

ÉTABLISSEMENTS  
**TERROT**

Société Anonyme au capital de 6.300.000 frs  
**2, Rue André-Colomban, DIJON** (Côte-d'Or)

Adresse postale : TERROT, case 3 - DIJON  
Télégrammes : TERROT - DIJON  
Téléphone : 1-33 - (4 lignes)  
Chèques postaux : DIJON 58-67  
R. C. DIJON 4374

▼  
**TARIF CONFIDENTIEL**  
DES  
**Accessoires, Pièces Détachées  
& Spécialités Vélocipédiques**

—  
**1<sup>er</sup> OCTOBRE 1935**

.....  
Ce Tarif  
est exclusivement réservé aux Agents de la Marque

1

## RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

---

Nos clients et agents sont priés de se conformer bien exactement aux désignations et numéros de ce catalogue pour les pièces qu'ils auront à nous demander.

Nous leur recommandons de toujours nous aviser de l'envoi de pièces échantillons et de celles à réparer ou à remplacer. Nous déclinons toute responsabilité au sujet des retards occasionnés par la non-observation de cette recommandation.

Il n'est pas accusé réception des commandes courantes.

Aucune pièce n'est reprise par nous sans accord préalable et les pièces retournées sans préavis, par nos clients et agents, leur seront réexpédiées à leurs frais.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

### EXPÉDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par grande vitesse, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison, et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Les réclamations nous concernant doivent nous être adressées de suite également.

## RÉPARATIONS

Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Chaque envoi doit nous être annoncé par une lettre explicative.

Nous ne réparons que les articles de notre fabrication.

Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et de remontage sont toujours à la charge de nos clients même en cas de non acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les articles réparés sont retournés en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

## PRIX DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les pièces ou accessoires étant toujours facturés aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**Pour toute commande de 3 vélos ou d'accessoires dont le montant dépasse 200 francs, l'expédition est faite franco de port et d'emballage.**

## TARIF CONFIDENTIEL

## Bicyclettes " Astra "

PRIX NETS

- |     |  |     |   |
|-----|--|-----|---|
| 101 | ROUTE: Cadre brasé de 54, 57, 62 cm. - Direction 3 pièces. - Raccords ajourés. - Pneus 700×35. - Jantes émaillées. - Roue libre. - Frein AR. - Garde-boue acier. - Guidon demi-relevé. - Email noir avec manchons et filets sur cadre, bandeaux couleur sur garde-boue .....   | 210 | » |
| 102 | SEMI-BALLON : Même description, mais pneus semi-ballon 650×45. - Selle spéciale .....  | 225 | » |
| 103 | COURSE: Cadre brasé de 54 ou 57 cm. - Direction 3 pièces. - Raccords ajourés. - Pneus course 700×30. - Jantes émaillées - Moyeu à 2 filetages. - Ecrus à oreilles. - Frein AR. - Garde-boue acier. - Guidon course. - Email bleu ou vert métallisé, avec manchons tricolores et filets sur cadre, bandeaux assortis sur garde-boue....   | 230 | » |
|     | Supplément pour jantes bois et boyaux .....  | 30  | » |
| 104 | DAME: Cadre brasé à double col de cygne de 52 cm. (pneus de 650×35) ou 55 cm. (pneus de 700×35). - Jantes émaillées. - Roue libre. - Direction 3 pièces, raccords ajourés. - Frein AR. - Garde-boue acier. - Guidon demi-relevé. - Filets garde-jupe. - Garde-chaîne tôle. - Email noir avec manchons et filets sur cadre, bandeaux couleur sur garde-boue. - Pédales caoutchouc.. | 220 | » |
| 105 | DAME SEMI-BALLON : Même description, mais pneus semi-ballon 650×45 .....   | 235 | » |

## Cadres " Astra "

livrés avec fourche montée, pédalier, manivelles, pignons.

