# TERROT

# TARIF

## des Pièces Détachées

pour

## Motocyclettes

## R.D. et R.S.S.E.

Les prix de ce Tarif sont réputés établis sur la base des conditions économiques au 1er mai 1936.

Ils subissent lors de l'établissement de toute facture la majoration correspondant à la hausse intervenue entre le 1er mai 1936 et la date de la facture.

PRIX : 3 francs

# RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos clients et agents sont priés de se conformer bien exactement aux désignations et numéros de ce catalogue pour les pièces qu'ils auront à nous demander, nous leur recommandons également de nous indiquer le **numéro matricule de la machine** à laquelle les pièces sont destinées. Ce numéro se trouve sur le raccord du cadre supportant la tige de selle. Dans les cas douteux, il est préférable de nous envoyer comme modèle la pièce à remplacer.

Nous leur recommandons de toujours nous aviser de l'envoi de pièces échantillons et de celles à réparer ou à remplacer. Nous déclinons toute responsabilité au sujet des retards occasionnés par la non-observation de cette recommandation.

Aucune pièce n'est reprise par nous sans accord préalable et les pièces retournées sans préavis, par nos clients et agents, leur sont réexpédiées à leurs frais

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas

## EXPÉDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites jusqu'à 50 kgs en vitesse unique, au-dessus de 50 kgs par le moyen le plus économique (P.V.), sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare, ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire les motocyclettes après réparation sont toujours retournées en P.V. Les pièces remises en état sont expédiées en vitesse unique lorsque leur poids dépasse celui d'un postal, et par le moyen le plus économique P.V. lorsque leur poids dépasse 50 kgs.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent, aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison, et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au Chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Les réclamations nous concernant doivent nous être adressées de suite également

## RÉPARATIONS

Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à DIJON, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Chaque envoi doit nous être annoncé par une lettre explicative.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et de remontage sont toujours à la charge de nos clients même en cas de non-acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

## GARANTIE

Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois, contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes « TERROT » neuves celles vendues par nos concessionnaires. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large. Toutefois lorsque des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers ou lorsque des pièces autres que celles d'origine ont été utilisées pour des réparations, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les pièces d'origine sont poinçonnées Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

## PRIX DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les pièces étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandise prise à DIJON, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées **contre remboursement**, sauf entente différente.

**Etablissements TERROT**

Société anonyme au capital de 2.100.000 francs

SIÈGE SOCIAL

**2, rue André-Colomban, DIJON**

*Adresse postale* : TERROT, Case 3. DIJON.

Télégrammes : TERROT-DIJON

Codes { A. B. C. 5e Edition / Liebers

TÉLÉPHONE N°s 1.35 - 18.30 - 18.32 - 18.33

*Chèques postaux* : Compte 58-67

*Registre du Commerce* ; Dijon 4374

*Rép. Producteur* : Côte-d'Or 131



# MOTOCYCLETTES TERROT

## Type R.D., 5 CV., monobloc à soupapes latérales
## Type R.S.S.E., 5 CV., monobloc à culbuteurs enfermés

# Tarif des Pièces détachées

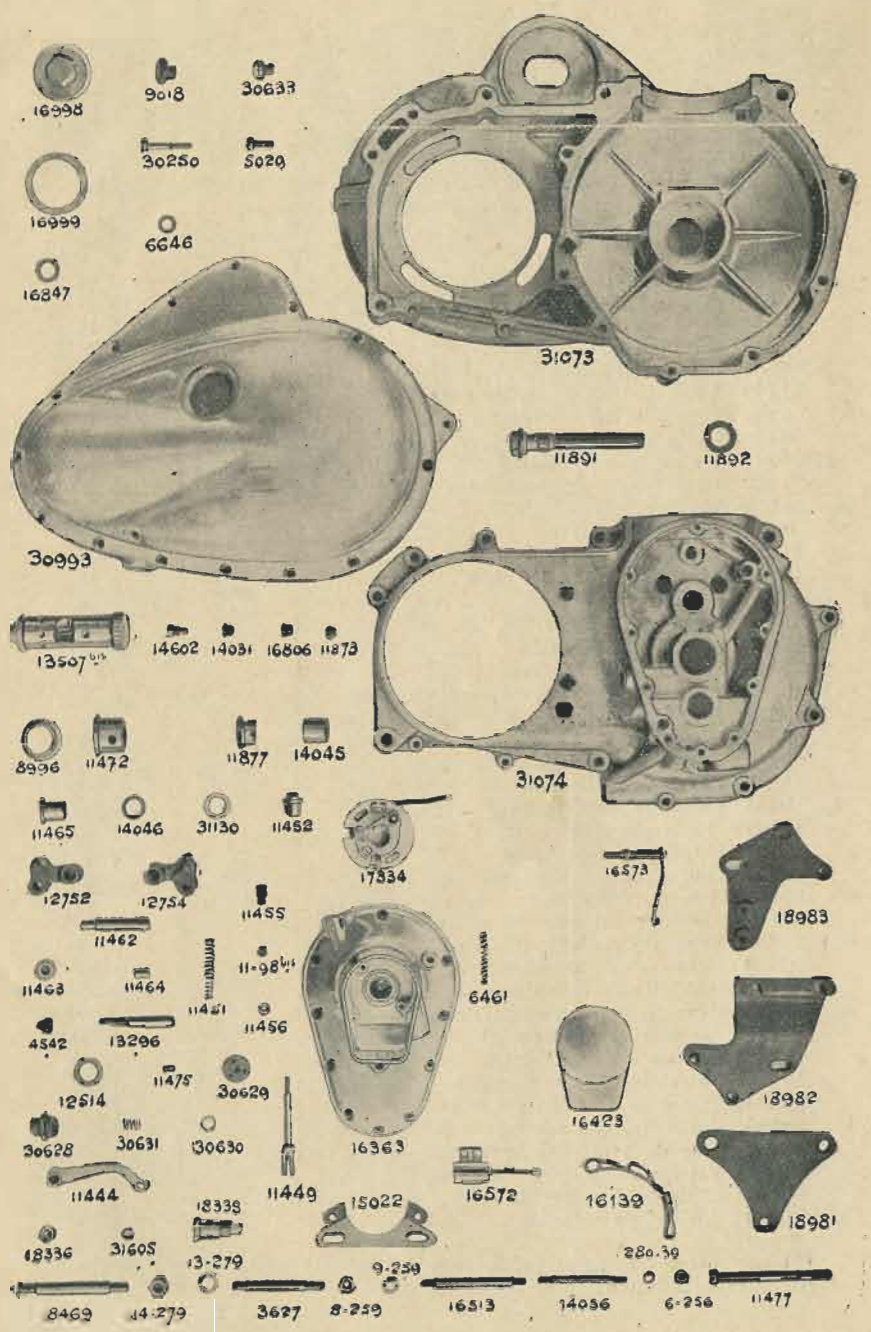
*Le numéro de référence de la pièce est indiqué dans la première colonne. Il importe en passant commande de toujours rappeler ce numéro en même temps que le numéro de la motocyclette. En cas de doute, envoyer à l'appui de la commande la pièce à remplacer comme échantillon. Les pièces dont le numéro de référence est précédé de la lettre R sont des pièces à cotes spéciales pour réparations. Bien rappeler la lettre R dans les commandes.*

## MOTEUR « TERROT »
## 4 temps, 5 CV. Monobloc, Type R.S.S.E.
## à culbuteurs enfermés
## Cylindrée 500 cc., Alésage 84 m/m, Course 90 m/m

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 31.141 | **Demi-carter moteur côté pignon avec roulement et bague** | — | 320 » |
| 31.142 | **Demi-carter moteur côté distribution avec roulement, axes de leviers et bagues** | — | 360 » |
| 16.364 | **Couvercle du demi-carter côté distribution avec coussinet, grain et support de lève-soupape** | — | 80 » |
| 31.073 | Demi-carter côté transmission, nu | 1 | 230 » |
| 11.187 | Roulement côté transmission 25×62×24 | 1 | au cours |
| 11.192 | Rondelle d'épaisseur côté pignon | 1 | 0 30 |
| 8.996 | Bague bronze côté transmission | 1 | 8 » |
| 31.074 | Demi-carter côté distribution, nu | 1 | 275 » |
| 12.052 | Roulement côté distribution 25×62×17 | 1 | au cours |
| 11.472 | Bague bronze côté distribution | 1 | 15 » |
| 11.465 | Coussinet d'arbre à cames (côté volant) | 1 | 6 » |
| 11.877 | Coussinet du pignon de commande de pompe à huile | 1 | 6 50 |

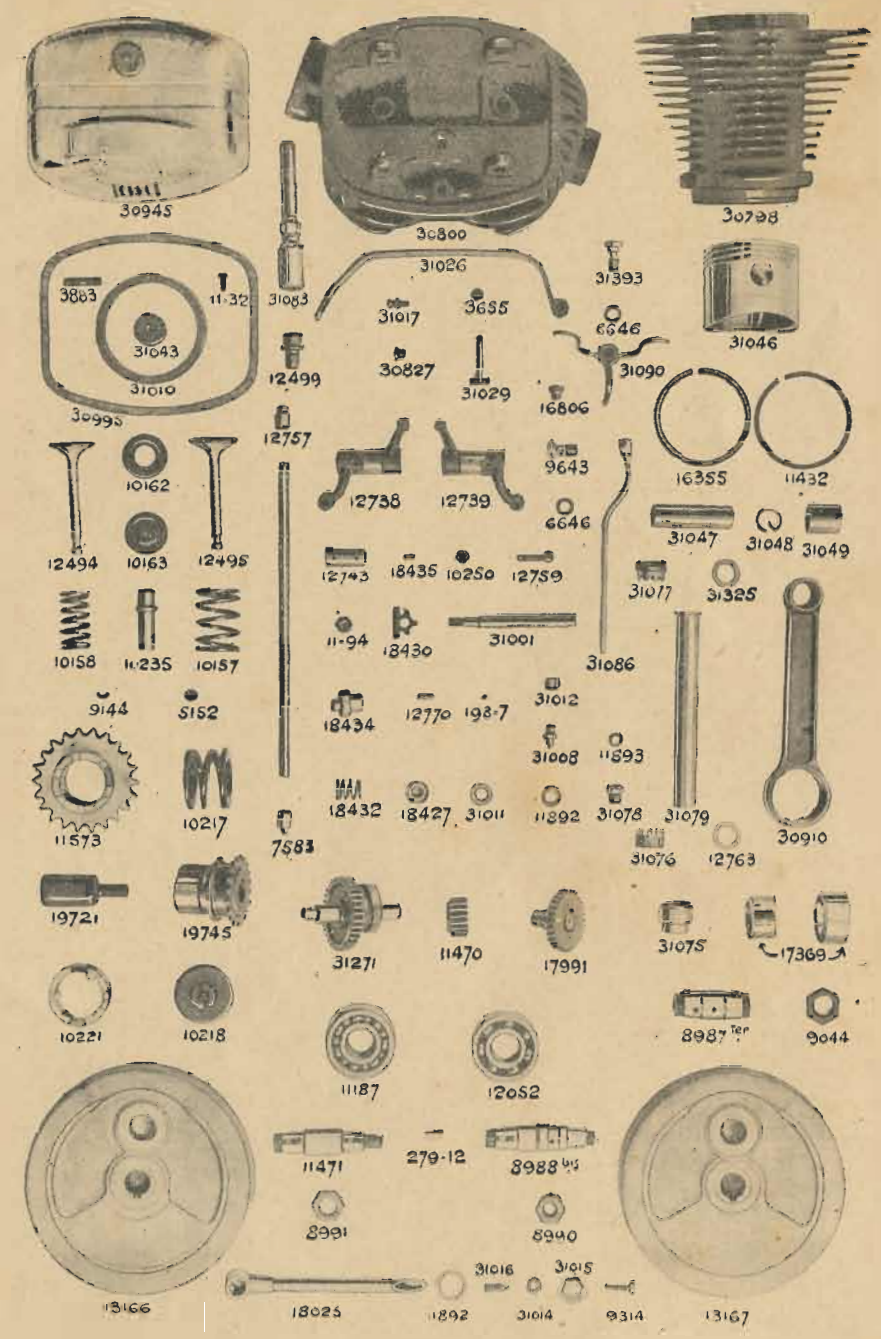
| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 12.499 | Tourillon de fixation culasse | 4 | 3 » |
| 11.462 | Axe du levier de poussoir | 1 | 4 » |
| 13.296 | Axe de levier de lève-soupape | 1 | 8 » |
| 4.542 | Ecrou de l'axe 13.296 | 1 | 0 80 |
| 16.363 | Couvercle du demi-carter, côté distribution | 1 | 55 » |
| 91-7 | Rondelle de l'axe 13.296 | 1 | 0 15 |
| 14.045 | Coussinet d'arbre à cames, côté rupteur | 1 | 8 » |
| 14.046 | Feutre du coussinet 14.045 | 1 | 0 30 |
| 31.130 | Rondelle du feutre 14.046 | 1 | 0 75 |
| 9.314 | Boulon de centrage des carters | 2 | 0 70 |
| 11.873 | Grain butée du pignon de commande | 1 | 1 25 |
| 11.452 | Tourillon de commande de lève-soupape | 1 | 2 50 |
| 17.991 | Pignon de commande de pompe à huile | 1 | au cours |
| 13.357 | Ergot d'arrêt de pompe | 1 | au cours |
| 31.271 | Arbre à cames | 1 | 60 » |
| 12.752 | Levier de poussoir admission | 1 | 20 » |
| 12.754 | Levier de poussoir échappement | 1 | 20 » |
| 11.463 | Galet de levier de poussoir | 2 | 4 » |
| 11.464 | Axe de galet de levier de poussoir | 2 | 6 » |
| 13.166 | Volant, côté transmission (fonte) | 1 | 67 50 |
| 13.167 | Volant côté distribution (fonte) | 1 | 67 50 |
| 8.987T | Axe d'accouplement des volants | 1 | 25 » |
| 8.988b | Axe de volant côté transmission | 1 | 25 » |
| 11.471 | Axe de volant côté distribution | 1 | 25 » |
| 9.044 | Ecrou d'axe d'accouplement des volants | 2 | 1 25 |
| 8.990 | Ecrou d'axe de volant (côté pignon) | 1 | 1 25 |
| 8.991 | Ecrou d'axe de volant (côté distribution) | 1 | 1 50 |
| 11-34 | Vis d'arrêt d'écrou de volant | 4 | 0 50 |
| 279-12 | Clavette des axes de volant | 2 | 0 50 |
| 11.176 | Bouchon du trou de graissage | 1 | 0 20 |
| 17.762 | Bouchon du trou de graissage | 1 | 0 60 |
| 30.910 | Bielle nue | 1 | 50 » |
| 31.049 | Coussinet d'axe de piston | 1 | 7 50 |
| 17.369 | Roulement de tête de bielle (1.100.125) | 1 | au cours |
| 11.444 | Levier de lève-soupape | 1 | 10 » |
| 11.449 | Chape du levier de lève-soupape | 1 | 2 25 |
| 11.448 | Axe de la chape du levier | 1 | 0 25 |
| 11.451 | Ressort du levier 11.444 | 1 | 1 50 |
| 11.455 | Tourillon de fixation du câble | 1 | 1 50 |
| 11.457 | Tube de commande du lève-soupape | 1 | 1 50 |
| 11.454 | Vis tendeur du câble | 1 | 1 50 |
| 11.456 | Ecrou-support vis de réglage | 1 | 1 » |
| 11.458 | Contre-écrou de la vis de réglage | 1 | 0 60 |
| 11-98b | Contre-écrou du tourillon 11.455 | 1 | 0 50 |
| 18.982 | Plaque fixation moteur arrière gauche | 1 | 15 » |
| 18.983 | — — — — droite | 1 | 8 » |
| 18.981 | — — — avant droite ou gauche | 2 | 2 50 |
| 11.477 | Boulon d'assemblage des 1/2 carters moteurs | 2 | 2 50 |
| 14.056 | Boulon d'assemblage avant des 1/2 carters moteurs | 1 | 2 50 |





| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 3.627 | Boulon de fixation avant et arrière | 2 | 1 15 |
| 8-259 | Ecrou de 10 m/m | 6 | 0 50 |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m ..... Les dix | 6 | 0 50 |
| 31.046b | **Piston complet avec axe, segments et joncs.** | — | 68 » |
| R* 31.046b | **Piston complet avec axe, segments et joncs.** | — | 68 » |
| 31.046 | Piston nu | 1 | 50 » |
| R* 31.046 | Piston nu | 1 | 50 » |
| 31.047 | Axe de piston | 1 | 10 » |
| 31.048 | Jonc d'arrêt d'axe | 2 | 0 50 |
| 11.432 | Segment | 2 | 2 75 |
| 16.355 | Segment râcleur | 1 | 5 » |
| 31.083 | Boulon de fixation de culasse avec 6 pans et douille intermédiaire | 4 | 20 » |
| 30.798 | Cylindre nu | 1 | 175 » |
| R* 30.798 | Cylindre nu réalésé | 1 | 140 » |
| 31.008 | Raccord de graissage du culbuteur | 1 | 3 » |
| 31.009 | Raccord porte-bille | 1 | 3 35 |
| 198-7 | Bille de 4,8 ..... Les dix | 1 | 0 60 |
| 31.012 | Ecrou du raccord 31.009 | 1 | 1 » |
| 11.893 | Joint du raccord 31.009 | 1 | 0 30 |
| 30.800 | Culasse | 1 | 250 » |
| 31.010 | Joint de culasse | 1 | 3 50 |
| 12.494 | Soupape admission | 1 | 50 » |
| 12.495 | Soupape échappement | 1 | 50 » |
| 10.157 | Ressort extérieur de soupape | 2 | 9 » |
| 10.158 | Ressort intérieur de soupape | 2 | 5 » |
| 5.152 | Chapeau de soupape | 2 | 2 25 |
| 9.144 | Cône de clavetage de soupape | 2 | 4 25 |
| 10.162 | Coupelle inférieure | 2 | 6 75 |
| 10.163 | Coupelle supérieure | 2 | 9 » |
| 10.235 | Guide-soupape | 2 | 12 » |
| 12.738 | Culbuteur admission | 1 | 50 » |
| 12.739 | Culbuteur échappement | 1 | 50 » |
| 31.001 | Axe de culbuteur | 2 | 10 » |
| 31.011 | Rondelle latérale de culbuteur | 2 | 0 50 |
| 18.435 | Ergot de rondelle latérale | 2 | 0 15 |
| 11-94 | Ecrou d'axe de culbuteur | 2 | 0 40 |
| 18.430 | Rondelle d'arrêt d'axe de culbuteur | 2 | 0 40 |
| 18.432 | Ressort de rattrapage de jeu | 2 | 0 50 |
| 12.770 | Aiguille de roulement | 72 | 0 75 |
| 18.427b | Embase côté culbuteur | 2 | 6 » |
| 12.743 | Entretoise de roulement | 2 | 3 » |
| 18.434 | Bague de fixation de culbuteur | 2 | 10 » |
| 30.945 | Boîtier de culasse | 1 | 30 » |
| 31.043 | Tôle de reniflard du boîtier | 1 | 0 40 |
| 11-32 | Vis de fixation de la tôle | 1 | 0 40 |
| 31.026 | Bride de fixation du boîtier | 1 | 2 » |
| 31.030 | Barillet de la bride | 1 | 1 40 |

(*) Les pièces désignées par R sont des pièces aux cotes spéciales pour réparation, à indiquer.



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 31.017 | Tourillon pour fixation de la bride | 1 | 0 70 |
| 31.029 | Boulon de la bride | 1 | 1 75 |
| 3.655 | Ecrou du boulon 31.029 | 1 | 0 25 |
| 30.995 | Joint du boîtier de culasse | 1 | 7 50 |
| 31.090 | **Tube de graissage des culbuteurs avec raccord soudé** | — | 8 » |
| 31.078 | Raccord de graissage | 1 | 1 50 |
| 31.086 | Tube d'arrivée d'huile avec raccord | 1 | 10 » |
| 16.806 | Bouchon du trou de retour d'huile | 1 | 0 95 |
| 14.031 | Bouchon du trou d'arrivée d'huile | 1 | 0 50 |
| 16.845 | Vis de départ et d'arrivée d'huile | 2 | 5 » |
| 31.393 | Vis du raccord de graissage | 1 | 2 50 |
| 6.646 | Joint du raccord | 2 | 0 25 |
| 31.079 | Tube extérieur de tige du poussoir | 2 | 10 » |
| 31.077 | Ecrou du tube supérieur | 2 | 8 50 |
| 31.325 | Joint de l'écrou 31.077 | 2 | 0 25 |
| 31.076 | Ecrou de l'embase | 2 | 8 50 |
| 31.075 | Embase inférieure | 2 | 10 » |
| 12.763 | Joint de l'écrou 31.076 | 2 | 1 » |
| 31.081 | Tige de commande de culbuteur | 2 | 6 50 |
| 12.757 | Embout supérieur de tige de commande de culbuteur | 2 | 4 75 |
| 7.583 | Embout inférieur de tige de commande de culbuteur | 2 | 4 50 |
| 30.827 | Vis d'obturation du trou d'huile | 1 | 0 50 |
| 12.759 | Rotule de culbuteur | 2 | 3 50 |
| 10.250 | Ecrou de rotule | 2 | 0 60 |
| 31.016 | Vis pointeau de réglage de débit | 1 | 1 » |
| 31.014 | Ecrou de la vis pointeau | 1 | 0 50 |
| 31.015 | Bouchon de la vis pointeau | 1 | 7 » |
| 11.892 | Joint du bouchon | 1 | 0 25 |
| 11.470 | Pignon de distribution | 1 | 10 » |
| 6.592 | Ecrou du pignon 11.470 | 1 | 0 90 |
| 5.029 | Vis de fixation du couvercle 16.363 | 8 | 0 45 |
| 11.896 | Vis de fixation du couvercle 16.363 | 2 | 0 70 |
| 19.745 | Bague porte-pignon | 1 | 35 » |
| 11.573 | Pignon moteur 22 dents | 1 | 25 » |
| 10.221 | Couronne dentelée du pignon 11.573 | 1 | 15 » |
| 19.721 | Ecrou de blocage de la bague 19.745 | 1 | 10 » |
| 10.218 | Coupelle d'appui du ressort | 1 | 8 » |
| 10.217 | Ressort du pignon 11.573 | 1 | 12 » |
| 12.425 | Goupille fendue de 3 m/m | 1 | 0 15 |
| 14.023 | Pignon à la dynamo | 1 | 10 » |
| S. N° | Chaîne de dynamo 58 maillons, pas 9.525, rouleaux 6.35 | 1 | au cours |
| 15.022 | Siège de dynamo | 1 | 10 » |
| 17.041 | Axe de fixation inférieur des brides | 2 | 0 90 |
| 14.100 | **Etrier supérieur avec barillet** | — | 5 » |
| 16.138 | Bride arrière de fixation de la dynamo | 1 | 3 » |
| 9.367 | Vis de fixation des brides | 1 | 3 » |
| 14.058 | Barillet lisse de la bride arrière | 1 | 1 » |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 14.059 | Barillet fileté de la bride avant | 1 | 1 50 |
| 16.139 | **Bride avant de fixation de la dynamo avec étrier supérieur et barillet** | — | 7 » |
| 11.891 | **Vis de retour d'huile avec filtre** | — | 6 50 |
| 12.117 | Goujon de fixation du siège de dynamo et des plaques arrière | 5 | 1 25 |
| 6-256 | Ecrou du goujon 12.117 | 10 | 0 30 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m ..... les dix | 10 | 0 45 |
| 30.628 | Raccord de reniflard | 1 | 4 50 |
| 30.629 | Chapeau du corps de reniflard | 1 | 4 50 |
| 30.631 | Ressort de pastille | 1 | 0 30 |
| 30.630 | Pastille de reniflard | 1 | 0 75 |
| 18.025 | **Raccord banjo avec tube soudé** | — | 15 » |
| 18.338 | **Corps de reniflard avec tube soudé** | — | 15 » |
| 18.336 | Vis du corps de reniflard | 1 | 4 80 |
| 31.605 | Pastille de reniflard | 1 | 0 75 |
| 8.297 | Ressort de la pastille 31.605 | 1 | 0 20 |
| 16.856 | Joint | 2 | 0 20 |
| 3.883 | Goujon de fixation du carburateur | 2 | 0 60 |
| 8.060 | Ecrou du goujon de fixation | 2 | 0 75 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m ..... les dix | 2 | 0 45 |
| 30.993 | Carter de chaîne primaire | 1 | 120 » |
| 9.018 | Bouchon de vidange | 1 | 1 25 |
| 16.847 | Joint du bouchon 9.018 | 1 | 0 25 |
| 16.998 | Bouchon du carter de chaîne | 1 | 10 » |
| 16.999 | Joint du bouchon 16.998 | 1 | 0 25 |
| 30.633 | Vis niveau | 1 | 5 » |
| 6.646 | Joint de la vis niveau | 1 | 0 25 |
| 30.250 | Vis de fixation du carter de chaîne | 9 | 0 65 |
| 5.029 | Vis de fixation du carter de chaîne | 5 | 0 45 |
| 19.092 | Tôle de séparation des chaînes | 1 | 8 » |
| 16.820 | Feutre d'obturation de la tôle | 1 | 0 25 |
| 16.821 | Rondelle du feutre | 1 | 1 55 |
| 30.164 | Joint de la tôle de séparation | 1 | 0 50 |
| 15.618 | Vis de fixation de la tôle 19.092 | 6 | 0 75 |
| S. N° | Chaîne primaire 62 maillons, pas de 12.7, rouleaux de 8,5 | 1 | au cours |
| 9.294 | Vis de fixation de la bobine | 2 | 0 60 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m ..... les dix | 2 | 0 35 |
| 3.655 | Ecrou de la vis 9.294 | 2 | 0 25 |
| 8.469 | Boulon de fixation avant au cadre | 1 | 1 90 |
| 3.808 | Goujon d'assemblage du moteur | 1 | 0 70 |
| 16.513 | Axe arrière support moteur | 1 | 1 50 |
| 17.868 | Axe d'assemblage avant du cadre | 1 | 1 50 |
| 13-279 | Rondelle Grower de 14 m/m ..... les dix | 2 | 0 65 |
| 14-279 | Ecrou de 14 m/m | 2 | 2 50 |
| 17.045 | Goujon de fixation inférieur du moteur | 1 | 1 » |
| 13.507b | Pompe à huile complète « Gurtner » | 1 | au cours |
| 17.334 | Rupteur complet « France » | 1 | au cours |
| 16.423 | Bouchon du couvercle 16.363 | 1 | au cours |
| 16.573 | Colonnette montée | 1 | au cours |
| 16.572 | Condensateur « France » | 1 | au cours |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

## SILENCIEUX TUBULAIRE
### pour motocyclette type R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.366 | **Silencieux avec patte soudée** | — | 90 » |
| 31.152 | Tube échappement | 1 | 100 » |
| 16.261 | Ecrou du tube échappement | 1 | 20 » |
| 7.600 | Joint de l'écrou | 1 | 0 70 |
| 8.135 | Collier de silencieux | 2 | 3 50 |
| 9.129 | Vis de fixation du collier | 2 | 0 80 |
| 8.060 | Ecrou de fixation du collier | 2 | 0 75 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m les dix | 2 | 0 45 |
| 16.477 | Tube de sortie | 1 | 20 » |
| 18.503 | Boulon de fixation silencieux au cadre | 1 | 1 25 |
| 3.986 | Ecrou du boulon 18.503 | 1 | 0 75 |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m les dix | 1 | 0 50 |

## SILENCIEUX TUBULAIRE
### (2 coquilles)
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32.761 | **Silencieux avec patte soudée** | 1 | 80 » |
| 16.090 | Tube échappement | 1 | 80 » |
| 7.600 | Joint du tube échappement | 1 | 0 70 |
| 5.538 | Collier de fixation du silencieux sur tube | 1 | 3 50 |
| 9.129 | Boulon de serrage du collier | 1 | 0 80 |
| 8.060 | Ecrou du boulon 9.129 | 1 | 0 75 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m les dix | 1 | 0 45 |
| 7.570 | Ecrou de fixation du tube échappement sur cylindre | 1 | 8 50 |

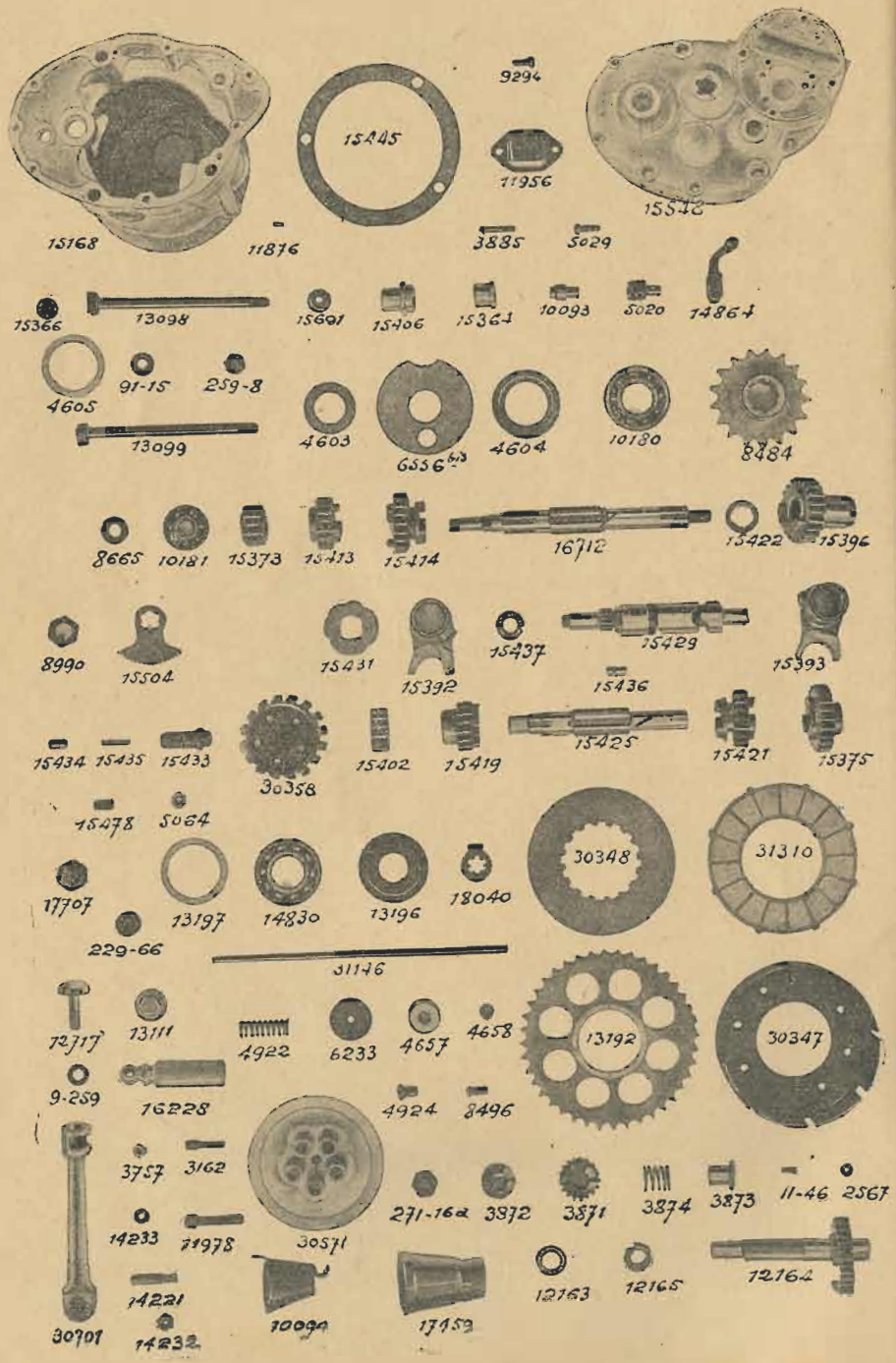
## TRANSMISSION ARRIÈRE
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.974 | **Couvre-chaîne avec patte soudée, émaillé noir** | 1 | 35 » |
| 9.314 | Vis de fixation au carter de chaîne | 1 | 0 70 |
| 9.294 | Vis de fixation au garde-boue arrière | 1 | 0 60 |
| 4.542 | Ecrou de la vis 9.314 | 1 | 0 80 |
| 3.655 | Ecrou de la vis 9.294 | 1 | 0 25 |
| 91-7 | Rondelle | 1 | 0 15 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m les dix | 1 | 0 35 |
| | Chaîne au pas de 15,875, rouleaux 10,2, 106 maillons | 1 | au cours |



