TERROT

TARIF CONFIDENTIEL
DES
PRIX DE GROS

VÉLOMOTEURS
MOTOCYCLETTES
SIDE-CARS

ANNÉE COMMERCIALE 1939-1940

1ER FÉVRIER 1940

Ce tarif annule les précédents et peut être modifié de notre plein gré et sans préavis. Les commandes seront toujours livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

L'envoi du présent tarif ne constitue aucun engagement en ce qui concerne la concession de la vente de nos machines.

R. C. DIJON 4374

TYPE	Cylindrée		PRIX NETS
		VELOMOTEURS	
		MONOVITESSE	
M.P	100 cc.	**POPULAIRE**	
		Moteur 2 temps 48 × 55, simple échappement, cylindre profilé, démultiplicateur et débrayage, réservoir 8 litres, pneus 600×50, émail noir	1 975 »
M.S	—	**STANDARD**	
		Moteur 2 temps 48×55, double échappement, démultiplicateur et débrayage, réservoir aérosport 10 litres, pneus 600×60, émail noir, sépia ou grenat	2.250 »
M.L	—	**LUXE**	
		Spécifications identiques à celles du type M.S., mais réservoir et jantes chromés, rétroviseur	2.425 »
		Sous la désignation M.O.P, M.O.S., M.O.L., les modèles monovitesse peuvent être livrés en cadre ouvert sans supplément.	
		3 VITESSES	
MTR.P	—	**VÉLOMOTEUR POPULAIRE**	
		Moteur 2 temps 48 × 55, simple échappement, cylindre profilé 3 vitesses, débrayage et kick réservoir 8 litres, pneus 650×55, émail noir, allumage et éclairage par volant magnétique.	2.650 »
MTR.S	—	**MOTORETTE STANDARD**	
		Moteur 2 temps 48×55, double échappement, cylindre profilé, 3 vitesses kick, réservoir aérosport 10 litres, pneus 600×65. Email noir, marron ou gris régina. Allumage et éclairage par volant magnétique.....	3.225 »
MTR.L	—	**MOTORETTE LUXE**	
		Spécifications identiques à celles du type MTR.S. mais réservoir et jantes chromés, rétroviseur, avertisseur, etc...	3.425 »
		MOTOS	
		" SÉRIE LÉGÈRE "	
SP.S	175 cc.	**2 cv TOURISME 2 Temps STANDARD**	
		Moteur 2 temps 60×61,6 double échappement, 3 vitess., pneus 25×3, allumage et éclairage par volant magnétique	4.100 »
SP.L	—	**2 cv TOURISME 2 Temps LUXE**	
		Spécifications identiques à celles du type SP.S, mais réservoir, guidon et silencieux chromés, repose-pieds réglables	4.275 »
LR	—	**2 cv SUPERSPORT Monotube LUXE**	
		Moteur 4 temps, 56×71, à culbuteurs enfermés 3 vitesses, pneus 25×3, réservoir chromé	4.850 »
PU.S	250 cc.	**3 cv STANDARD**	
		Moteur 4 temps 59×90 à soupapes latérales, 3 vites., pneus 25×3, réservoir émaillé	4 300 »
PU.L	—	**3 cv LUXE**	
		Spécifications identiques à celles du type PU.S, mais réservoir, guidon, silencieux chromés, 2 sacoches, repose-pieds réglables	4.450 »

