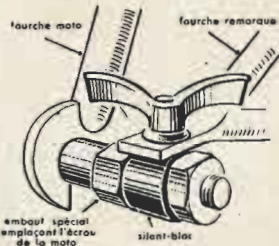


Fixation sur broche



Fixation sur axe

Déplacement horizontal (virages) autour de l'articulation **N**.  
 Déplacement vertical (cassis, dos d'âne) autour de l'articulation **M**.  
 Les articulations **M** et **O** sont montées sur silent-blocs supprimant ainsi bruit et entretien. Les articulations **N** sont montées avec rondelles fibre et système élastique, amortisseur réglable.

**NOUS GARANTISSONS NOS REMORQUES PENDANT SIX MOIS**

contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts.

Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, la garantie est limitée à celle du fabricant.

Le main-d'œuvre de démontage et de remplacement de la pièce défectueuse reste toujours à la charge du Client.

**EXPÉDITIONS** — Les expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Nos envois étant rigoureusement contrôlés au départ, nous ne pouvons répondre ni des manquants, ni des avaries qui peuvent survenir en cours de transport.

# Ils ne sont pas heureux...



mais...

**SUSPENSION** à flexibilité variable, 2 positions : marche à vide ou en charge par simple déplacement de l'axe de tension des ressorts sur une rampe appropriée. Ce système permet d'absorber, avec 50 kgs de charge, un obstacle de 8 cm à 75 km/h. Le système de suspension prolonge la course de 14 cm, permettant le transport de colis volumineux

**ACCROCHAGE** instantané par deux écrous papillon

**FIXATION** par une fourche genre cordon, prenant appui sur deux silent-blocs fixés eux-mêmes sur les deux embouts extrêmes ment robustes qui prolongent l'axe ou la broche de la moto

Les Remorques **FULGUR**  
 E. TALLEANDI & C.  
 10, Rue de la Prévoyance, VII<sup>e</sup> arrondissement (Paris)  
 C. Seine 1.003.804 C. C.N. 3.055.05 Paris  
 Tél. C.A.U. 51-77 et C.N.A. 46.09

50 kgs à 80 km/h  
 100 kgs à 60 km/h



et se monte sur tous types de motos (même étranger) sur les machines à broche et sur les scooters.

simple,  
 robuste,  
 pratique

Rationnellement étudiée, elle est :  
 leur apportera confort et sécurité

# LA REMORQUE "VITE" ET SÛRE

**FULGUR**

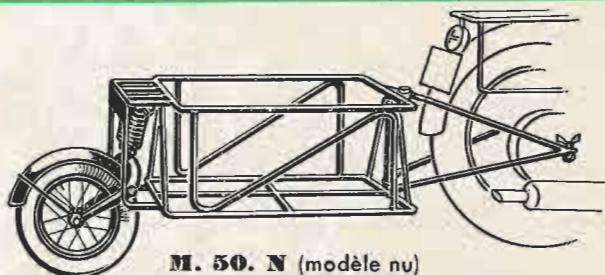


## 2 TYPES

### 3 VERSIONS POUR CHAQUE

#### Type M. 50 pour vélomoteurs de 100 à 175 cm<sup>3</sup>

40 kgs à 70 km/h ou 60 kgs à 50 km/h  
 Dimensions : Longueur 0 m 64  
 Largeur 0 m 46  
 Profondeur 0 m 30



**M. 50. N** (modèle nu)

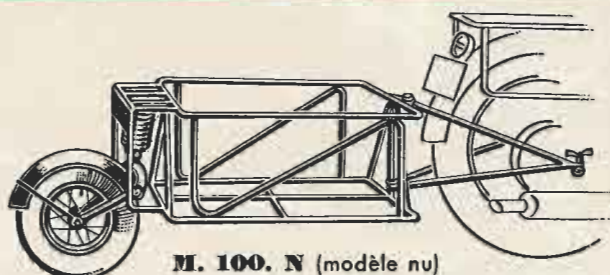
Chassis nu en tube acier 18 x 1,25. Roue rayonnée montée sur billes. Pneumatique 350/55, gonflé à 2 kgs. Modèle destiné à recevoir les carrosseries spéciales.

Poids : 14 kgs

**PRIX :**

#### Type M. 100 pour motos de 175 à 1200 cm<sup>3</sup>

50 kgs à 80 km/h ou 100 kgs à 60 km/h  
 Dimensions : Longueur 0 m 70  
 Largeur 0 m 50  
 Profondeur 0 m 30

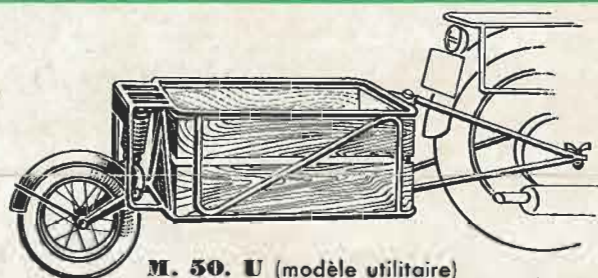


**M. 100. N** (modèle nu)

Chassis nu en tube acier 18 x 1,25. Roue rayonnée montée sur billes. Pneumatique 350/75, gonflé à 3 kgs. Modèle destiné à recevoir les carrosseries spéciales.