## BOITE 4 VITESSES « TERROT »
### commande au pied
### avec débrayage et kick-starter
### pour motocyclette type R.S.S.E.
### 4 disques

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.144 | **Boîte 4 vitesses complète avec pièces de fixation** | — | 1300 » |
| 15.653 | **Carter avec coussinet, roulement, couvercle de remplissage, vis de fixation et bouchon** | — | 160 » |
| 15.168 | Carter de boîte 4 vitesses, nu | 1 | 110 » |
| 15.364 | Coussinet de l'arbre de renvoi intermédiaire | 1 | 5 » |
| 10.093 | Tourillon butée de secteur | 1 | 1 75 |
| 13.111 | Bouchon de vidange et de remplissage | 2 | 2 50 |
| 11.956 | Bouchon de visite de la boîte | 1 | 1 30 |
| 9.294 | Boulon de fixation du bouchon et du levier de débrayage | 3 | 0 60 |
| 91-15 | Rondelle du boulon 9.294 | 3 | 0 20 |
| 15.366 | Rondelle d'obturation | 1 | 0 60 |
| 11.876 | Pion de centrage | 2 | 0 25 |
| 16.156 | **Ensemble du couvercle de carter avec bague et tôle de butée** | — | 106 » |
| 15.548 | Couvercle du carter nu | 1 | 100 » |
| 15.406 | Coussinet de l'arbre de renvoi intermédiaire | 1 | 6 » |
| 15.657 | **Arbre de fourchette avec fourchettes et verrou** | — | 88 » |
| 15.430 | **Arbre de fourchette avec verrou** | — | 50 » |
| 15.429 | Arbre de fourchette, nu | 1 | 45 » |
| 15.431 | Disque de verrouillage | 1 | 2 50 |
| 15.392 | Fourchette supérieure | 1 | 16 » |
| 15.393 | Fourchette inférieure | 1 | 18 » |
| 15 436 | Doigt de fourchette | 2 | 2 25 |
| 12.332 | Goupille fendue de 2 m/m les dix | 2 | 0 45 |
| 15.437 | Rondelle de butée de l'arbre de fourchette | 2 | 0 30 |
| 15.438 | Arrêt de la rondelle 15.437 | 2 | 0 10 |
| 15.426 | **Arbre de renvoi intermédiaire avec pignons fixes** | — | 85 » |
| 15.425 | Arbre de renvoi intermédiaire, nu | 1 | 39 » |
| 15.402 | Pignon intermédiaire 14 dents, nu | 1 | 20 » |
| 15 419 | Pignon de renvoi de troisième vitesse, 16 dents | 1 | 25 » |
| 15.421 | Baladeur de première et troisième vitesses, 19 dents | 1 | 30 » |
| 15.375 | **Pignon de renvoi première vitesse, 23 dents avec coussinet** | — | 30 » |
| 15.374 | Pignon de renvoi première vitesse, 23 dents, nu | 1 | 22 » |
| 15.423 | Coussinet de pignon de renvoi 15.374 | 1 | 5 » |
| 17.052 | **Arbre secondaire avec pignon fixe** | — | 100 » |
| 16.712 | Arbre secondaire, nu | 1 | 40 » |
| 15.413 | **Pignon de deuxième vitesse avec coussinet** | — | 35 » |
| 15.411 | Pignon de deuxième vitesse, 17 dents | 1 | 30 » |
| 15 412 | Coussinet du pignon 15.411 | 1 | 5 » |
| 15.373 | Pignon de première vitesse, 13 dents | 1 | 22 » |






| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 15.414 | Baladeur de deuxième et quatrième vitesses, 20 dents | 1 | 30 » |
| 15.422 | Rondelle butée du pignon arbré | 1 | 2 50 |
| 15.396 | **Pignon arbré 22 dents avec coussinets** | — | 52 » |
| 15.394 | Pignon arbré 22 dents, nu | 1 | 32 50 |
| 15.395 | Coussinet du pignon arbré 15.394 | 2 | 7 80 |
| 10.180 | Roulement 30 × 62 × 16 | 1 | au cours |
| 4.603 | Rondelle entretoise du roulement 10.180 | 1 | 0 20 |
| 4.604 | Rondelle emboutie d'obturation | 1 | 0 60 |
| 4.605 | Rondelle feutre du pignon 15.394 | 1 | 0 50 |
| 8.484 | Pignon de renvoi de chaîne, 18 dents | 1 | 25 » |
| 4.576 | Ecrou du pignon de renvoi | 1 | 2 40 |
| 10.181 | Roulement 15 × 42 × 13 | 1 | au cours |
| 6.737 | Rondelle du roulement 10.181 | 1 | 0 20 |
| 15.433 | Corps de verrou de l'arbre de fourchette | 1 | 2 50 |
| 15.434 | Doigt de verrou de l'arbre de fourchette | 1 | 2 » |
| 15.435 | Ressort du doigt de verrou | 1 | 0 70 |
| 15.600 | **Secteur de commande monté avec son axe** | — | 23 » |
| 15.504 | Secteur de commande de l'arbre de fourchette | 1 | 4 » |
| 15.599 | Axe de secteur de commande | 1 | 15 » |
| 8.990 | Ecrou de blocage du secteur | 1 | 1 25 |
| 15.489 | Rondelle entre couvercle et axe 15.599 | 1 | 0 30 |
| 15.691 | Rondelle entre carter et axe 15.599 | 1 | 0 50 |
| 8.665 | Rondelle de l'écrou 3.986 | 1 | 1 » |
| 13.098 | Boulon de fixation de la boîte | 2 | 5 » |
| 13.099 | Boulon de fixation supérieur de la boîte | 1 | 5 » |
| 15.445 | Rondelle sous-tête des boulons 13.098 et 13.099 | 1 | 2 25 |
| 8-259 | Ecrou des boulons 13.098 et 13.099 | 3 | 0 50 |
| 8.665 | Rondelle de l'écrou 259-8 | 3 | 1 » |
| 3.885 | Vis d'assemblage couvercle sur carter | 2 | 0 45 |
| 11.978 | Support vis butée de gaine | 1 | 2 » |
| 8.060 | Ecrou du support 11.978 | 1 | 0 75 |

## EMBRAYAGE

### 4 disques

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **Embrayage complet** | — | 355 » |
| 30.358 | **Moyeu fixe cannelé d'embrayage avec goujons rivés** | — | 75 » |
| 30.357 | Moyeu fixe nu | 1 | 60 » |
| 229-66 | Contre-écrou de blocage de moyeu fixe | 1 | 1 35 |
| 17.707 | Ecrou de blocage du moyeu | 1 | 1 35 |
| 18.040 | Rondelle d'arrêt de l'écrou | 1 | 0 25 |
| 30.347 | Tambour embouti d'entraînement | 1 | 15 » |
| 13.192 | Pignon de commande d'embrayage, 40 dents | 1 | 32 » |
| 4.657 | Rondelle d'accouplement caoutchouc | 8 | 0 70 |
| 4.658 | Bague de rondelle d'accouplement | 8 | 0 35 |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 8.496 | Rivet d'entraînement rondelle d'accouplement sur pignon 13.192 | 8 | 0 60 |
| 6.233 | Rondelle des butées d'accouplement | 8 | 0 40 |
| 14.830 | Roulement à billes de moyeu fixe 30×62×10 | 1 | au cours |
| 13.196 | Ecrou de blocage du roulement 14.830 | 1 | 5 70 |
| 13,197 | Feutre de l'écrou de blocage 13.196 | 1 | 0 40 |
| 30.348 | Disque lisse | 5 | 4 » |
| 31.310 | **Disque porte-lièges avec lièges** | — | 10 » |
| 31.250 | Disque porte-lièges, nu | 4 | 5 » |
| 4.664 | Liège d'embrayage (doivent être rectifiés après montage) | 72 | 0 35 |
| 30.360 | Axe de ressort d'embrayage | 7 | 2 » |
| 4.922 | Ressort d'embrayage | 7 | 0 70 |
| 15.478 | Vis de réglage de la tige de commande | 1 | 1 50 |
| 4.924 | Ecrou de réglage de ressort 4.922 | 7 | 0 95 |
| 30.571 | **Plateau d'appui en aluminium avec capuchons noyés** | — | 15 » |
| 5.064 | Contre-écrou de la vis 15.478 | 1 | 0 70 |
| 3.162 | Vis tendeur commande de débrayage | 1 | 0 75 |
| 3.757 | Ecrou de la vis 3.162 | 1 | 0 50 |
| 14.864 | Levier de débrayage | 1 | 15 » |
| 31.146 | Tige de débrayage | 1 | 3 » |
| 13-19 | Bille de butée de 6.35 les dix | 1 | 0 90 |
| 5.020 | Vis de commande de débrayage | 1 | 9 » |

## MISE EN MARCHE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3.872 | Griffon de lanceur | 1 | 10 50 |
| 3.871 | Pignon de lanceur | 1 | 16 » |
| 3.873 | Entretoise de blocage du griffon | 1 | 5 » |
| 3.874 | Ressort du griffon | 1 | 0 30 |
| 271-15 | Rondelle de l'écrou de blocage 271-16A | 1 | 0 15 |
| 271-16A | Ecrou de blocage entretoise 3.873 | 1 | 0 50 |
| 12.164 | Secteur de lanceur | 1 | 40 » |
| 6.556b | Rondelle de séparation du kick et du carter | 1 | 0 70 |
| 10.094 | Ressort de rappel de la bielle | 1 | 3 » |
| 11-46 | Vis d'arrêt du ressort | 1 | 0 50 |
| 2.567 | Rondelle de la vis d'arrêt | 1 | 0 15 |
| 17.459 | Capuchon cache-ressort | 1 | 7 » |
| 12.163 | Rondelle capuchon de ressort | 1 | 0 15 |
| 12.165 | Rondelle à ressort du capuchon | 1 | 0 50 |
| 30.701 | Bielle de mise en marche, nue | 1 | 20 » |
| 16.228 | Pédale de bielle | 1 | 8 » |
| 12.717 | Vis de la pédale 16.228 | 1 | 4 » |
| 9-259 | Rondelle de freinage de la pédale les dix | 1 | 0 50 |
| 14.221 | Clavette de la pédale de lanceur | 1 | 1 10 |
| 14.233 | Rondelle de la clavette 14.221 | 1 | 0 15 |
| 14.232 | Ecrou de la clavette 14.221 | 1 | 0 50 |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

## COMMANDE DES VITESSES AU PIED

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16.154 | Axe du levier de changement de vitesses | 1 | 20 » |
| 3.986 | Ecrou de blocage du levier | 1 | 0 75 |
| 30.167 | **Levier de commande des vitesses avec axes et patins** | — | 45 » |
| 16.194 | Levier de commande, nu | 1 | 20 » |
| 15.912 | Axe de patin | 2 | 9 » |
| 15.913 | Patin caoutchouc du levier | 2 | 2 » |
| 15.914 | Ecrou des axes du patin | 2 | 2 » |
| 16.153 | Vis de fixation du boîtier | 1 | 1 25 |
| 11.959 | Vis de fixation du boîtier | 1 | 1 25 |
| 15.825 | Couvercle du boîtier de sélecteur | 1 | 25 » |
| 5.029 | Vis d'assemblage du couvercle | 3 | 0 45 |
| 15.612 | Capuchon cache-ressort | 1 | 7 » |
| 15.611 | Ressort du levier de rappel | 1 | 0 60 |
| 15.607 | **Support de cliquet avec cliquet** | — | 20 » |
| 15.601 | Support de cliquet double | 1 | 15 » |
| 15.591 | Cliquet double | 1 | 2 » |
| 15.587 | Doigt de manœuvre du cliquet | 1 | 1 » |
| 15.588 | Doigt de maintien du cliquet | 1 | 2 25 |
| 15.605 | Levier de rappel de support de cliquet | 1 | 21 » |
| 15.608 | Rondelle du support de cliquet double | 1 | 0 50 |
| 15.603 | Rochet de sélecteur | 1 | 3 50 |
| 15.828 | Butée du support de cliquet | 1 | 18 » |
| 15.618 | Vis de fixation de la tôle de butée | 2 | 0 75 |
| 15.619 | Vis de fixation de la tôle de butée | 1 | 0 75 |
| 15.617 | Pion de centrage | 1 | 0 70 |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 15.559 | Plaquette cache-ressort contre sélecteur .... | 1 | 0 70 |
| 15.561 | Ressort de cliquet double ..... | 2 | 0 25 |
| 15.554 | Equerre d'appui des ressorts de sélecteur.... | 1 | 3 » |
| 190-12 | Ecrou de fixation de l'équerre d'appui ..... | 1 | 0 65 |
| 91-15 | Rondelle des écrous 190-12 ..... | 3 | 0 20 |
| 16.159 | Embout des ressorts de sélecteur ..... | 2 | 3 50 |
| 11-37 | Vis de fixation de la plaquette 15.559..... | 4 | 0 25 |

