départ et filtre à air. — Échappement par silencieux tubulaire. — Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. — Baie à graissage séparé. À vitesse, silencieux sur arbre à deux moles verrouillable. Répous. : 7,37 - 9,63 - 11,59 - 21,85 à 1. — Débr. très souple à disque multiples. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 100 à AV, 130 à AR. — Pneu AR 40 x 3,5 à double flange amovible de 40 mm. — Pneu AV 40 x 45. AR 13 x 2. — Fourche télescop. à grand débattement. — Cadre télescop. entièrement brossé. — Culasse amovible avec jauge de commande gaz. — Sella rembourrée amovible renforcé latérale, réglable. — Porte-bagage amovible. — Carter entièrement caoutchouc. Béquille amov. — Pl. de sol AR amov. — Réser. d'essence 10 l. — Générateur. — Réser. huile 3 l. — Sécurité côté. — Pompe à air. — Éclairage par volant magnétique. — Poids : 78 kg. Supplémentaire à 8000. Avert. élect. — Antic et grand-écran. ETO. — Indicat. vit. inscrit dans le phare. — Système unique que "M" monté avec lance télescop. — 2 mêmes équip. que "a et b" mais avec 1 relev. à amov. hydrant à 4. effet et moyeu AV de diam. 130

125 cm³ type ETM 4S
SPÉCIFICATIONS : Même caractéristiques que E.T.M. avec 50 cmh. de 130". — Fourche télescop. à amov. hydrant à double effet. — Susp. AR oscillante avec amortisseur hydrant. — Grand garde-boue enveloppant. — Poids 88 kg.

VÉLOMOTEURS 125 cm³ type ETDS

SPÉCIFICATIONS : Bloc mot. 4 temps. — Monocyl. — Soupapes en tête, totaliser, anclées et guidées par ressort. Puiss. commande par tuffobuiter. — Culasse alliage léger. — Cylind. 113 cc. (12x55). — Graissage à circuit, commande et starter par pompe à double engrenage. — Allum. par volant magnétique à avance variable. — Carb. amovible avec volet de départ et filtre à air. — Échappement par silencieux tubulaire. — Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. — Baie à graissage séparé. À vitesse, silencieux sur arbre à deux moles verrouillable. Répous. : 7,37 - 9,63 - 11,59 - 21,85 à 1. — Débr. très souple à disque multiples. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 100 à AV, 130 à AR. — Pneu AR 40 x 3,5 à double flange amovible de 40 mm. — Pneu AV 40 x 45. AR 13 x 2. — Fourche télescop. à grand débattement. — Cadre télescop. entièrement brossé. — Culasse amovible avec jauge de commande gaz. — Sella rembourrée amovible renforcé latérale, réglable. — Porte-bagage amovible. — Cadre-batterie. — Béquille amovible. — Pl. de sol AR amovible. — Réser. d'essence 10 l. — Générateur. — Réser. huile 3 l. — Sécurité côté. — Pompe à air. — Éclairage par volant magnétique. — Poids : 78 kg.



Type ETDS

MOTO 500 cm³ type RGST

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps, 500 cc. à cylindre placé horizontalement sous le pédalier. — Culasse alliage léger. — Cylind. 113 cc. (12x55). — Graissage à circuit, commande et starter par pompe à double engrenage. — Allum. par volant magnétique à avance variable. — Carb. amovible avec volet de départ et filtre à air. — Échappement par silencieux tubulaire. — Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. — Baie à graissage séparé. À vitesse, silencieux sur arbre à deux moles verrouillable. Répous. : 7,37 - 9,63 - 11,59 - 21,85 à 1. — Débr. très souple à disque multiples. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 100 à AV, 130 à AR. — Pneu AR 40 x 3,5 à double flange amovible de 40 mm. — Pneu AV 40 x 45. AR 13 x 2. — Fourche télescop. à grand débattement. — Cadre télescop. entièrement brossé. — Culasse amovible avec jauge de commande gaz. — Sella rembourrée amovible renforcé latérale, réglable. — Porte-bagage amovible. — Cadre-batterie. — Béquille amovible. — Pl. de sol AR amovible. — Réser. d'essence 10 l. — Générateur. — Réser. huile 3 l. — Sécurité côté. — Pompe à air. — Éclairage par volant magnétique. — Poids 190 kg.

GARANTIE. — Nos scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction pendant et en dehors de la période de livraison. Cette garantie est exceptionnellement limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exception de tous dommages et pertes quelconques causés par un mauvais usage ou tout accident de circulation de la machine. Les accidents de personnes ou de choses qui ne résultent pas de la machine ne sont pas couverts par la garantie. La présente garantie n'est pas applicable aux machines achetées par des particuliers. Les machines de notre marque destinées par des clients se basant sur nos conseils sont garanties par nous. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.



Type RGST