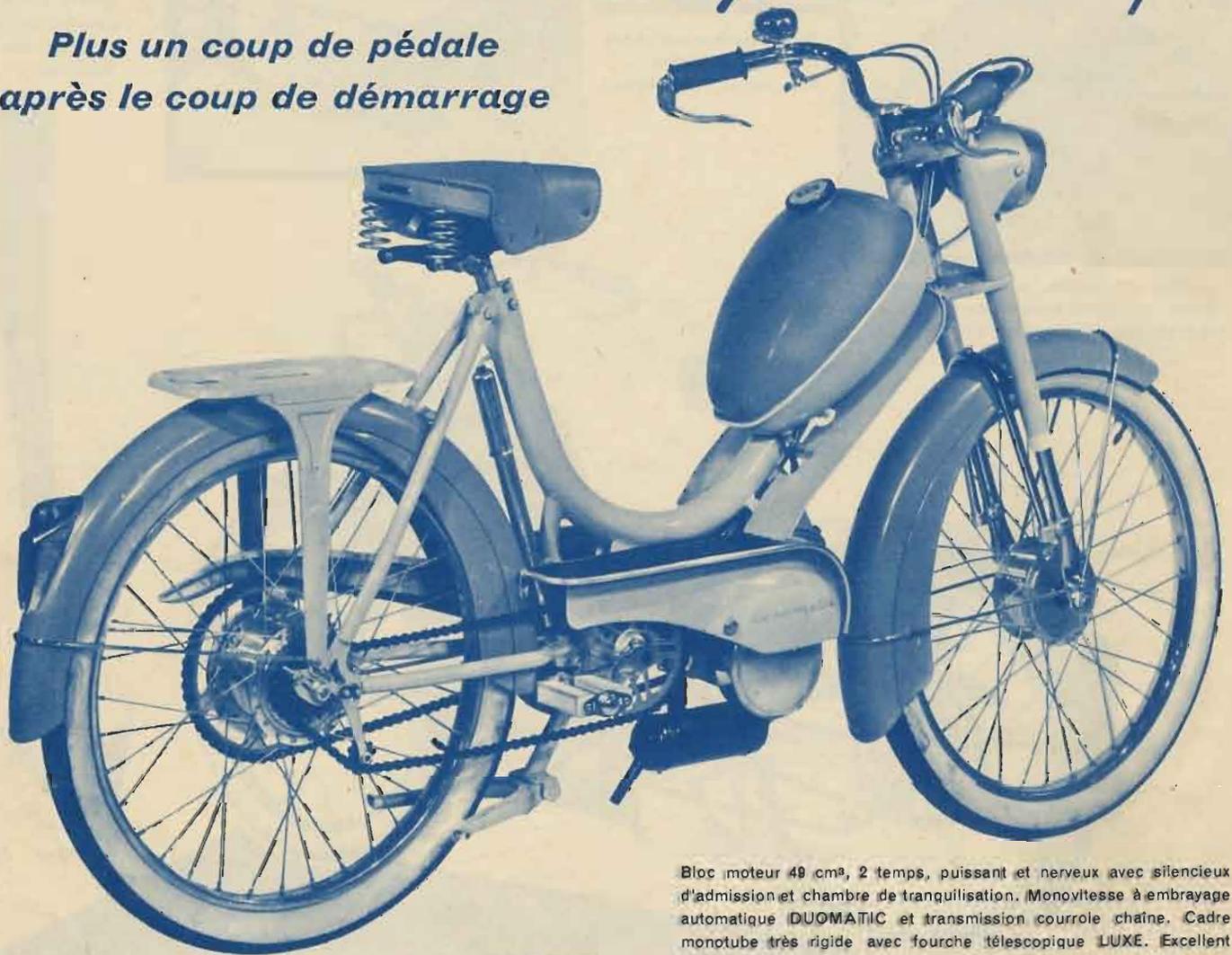


29
"Sans effort, puissant,
conduite remarquable"

Duomatic

le "dernier né" des cyclos automatiques

Plus un coup de pédale
après le coup de démarrage



TERROT

Bloc moteur 49 cm³, 2 temps, puissant et nerveux avec silencieux d'admission et chambre de tranquillisation. Monovitesse à embrayage automatique DUOMATIC et transmission courroie chaîne. Cadre monotube très rigide avec fourche télescopique LUXE. Excellent freinage par 2 moyeux-freins monobloc dans moyeux gros corps. Réservoir 5 litres monté sur caoutchouc. Protection très efficace et confort : capotage du moteur, carter de protection de la chaîne de transmission, garde-boue très enveloppants, repose-pieds caoutchoutés, pare-jambes. Pneus 23x2. Présentation très élégante en émaux bicolores au goût du jour.

USINES ET DIRECTION COMMERCIALE : 59, avenue de Rochetaillée, 59 — SAINT-ÉTIENNE (Loire)

Magasin d'exposition : 72, avenue de la Grande-Armée — PARIS (XVII^e)

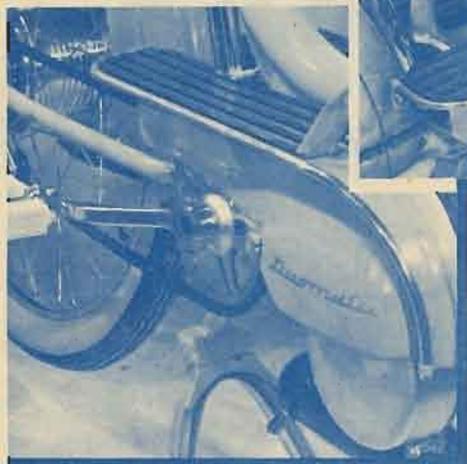
TERROT
RECOMMANDE
L'EMPLOI
EXCLUSIF DE



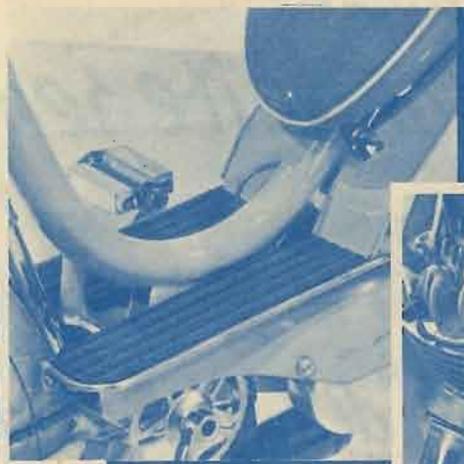
2T

HUILE 2 TEMPS

Quelques particularités exclusives du cyclomoteur



Verrouillage automatique des pédales en position horizontale (dispositif breveté) accroissant la sécurité et contribuant au confort de l'utilisateur.



Repose-pieds caoutchoutés larges et confortables.
Pare-jambes très efficaces.



Embrayage 100 % automatique **DUOMATIC** de conception nouvelle (brevet **TERROT**) assurant un entraînement doux et progressif.



TERROT

ETABLISSEMENTS TERROT
S. A. au capital de 8.400.000 FF
R. C. Saint-Etienne 59 B 2

Duomatic

Cycles - Cyclomoteurs - VéloMOTEURS - MotoCYCLETTEs

Ets TERROT, Propriétaire-constructeur : INDÉNOR,
société anonyme au capital de 14.000.000 de NF - R. C. Saint-Etienne 59 B 36