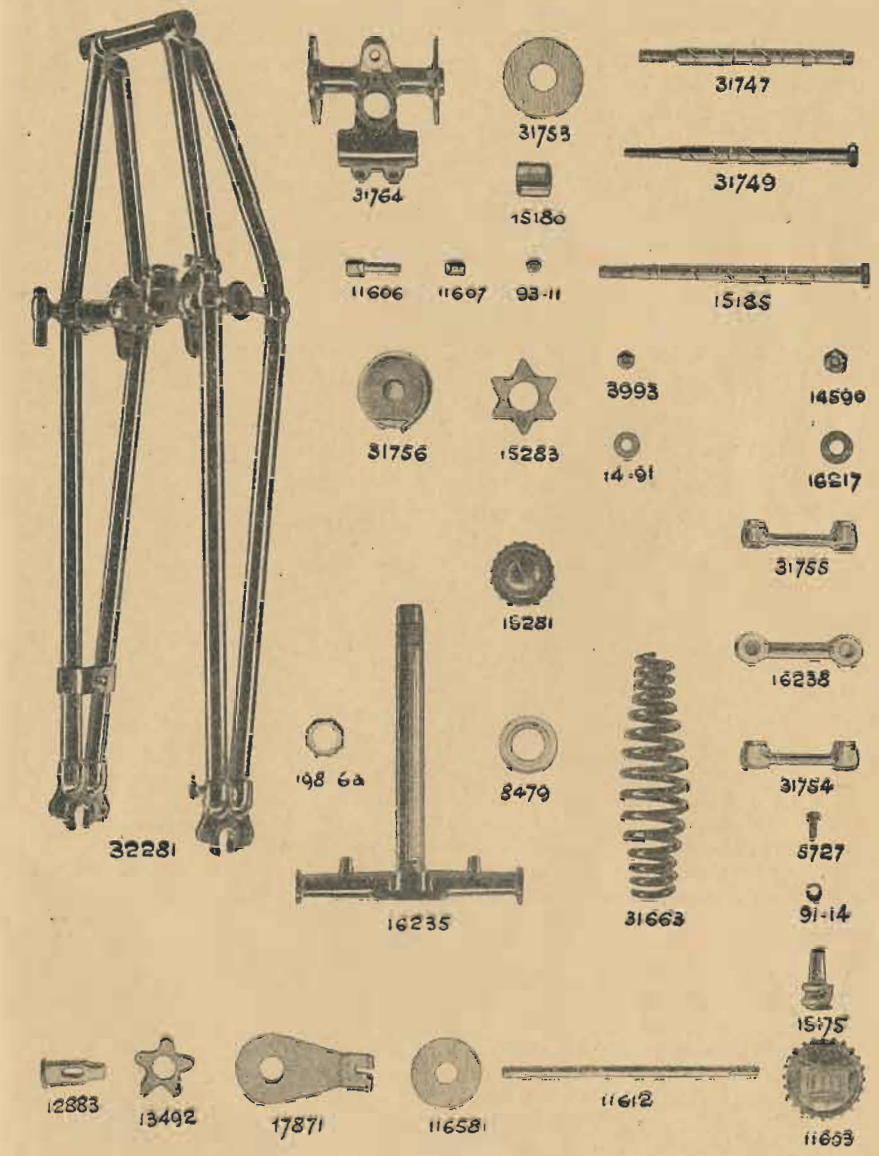
## CADRE
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.136 | Cadre complet sans fourche, émaillé noir .... | — | 910 » |
| 31.137 | **Avant de cadre, émaillé noir** ..... | — | 525 » |
| 31.138 | **Arrière de cadre, émaillé noir** ..... | — | 385 » |
| 12.331 | Graisseur Técalémit ..... | 1 | 1 » |
| 10.319 | Vis de tension de chaîne ..... | 2 | 1 25 |
| 3.655 | Ecrou de la vis 10.319 ..... | 2 | 0 25 |
| 8.470 | Boulon de raccord de selle ..... | 1 | 3 25 |
| 45A 271 | Rondelle du boulon de selle ..... | 1 | 0 50 |
| 259-10 | Ecrou du boulon de selle ..... | 1 | 1 80 |
| 17.576 | Boulon d'assemblage du cadre ..... | 1 | 10 » |
| 16.076 | Ecrou du boulon d'assemblage ..... | 1 | 1 » |
| 16.681 | Rondelle Grower de 16 m/m ..... | 1 | 0 10 |
| 30.085 | Plaquette écusson ..... | 1 | 1 95 |
| 19.666 | Vis de la plaquette écusson ..... | 4 | 0 20 |

## FOURCHE ÉLASTIQUE
### à ressort central bi-conique avec amortisseurs pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32.280 | **Fourche élastique complète** ..... | — | 525 » |
| 32.281 | **Fourche mobile complète** ..... | — | 265 » |
| 16.235 | **Tête de fourche fixe complète** ..... | — | 50 » |
| 31.764 | **Entretoise supérieure fixe avec rondelles soudées** . . . ..... | — | 65 » |
| 15.185 | **Axe d'articulation inférieur avec écrou 3.993 monté** ..... | — | 9 » |
| 31.749 | **Axe d'articulation supérieur avec écrou 11.610 monté** ..... | — | 9 » |
| 31.747 | Axe d'articulation supérieur, nu ..... | 1 | 7 » |
| 14.590 | Ecrou d'axe d'articulation inférieur et supérieur ..... | 2 | 1 70 |
| 16.238 | Biellette inférieure ..... | 2 | 13 » |
| 31.755 | Biellette supérieure gauche ..... | 1 | 16 » |
| 31.754 | Biellette supérieure droite ..... | 1 | 16 » |
| 16.217 | Rondelle fixation des biellettes ..... | 4 | 0 25 |
| 12.332 | Goupille fendue de 2 m/m ..... les dix | 4 | 0 45 |
| 31.663 | Ressort central de suspension ..... | 1 | 20 » |
| 5.727 | Vis de fixation supérieure du ressort ..... | 1 | 0 50 |





| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 91-14 | Rondelle de la vis 5.727 | 2 | 0 20 |
| 11.607 | Coin de serrage de l'entretoise supérieure fixe sur douille direction | 1 | 2 » |
| 11.606 | Boulon du coin de serrage 11.607 | 1 | 2 40 |
| 93-11 | Ecrou du boulon 11.606 | 1 | 0 50 |
| 12.820 | Boulon de serrage du guidon | 2 | 0 75 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m ..... les dix | 2 | 0 45 |
| 31.753 | Rondelle bois pour amortisseur | 2 | 2 25 |
| 31,756 | Rondelle de freinage pour amortisseur | 2 | 2 25 |
| 15.281 | Bouton de réglage d'amortisseur (ébonite) | 1 | 5 » |
| 15.283 | Etoile de réglage pour amortisseur | 1 | 1 50 |
| 15.180 | Entretoise d'amortisseur | 2 | 3 25 |
| 31.750 | Rondelle de friction | 2 | 2 25 |
| 6.546 | Vis de serrage de la pompe | 1 | 1 30 |
| 6.547 | Contre-écrou de la vis 6.546 | 1 | 0 85 |
| 12.331 | Graisseur Técalémit droit | 6 | 1 » |
| 9.294 | Vis de fixation du garde-boue | 2 | 0 60 |
| 3.655 | Ecrou des vis 9,294 | 2 | 0 25 |
| 17.449 | Calotte protège-cuvette | 1 | 2 50 |
| 15.175 | Embase supérieure de ressort | 1 | 7 » |
| 3.993 | Ecrou d'axe inférieur de ressort | 2 | 2 » |

## ROULEMENTS DE DIRECTION
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8.479 | Cuvette de fourche du bas et haut de direction | 3 | 8 » |
| 17.450 | Cuvette du haut de direction | 1 | 8 » |
| 198-6A | Contre-écrou 8 pans | 2 | 3 » |
| 198-7 | Bille de 4,76 ..... les dix | 58 | 0 60 |

## GUIDON
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.149 | **Branche de guidon « Amac » complet** (côté gauche) | 1 | au cours |
| 31.150 | **Branche de guidon « Amac » complet** (côté droit) | 1 | au cours |

## FREIN DE DIRECTION
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18.341 | **Frein de direction** | — | 20 » |
| 12.883 | Chape de la tige de frein de direction | 1 | 6 » |
| 13.092 | Goupille de fixation de la chape à la tige de réglage | 1 | 0 25 |
| 11.612 | Tige de réglage | 1 | 1 50 |
| 11.871 | Levier de freinage | 1 | 4 » |
| 11.658 | Rondelle bois de freinage | 1 | 2 25 |
| 13.492 | Etoile de réglage de frein | 1 | 2 » |
| 11.603 | Bouton crénelé de freinage | 1 | 5 » |

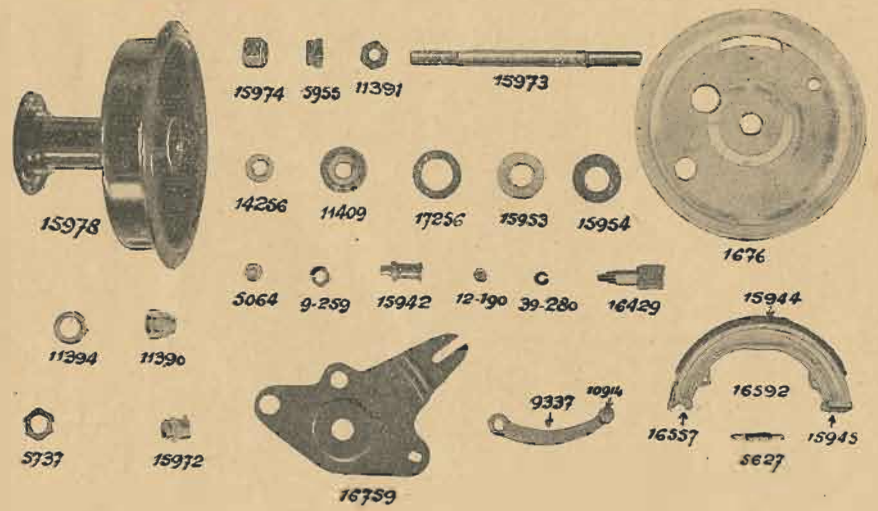


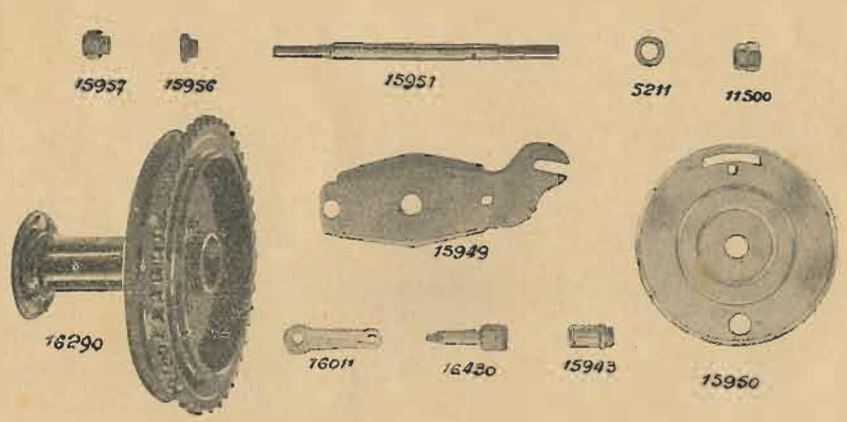
| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

## ROUE DIRECTRICE
### pour pneu confort à tringles de 26 × 3,25 à frein dans le moyeu de 170 m/m roulement à rouleaux coniques pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.156 | **Roue directrice complète, émaillée noire sans pneu** | — | 300 » |
| 31.156b | **Roue directrice complète, chromée sans pneu** | — | 405 » |
| 15.977 | **Moyeu directrice complet, émaillé noir** | — | 250 » |
| 15.977b | **Moyen directrice complet, chromé** | — | 315 » |
| 6.258 | Jante à base creuse pour pneu 26 × 3,25, émaillée noire | — | 30 » |
| 6.258b | Jante à base creuse pour pneu 26 × 3,25, chromée | — | 90 » |
| S. N° | Rayon de 18 × 16 × 18 cadmié pour petite ou grande joue (taraudé) | 40 | 0 25 |
| 12.311 | Ecrou de rayon de 18 cadmié | 40 | 0 25 |
| 15.978 | **Corps de moyeu avec tambour de frein émaillé et flasque d'accrochage** | — | 95 » |
| 16.007 | **Corps de moyeu avec flasque d'accrochage des rayons** | — | 70 » |
| 15.970 | Tambour de frein, nu | 1 | 25 » |
| 9.129 | Vis de fixation | 5 | 0 50 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m ..... les dix | 5 | 0 45 |
| 6-256 | Ecrou de la vis 9.129 | 5 | 0 30 |
| 11.409 | Roulement à rouleaux coniques | 2 | au cours |
| 15.953 | Rondelle de protection du roulement | 2 | 0 50 |
| 12.331 | Graisseur Técalémit | 2 | 1 » |
| 16.005 | **Axe de moyeu complet, avec rondelles, contre-écrous, écrous** | — | 19 » |
| 15.973 | Axe de moyeu nu | 1 | 9 » |
| 11.391 | Contre-écrou de l'entretoise mobile | 1 | 0 75 |
| 15.974 | Contre-écrou côté flasque de frein | 1 | 1 75 |
| 15.955 | Entretoise de roulement | 2 | 1 25 |
| 15.954 | Bouchon de protection de roulement | 2 | 1 » |
| 17.256 | Bouchon de protection de roulement | 2 | 1 » |
| 14.256 | Rondelle d'arrêt | 1 | 0 70 |
| 11.394 | Rondelle extérieure de l'axe de moyeu | 2 | 0 75 |
| 11.390 | Ecrou de blocage de l'axe de moyeu | 2 | 2 » |
| 16.592 | **Paire de segments de frein avec plaques, garnitures et resosrts** | — | 42 » |
| 16.592b | **Segment de frein avec plaque et garniture** | — | 21 » |
| 16.557 | Segment de frein, nu | 2 | 14 50 |
| 15.945 | Plaque de segment | 2 | 0 60 |
| 15.944 | Garniture de segment | 2 | au cours |
| 7.206 | Rivet de garniture ..... les dix | 20 | 0 75 |
| 5.627 | Ressort de rappel | 2 | 0 60 |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 16.760 | Flasque de frein, nu | 1 | 10 » |
| 16.759 | Patte d'arrêt de frein | 1 | 5 » |
| 15.972 | Bague de came | 1 | 5 » |
| 5.737 | Ecrou de blocage de la bague de came | 1 | 1 » |
| 15.942 | Axe d'articulation | 1 | 3 » |
| 9-259 | Rondelle Grower de l'axe d'articulation, les dix | 1 | 0 50 |
| 5.064 | Ecrou de l'axe d'articulation | 1 | 0 70 |






| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 16.429 | Came de frein | 1 | 10 » |
| 12-190 | Ecrou de la came | 1 | 0 65 |
| 9.337 | Levier de commande de frein | 1 | 5 » |
| 10.914 | Tourillon du levier de commande de frein | 1 | 2 75 |
| 2.567 | Rondelle de rivetage | 1 | 0 15 |
| 16.764 | Pignon de commande de compteur | 1 | 9 » |
| 17.036 | Ecrou de fixation de la boîte de compteur | 1 | 1 » |