- |     |  |     |   |
|-----|--|-----|---|
| 201 | CADRE ROUTE: brasé de 54, 57, 62 cm., pour roues de 700 standard. - Direction 3 pièces, raccords ajourés. - Pattes AR renversées. - Email noir, manchons couleur à la direction et au tube de selle. - Filets assortis ..... | 110 | » |
|-----|--|-----|---|

PRIX NETS

202	CADRE SEMI-BALLON: brasé de 54, 57, 62 cm., pour roues de 650 B (Standard ballon). - Direction 3 pièces, raccords ajourés. - Pattes AR renversées. - Email noir. - Manchons couleur à la direction et au tube de selle. ....	118	>
203	CADRE COURSE: brasé de 54 ou 57 cm., pour roues de 700 standard. - Direction 3 pièces, raccords ajourés. - Haubans conifés. - Tube de base contre-coudés et conifés. - Email couleur avec manchons assortis .....	120	>
204	CADRE DAME : brasé à double col de cygne de 52 (pour roues de 650 standard) ou 57 (pour roues de 700 standard). - Direction 3 pièces, raccords ajourés. - Pattes AR renversées. - Email noir. - Manchons couleur à la direction et au tube de selle. - Carter avec attaches brasées. ....	115	>
205	CADRE DAME SEMI-BALLON: brasé à double col de cygne de 52 ou 57 (pour roues de 650 standard ballon). - Direction 3 pièces, raccords ajourés. - Pattes AR renversées. - Email noir. - Manchons couleur à la direction et au tube de selle. - Carter avec attaches brasées .....	123	>
211	CADRE GARÇONNET: brasé de 35 (roues de 450) ou de 40 (roues de 500). - Email couleur. - Cadre brasé de 45 (roues de 550) ou de 48 (roues de 600). - Email couleur. ....	94	>
212	CADRE FILLETTE: brasé de 35 (roues de 450) ou de 40 (roues de 500). - Email couleur. - Cadre brasé de 45 (roues de 550) ou de 48 (roues de 600). - Email couleur .....	98	>

**Moyeux**

livrés sans pignon

MOYEU AV. Gros cônes:			
301	Nickelé . . . . .	5	80
302	Chromé . . . . .	7	55
MOYEU AV. Petits cônes, à bain d'huile:			
303	Nickelé . . . . .	9	>
304	Chromé . . . . .	10	75
MOYEU AV. Garçonnet. - Petits cônes:			
305	Nickelé . . . . .	5	50
306	Chromé . . . . .	7	25
307	MOYEU AV. Super Course duralumin . . . . .	20	50

PRIX NETS

MOYEU AR. Gros cônes:			
308	Nickelé . . . . .	6	30
309	Chromé . . . . .	8	05
MOYEU AR. Petits cônes à bain d'huile			
310	Nickelé . . . . .	10	>
311	Chromé . . . . .	11	75
MOYEU AR. 2 filetages gros cônes:			
312	Nickelé . . . . .	6	30
313	Chromé . . . . .	8	05
MOYEU AR. 2 filetages, petits cônes à bain d'huile:			
314	Nickelé . . . . .	10	50
315	Chromé . . . . .	12	25
316	MOYEU AR. - Super course duralumin - 2 filetages pour roue libre à simple ou multiple denture. ....	23	>
MOYEU AR. - Garçonnet petits cônes. - 1 filetage:			
317	Nickelé . . . . .	6	50
318	Chromé . . . . .	8	25
331	MOYEU AV. à frein à tambour de 70 mm. chromé. ....	30	>
332	MOYEU AR. à frein à tambour de 70 mm. chromé pour roue libre à simple ou triple denture (à spécifier). . . . .	39	50
MOYEU AR, torpédo avec roue libre, frein et pignon:			
341	Nickelé . . . . .	70	>
342	Chromé . . . . .	72	>
ECROUS papillons en bronze d'aluminium à haute résistance de 8 - 9 - 9,5 mm.:			
351	Nickelés . . . . . la paire	2	80
352	Chromés . . . . . »	3	10
353	ECROUS papillons duralumin «EXCELTOO» »		
		la paire	4 65
ECROU 6 pans de 9:			
355	Nickelé . . . . .	0	40
356	Chromé . . . . .	0	50
360	BILLES de haute précision de 6,35, en acier spécial, polies et calibrées. .... la grosse	3	90

