

Je suis libre comme l'air,
j'ai un
terromatic
à embrayage automatique progressif



Arrêt sans caler
le moteur,
démarrage sans
un coup de pédale.



Pluie, neige, boue
n'arrêtent pas le
Terromatic.



Toutes les côtes
sont avalées sans
pédaler.



Sécurité absolue
grâce aux
freins type auto.

TERROMATIC Ville

Cadre monopoutre ultra rigide. Roues de 23 pouces assurant une parfaite stabilité. Moteur 2 temps, 49 cm³, à double transfert. Carburateur à starter automatique, réglage de ralenti et silencieux d'aspiration. Allumage et éclairage par volant magnétique. Transmission secondaire par chaîne. Embrayage automatique progressif. Réservoir d'essence : 3 litres. Frein AR à tambour, frein AV à mâchoires. Béquille latérale. Porte-bagages très robuste. Sacoche avec outillage. Timbre avertisseur. Poids : 30 kgs environ. Vitesse : 40 à 45 km/h. Consommation : 1,6 litre aux 100 kms.

TERROMATIC Luxe

Mêmes caractéristiques, mais avec suspension avant par fourche télescopique et frein avant à tambour.

TERROT construit aussi :



LUTIN Ville

Même cadre et même équipement que le Terromatic. Bloc moteur 2 temps, 48 cm³, à cylindre horizontal. Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés. Entraînement de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante. Poids : environ 30 kgs. Vitesse : 35 km/h. environ. Consommation : 1,5 litre aux 100 kms.



LUTIN Luxe

à fourche élastique et frein avant à tambour.

AGENT OFFICIEL :