## ROUE MOTRICE
## pour pneu confort à tringles de 27 × 3,75
## à frein dans le moyeu de 170 m/m
## roulement à rouleaux coniques
## pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.158 | **Roue motrice complète, émaillée noire, sans pneu** | — | 370 » |
| 31.158b | **Roue motrice complète, chromée, sans pneu** | — | 475 » |
| 16.289 | **Moyeu motrice complet, émaillé noir, avec roue de chaîne** | — | 300 » |
| 16.289b | **Moyeu motrice complet, chromé, avec roue de chaîne** | — | 375 » |
| 6.258 | Jante à base creuse pour pneu de 27 × 3,75, émaillée noire | — | 30 » |
| 6.258b | Jante à base creuse pour pneu de 27 × 3,75, chromée | — | 90 » |
| S. N° | Rayon de 19 × 17 × 19, court ou long, cadmié (taraudé) | 40 | 0 25 |
| 13.379 | Ecrou de rayon de 19, cadmié | 40 | 0 25 |
| 16.290 | **Corps de moyeu avec tambour de frein et** flasque d'accrochage des rayons | — | 160 » |
| 16.008 | **Corps de moyeu avec flasque d'accrochage des rayons** | — | 70 » |
| 11.409 | Roulement à rouleaux coniques | 2 | au cours |
| 15.953 | Rondelle de protection de roulement | 2 | 0 50 |
| 15.955 | Entretoise du roulement | 2 | 1 25 |
| 12.331 | Graisseur Técalémit | 2 | 1 » |
| 15.936 | **Axe de moyeu complet avec rondelles, contre-écrous, écrous** | — | 25 » |
| 15.951 | Axe de moyeu nu | 1 | 14 » |
| 15.956 | Contre-écrou de l'entretoise mobile | 1 | 0 90 |
| 15.957 | Entretoise côté flasque de frein | 1 | 1 75 |
| 15.954 | Bouchon intérieur de protection de roulement | 2 | 1 » |
| 17.256 | Bouchon extérieur de protection de roulement | 2 | 1 » |
| 5.211 | Rondelle extérieure de l'axe de moyeu | 2 | 0 75 |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 14.256 | Rondelle d'arrêt | 1 | 0 70 |
| 11.500 | Ecrou de blocage de l'axe de moyeu | 2 | 2 » |
| 16.592 | **Paire de segments de frein avec plaques, garniture et ressorts** | — | 42 » |
| 16.592b | **Segment de frein avec plaque et garniture** | — | 21 » |
| 16.557 | Segment de frein, nu | 2 | 14 50 |
| 15.945 | Plaque de segment | 2 | 0 60 |
| 15.944 | Garniture de segment | 2 | au cours |
| 7.206 | Rivet de garniture ... les dix | 20 | 0 75 |
| 5.627 | Ressort de frein | 2 | 0 60 |
| 15.950 | Flasque de frein, nu | 1 | 10 » |
| 15.949 | Patte d'arrêt de frein | 1 | 5 » |
| 15.943 | Bague de came | 1 | 7 » |
| 5.737 | Ecrou de blocage de la bague de came | 1 | 1 » |
| 15.942 | Axe d'articulation | 1 | 3 » |
| 9-259 | Rondelle Grower de l'axe d'articulation, les dix | 1 | 0 50 |
| 5.064 | Ecrou d'axe d'articulation | 1 | 0 70 |
| 16.430 | Came de frein | 1 | 10 » |
| 12-190 | Ecrou de la came de frein | 1 | 0 65 |
| 16.011 | Levier de commande de frein | 1 | 5 » |
| 10.914 | Tourillon d'attache au levier de frein | 1 | 2 75 |
| 2.567 | Rondelle de rivetage | 1 | 0 15 |
| 16.140 | Tambour de frein arrière | 1 | 90 » |
| 9.129 | Vis de fixation du tambour sur moyeu | 5 | 0 50 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m ... les dix | 5 | 0 45 |
| 6-256 | Ecrou de la vis 9.129 | 5 | 0 30 |

## RÉSERVOIR ESSENCE EN SELLE
## panneaux emboutis avec enjoliveurs capacité 15 litres, bouchon central pour motocyclette type R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.093b | **Réservoir essence complet chromé panneaux couleur, avec bouchon de remplissage et genouillères, sans tube essence** | — | 475 » |
| 31.093 | **Réservoir essence, nu, chromé panneaux couleur, sans bouchon de remplissage, sans genouillères, sans tube essence** | — | 395 » |
| 18.437 | **Bouchon de remplissage du réservoir essence avec poche d'air, ressort et recouvrement** | — | 25 » |
| 17.423 | Joint du bouchon essence | 1 | 0 50 |
| 31.161 | **Tube de départ essence complet avec tube durit, raccords soudés et écrous** | — | 15 » |
| 31.162 | **Tube supérieur essence avec raccord soudé et écrou** | — | 8 » |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 31.163 | **Tube inférieur essence avec raccord soudé et écrou** | — | 5 » |
| 12.953 | **Robinet de départ essence avec joint** | — | au cours |
| 6-256 | Ecrou de fixation du réservoir | 4 | 0 30 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m ... les dix | 4 | 0 45 |
| 9.705 | Rondelle caoutchouc support de réservoir | 4 | 0 30 |
| 15.205 | Genouillère côté droit | 1 | 12 » |
| 15.206 | Genouillère côté gauche | 1 | 12 » |
| 15.207 | Plaque de fixation genouillère côté droit | 1 | 2 50 |
| 15.208 | Plaque de fixation genouillère côté gauche | 1 | 2 50 |
| 14-91 | Rondelle plate | 2 | 0 20 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m ... les dix | 2 | 0 45 |
| 5.727 | Vis de fixation genouillère | 2 | 0 50 |
| 5.602 | Tube durit | 1 | 1 80 |
| 5.604 | Bague pour tube durit | 2 | 0 40 |

## RÉSERVOIR ESSENCE AÉRO-SPORT
## pour motocyclette type R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32.254 | **Réservoir essence complet chromé, panneaux couleur avec bouchon de remplissage, genouillères, sans tube essence** | — | 500 » |
| 32.255 | **Réservoir essence chromé, panneaux couleur sans bouchon de remplissage, sans genouillères, sans tube essence** | — | 420 » |
| 31.855 | **Bouchon d'essence complet** | — | 25 » |
| 31.161 | **Tube de départ d'essence avec tube durit, raccords et écrous** | — | 15 » |
| 31.162 | **Tube supérieur avec raccord et écrou soudé** | — | 8 » |
| 31.163 | **Tube inférieur avec raccord et écrou soudé** | — | 5 » |
| 12.953 | **Robinet de départ d'essence avec joints** | — | au cours |
| 31.852 | Joint liège du bouchon de remplissage | 1 | 0 50 |
| 9.705 | Rondelle sous réservoir | 2 | 0 30 |
| 5.727 | Vis de fixation avant du réservoir | 2 | 0 50 |
| 8.932 | Goujon de fixation AR | 1 | 1 50 |
| 3.986 | Ecrou du goujon | 2 | 0 75 |
| 14-91 | Rondelle pour fixation AV | 2 | 0 20 |
| 9-259 | Rondelle Grower pour fixation AR... les dix | 1 | 0 50 |
| 31.351 | Armature de genouillère | 2 | 1 25 |
| 31.324 | Genouillère | 2 | 9 30 |
| 20.075 | Vis de fixation des genouillères | 2 | 0 50 |
| 32.371 | Tube durit | 1 | 1 80 |
| 5.604 | Bague serrage durit | 2 | 0 40 |

## RÉSERVOIR D'HUILE
## pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.564 | **Réservoir d'huile complet, émaillé, avec bouchon de remplissage, filtre, pièces de fixation, tuyauterie de départ et retour d'huile** | — | 160 » |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 30.170 | Réservoir d'huile, nu, émaillé noir | 1 | 95 » |
| 11.254 | **Bouchon d'huile avec verre et joint** | — | 8 85 |
| 11.237 | Bouchon de remplissage, nu | 1 | 8 » |
| 11.238 | Verre du bouchon | 1 | 0 60 |
| 7.303 | Joint du bouchon | 1 | 0 25 |
| 3.398 | Rondelle cuir support de réservoir | 2 | 0 25 |
| 6-256 | Ecrou de fixation du réservoir | 2 | 0 30 |
| 16.857 | **Raccord de départ huile avec filtre** | — | 15 » |
| 16.864 | Bicône de raccord de départ | 1 | 0 50 |
| 16.854 | Ecrou du raccord de départ | 1 | 1 » |
| 16.856 | Joint du raccord de départ | 1 | 0 20 |
| 16.852 | **Vis de retour d'huile avec tube soudé** | — | 10 » |
| 16.847 | Joint de la vis 16.852 | 2 | 0 25 |
| 30.562 | **Tube de retour d'huile avec raccord soudé** | — | 25 » |
| 30.185 | **Tube de départ d'huile avec raccords soudés** | — | 15 » |
| 30.559 | Filtre monté | 1 | 15 » |

## GARDE-BOUE AVANT A BAVOLETS
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17.392 | **Garde-boue avant, émaillé noir, avec pièces rivées et plaque d'immatriculation** | — | 150 » |
| 15.845 | **Plaque d'immatriculation avec supports** | — | 7 » |
| 12.312 | Rondelle Grower pour fixation supports plaque sur garde-boue ... les dix | 2 | 0 35 |
| 3.655 | Ecrou de fixation supports plaque sur garde-boue | 2 | 0 25 |
| 6-256 | Ecrou du support réversible | 1 | 0 30 |
| 9.294 | Vis de fixation de la tringle sur fourche | 2 | 0 60 |
| 3.655 | Ecrou de la vis 9.294 | 2 | 0 25 |
| 10.357 | Ecrou à boule pour fixation support réversible | 1 | 3 » |

## GARDE-BOUE ARRIÈRE A CHARNIÈRE
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17.260 | **Garde-boue arrière à charnière avec pièces rivées, émaillé noir** | — | 150 » |
| 17.261 | **Bride de fixation du garde-boue avec goujons rivés** | — | 3 50 |
| 5.728 | Vis de fixation garde-boue aux haubans | 2 | 0 50 |
| 9.294 | Vis de fixation garde-boue au raccord arrière | 1 | 0 60 |
| 3.655 | Ecrou des vis 5.728 et 9.294 | 3 | 0 25 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m ... les dix | 3 | 0 35 |
| 9.129 | Vis de fixation garde-boue aux chapes | 2 | 0 50 |
| 6-256 | Ecrou des vis 9.129 | 2 | 0 30 |
| 17.550 | Tringle de fixation de la partie arrière aux chapes du cadre | 2 | 5 » |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

## PORTE-BAGAGES EMBOUTI
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 13.307b | **Porte-bagages, émaillé noir, avec pièces de fixation** | — | 25 » |
| 13.307 | Porte-bagages, émaillé noir, nu | 1 | 20 » |
| 9.294 | Vis de fixation porte-bagages au garde-boue | 2 | 0 60 |
| 9.314 | Vis de fixation latérale de porte-bagages | 4 | 0 70 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m pour vis 9.294 et 9.314 ... les dix | 6 | 0 35 |
| 3.655 | Ecrou des vis 9.294 et 9.314 | 6 | 0 25 |
| 9.721 | Rondelle d'écartement | 4 | 0 50 |

## SUPPORT REVERSIBLE AVANT
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11.383b | **Support réversible avant avec patte de fixation au garde-boue, émaillé noir** | — | 15 » |
| 9.294 | Vis de fixation support réversible avant à la fourche | 2 | 0 60 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m ... les dix | 2 | 0 35 |
| 3.655 | Ecrou de la vis 9.294 | 2 | 0 25 |

## SUPPORT REVERSIBLE ARRIÈRE
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17.213 | Support réversible arrière, nu, émaillé noir | 1 | 80 » |
| 10.118 | Vis axe d'articulation | 2 | 1 75 |
| 8.307 | Rondelle de la vis 10.118 | 2 | 0 80 |
| 16.271 | Contre-écrou de la vis 10.118 | 2 | 0 50 |

## COMMANDE DE FREIN AVANT A MAIN
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.600 | **Câble de frein avant monté avec plots, gaîne et pièces de réglage** | — | 8 » |
| 30.601 | Gaine du câble 30.600 | 1 | 2 55 |
| 11.475 | Plot inférieur | 1 | 0 20 |
| 11.455 | Tourillon de fixation du câble | 1 | 1 50 |
| 31.689 | Tige de commande | 1 | 1 70 |
| 11.454 | Vis tendeur | 1 | 1 50 |
| 11.456 | Ecrou support vis tendeur | 1 | 1 » |
| 11.458 | Contre-écrou | 1 | 0 60 |
| 11-98b | Ecrou de la tige de commande | 2 | 0 50 |
| 6.461 | Ressort du levier | 1 | 0 30 |
| 5.846 | Ecrou de fixation du levier | 1 | 0 90 |
| 5.847 | Rondelle d'appui du ressort | 2 | 0 15 |
| 7.932 | Embou de gaine | 2 | 0 20 |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

## COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE AU PIED
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12.343 | **Commande de frein arrière au pied complète** | — | 34 » |
| 15.916 | Pédale de frein | 1 | 17 » |
| 17.543 | Goujon support de pédale de frein | 1 | 3 » |
| 3.986 | Contre-écrou du goujon 17.543 | 1 | 0 75 |
| 13.831 | Tige de commande de frein | 1 | 2 25 |
| 4.039 | Chape de la tige de commande de frein côté pédale | 1 | 2 50 |
| 3.158 | Axe de la chape 4.039 | 1 | 0 60 |
| 15.060 | Ecrou de fixation au levier de frein | 1 | 1 » |
| 15.061 | Rondelle de freinage de l'écrou | 1 | 2 50 |
| 17.552 | Ecrou de la tige | 1 | 1 25 |
| 3.757 | Contre-écrou de la chape | 1 | 0 50 |
| 12.286 | Goupille fendue 1,5 × 15 les dix | 1 | 0 45 |

## COMMANDE D'AVANCE
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.603 | **Câble d'avance avec plot « Amac » soudé** | — | 2 50 |
| 31.369 | Gaine du câble d'avance | 1 | 3 60 |
| 7.932 | Embout de gaine | 2 | 0 20 |
| 6.461 | Ressort de protection de la gaine | 1 | 0 30 |
| 13.464 | Serre-câble | 1 | 0 25 |

## COMMANDE DU LÈVE-SOUPAPE
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.606 | **Câble de lève-soupape avec plot « Amac » soudé** | — | 2 50 |
| 11.475 | Plot de lève-soupape | 1 | 0 20 |
| 2.783 | Gaine du câble de lève-soupape | 1 | 2 75 |
| 7.932 | Embout de gaine | 2 | 0 20 |

## RÉTROVISEUR
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18.490 | **Rétroviseur complet** | — | 10 » |
| 18.491 | **Corps de rétroviseur avec tourillon rivé** | — | 6 » |
| 18.485 | Miroir | 1 | 1 » |
| 18.487 | Jonc de maintien du miroir | 1 | 1 50 |
| 15.626 | Vis de fixation du tourillon | 1 | 0 75 |
| 18.486 | Tampon caoutchouc | 1 | 0 75 |
| 18.489 | Rondelle papier entre caoutchouc et miroir | 1 | 0 10 |
| 18.675 | Tige support de rétroviseur | 1 | 2 » |
| 12-190 | Ecrou de blocage de la tige | 1 | 0 65 |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12.313 | Rondelle Grower de 7 m/m les dix | 1 | 0 35 |
| 15.806 | Collier support de rétroviseur | 1 | 3 75 |

## COMMANDE DE DÉBRAYAGE
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.604 | **Câble de commande avec plot « Amac » soudé** | — | 3 35 |
| 31.370 | Gaine du câble de commande | 1 | 2 75 |
| 7.932 | Embout de gaine | 1 | 0 20 |
| 3.595 | Plot au levier | 1 | 0 15 |

## COMMANDE DE GAZ ET AIR
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2.784 | **Câble gaz avec plot « Amac » soudé** | — | 2 » |
| 30.602 | **Câble air avec plot « Amac » soudé** | — | 2 50 |
| 31.371 | Gaine pour câble gaz | 1 | 2 75 |
| 31.372 | Gaîne pour câble air | 1 | 2 75 |
| 7.932 | Embout de gaine | 4 | 0 20 |
| S. N° | Plot au carburateur « Amac » | 2 | 1 » |

## REPOSE-PIEDS CAOUTCHOUC RÉGLABLES
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31.273 | Support de repose-pieds | 2 | 17 » |
| 3.986 | Ecrou de blocage du support | 2 | 0 75 |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m les dix | 2 | 0 50 |
| 17.768 | Patin caoutchouc | 2 | 3 » |