## Changements de Vitesses

livrés avec roue libre

-PRIX NETS

401	DÉRAILLEUR « SIMPLEX », type route 3 vitesses - Attache par collier avec patte oscillante	61 50
402	Attache par pièce brasée avec patte oscillante ..	59 50
403	Attache par pièce brasée avec patte fixe .....	54 50
404	Attache à l'axe de roue .....	54 50
405	DÉRAILLEUR « SIMPLEX » type « Champion de France », 3 vitesses .....	52 50
406	DÉRAILLEUR « SIMPLEX SÉLECTION », type standard, 3 vitesses .....	36 50
407	DÉRAILLEUR « SUPER SIMPLEX », type professionnel, 3 vitesses, duralumin, avec système de blocage du tendeur .....	52 50
	DÉRAILLEUR « SIMPLEX », modèle léger avec:	
408	Patte fixe .....	50 50
409	Avec patte nouvelle .....	52 50
	DÉRAILLEUR « SUPER CHAMPION », attaches par colliers ou par pièces brasées:	
411	Type Standard, 3 vitesses-course .....	38 50
412	» Compétition, duralumin .....	47 »
413	» Luxe 3 vitesses. - Professionnel .....	66 »
421	DÉRAILLEUR « SUPER LEADER », attache à l'axe, 3 vitesses .....	45 50

## Roues Libres

451	ROUE-LIBRE à intercalaires et 22 billes au pas de 12.7. - Filetage 34.7 pas de 100. - 18, 20 ou 22 dents .....	5 35
452	ROUE LIBRE qualité supérieure à double rangée de billes sans intercalaires, au pas de 12.7. - Filetage 34,7 pas de 100. - 18, 20 ou 22 dents..	6 60
453	ROUE LIBRE de grand luxe, tout billes, à 4 cliquets, au pas de 12.7. - Filetage 34,7 pas de 100, à double denture 16×18, 17×19, 18×20 .....	12 20
454	à triple denture 16 × 18 × 20, 17 × 18 × 19, 17 × 19 × 21 ou 18 × 20 × 22 .....	15 70

## Pignons Fixes

461	PIGNON DE MOYEU: cimenté trempé, pas de 12,7, largeur 3, alésage S:d, 16, 17, 18 ou 19 dents	2 90
-----	--	------

## Rayons

PRIX NETS

	RAYONS filetés, renforcés 13×11×13:	
471	Inoxydables .....	le mille 49 »
472	Cadmiés .....	» 58 »
	ÉCROUS DE RAYONS, jauge 13:	
481	Nickelés pour jantes acier .....	» 20 50
482	Cadmiés pour jantes acier .....	» 22 »
483	» » » bois .....	» 39 »
486	RONDELLES pour jante acier .....	» 2 10
487	» » » bois à boyaux ..	» 2 10

## Jantes

(Perçage 36 trous)

Indiquer le diamètre: 450, 500, 550, 600, 650, 700  
et la largeur: 30, 35, 38.

501	JANTES acier: Email noir .....	la paire 14 75
502	» couleur .....	» 16 60
503	1/2 nickelées, bandeaux noirs »	» 19 »
504	1/2 » » couleur »	» 21 10
505	chromées. ....	» 25 »
	Majoration par paire de jantes « CENTRIX »....	0 65
	Supplément par paire de jantes de 38 de largeur..	1 50
	Réduction par paire de jantes au-dessous de 600..	1 50
506	JANTES bois « HALTERGROOVE » ou « LAROCHE », laminées, indécollables, 650×35, pour pneus demi-ballon.....	la paire 43 »
507	JANTES bois « CHAMPIONNAT DU MONDE » 700×30, pour boyaux standard »	» 32 »
508	JANTES bois « FOSSIER » 700×30 C, pour boyaux .....	» 52 50
509	JANTES duralumin « MAVIC » 650, pour demi-ballon .....	» 80 »
510	JANTES duralumin « MAVIC » 700×30 C, pour boyaux .....	» 105 »