TYPE	Cylindrée		PRIX NETS
		" SÉRIE NORMALE "	
OSSP	250 cc.	**3 cv SUPERSPORT Monotube LUXE** Moteur 63×80 à culbuteurs et simple échappement, ressorts de soupapes à pincettes, 4 vitesses, sélecteur, réservoir chromé, guidon Amal à poignée tournante, pneus 26×3,25 . . .	5.700 »
HD.S	350 cc.	**4 cv TOURISME STANDARD** Moteur 4 temps 70×90 à soupapes latérales, 3 vitesses, pneus 26×3,50, réservoir émaillé	5.200 »
HD.L	—	**4 cv TOURISME LUXE** Spécifications identiques à celles du type HD.S, mais réservoir et silencieux chromés, guidon Amal à poignée tournante, 2 sacoches, couvre-boîte, repose-pieds réglables, garde-boue à bavolets	5.400 »
JSS.S	—	**4 cv GRAND SPORT monotube Standard** Moteur 70×90 à culbuteurs, soupapes et culbuterie totalement encloses, 4 vitesses, sélecteur, réservoir aérosport émaillé de 16 litres, pneus 26×3,25	6.200 »
JSS.L	—	**4 cv GRAND SPORT monotube Luxe** Spécifications identiques à celles du type JSS.S, mais réservoir et silencieux chromés, guidon AMAL à poignée tournante, 2 sacoches, couvre-boîte, repose-pieds réglables, garde-boue à bavolets	6.500 »
		" SÉRIE MONOBLOC "	
RD	500 cc.	**5 cv MONOBLOC TOURISME LUXE** Moteur 84×90 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27×3.75, éclairage, avertisseur et compteur	8.250 »
RSSE	—	**5 cv MONOBLOC GRAND SPORT LUXE** Moteur 84×90 monotube, à soupapes enfermées, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, sélecteur, pneus 26×3,25 et 27×3,75, éclairage, avertisseur et compteur	8.775 »
VA	750 cc.	**7 cv MONOBLOC TOURISME LUXE** Moteur 2 cylindres 70×97 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27×4, éclairage, avertisseur et compteur	10.000 »
		SIDE-CARS	
P	pour motos 350 à 750 cc.	**SIDE-CAR TERROT LUXE** Châssis à 4 attaches à rotules et roue suspendue — Carrosserie profilée - Garniture simili-cuir — Coffre arrière. Poche latérale. Main courante chromée. Pare-brise. Garde-boue flasqué, etc.	2 650 »
DTP	pour motos 500 à 750 cc.	**SIDE-CAR TERROT GRAND TOURISME** Châssis "TERROT", entièrement brasé, type « Estafette » à 4 attaches, roue à broche, frein dans le moyeu, carrosserie profilée, coffre arrière, pare-brise, tapis, accoudoirs, etc.	3.375 »
		Supplément pour roue de secours garnie sur DTP	370 »

SUPPLÉMENTS

	PRIX NETS
SUR VÉLOMOTEURS	
COMPTEUR sur roue avant	65 »
CORNET AVERTISSEUR chromé	17 »
ECLAIRAGE ELECTRIQUE par alterno petit modèle C. I.	75 »
— — — — V. 2. avec code	130 »
— — — — V. 6. commande par volant	250 »
EMAIL autre que les couleurs de série	75 »
GARDE-BOUE chromés, bandeau central couleur	100 »
POIGNÉE TOURNANTE pour commande des gaz	25 »
SUR MOTOS	
AVERTISSEUR à dépression « Stentor-Gurtner »	120 »
BEQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles)	35 »
SUPPORT-BIDON de 1 litre pour porte-bagages	12 »
BOITE 4 VITESSES à main en remplacement de 3 vitesses	240 »
COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte 4 vitesses	175 »
COMPTEUR KILOMETRIQUE incorporé dans phare	255 »
COMPTEUR KILOMETRIQUE monté sur moto ne le comportant pas:	
Marque « O. S. »	180 »
Marque « Jaeger »	255 »
ECLAIRAGE par alterno commandé par faux-volant sur modèles 4 temps autres que Monoblocs	425 »
ECLAIRAGE par dynamo, batterie 6 volts, plaque lumineuse, avertisseur, sur 4 temps autres que Monoblocs	750 »
MARCHEPIEDS WAGON de luxe, caoutchouc, sur modèles prévus avec repose-pieds [illegible] (modèle Gendarmerie)	[illegible]
PARE-JAMBES « TERROT » enveloppants se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon (modèle Gendarmerie)	70 »
TAN-SAD avec repose-pieds	95 »
EXTRAS	
BANDES couleur sur garde-boue, carter et réservoir d'huile (décor n° 3)	110 »
GARDE-BOUE bords chromés, émail noir ou couleur	200 »
JANTES chromées avec moyeux émaillés et rayons cadmiés	115 »
EMAILLAGE COULEUR de la machine complète (gris régina, beige, vert Sinclair, vert Nil, marron, bleu, grenat, rouge)	250 »
GRANDE PRESENTATION de la machine en chrome et couleur (décor n° 4)	650 »

RAPPELS

(1er Octobre 1939 au 30 Septembre 1940)

1° PREMIER RAPPEL SUR TOUTES MACHINES (Vélomoteurs ou Motos) :

A partir de	5 Machines	Fr.	15 »	A partir de	25 Machines	Fr.	40 »
»	10 »	»	25 »	»	35 »	»	45 »
»	15 »	»	30 »	»	50 »	»	50 »

2° SECOND RAPPEL, à ajouter par MOTO de 350 cc. et au-dessus :

A partir de	5 Motos	Fr.	35 »	A partir de	40 Motos	Fr.	110 »
»	10 »	»	55 »	»	45 »	»	135 »
»	30 »	»	80 »	»	50 »	»	150 »

Le montant des Rappels sera porté après la fin de saison au crédit du compte de l'agent, à valoir sur les débits ultérieurs.

EXPEDITION des motos, vélomoteurs et side-cars franco de port (P.V.) et d'emballage dans toutes les gares de la Métropole.