## SACOCHES
### pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.785 | **Sacoche complète émaillée noire** | 2 | 45 » |
| 30.786 | **Coquille inférieure avec pièces rivées, émaillée noire** | — | 35 » |
| 30.787 | **Couvercle avec bouton** | — | 13 » |
| 30.789 | Couvercle nu | 2 | 8 » |
| 16.964 | Bouton de fermeture | 2 | 3 30 |
| 16.965 | Jonc du bouton 16.964 | 2 | 0 25 |

## OUTILLAGE
### pour motocyclette type R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12.378 | Trousse en toile, nue | 1 | 12 » |
| 11.056 | Clé de 8 × 10 | 1 | 2 » |
| 9.999 | Clé de 12 × 14 | 2 | 2 70 |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 11.057 | Clé de 17 × 21 | 1 | 3 » |
| 17.247 | Clé de 23, simple | 1 | 4 » |
| 10.708 | Clé pour écrou du tube d'échappement | 1 | 2 75 |
| 90-12 | Clé pour amortisseur | 1 | 1 50 |
| 4.563 | Clé à canon pour moyeu d'embrayage | 1 | 2 25 |
| 13.256 | Clé de réglage de culbuteurs | 1 | 1 » |
| 16-296 | Pince universelle | 1 | 7 55 |
| 20-296 | Tournevis | 1 | 2 55 |
| 12.324 | Démonte-pneu le jeu de deux | 2 | 3 35 |
| 14-296 | Nécessaire de réparation | 1 | 2 45 |
| 12.390 | Pompe pour graissage sous pression | 1 | 8 » |
| 12.329 | Pompe à pneu 24 × 400 | 1 | 12 » |
| 30.487 | Pince pour blocage de moyeu fixe | 1 | 1 70 |
| 30.486 | Plateau de l'arrache-embrayage | 1 | 4 » |
| 12.540 | Entretoise de la vis du plateau | 1 | 2 » |
| 11.060 | Vis de l'arrache-embrayage | 1 | 2 » |
| 13-296 | Clé à molette | 1 | 14 » |
| 13.661 | Démonte-soupapes | 1 | 15 » |
| 30.262 | Clé pour écrou à créneaux | 1 | 2 » |

## SELLE
## pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| S. N° | **Selle « Terry » 3 points** | — | au cours |
| 11.987 | Tube fourrure du raccord de selle | 1 | 1 25 |
| 8.139 | Boulon d'articulation de selle | 1 | 0 95 |
| 6-256 | Ecrou du boulon 8.139 | 1 | 0 30 |
| 5.727 | Vis de fixation des ressorts | 2 | 0 50 |
| 14-91 | Rondelle des vis 5.727 | 2 | 0 20 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m les dix | 2 | 0 45 |

## ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
## COMPTEUR — AVERTISSEUR
## pour motocyclettes types R.D. - R.S.S.E.

| | | | |
|---|---|---|---|
| S. N° | **Phare « Cibié » aérodynamique complet avec emplacements de voyant et de compteur.** | 1 | au cours |
| 17.169 | Patte avant de fixation de phare | 1 | 0 75 |
| 32-11 | Vis de fixation sur plaque avant | 1 | 0 40 |
| 98-11 | Ecrou de la vis 32-11 | 1 | 0 50 |
| 14.156 | Rotule de phare | 1 | 3 50 |
| 11.197 | Demi-collier de fixation | 2 | 3 » |
| 8-259 | Ecrou de fixation de l'étrier | 2 | 0 50 |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m les dix | 2 | 0 50 |
| S. N° | Commutateur « France » avec canalisations complètes | 1 | au cours |
| 12.281 | Accumulateur 24 ampères-heure « Huitric » | 1 | au cours |
| 15.030 | Etrier support de phare | 1 | 5 » |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 18.019 | **Support d'accus avec bride et patte soudées** | — | 30 » |
| 16.122 | Semelle caoutchouc des accus | 2 | 1 » |
| 12.910 | Bride avant | 2 | 7 20 |
| 18.018 | **Bride arrière avec patte soudée** | — | 15 » |
| 9.315 | Axe d'articulation | 1 | 0 75 |
| 9.120 | Etrier supérieur | 1 | 1 20 |
| 5.846 | Ecrou de blocage des brides | 2 | 0 90 |

## PLAQUE LUMINEUSE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 15.193 | **Plaque lumineuse complète** | — | 30 » |
| 15.194 | **Réflecteur avec entretoise soudée** | — | 15 » |
| 15.198 | Cadre de la plaque lumineuse | 1 | 5 » |
| 15.197 | Transparent | 1 | 10 » |
| 12.581 | Lampe navette, 6 volts 3 bougies | 1 | au cours |
| 9.294 | Vis de fixation de la plaque AR | 3 | 0 60 |
| 3.655 | Ecrou de la vis 9.294 | 3 | 0 25 |
| 12.312 | Rondelle Grower 6 m/m les 10 | 3 | 0 35 |
| 46-11 | Vis de fixation du cadre sur réflecteur | 2 | 0 50 |
| 98-11 | Ecrou de la vis 46-11 | 2 | 0 50 |
| 15.485 | Rondelle Grower de 5 m/m les dix | 3 | 0 30 |
| 16.070 | Tube caoutchouc pour passage de fil | 1 | 0 40 |
| 15.630 | Rondelle isolante | 2 | 0 20 |
| S. N° | **Compteur diamètre 60 m/m à aiguille, incorporé dans le phare** | 1 | au cours |
| S. N° | Boîte de renvoi pour commande intérieure | 1 | au cours |
| 17.036 | Contre-écrou de blocage de la boîte | 1 | 1 » |
| S. N° | Transmission complète, flexible, gaine, raccords vissés | 1 | au cours |
| S. N° | **Avertisseur électrique « Gurtner » avec bouton de commande** | 1 | au cours |
| S. N° | Bouton de commande sur guidon | 1 | au cours |
| 17.133 | Vis de fixation du klaxon | 1 | 2 50 |
| 11-93 | Ecrou de la vis 17.133 | 1 | 0 50 |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m les dix | 1 | 0 50 |

PIÈCES SPÉCIALES

pour

# MOTOCYCLETTE

# 500 cm3 MONOBLOC

# à soupapes latérales

# TYPE R.D.

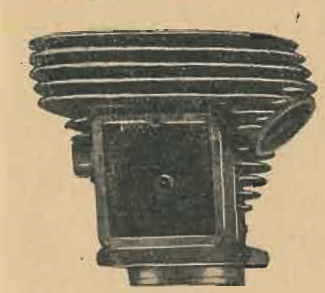
| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

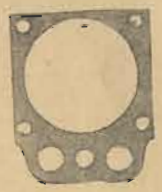
## MOTEUR « TERROT »
## 4 temps, 5 CV. Monobloc, type R.D.
## à soupapes latérales enfermées

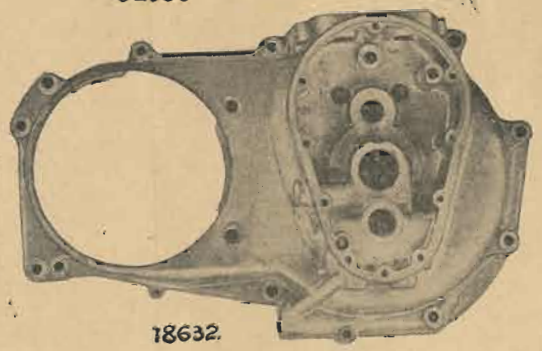
### Cylindrée 500 cc., Alésage 84 m/m, Course 90 m/m

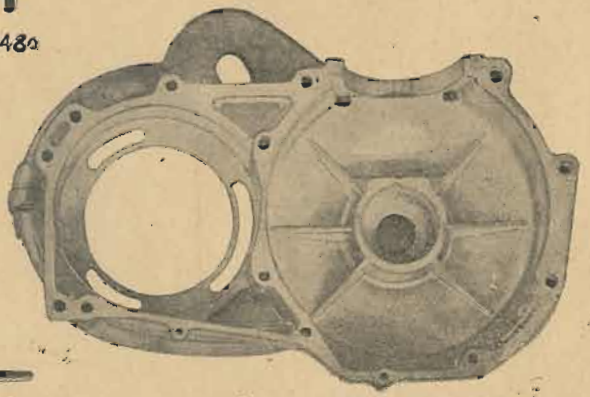
| | | | |
|---|---|---|---|
| 18.638 | **1/2 carter moteur côté pignon avec roulement et bague** | — | 320 » |
| 18.632 | **1/2 carter moteur côté distribution avec roulement, axe de levier et bague** | — | 350 » |
| 16.364 | **Couvercle du demi-carter côté distribution avec coussinet, grain et support de lève-soupape** | — | 80 » |
| 18.637 | 1/2 carter moteur côté transmission, nu | 1 | 230 » |
| 11.187 | Roulement côté transmission 25 × 62 × 24 | 1 | au cours |
| 11.192 | Rondelle d'épaisseur côté pignon | 1 | 0 30 |
| 8.996 | Bague bronze côté transmission | 1 | 8 » |
| 18.631 | 1/2 carter côté distribution, nu | 1 | 265 » |
| 12.052 | Roulement côté distribution 25 × 62 × 17 | 1 | au cours |
| 11.472 | Bague bronze côté distribution | 1 | 15 » |
| 1..465 | Coussinet d'arbre à cames (côté volant) | 1 | 6 » |
| 11.877 | Coussinet de pignon de commande de pompe à huile | 1 | 6 50 |
| 11.462 | Axe de levier de poussoir | 1 | 4 » |
| 13.296 | Axe de levier de lève-soupape | 1 | 8 » |
| 4.542 | Ecrou de l'axe 13.296 | 1 | 0 80 |
| 91-7 | Rondelle de l'axe 13.296 | 1 | 0 15 |
| 16.363 | Couvercle du demi-carter côté distribution | 1 | 55 » |
| 5.029 | Vis de fixation du carter de chaîne | 8 | 0 45 |
| 11.896 | Vis de fixation du couvercle 16.363 | 2 | 0 70 |
| 14.045 | Coussinet d'arbre à cames côté rupteur | 1 | 8 » |
| 14.046 | Feutre du coussinet 14.045 | 1 | 0 30 |
| 31.130 | Rondelle du feutre 14.046 | 1 | 0 75 |
| 9.314 | Boulon de centrage des carters | 2 | 0 70 |
| 11.873 | Grain butée du pignon de commande | 1 | 1 25 |
| 11.452 | Tourillon de commande de lève-soupape | 1 | 2 50 |
| 11.453 | Joint du tourillon 11.452 | 1 | 0 40 |
| 17.991 | Pignon de commande de pompe à huile | 1 | au cours |
| 13.357 | Ergot d'arrêt de la pompe | 1 | au cours |
| 16.433 | Arbre à cames | 1 | 60 » |
| 11.442 | Levier de poussoir admission | 1 | 20 » |
| 11.443 | Levier de poussoir échappement | 1 | 20 » |
| 11.463 | Galet de levier de poussoir | 2 | 4 » |
| 11.464 | Axe de galet de levier de poussoir | 2 | 6 » |
| 11.473 | Volant côté distribution | 1 | 67 50 |
| 11.474 | Volant côté pignon | 1 | 67 50 |
| 8.987ter | Axe d'accouplement des volants | 1 | 25 » |
| 16.423 | Bouchon du couvercle 16.363 | 1 | 10 » |
| 8.988bis | Axe de volant côté transmission | 1 | 25 » |
| 11.471 | Axe de volant côté distribution | 1 | 25 » |