## Manivelles

520	MANIVELLE droite pour pignon rivé long, 160 nickelée .....	6 60
521	MANIVELLE droite pour pignon rivé long, 170, nickelée .....	6 60
522	MANIVELLE gauche pour pignon rivé, long, 160 nickelée .....	4 50

## PRIX NETS

523	MANIVELLE gauche pour pignon rivé, long. 170, nickelée . . . . .	4 50
524	MANIVELLE droite Luxe, pour pignon rivé, long. 160, chromée . . . . .	17 75
525	MANIVELLE droite Luxe, pour pignon rivé, long. 170, chromée . . . . .	17 75
526	MANIVELLE gauche Luxe, pour pignon rivé, long. 160, chromée . . . . .	10 40
527	MANIVELLE gauche Luxe, pour pignon rivé, long. 170, chromée . . . . .	10 40
528	MANIVELLE droite (3 branches), long. 165 nick.	15 60
529	» » » » chro.	16 40
530	» » » » 170 nick.	15 60
531	» » » » chro.	16 40
532	» gauche » 165 nick.	9 »
533	» » » chro.	9 50
534	» » » 170 nick.	9 »
535	» » » chro.	9 50
	PIGNON de pédalier, 46 dents, pas de 12.7 pour fixation par rivets,	
541	Nickelé . . . . .	8 70
542	Chromé . . . . .	9 80
	PIGNON de pédalier 3 attaches, 44, 46, 47, 48, 49, 50 dents, pas de 12,7 :	
543	Nickelé . . . . .	12 »
544	Chromé . . . . .	13 20
545	JEU de 3 VIS pour fixation du pignon sur manivelles à 3 attaches . . . . .	0 65
	JEU de MANIVELLES et PIGNONS sertis, pour vélo enfant :	
546	longueur: 110 mm., 30 dents . . . . .	10 »
547	» 130 » 36 » . . . . .	10 »
548	» 150 » 40 » . . . . .	10 »

## Axes de Pédalier

551	AXE type standard, acier traité et contrôlé . . . . .	5 20
552	AXE, type enfant. . . . .	4 90
555	Cône fixe . . . . .	1 50
556	Cône réglable . . . . .	1 85
557	Contre-écrou . . . . .	0 50
558	Cuvette . . . . .	1 20
559	Cache-poussière . . . . .	0 70
560	Feutre. . . . .	0 10
	CLAVETTES calibrées fraisées, avec rondelle et écrou:	
571	Nickelées . . . . . les dix	3 60
572	Chromées . . . . . » »	3 95

## Guidons

## PRIX NETS

	GUIDON 1/2 relevé, tube de 22 mm. avec expandeur (à potence) :	
601	Nickelé . . . . .	17 60
602	Chromé . . . . .	26 »
	GUIDON genre anglais, tube 22 mm. avec expandeur :	
603	Nickelé . . . . .	17 60
604	Chromé . . . . .	26 »
	GUIDON Trials Sport, tube de 23,5 mm. avec expandeur :	
605	Nickelé . . . . .	17 »
606	Chromé . . . . .	25 50
	GUIDON course « SPEICHER », en tube de 23,5 :	
607	Nickelé . . . . .	19 »
608	Chromé . . . . .	28 »
	GUIDON course genre « PHILIPPE », en tube de 23 mm. 5, largeur 36 cm. :	
609	Nickelé . . . . .	30 »
610	Chromé . . . . .	40 »
611	GUIDON duralumin Trials Sport, tube de 25 mm., avec expandeur, largeur 50 cm., poids 610 gr.	53 »
612	GUIDON duralumin course « CHARLES PÉLIS-SIER », tube de 23,5 mm., avec expandeur, largeur, 38 cm., poids 470 gr. . . . .	66 »
613	GUIDON duralumin course « SUPER RIVIERA », tube de 23,5, avec expandeur, largeur, 38 cm., poids, 525 gr. . . . .	63 »

## Poignées

621	POIGNÉES celluloïd noires pour guidon de 22 mm. . . . . la paire	1 50
622	POIGNÉES celluloïd noires pour guidon de 25 mm. . . . . la paire	1 50
	POIGNÉES buffle véritable en 2 pièces,	
623	pour guidon de 22 mm. . . . . la paire	4 30
624	» » » 25 » . . . . . »	4 30
625	POIGNÉES caoutchouc teinte saumon pour guidons tourisme ou trials . . . . . »	2 10
631	TRESSE mate noire pour guidon de course, le rouleau . . . . .	1 10

