

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 7.500.000 Francs

Siège Social : 2, Rue André-Colomban, DIJON

Registre du Commerce de Dijon n° 4374

Conditions de Vente

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagniers vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

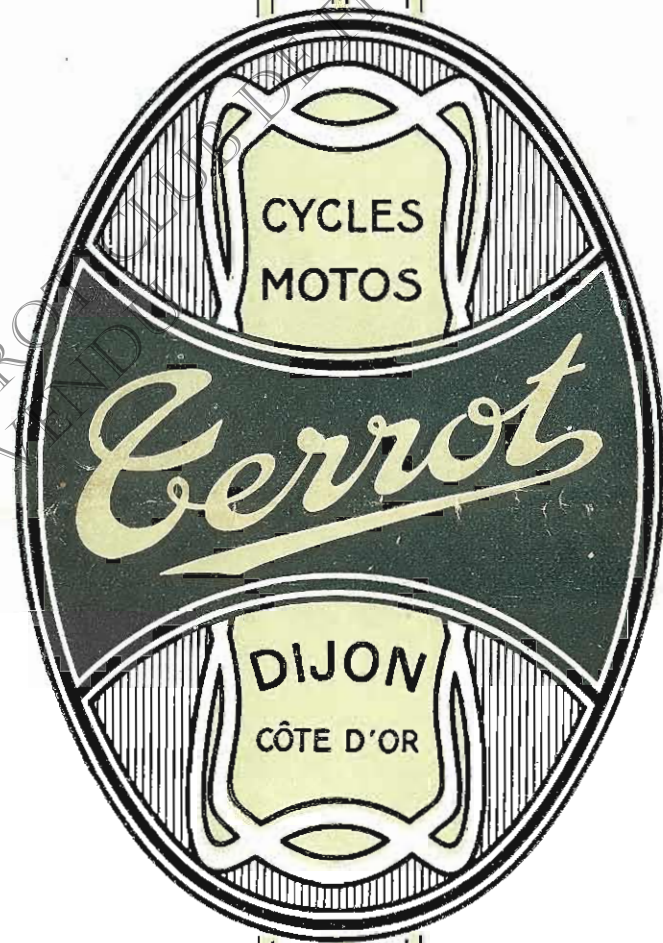
Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. — Les articles en bois ne sont pas garantis.

SUPPLÉMENTS

Email Vert olive, gris, bleu de roi ou grenat de la machine complète	15 »	Garde-boue bois en remplacement de garde-boue acier (dame)	8 »
— Noir ou couleur des rayons	7 »	Guidon course en remplacement du guidon relevé	12 »
Filets Or doubles sur machine complète	18 »	Jantes acier demi-nickelées en remplacement des jantes émaillées	12 »
— Or simples sur machine complète	7 »	— bois en remplacement des jantes acier	42 »
— Or doubles, bandeaux couleur, sur machine complète	25 »	— bois et aluminium en remplacement des jantes acier	37 »
Freins " Terrot " n° 2 (avant) sur machine nue	25 »	— Moyen 2 vitesses " Terrot " en remplacement du moyen courant	120 »
— " Terrot " n° 3 (arrière sur haubans) ou n° 5 (sous pédalier)	28 »	Protège-pantalon en tôle avec filet or	16 »
Freins anglais en remplacement des freins " Terrot "	12 »	Renforcement d'une machine	32 »
— Bowden Touriste sur machine nue	28 »	Roue libre en remplacement de roue serve	16 »
Garde-boue acier sur machine nue	11 »	Selle Poids lourd en remplacement de selle n° 160	8 »
bois en remplacement de garde-boue acier (homme)	7 »		

Imp Gerin - Dijon - 5-25.



1er Mai
1925

VÉLOS

Bicyclette "A" Route

Machine de travail, très robuste et d'une douceur de roulement incomparable



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres.	GARDE-BOUE acier, dépassant à l'avant.
PNEUS Standard (700 x 35).	GUIDON relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5).
JANTES acier émail noir.	SELLE "Inextensible" n° 160.
ROUE libre	SACOCHE de cadre avec outillage.
PÉDALES à scies.	
FREINS "Terrot" avant et arrière.	

MULTIPLICATIONS } $46 \times 18 = 5^{m}70$
 $46 \times 20 = 5^{m}13$
 $46 \times 22 = 4^{m}66$

Prix : 510 fr.

Modèle "D" Route

Même description que ci-dessus, mais avec roue servé, sans freins ni garde-boue

Prix : 435 fr.

