

# TERROT



DOCUMENT FOT  
TERROT CLUB DE FRANCE

## CYCLES VÉLOMOTEURS





## BICYCLETTES ROUTE

Spécifications générales

CADRE brasé de 54, 57 ou 62 cm. — PNEUS démontables standard route 700 x 35. — JANTES acier chromées. — ROUE LIBRE. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON chromé relevé n° 6, chromé genre anglais n° 5 ou chromé trials n° 7. — POIGNONS baïne véritable. — SELLE de luxe. — SACOCHE de selle. — EMAIL noir filets argent. — MULTIPPLICATIONS : 5°70, 5°13 ou 4°66.

### Série standard

TYPE AS. — ROUTE STANDARD livrée avec deux freins « Bowden » sur jantes, selle Lionrône 155. Prix : 525

TYPE BS. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais avec deux freins anglais. Prix : 545

TYPE ACS. — ROUTE STANDARD CONFORT. — Même modèle que AS, avec pneus ballon 650 x 50. Prix : 625

### Série luxe

TYPE A2. — ROUTE LUXE. — Modèle soigné avec deux freins chromés « Terrot » à câble, pédales chromées, selle HG 160, chaîne Brampton « Superb ». Prix : 670

TYPE BL. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais avec deux freins anglais chromés. Prix : 670

TYPE AC. — ROUTE CONFORT LUXE. — Même modèle que A2, mais avec pneus ballon 650 x 50, selle HG 190. Prix : 725



## BICYCLETTES DAME

Spécifications générales

CADRE brasé. Taille 52 cm. : PNEUS standard 650 x 35. — Taille 57 cm. : PNEUS standard 700 x 35. — JANTES acier chromées. — GUIDON chromé relevé n° 6, guidon chromé genre anglais n° 5 ou guidon trials chromé n° 7. — PÉDALES à blocs caoutchouc. — EMAIL noir filets argent.

### Série standard

TYPE DS. — DAME STANDARD. — Livrée avec deux freins « Bowden » sur jantes, selle Lionrône 87 N. Prix : 565

TYPE DA. — Même modèle que ci-dessus, mais avec freins anglais. Prix : 585

TYPE DCS. — DAME STANDARD CONFORT. — Même modèle que DS, mais avec pneus ballon 650 x 50. Prix : 665

### Série luxe

TYPE D2. — DAME ROUTE LUXE. — Deux freins chromés « Terrot » à câble, pédales chromées, selle Lionrône 87 R, chaîne Brampton « Superb ». Prix : 720

TYPE DE. — ECCLESIASTIQUE. — Cadre simple col de cygne renforcé, deux freins chromés « Terrot » à câble, selle grand luxe. Prix : 720

TYPE DL. — Mêmes spécifications que D2, mais avec freins anglais. Prix : 720

TYPE DC. — DAME CONFORT LUXE. — Même modèle que D2, mais avec pneus ballon 650 x 50. Prix : 770

### Série grand luxe

TYPE DGL. — DAME GRAND LUXE. — Dérivé du modèle D2, carter bain d'huile doubles filets argent, moyen AR à broche, selle grand luxe. Prix : 770