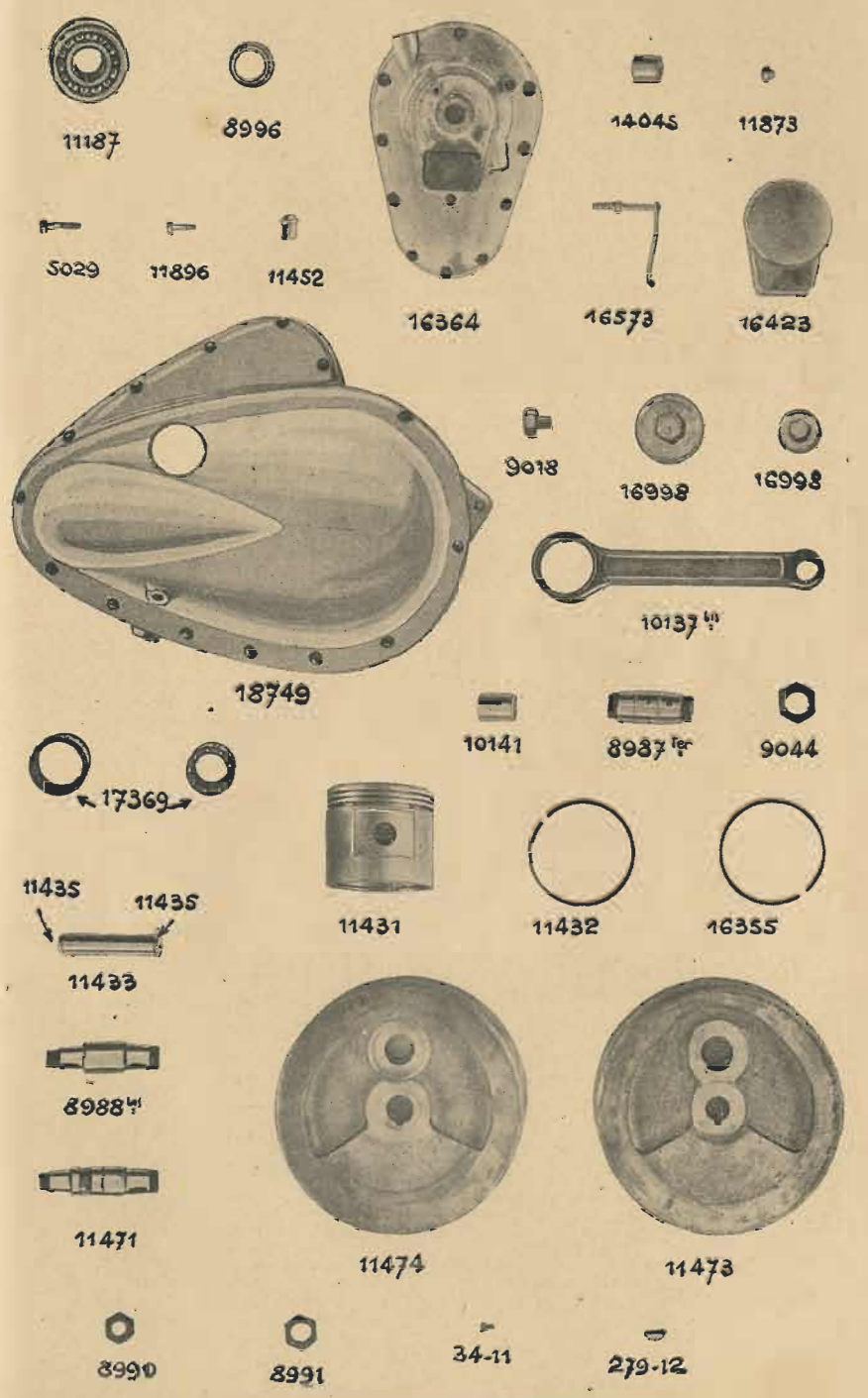




| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 9.044 | Ecrou d'axe d'accouplement des volants .... | 2 | 1 25 |
| 8.990 | Ecrou d'axe de volant (côté pignon)..... | 1 | 1 25 |
| 8.991 | Ecrou d'axe de volant (côté distribution).... | 1 | 1 50 |
| 11-34 | Vis d'arrêt d'écrou de volant ..... | 4 | 0 50 |
| 279-12 | Clavette des axes de volant ..... | 2 | 0 50 |
| 11.176 | Bouchon du trou de graissage ..... | 1 | 0 20 |
| 17.762 | Bouchon du trou de graissage ..... | 1 | 0 60 |
| 10.140 | **Bielle baguée** ..... | — | 75 » |
| 10.137bis | Bielle nue ..... | 1 | 50 » |
| 10.141 | Coussinet d'axe de piston ..... | 1 | 7 50 |
| 17.369 | Roulement de tête de bielle (1 100 125).... | 1 | au cours |
| 11.444 | Levier de lève-soupape ..... | 1 | 10 » |
| 11.449 | Chape du levier de lève-soupape ..... | 1 | 2 25 |
| 11.448 | Axe de chape ..... | 1 | 0 25 |
| 11.451 | Ressort du levier 11.444 ..... | 1 | 1 50 |
| 11.455 | Tourillon de fixation du câble ..... | 1 | 1 50 |
| 11.457 | Tube de commande de lève-soupape ..... | 1 | 1 50 |
| 11.454 | Vis tendeur du câble ..... | 1 | 1 50 |
| 11.456 | Ecrou support vis de réglage ..... | 1 | 1 » |
| 11.458 | Contre-écrou de la vis de réglage ..... | 1 | 0 60 |
| 11-98bis | Contre-écrou du tourillon 11.455 ..... | 1 | 0 50 |
| 18.982 | Plaque fixation moteur arrière gauche .... | 1 | 15 » |
| 18.983 | Plaque fixation moteur arrière droite ..... | 1 | 8 » |
| 18.981 | Plaque fixation moteur avant droite ou gauche | 2 | 2 50 |
| 11.477 | Boulon d'assemblage des demi-carters moteur | 2 | 2 50 |
| 14.056 | Boulon d'assemblage avant des demi-carters moteur ..... | 1 | 2 50 |
| 3.627 | Boulon de fixation avant et arrière ..... | 2 | 1 15 |
| 8-259 | Ecrou de 10 m/m ..... | 6 | 0 50 |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m..... les dix | 6 | 0 50 |
| 11.431bis | **Piston complet avec axe, segments et embouts** ..... | — | 68 » |
| R* 11.431bis | **Piston complet avec axe, segments et embouts** ..... | — | 68 » |
| 11.431 | Piston nu ..... | 1 | 50 » |
| R 11.431 | Piston nu ..... | 1 | 50 » |
| 11.433 | Axe de piston ..... | 1 | 10 » |
| 11.435 | Embout d'axe de piston ..... | 2 | 2 50 |
| 11.432 | Segment ..... | 2 | 2 75 |
| 16.355 | Segment racleur ..... | 1 | 5 » |
| 17.794 | Boulon de fixation de culasse (long)..... | 4 | 1 25 |
| 15.905 | Boulon de fixation de culasse (court)..... | 5 | 1 25 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m..... les dix | 9 | 0 45 |
| 17.739 | Cylindre nu ..... | 1 | 200 » |
| R 17.739 | Cylindre nu réalésé ..... | 1 | 160 » |
| 12.116 | Joint de cylindre ..... | 1 | 0 50 |
| 12.190 | **Reniflard complet au cylindre** ..... | — | 7 20 |
| 16.214 | Tubulure admission ..... | 1 | 12 » |

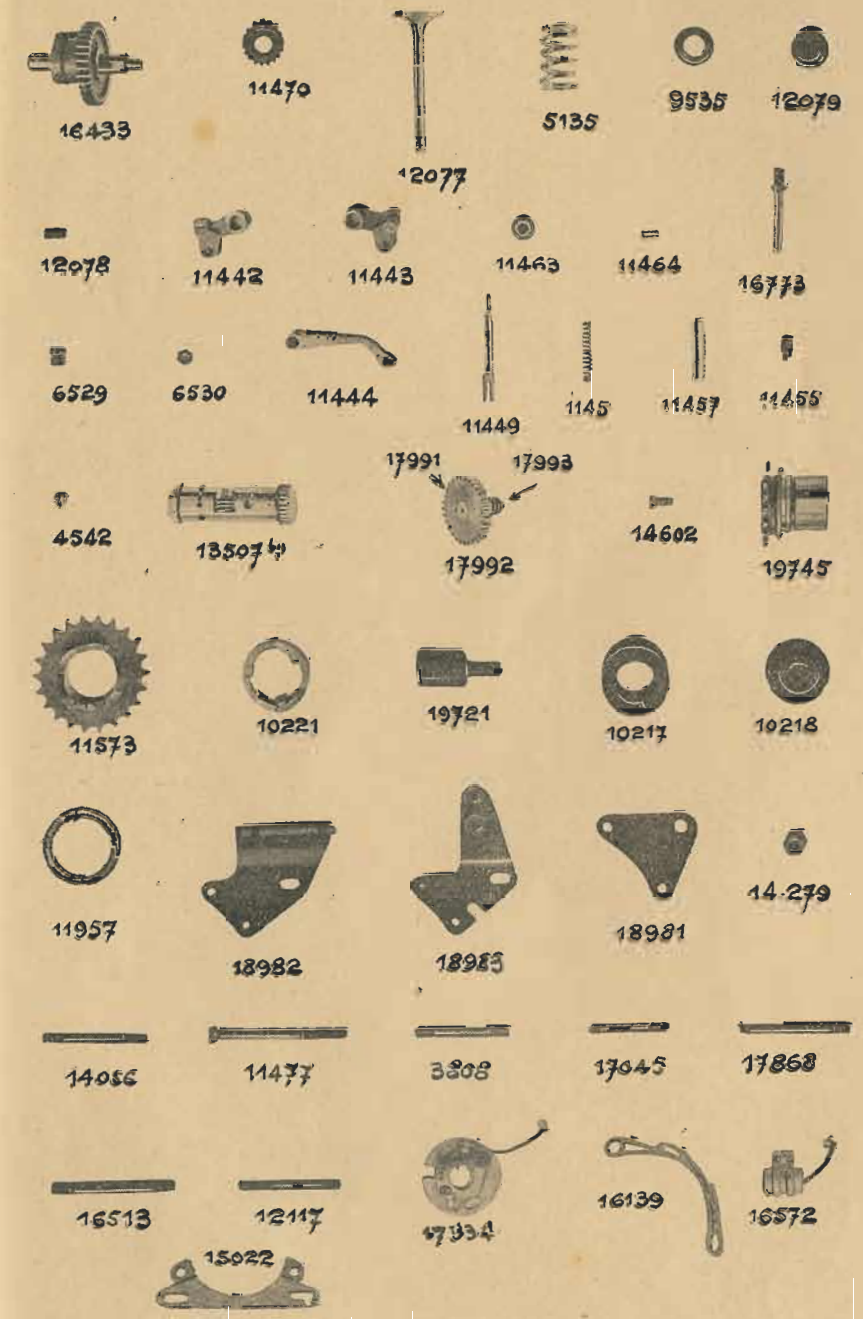
(*) Les pièces désignées par R sont des pièces aux cotes spéciales pour réparation, à indiquer.





| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 11.879 | Contre-écrou de la tubulure | 1 | 3 » |
| 11.480 | Goujon de fixation du cylindre | 4 | 0 60 |
| 8-259 | Ecrou du goujon de fixation | 4 | 0 50 |
| 32.056 | Culasse aluminium | 1 | 90 » |
| 17.793 | Joint de culasse | 1 | 3 50 |
| 12.077 | Soupape admission et échappement | 2 | 25 » |
| 9.535 | Coupelle supérieure | 2 | 6 75 |
| 12.079 | Coupelle inférieure | 2 | 5 » |
| 12.078 | Clavette de soupape | 2 | 1 » |
| 5.135 | Ressort de soupape | 2 | 4 75 |
| 10.234 | Guide soupape | 2 | 12 » |
| 16.773 | Pousseir | 2 | 12 » |
| 11.467 | Guide poussoir | 2 | 12 » |
| 6.529 | Embout de réglage de poussoir | 2 | 1 30 |
| 6.530 | Contre-écrou de réglage | 2 | 1 25 |
| 11.468 | Etrier de fixation de poussoir | 1 | 1 50 |
| 11.469 | Goujon de l'étrier 11.468 | 1 | 1 70 |
| 271-16 | Ecrou du goujon 11.469 | 1 | 0 50 |
| 11.436 | Bouchon de boîte de réglage | 1 | 11 » |
| 11.438 | Joint du bouchon 11.436 | 1 | 1 80 |
| 11.437 | Ergot du bouchon 11.436 | 1 | 0 30 |
| 11.439 | Ecrou du bouchon 11.436 | 1 | 7 » |
| 11.450 | Joint de l'écrou | 1 | 0 25 |
| 11.440 | Arrêt de l'écrou | 1 | 0 20 |
| 3.883 | Goujon de fixation du bouchon | 1 | 0 60 |
| 16.806 | Bouchon du trou de retour d'huile | 1 | 0 95 |
| 14.031 | Bouchon du trou d'arrivée d'huile | 1 | 0 50 |
| 11.891 | **Vis de retour d'huile avec filtre** | — | 6 50 |
| 11.892 | Joint de la vis 11.891 | 1 | 0 25 |
| 16.845 | Vis d'arrivée et de départ d'huile | 2 | 5 » |
| 16.847 | Joint des vis 16.845 | 4 | 0 25 |
| 11.470 | Pignon de distribution | 1 | 10 » |
| 6.592 | Ecrou du pignon de distribution | 1 | 0 90 |
| 18.420 | Pignon à la dynamo | 1 | 10 » |
| 16.844 | Feutre du pignon | 1 | 0 75 |
| 11.573 | Pignon moteur 22 dents | 1 | 25 » |
| 19.745 | Bague porte-pignon | 1 | 35 » |
| 10.221 | Couronne dentelée du pignon 11.573 | 1 | 15 » |
| 19.721 | Ecrou de blocage de la bague 19.745 | 1 | 10 » |
| 10.218 | Coupelle d'appui du ressort | 1 | 8 » |
| 10.217 | Ressort du pignon amortisseur | 1 | 12 » |
| 12.425 | Goupille fendue 3 m/m | 1 | 0 15 |
| S. N° | Chaîne de dynamo 57 maillons, pas 9,525, rouleaux 6,35 | 1 | au cours |
| 15.022 | Siège de dynamo | 1 | 10 » |
| 16.139 | **Bride avant de fixation de la dynamo avec étrier supérieur et barillet** | — | 7 » |
| 14.100 | **Etrier supérieur avec barillet** | — | 5 » |
| 17.041 | Axe de fixation inférieur des brides | 2 | 0 90 |
| 12.117 | Goujon de fixation du siège de dynamo et des plaques arrière | 5 | 1 25 |





| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 6-256 | Ecrou des goujons | 10 | 0 30 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m les dix | 10 | 0 45 |
| 16.138 | Bride arrière de fixation de la dynamo | 1 | 3 » |
| 9.367 | Vis de fixation des brides | 1 | 3 » |
| 14.058 | Barillet lisse de la bride arrière | 1 | 1 » |
| 14.059 | Barillet fileté de la bride avant | 1 | 1 50 |
| 30.993 | Carter de chaîne primaire | 1 | 120 » |
| 9.018 | Bouchon de vidange | 1 | 1 25 |
| 16.847 | Joint du bouchon 9.018 | 1 | 0 25 |
| 16.998 | Bouchon du carter de chaîne | 1 | 10 » |
| 16.999 | Joint du bouchon 16.998 | 1 | 0 25 |
| 13.111 | Bouchon de remplissage | 1 | 2 50 |
| 17.001 | Joint du bouchon | 1 | 0 25 |
| 30.250 | Vis de fixation du carter de chaîne | 9 | 0 65 |
| 5.029 | Vis de fixation du carter de chaîne | 5 | 0 45 |
| 19.092 | Tôle de séparation de chaîne | 1 | 8 » |
| 16.820 | Feutre d'obturation de la tôle | 1 | 0 25 |
| 16.821 | Rondelle du feutre | 1 | 1 55 |
| 30.164 | Joint de la tôle de séparation | 1 | 0 50 |
| 15.618 | Vis de fixation de la tôle | 6 | 0 75 |
| S. N° | Chaîne primaire 62 maillons, pas de 12,7, rouleaux 8,5 | 1 | au cours |
| 9.294 | Vis de fixation de la bobine | 2 | 0 60 |
| 3.655 | Ecrou des vis de fixation | 2 | 0 25 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m des vis 9294, les dix | 2 | 0 35 |
| 12.526 | Cuir de la barre (carter de chaîne) | 1 | 0 20 |
| 8.469 | Boulon de fixation avant du cadre | 1 | 1 90 |
| 3.808 | Goujon d'assemblage du moteur | 1 | 0 70 |
| 16.513 | Axe arrière support moteur | 1 | 1 50 |
| 17.868 | Axe d'assemblage avant du cadre | 1 | 1 50 |
| 14-279 | Ecrou de 14 m/m, pas 1,5 | 2 | 2 50 |
| 13-279 | Rondelle Grower de 14 m/m les dix | 2 | 0 65 |
| 17.045 | Goujon fixation inférieur du moteur | 1 | 1 » |
| 3.655 | Ecrou du goujon | 4 | 0 25 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m les dix | 4 | 0 35 |
| 19.069 | Rondelle aluminium de la barre de repose-pieds | 1 | 2 » |
| 12.515 | Rondelle de rattrapage de jeu | 1 | 0 60 |
| 13.507bis | Pompe à huile complète | 1 | au cours |
| 31.544 | Piston nu (nouveau modèle) | 1 | 75 » |
| R* 31.544 | Piston nu (nouveau modèle) | 1 | 75 » |
| 31.091 | Segment | 2 | 2 75 |
| 31.092 | Segment râcleur | 1 | 5 » |

## SILENCIEUX ALUMINIUM
### aérodynamique gros modèle

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16.346b | Corps du silencieux aluminium | 1 | 120 » |
| 16.090 | Tube d'échappement | 1 | 80 » |
| 7.570 | Ecrou du tube d'échappement | 1 | 8 50 |
| 7.600 | Joint du tube d'échappement | 1 | 0 70 |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 8.134 | Collier de serrage du silencieux sur tube | 1 | 3 50 |
| 9.129 | Boulon de serrage du collier | 1 | 0 80 |
| 8.060 | Ecrou du boulon 9.129 | 1 | 0 75 |
| 39-280 | Rondelle Grower de 8 m/m les dix | 1 | 0 45 |
| 11.060 | Vis de fixation du silencieux sur cadre | 1 | 2 » |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m les dix | 1 | 0 50 |