## PRIX NETS

632	TRESSE vernie noire ou argent pour guidons de course . . . . . le rouleau	1 40
635	BOUCHONS de sécurité en caoutchouc pour guidons de 23,5 . . . . . la paire	1 55
636	BOUCHONS de sécurité en liège pour guidons de 23,5 . . . . .	1 »

## Freins

651	FREIN à câble AV « INTÉGRAL », route et dame nickelé avec poignées en ébonite . . . . .	7 50
652	FREIN à câble AR. « INTÉGRAL » route, nickelé avec poignées ébonite . . . . .	7 50
653	FREIN à câble AR. « INTÉGRAL » dame (sous-pédalier), avec poignées ébonite . . . . .	7 50
654	FREIN à câble AV. « INTÉGRAL » course - nickelé, avec poignées métalliques . . . . .	7 50
655	FREIN à câble AR. « INTÉGRAL » course - nickelé, avec poignées métalliques . . . . .	7 50
656	FREIN à câble AV. 1/2 ballon « MARÉCHAL », nickelé avec poignées ébonite . . . . .	9 »
657	FREIN à câble AR. 1/2 ballon, « MARÉCHAL », nickelé, avec poignées ébonite . . . . .	9 »
658	FREIN à câble « BOWDEN BABY », 42 AV. - nickelé, avec poignées métalliques . . . . .	7 50
659	FREIN à câble « BOWDEN BABY », 42 bis AR. - nickelé, avec poignées métalliques . . . . .	7 50
	FREIN « BOWDEN SPORT » 22 AV. route ou dame, avec leviers acier :	
660	Nickelé . . . . .	11 25
661	Chromé . . . . .	14 40
	FREIN « BOWDEN SPORT », 23 AR., route ou dame, avec leviers acier :	
662	Nickelé . . . . .	11 25
663	Chromé . . . . .	14 40
	FREIN « BOWDEN TOURISTE », 9 bis AR. dame, avec leviers acier :	
664	Nickelé . . . . .	11 25
665	Chromé . . . . .	14 40
	FREIN « BOWDEN SPORT », 22 bis. AV, Course, avec leviers acier :	
666	Nickelé . . . . .	11 25
667	Chromé . . . . .	14 40

## PRIX NETS

	FREIN « BOWDEN SPORT », 23 bis AR, Course, avec leviers acier :	
668	Nickelé . . . . .	11 25
669	Chromé . . . . .	14 40
	FREIN « BOWDEN » 90 AV 1/2 ballon, avec leviers acier route :	
670	Nickelé . . . . .	11 90
671	Chromé . . . . .	15 90
	FREIN « BOWDEN » 91 AR, 1/2 ballon, avec leviers acier route :	
672	Nickelé . . . . .	11 90
673	Chromé . . . . .	15 90
	FREIN « BOWDEN » 101 bis, AV, Confort, avec leviers acier route :	
674	Nickelé . . . . .	11 90
675	Chromé . . . . .	15 90
	FREIN « BOWDEN » 102 bis AR, Confort, avec leviers acier route :	
676	Nickelé . . . . .	11 90
677	Chromé . . . . .	15 90
681	GUIDON Freins Anglais (série Astra). Nickelé..	40 »
	GUIDON Freins Anglais, attaches par colliers, type route ou dame :	
682	Nickelé . . . . .	53 »
683	Chromé . . . . .	69 »
	GUIDON Freins Anglais, attaches par colliers, type confort, homme ou dame :	
684	Nickelé . . . . .	55 »
685	Chromé . . . . .	71 »
	COLLIER de frein complet :	
686	Nickelé . . . . .	0 45
687	Chromé . . . . .	0 80
688	ATTACHE gaine, émail noir, courte . . . . . les dix	0 40
689	» » » » longue . . . . . »	0 60