Modèle "Touriste Grand Luxe"

(suivant cliché ci-dessus)

Cette machine dérive du modèle "A" et comporte jantes demi-nickelées, doubles filets or, carter tôle fermé à biau d'huile et selle de luxe

Prix : 595 fr.

Supplément pour moyeu à broche permettant le démontage instantané de la roue arrière. 18 fr.

Bicyclette "B" Route légère

Cette machine dérive de notre modèle "Course" dont elle possède la légèreté et la finesse. Désignée plus spécialement pour la ville



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres.	GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant.
PNEUS Standard route (700 x 35) ou Standard course (700 x 30).	GUIDON genre anglais (n° 5) ou relevé (n° 6).
JANTES acier demi-nickelées.	SELLE "Inextensible" n° 160.
ROUE libre.	SACOCHE de cadre avec outillage
PÉDALES à scies.	ÉMAIL noir avec filet or.
FREINS "Terrot" avant et arrière.	

MULTIPLICATIONS } $46 \times 18 = 5^{m}70$
 $46 \times 20 = 5^{m}13$
 $46 \times 22 = 4^{m}66$

Prix : 525 fr.

Moyeu 2 vitesses "Terrot"

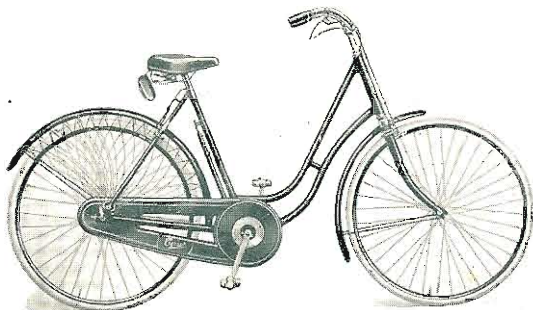
Tous nos modèles de bicyclettes (sauf nos polymultipliées) peuvent recevoir le moyeu 2 vitesses de notre construction à commande par câble et manette au guidon (Démultipliation 31.2 %).

Supplément : 120 fr.

Bicyclette "Dame" n° 2

TRIPLE PNEUS & MULTIMUPLIPLICATIONS

Sobre dans la ligne, raffinée dans l'exécution des détails et le choix des accessoires, cette machine réunit les caractères d'une distinction véritable



DESCRIPTION

CADRE	52 centimètres.	57 centimètres.
PNEUS	Standard de 650 x 35	Standard de 700 x 35.
	46 x 18 = 5 ^m 28	46 x 18 = 5 ^m 70
MULTIPLICATIONS	46 x 20 = 4 ^m 75	46 x 20 = 5 ^m 13
	46 x 22 = 4 ^m 32	46 x 22 = 4 ^m 66
JANTES acier émail noir.		GUIDON genre anglais (n° 5) ou relevé (n° 6)
ROUE libre.		SELLE "Meilleure" n° 87 R à coussins
PÉDALES à blocs caoutchouc.		SACOCHES de selle avec outillage
FREINS "Terrot" avant et arrière.		GARDE-CHAÎNE nickelé, panneaux celluloïd.
GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant		FILET GARDE-JUPE soie noire et or

Prix : 550 fr.

Sous la dénomination "Dame N° 1", nous livrons au même prix une machine renforcée avec cadre à simple col de cygne, destinée à la clientèle ecclésiastique. Cette machine peut recevoir les freins anglais, contrairement au modèle précédent qui nécessiterait l'emploi d'une tringle contre-coudée impropre au tirage.

Bicyclette "Dame touriste" (grand luxe)

Cette machine dérive du modèle N° 2, duquel elle se distingue par les particularités suivantes : jantes demi-nickelées, doubles filets or, carter tôle fermé à bain d'huile et selle "Huni" de luxe.

Prix : 615 fr.

Supplément pour moyeu à broche permettant le démontage instantané de la roue arrière. 18 fr.

Bicyclette "HT" 4 vitesses

Brevetée S. G. D. G.

Médaille d'Or du Touring Club 1922 (Grande Semaine d'Auvergne)

Le rendement exceptionnel de cette "polymultipliée" à transport de chaîne est dû au système de coulissement du train des pignons arrière qui assure une ligne de chaîne correcte à toutes les vitesses.