## BOITE 4 VITESSES « TERROT »
### commande à main
### avec débrayage et kick-starter
### 4 disques

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30.165 | **Boîte 4 vitesses complète avec pièces de fixation** | — | 1150 » |
| 15.653 | **Carter avec coussinet, roulement, couvercle de remplissage, vis de fixation et bouchon de vidange** | — | 160 » |
| 15.168 | Carter de boîte 4 vitesses, nu | 1 | 110 » |
| 15.364 | Coussinet de l'arbre de renvoi intermédiaire | 1 | 5 » |
| 10.093 | Tourillon butée de secteur | 1 | 1 75 |
| 13.111 | Bouchon de vidange et de remplissage | 2 | 2 50 |
| 11.956 | Bouchon de visite de la boîte | 1 | 1 30 |
| 9.294 | Boulon de fixation du bouchon | 2 | 0 60 |
| 15.366 | Rondelle d'obturation | 1 | 0 60 |
| 11.876 | Pion de centrage | 2 | 0 25 |
| 13.098 | Boulon de fixation de la boîte | 2 | 5 » |
| 13.099 | Boulon supérieur de fixation de la boîte | 1 | 5 » |
| 15.445 | Rondelle sous-tête de boulon | 1 | 2 25 |
| 8-259 | Ecrou des boulons de fixation | 3 | 0 50 |
| 91-15 | Rondelle des écrous | 3 | 0 20 |
| 18.851 | **Ensemble du couvercle de carter avec bague** | — | 106 » |
| 18.499 | Couvercle de carter, nu | 1 | 100 » |
| 15.406 | Bague de l'arbre de renvoi intermédiaire côté couvercle | 1 | 6 » |
| 3.885 | Vis d'assemblage du couvercle sur carter | 2 | 0 45 |
| 5.029 | Vis | 3 | 0 45 |
| 12.746 | Goujon d'assemblage inférieur | 1 | 1 » |
| 8.060 | Ecrou du goujon 12.746 | 1 | 0 75 |
| 15.657 | **Arbre de fourchette avec fourchettes et verrou** | — | 88 » |
| 15.430 | **Arbre de fourchette avec verrou** | — | 50 » |
| 15.429 | Arbre de fourchette, nu | 1 | 45 » |
| 15.392 | Fourchette supérieure | 1 | 16 » |
| 15.393 | Fourchette inférieure | 1 | 18 » |
| 15.436 | Doigt de fourchette | 2 | 2 25 |
| 12.332 | Goupille fendue de 2 m/m les dix | 2 | 0 45 |
| 15.437 | Rondelle de butée de l'arbre de fourchette | 2 | 0 30 |
| 15.438 | Arrêt de la rondelle 15.437 | 2 | 0 10 |
| 15.426 | **Arbre de renvoi intermédiaire avec pignons fixes** | — | 85 » |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 15.425 | Arbre de renvoi intermédiaire, nu | 1 | 39 » |
| 15.402 | Pignon intermédiaire 14 dents, nu | 1 | 20 » |
| 15.419 | Pignon de renvoi troisième vitesse, 16 dents | 1 | 25 » |
| 15.421 | Baladeur de première et troisième vitesses, 19 dents | 1 | 30 » |
| 15.375 | **Pignon de renvoi de première vitesse, 23 dents, avec coussinet** | — | **30 »** |
| 15.374 | Pignon de renvoi de première vitesse, nu | 1 | 22 » |
| 15.423 | Coussinet du pignon 15.374 | 1 | 5 » |
| 17.052 | **Arbre secondaire avec pignon fixe** | — | 100 » |
| 16.712 | Arbre secondaire, nu | 1 | 40 » |
| 15.413 | **Pignon de deuxième vitesse avec coussinet** | — | 35 » |
| 15.411 | Pignon de deuxième vitesse 17 dents | 1 | 30 » |
| 15.412 | Coussinet du pignon 15.411 | 1 | 5 » |
| 15.373 | Pignon de première vitesse 13 dents | 1 | 22 » |
| 15.414 | Baladeur de deuxième et quatrième vitesses 20 dents | 1 | 30 » |
| 15.422 | Rondelle butée du pignon arbré | 1 | 2 50 |
| 15.396 | **Pignon arbré 22 dents avec coussinets** | — | 52 » |
| 15.394 | Pignon arbré 22 dents, nu | 1 | 32 50 |
| 15.395 | Coussinet du pignon arbré 15.394 | 2 | 7 80 |
| 10.180 | Roulement 30 × 62 × 16 | 1 | au cours |
| 4.603 | Rondelle entretoise du roulement 10.180 | 1 | 0 20 |
| 4.604 | Rondelle emboutie d'obturation | 1 | 0 60 |
| 4.605 | Rondelle feutre du pignon 15.394 | 1 | 0 50 |
| 12.239 | Pignon renvoi de chaîne 17 dents | 1 | 25 » |
| 4.576 | Ecrou du pignon de renvoi | 1 | 2 40 |
| 10.181 | Roulement 15 × 42 × 13 | 1 | au cours |
| 6.737 | Rondelle du roulement 10.181 | 1 | 0 20 |
| 15.433 | Corps de verrou de l'arbre de fourchette | 1 | 2 50 |
| 15.434 | Doigt de verrou de l'arbre de fourchette | 1 | 2 » |
| 15.431 | Disque de verrouillage | 1 | 2 50 |
| 15.435 | Ressort du doigt de verrou | 1 | 0 70 |
| 15.751 | **Secteur de commande monté avec axe** | — | 23 » |
| 15.504 | Secteur de commande de l'arbre de fourchette | 1 | 4 » |
| 15.749 | Axe de secteur de commande | 1 | 15 » |
| 8.990 | Ecrou de blocage du secteur | 1 | 1 25 |
| 15.489 | Rondelle entre couvercle et axe 15.749 | 1 | 0 30 |
| 15.691 | Rondelle entre carter et axe 15.749 | 1 | 0 50 |
| 15.750 | Levier extérieur de commande de l'arbre de fourchette | 1 | 7 » |
| 3.986 | Ecrou de fixation du levier | 1 | 0 75 |
| 8.665 | Rondelle de l'écrou | 1 | 1 » |

## EMBRAYAGE
### 4 disques

| | | | |
|---|---|---|---|
| S. N° | **Embrayage complet** | — | 355 » |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 15.452 | **Moyeu fixe cannelé d'embrayage avec goujons rivés** | — | 60 » |
| 15.451 | Moyeu fixe cannelé d'embrayage | 1 | 50 » |
| 17.707 | Ecrou de blocage du moyeu fixe | 1 | 1 35 |
| 18.040 | Rondelle d'arrêt de l'écrou | 1 | 0 25 |
| 66-229 | Contre-écrou de blocage du moyeu fixe | 1 | 1 35 |
| 15.476 | Tambour embouti d'entraînement | 1 | 15 » |
| 13.192 | Pignon de commande embrayage 40 dents | 1 | 32 » |
| 4.657 | Rondelle d'accouplement caoutchouc | 6 | 0 70 |
| 4.658 | Bague de rondelle d'accouplement | 6 | 0 35 |
| 8.496 | Rivet d'entraînement rondelle sur pignon 13.192 | 6 | 0 60 |
| 6.233 | Rondelle des butées d'accouplement | 6 | 0 40 |
| 14.830 | Roulement à billes du moyen fixe 30×62×10 | 1 | au cours |
| 13.196 | Ecrou de blocage du roulement 14.830 | 1 | 5 70 |
| 13.197 | Feutre de l'écrou de blocage | 1 | 0 40 |
| 15.446 | Disque lisse mince | 5 | 4 » |
| 6.999 | **Disque porte-lièges avec lièges** | — | 8 50 |
| 4.663 | Disque porte-lièges, nu | 4 | 5 » |
| 4.664 | Liège d'embrayage (doivent être rectifiés après montage) | 72 | 0 35 |
| 15.484 | Axe de ressort d'embrayage | 5 | 0 90 |
| 15.478 | Vis de réglage de la tige de commande | 1 | 1 50 |
| 9.418 | **Plateau d'appui en aluminium avec capuchons noyés** | — | 15 » |
| 9.190 | Guide-ressort d'embrayage | 5 | 1 50 |
| 4.922 | Ressort d'embrayage | 5 | 0 70 |
| 4.924 | Ecrou de réglage du ressort 4.922 | 5 | 0 95 |
| 5.064 | Contre-écrou de la vis de réglage 15.478 | 1 | 0 70 |
| 3.162 | Vis tendeur de commande de débrayage | 1 | 0 75 |
| 3.757 | Ecrou de la vis tendeur | 1 | 0 50 |
| 18.498 | Levier de débrayage | 1 | 15 » |
| 18.495 | Tige de débrayage | 1 | 3 » |
| 13-19 | Bille de butée de 6,35 les dix | 1 | 0 90 |
| 18.497 | Axe du levier de commande de débrayage | 1 | 2 10 |
| 190-12 | Ecrou de l'axe 18.497 | 1 | 0 65 |
| 18.496 | Ecrou pour démontage du couvercle | 1 | 3 » |

## MISE EN MARCHE
### sur boîte 4 vitesses à main

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3.871 | Pignon de lanceur | 1 | 16 » |
| 3.872 | Griffon de lanceur | 1 | 10 50 |
| 3.873 | Entretoise de blocage du griffon | 1 | 5 » |
| 3.874 | Ressort du griffon | 1 | 0 30 |
| 271-16a | Ecrou de blocage de l'entretoise 3.873 | 1 | 0 50 |
| 271-15 | Rondelle de l'écrou de blocage 271-16a | 1 | 0 15 |
| 12.164 | Secteur de lanceur | 1 | 40 » |
| 6.556bis | Rondelle de séparation du kick et du carter | 1 | 0 70 |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|
| 10.094 | Ressort de rappel de la bielle | 1 | 3 » |
| 11-46 | Vis d'arrêt du ressort | 1 | 0 50 |
| 2.567 | Rondelle de la vis 11-46 | 1 | 0 15 |
| 17.459 | Capuchon cache-ressort | 1 | 7 » |
| 12.163 | Rondelle du capuchon | 1 | 0 15 |
| 12.165 | Rondelle à ressort du capuchon | 1 | 0 50 |
| 12.715 | Bielle de mise en marche | 1 | 20 » |
| 12.716 | Pédale de lanceur articulée | 1 | 8 » |
| 12.717 | Vis de la pédale | 1 | 4 » |
| 9-259 | Rondelle Grower de 10 m/m ..... les dix | 1 | 0 50 |
| 14.221 | Clavette de la pédale de lanceur | 1 | 1 10 |
| 14.232 | Ecrou de la clavette | 1 | 0 50 |
| 14.233 | Rondelle de la clavette | 1 | 0 15 |

## COMMANDE DES VITESSES A MAIN
### pour boîte 4 vitesses

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16.611 | Demi-collier support de secteur | 1 | 30 » |
| 9.314 | Vis de serrage des demi-colliers | 4 | 0 70 |
| 16.612 | Demi-collier support de klaxon | 1 | 14 » |
| 15.508 | Secteur des vitesses | 1 | 8 » |
| 12.161 | Boulon de fixation du secteur au support formant axe de levier | 1 | 5 » |
| 259-8 | Ecrou du boulon 12.161 | 1 | 0 50 |
| 91-15 | Rondelle de l'écrou 259-8 | 1 | 0 20 |
| 8.665 | Rondelle du boulon 12.161 | 1 | 1 » |
| 9.294 | Boulon de fixation du secteur au support | 1 | 0 60 |
| 3.655 | Ecrou du boulon 9.294 | 1 | 0 25 |
| 12.312 | Rondelle Grower de 6 m/m ..... les dix | 1 | 0 35 |
| 15.669 | **Levier de commande monté** | — | 14 » |
| 15.507 | Levier de commande des vitesses, nu | 1 | 8 » |
| 6.395 | Rondelle à ressort du levier de commande | 1 | 0 55 |
| 3.986 | Ecrou de serrage de la rondelle 6.395 | 1 | 0 75 |
| 8.307 | Rondelle de butée du levier | 1 | 0 80 |
| 6.078bis | Rondelle d'appui de la boule | 1 | 0 75 |
| 4.695bis | Boule du levier de commande | 1 | 3 50 |
| 4.696bis | Rondelle de sertissage de la boule | 1 | 1 20 |
| 15.670 | Tige de commande des vitesses | 1 | 2 25 |
| 4.039 | Chape supérieure du levier de commande | 1 | 2 50 |
| 3.158 | Axe de la chape supérieure | 1 | 0 60 |
| 6.033 | Rondelle d'épaisseur de la chape | 1 | 0 15 |
| 12.286 | Goupille de 1,5 × 15 ..... les dix | 1 | 0 45 |
| 277-8 | Chape du levier de la boîte | 1 | 3 50 |
| 277-9 | Axe de la chape 277-8 | 1 | 0 80 |
| 8.060 | Contre-écrou de la chape | 1 | 0 75 |
| 12.301 | Goupille fendue de 2,5 × 25 ..... les dix | 1 | 0 45 |



| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

## CADRE
### pour motocyclette type R.D.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32.284 | **Cadre complet sans fourche** | — | 910 » |
| 32.279 | **Avant de cadre complet** | — | 525 » |
| | Les autres pièces sont identiques à celles du cadre pour motocyclette type R.S.S.E. | | |

## RÉSERVOIR ESSENCE EN SELLE
### panneaux emboutis avec enjoliveurs capacité 15 litres, bouchon central pour motocyclette type R.D.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17.591bis | **Réservoir essence complet, chromé, panneaux couleur, avec bouchon de remplissage, genouillères, sans tube essence** | — | 475 » |
| 17.591 | **Réservoir essence, chromé, panneaux couleur, sans bouchon de remplissage, sans genouillères, sans tube essence** | — | 395 » |
| 17.225 | Tube départ essence souple « Titeflex » | — | au cours |
| 32.357 | **Tubes départ essence complet avec tube durit, raccords et écrous** | — | 15 » |
| 32.362 | Tube supérieur essence avec raccord soudé écrou | — | 8 » |
| 32.366 | Tube inférieur essence avec raccord soudé et écrou | — | 5 » |
| | Les autres pièces sont identiques à celles du réservoir en selle pour motocyclette type R.S.S.E. | | |

## RÉSERVOIR ESSENCE AÉROSPORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32.321b | **Réservoir essence chromé, décor supérieur émaillé, avec bouchon de remplissage, genouillères (sans tube essence)** | — | 500 » |
| 32.322b | **Réservoir essence chromé, décor supérieur émaillé nu** | — | 420 » |
| 32.359 | **Tube de départ d'essence avec tube durit, raccords et écrous** | — | 15 » |
| 32.370 | Tube durit | 1 | 1 80 |
| | Les autres pièces sont identiques à celles du réservoir « Aérosport » pour motocyclette type R.S.S.E. | | |

| Références | Désignation | Nombre de Pièces | Prix |
|---|---|---|---|

# OUTILLAGE
## pour motocyclette type R.D.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12.378 | Trousse en toile, nue | 1 | 12 » |
| 8.277 | Clé pour écrou tube échappement | 1 | 3 50 |
| 12.538 | Pince de blocage du moyeu fixe | 1 | 1 70 |
| 12.539 | Plateau de l'arrache-embrayage | 1 | 4 » |
| 12.540 | Entretoise de la vis du plateau | 1 | 2 » |
| 11.060 | Boulon de l'arrache-embrayage | 1 | 2 » |
| 12.532 | Clé à tube pour écrou de cylindre | 1 | 3 » |
| 12.531 | Tige coudée pour clé à tube | 1 | 1 25 |
| 16.740 | Clé à tube pour écrou d'étrier | 1 | 2 » |
| 16.739 | Clé pour boulon de culasse | 1 | 2 » |
| 11.056 | Clé pour garde-boue et carburateur 8 ×10 | 1 | 2 » |
| 9.999 | Clé de 12 × 14 | 2 | 2 70 |
| 11.057 | Clé de 17 × 21 | 1 | 3 » |
| 17.247 | Clé de 23 simple | 1 | 4 » |
| 90-12 | Clé pour amortisseur et écrou de direction | 1 | 1 50 |
| 4.563 | Clé à canon pour moyeu d'embrayage | 1 | 2 25 |
| 16-296 | Pince universelle | 1 | 7 55 |
| 20-296 | Tournevis | 1 | 2 55 |
| 12.324 | Démonte-pneu ..... le jeu de deux | 2 | 3 35 |
| 14-296 | Nécessaire de réparation | 1 | 2 45 |
| 12.329 | Pompe à pneu 24 × 400 | 1 | 12 » |
| 13-296 | Clé à molette | 1 | 14 » |
| 12.390 | Pompe pour graissage sous pression | 1 | 8 » |

Imp. Réunies, Lyon.