## Selles

701	SELLE enfant « Noxall » . . . . .	9 »
702	» route M.C.S. 16 . . . . .	12 40
703	» » « Forta » . . . . .	11 20
704	» » « Celtonia » 56 . . . . .	14 »
705	» » « Lugdunum » . . . . .	13 50
706	» » « Biarritz » 220 . . . . .	13 50
707	» » « Lionrône » 126 . . . . .	18 »
708	» » « Lionrône » 155 . . . . .	18 80
709	» » luxe « Henri Gauthier » 160 . . . . .	28 50

## PRIX NETS

710	SELLE poids lourd « Orligne » 114.....	28 »
711	» » « Frank Nelson » 750 .....	28 »
712	» » « Henri Gauthier » 190 .....	38 50
713	» » « Henri Gauthier » 230 bis, type Alsace .....	34 »
714	» « Terry » homme.....	32 »
721	» course « Forta » .....	11 20
722	» » « Lugdunum » .....	13 50
723	» » « Biarritz » 21 .....	13 50
724	» » « Lionrône » 83 .....	18 40
725	» » « Orligne » 31 .....	24 75
726	» » « Henri Gauthier » 76 luxe p.course	30 »
727	» » « Henri Gauthier » 75 pour course sur route .....	34 »
738	» » « Henri Gauthier » spéc. prof. 46	37 50
729	» » « Brooks » B. 17 .....	88 »
731	» dame « M.C.S. » 14 ou « Forta » .....	11 20
732	» » « Celtonia » 44 .....	13 50
733	» » « Lugdunum » .....	13 50
734	» » « Biarritz » 271 .....	13 50
735	» » « Lionrône » 87 N. ....	25 50
736	» » « Lionrône » 87 R. ....	31 »
737	» » « Hunt » X 3 C. ....	32 »
738	» » « Terry » .....	32 »

## TIGE DE SELLE droite, bout fermé, nickelée :

751	Diamètre 24 mm., long. 160 .....	1 15
752	» 24 mm. » 180 .....	2 05
761	SACOCHE de selle, cuir, pour enfant. 604 bis ....	3 45
762	» N° 2 de selle, petit modèle.....	3 75
763	» de selle, grand modèle, av. porte-carte	5 25
764	» de selle N° 310 .....	2 85

**Garde-boue**

## GARDE-BOUE acier pour homme :

801	Noir .....	la paire	9 »
802	Couleur .....	»	12 »
803	Chromé .....	»	24 »

## GARDE-BOUE acier pour course :

804	Noir .....	»	8 50
805	Couleur .....	»	11 50
806	Chromé .....	»	22 75

## PRIX NETS

GARDE-BOUE acier pour dame, filetage  
à l'AR, de 16×18 :

807	Noir .....	la paire	9 50
808	Couleur .....	»	12 50
809	Chromé .....	»	25 25

GARDE-BOUE acier pour dame, œilletage  
à l'AR, de 32×36 :

810	Noir .....	»	9 50
811	Couleur .....	»	12 50
812	Chromé .....	»	25 25

## GARDE-BOUE acier 1/2 ballon pour homme:

813	Noir .....	»	12 »
814	Couleur .....	»	15 »
815	Chromé .....	»	32 »

GARDE-BOUE acier 1/2 ballon pour dame,  
œilletage 32×36 :

816	Noir .....	»	12 50
817	Couleur .....	»	15 50
818	Chromé .....	»	33 25

## GARDE-BOUE acier confort pour homme :

819	Noir .....	»	12 »
820	Couleur .....	»	15 »
821	Chromé .....	»	32 »

GARDE-BOUE acier confort pour dame,  
œilletage 32×36 :

822	Noir .....	»	13 »
823	Couleur .....	»	16 »
824	Chromé .....	»	34 75

Suppléments pour bandeaux couleur, au  
four. ....