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres.	SELLE de luxe Brown.
PNEUS 700 x 38 C.	GUIDON genre anglais (n° 5) ou relevé (n° 6).
JANTES acier demi-nickelées.	FREINS "Terrot" avant et arrière.
ROUE libre à toutes les vitesses.	PÉDALES à scies.
CHAÎNE Renold.	GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant

MULTIPLICATIONS

Pignon de pédalier	1 ^{re} vitesse	2 ^e vitesse	3 ^e vitesse	4 ^e vitesse
30	2 ^m 20	2 ^m 87	3 ^m 88	4 ^m 71
36	2 ^m 63	3 ^m 44	4 ^m 65	5 ^m 65
40	2 ^m 93	3 ^m 82	5 ^m 17	6 ^m 28
46	3 ^m 37	4 ^m 40	5 ^m 95	7 ^m 23

Prix : 725 fr.

Modèle "HT" pour dame

avec garde-boue, garde-jupe, demi-carter et deux freins.

Prix : 770 fr.

Supplément pour un deuxième pignon au pédalier permettant d'obtenir 8 vitesses différentes. 30 fr.

"Levocyclette" Bicyclette à leviers

Brevetée S. G. D. G. 10 vitesses

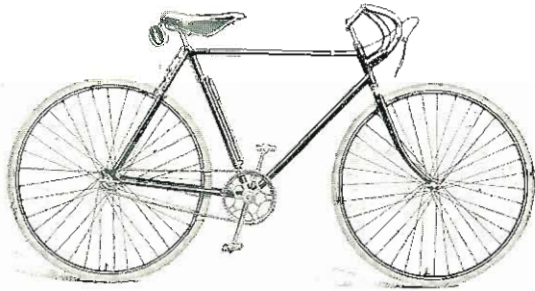
Médaille d'Or du Touring Club 1905

Prix : 860 fr.



Bicyclette "C²" Course

L'ensemble et les particularités de cette fine bicyclette s'inspirent des derniers enseignements des courses sur route.



DESCRIPTION

CADRE 52, 57 ou 62 centimètres.
 PNEUS Standard course de 700 x 30.
 JANTES acier demi-nickelées.
 MOYEUX allégés spéciaux à doubles pignons, le petit étant à roue libre.
 ÉCROUS papillon sur roues AV et AR.
 PÉDALES à scies de course.

GUIDON "Boltechia" ou "Petit Belge"
 FREIN "Trotot" arrière.
 SELLE "Inextensible" n° 72 (Victorieuse)
 SACOCHE de selle avec outillage.
 ÉMAIL vert olive ou gris avec filet or ou couleur.

MULTIPLICATION avec pignon pédalier de 46 dents.

Pignons arrière .	18	20	20	22	18	22
	5 ^m 59	5 ^m 03	5 ^m 03	4 ^m 57	5 ^m 59	4 ^m 57

Prix : 530 fr.

Bicyclette "C¹"

Même description que le modèle ci-dessus, mais avec jantes émaillées. un pignon fixe et sans frein.

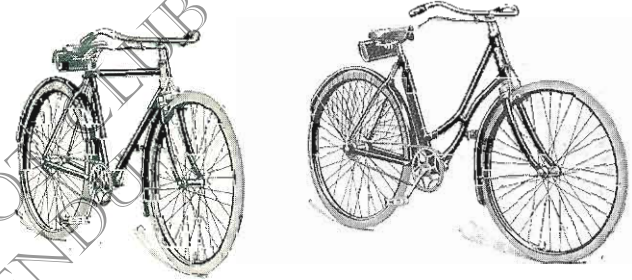
Prix : 460 fr.

Supplément pour boyaux et jantes bois 52 fr.



Bicyclette "Garçonnet" et "Fillette"

Ces deux modèles de bicyclettes pour enfants possèdent les mêmes qualités de robustesse et de fini que les modèles courants.



DESCRIPTION

CADRE	40 centimètres.	45 centimètres.
PNEUS	550 x 35.	600 x 35.
MULTIPLICATIONS	40 x 18 = 4 ^m 02	40 x 18 = 4 ^m 40
	40 x 20 = 3 ^m 62	40 x 20 = 3 ^m 95
	40 x 22 = 3 ^m 29	40 x 22 = 3 ^m 60

JANTES acier émail noir.
 ROUE serve.
 SELLE "Garçonnet" n° 93 ou "Fillette" n° 85.
 GUIDON genre anglais.

FREIN "Trotot" avant.
 PÉDALES à scies.
 GARDE-BOUE acier dépassant.
 GARDE-JUPE filet soie sur modèle fillette.

Garçonnet Prix : 410 fr.

Fillette Prix : 425 fr.

Supplément pour garde-chaîne. 30 fr.

Nota. — La taille de 40 centimètres convient généralement pour des enfants de 8 ans et au dessous. Celle de 45 centimètres, pour les enfants de 8 à 12 ans.

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERRON CLUB DE FRANCE PEUT ÊTRE VENDU