Poids : 16 kgs

**PRIX :**

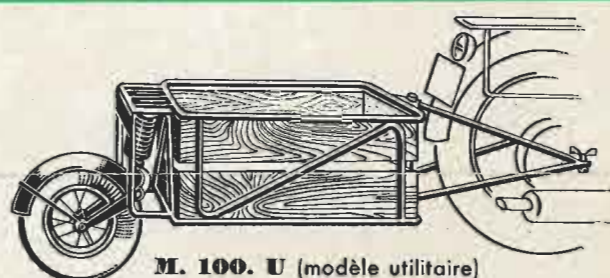


**M. 50. U** (modèle utilitaire)

Chassis identique au modèle N. Carrosserie côtés et arrière planchettes hêtre, teintées et vernissées ; fond et avant tôle dural.

Poids 18 kgs

**PRIX :**

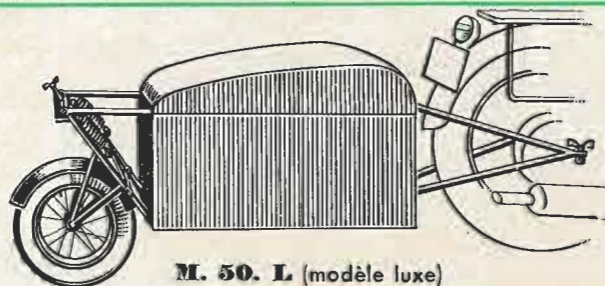


**M. 100. U** (modèle utilitaire)

Chassis identique au modèle N. Carrosserie côtés et arrière planchettes hêtre, teintées et vernissées ; fond et avant tôle dural.

Poids 20 kgs

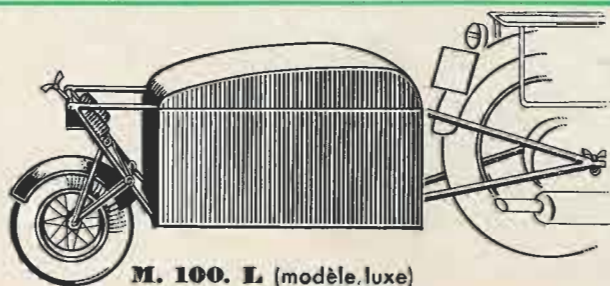
**PRIX :**



**M. 50. L** (modèle luxe)

Modèle Luxe. Carrosserie contreplaqué. Couvercle ouvrant vers l'avant, muni d'un dispositif de fermeture et d'un compas. Cette carrosserie élégante est étanche et protège les bagages de la poussière et de la pluie. Le couvercle peut s'enlever. Ces deux modèles sont munis d'un système spécial de suspension réglable, non pas en 2 positions, mais variable par serrage progressif d'un écrou papillon.

Poids 23 kgs **PRIX :**



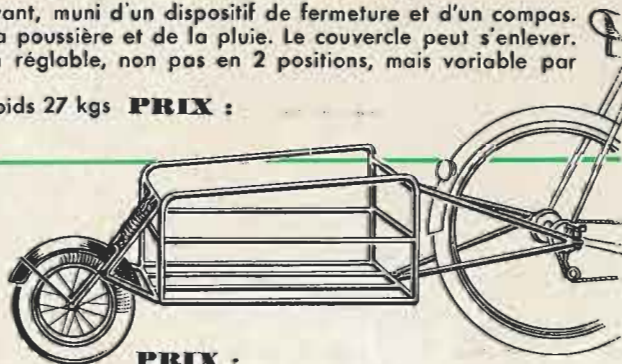
**M. 100. L** (modèle luxe)

Poids 27 kgs **PRIX :**

#### Modèle bicyclette et cyclomoteur. Type V. 30

Le principe est le même que celui des remorques moto, mais les articulations de la caisse et de la roue ne sont pas montées sur silent-blocs. Les attaches à l'axe de la roue du véhicule tracteur sont montées sur caoutchouc.

Dimensions : Long. 0 m 58. Larg. 0 m 40. Prof. 0 m 30. Poids 7 kgs.



**PRIX :**

Les Remorques FULGUR - Tél. DAU. 51-77  
 Ets TAILLANDIER 61, R. de la Prévoyance VINCENNES (Seine)

-:-:-:-

6-10-55

TARIF DETAIL N° 12D

REMORQUES pour VELOMOTEURS et SCOOTERS

Modèle	M50.N	18.750 Frs
	M50.U	21.900 "
	M50.L	28.000 "

REMORQUES pour MOTOCYCLETTES

Modèle	M100.N	19.850 Frs
	M100.U	23.900 "
	M100.L	30.000 "

<u>ATTACHES</u> pour fixation sur broche ou axe ..	1.260 Frs
" " " Scooter .....	1.500 "

REMORQUES pour AUTOMOBILES

Modèle	A150	43.500 Frs
	A151	46.400 "
	A152	52.300 "
	A153	71.000 "

<u>BACHE</u> pour modèle A152 .....	3.600 Frs
-------------------------------------	-----------

ATTACHES pour :

RENAULT	4 CV	500	SIMCA 1200 .....	1.200	"
	Frégate	2.000	Aronde ...	1.200	"
CITROEN	11 BL	1.800	Versailles	800	"
"	2 CV	1.800	FORD Vedette ..	1.200	"
PEUGEOT	203/403	1.000	VOLKSWAGEN .....	3.000	"
<u>SUPPORTS</u> de ROUE .....				4.950	"

Les prix ci-dessus sont établis hors taxe locale et s'entendent départ usine, matériel non emballé - Lorsque la pose est effectuée par nos soins, elle est facturée en sus au tarif syndical en vigueur.-