825	GARDE-BOUE duralumin route.....	»	25 25
-----	---------------------------------	---	-------

826	» » course.....	»	23 50
-----	-----------------	---	-------

827	» » dame 32×36 ..	»	27 75
-----	-------------------	---	-------

828	» » 1/2 ball. homme	»	28 50
-----	---------------------	---	-------

829	» » 1/2 ballon dame	»	»
-----	---------------------	---	---

	32×36 .....	»	30 »
--	-------------	---	------

830	» » Confort homme.	»	29 25
-----	--------------------	---	-------

831	» » Confort dame	»	»
-----	------------------	---	---

	32×36 .....	»	31 »
--	-------------	---	------

841	SERRE-TRINGLES, trou de 5,2 vis tête carrée, nickelés .....	les dix	2 80
-----	--	---------	------

## Filets Garde-jupe

Cordons élastiques tressés droits

Couleurs : Blanc et noir - Jaune et noir -  
Vert et noir - Rouge et noir.

		PRIX NETS
851	16×18 brins .....	2 50
852	32×32 » .....	3 80

## Garde-Chânes

GARDE-CHAÎNE dame :

861	Noir .....	8 90
862	Couleur .....	9 50

PROTÈGE-PANTALON :

863	Noir .....	8 90
864	Couleur .....	9 50

## Porte-Bagages

luxe, avec pièces de fixation

871	Noir .....	18 »
872	Couleur .....	19 »

## Éclairages Électriques

881	DYNAMO à 4 pôles sans charbon ni balai, aimant au cobalt, entièrement chromée - Roulements à billes de haute précision .....	29 50
883	PROJECTEUR .....	11 50
884	LANTERNE AR et jeu de fils .....	3 30
885	PORTE-PHARE pour guidon. Nickelé .....	0 90
886	» » Chromé .....	1 15
888	ÉCLAIRAGE complet, prêt à poser .....	45 »

## Chânes

livrées en boîtes

901	CHAÎNE « BIRGHAM », 112 maillons .....	6 65
902	CHAÎNE « DIVIO » 112 maillons .....	7 20
903	CHAÎNE « BRAMPTON SUPERB », 112 maillons .....	18 20
904	CHAÎNE « CYTO » spéciale pour dérailleurs, acier chrome-nickel, 120 maillons .....	12 »
905	CHAÎNE « BRAMPTON SPÉCIALE COURSE » 112 maillons .....	25 »

## Pédales

LA PAIRE

921	PÉDALES à scies N° 19, route homme Pop. nick.	6 20
922	» » N° 55 » » Stand, chrom.	15 50
923	» » N° 47 » » Luxe »	19 80
924	» caoutchouc N° 4 bis homme chromées	19 »
925	» » N° 88 dame Pop. nickelées	9 60
926	» » N° 8 » Stand, chromées	15 70
927	» » N° 4 » Luxe »	19 »
928	» à scies course N° 36 Pop. nickelées....	6 60
929	» » N° 38 Stand, chromées.	15 20
930	» » N° 52 Luxe »	19 30
931	» » N° 45 Profession' »	17 40
932	» enfant, petites, N° 12, nickelées.....	5 90
933	» » grandes N° 5 .....	6 20
934	» « ALSACE » homme, nickelées, N° 14..	15 10
935	» » chromées .....	17 30
936	» duralumin homme N° 460 .....	23 »
937	» Randonneur large à scies, N° 20, chromées	16 50

## Outils de sacoché

951	CLÉ à huit trous, en métal ayant une résistance de 23 kg. par m/m <sup>2</sup> . 6 pans calibrés .....	0 95
952	CLÉ découpée de 8, 12, 14, 17 .....	0 75
953	» » 8, 10, 17 .....	0 50
954	» de direction .....	0 90
960	BURETTE fer blanc .....	0 60
961	NÉCESSAIRE de réparation en sachets .....	0 25
962	» » en boîte métallique .....	0 70
965	DÉMONTE-PNEUS .....	1 45

## Pompes

POMPE à pneus, corps cuivre émaillé noir, tige acier :

971	200×20 .....	3 30
972	300×20 .....	3 70
973	300×24 .....	3 85
974	400×24 .....	4 10
975	POMPE « MISTRAL » émail noir, 400×25.....	5 20
976	» » duralumin 400×24.....	16 »

(Nos pompes peuvent être livrées en couleur, sans supplément.)