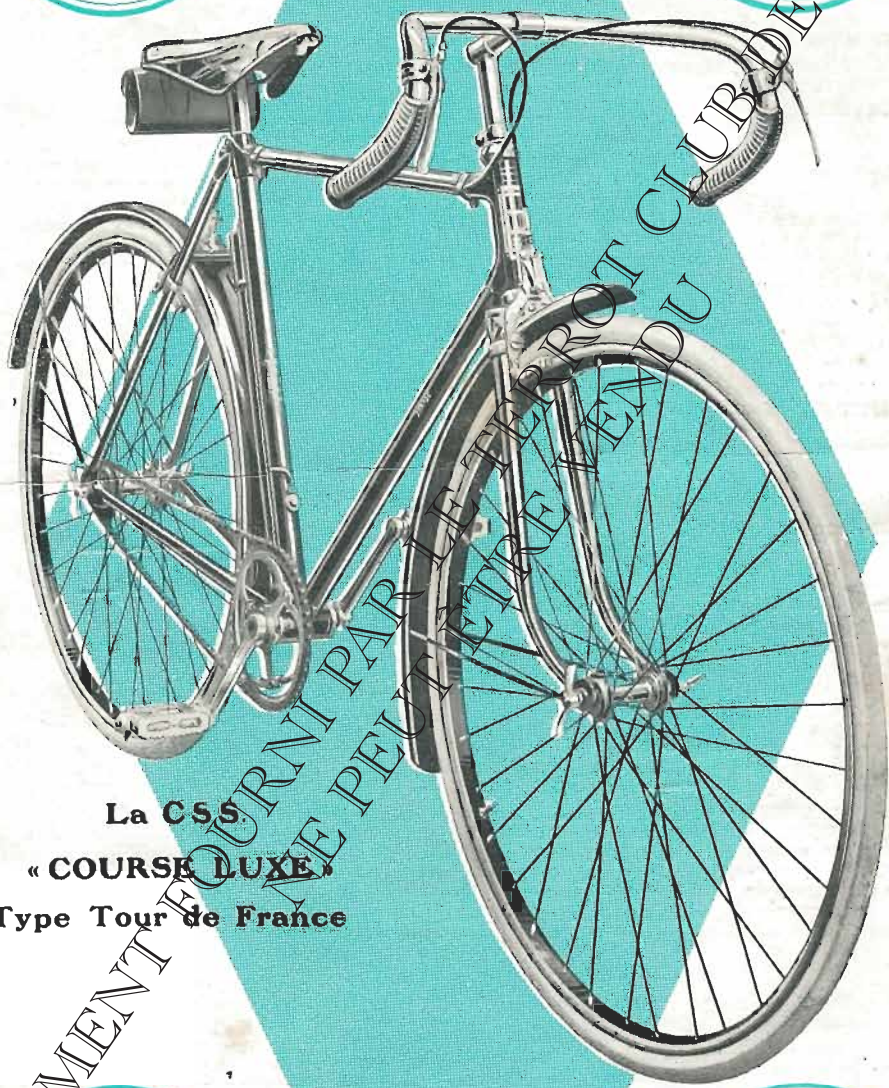
TYPE DCGL. — DAME CONFORT GRAND LUXE. — Dérivé du modèle DC, carter bain d'huile, doubles filets argent, selle grand luxe. Prix : 830



MAZEYRAT



Léon FICHOT



La CSS  
« COURSE LUXE »  
Type Tour de France

La CSS "Course Luxe"  
Type Tour de France  
est livrée :

Avec jantes bois et boyaux : 745 f.  
Avec jantes acier et pneus : 680 f.



VUILLEMIN



BOCQUET

DOCUMENT FOURNI PAR LE CLUB DU PÉLOTON CLUB DE FRANCE





## BICYCLETTES COURSE

Specifications générales

CADRE à raccords ajourés brasés de 54-57 cm. — PEDALIER avec manivelles trois branches. — PNEUS démontables standard course 700 x 30. — JANTES acier chromées. — MOYEURS allégés à deux pignons dont une roue libre. — ECROUS papillon à l'avant et à l'arrière. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON course chromé, modèle adopté par les grands coureurs professionnels, ou trials sport chromé. — Longues poignées caoutchouc. — SELLE course. — EMAIL vert atlantique, bleu de roi ou grenat avec filets argent. — Décor moderne ton sur ton. — MULTIPLICATIONS 3 jeux : 5,59 et 5,03 — 5,03 et 4,57 ou 5,59 et 4,57

### Série standard

TYPE CS. — COURSE STANDARD. — Description identique à celle ci-dessus, selle HG 72, deux freins « Bowden ». Prix : 600

### Série luxe

TYPE CSS. — COURSE LUXE « TOUR DE FRANCE ». — Même modèle que CS, mais avec équipement luxe, selle longue HG 76, deux freins chromés « Terrot » avant et arrière, pédales chromées, graisseur de chaîne incorporé dans le cadre, chaîne Brampton « Superb ». Prix : 680

Cette machine est strictement semblable à celles utilisées par nos coureurs : Frantz, Ficht, Vuillemin, Mokped, Mazyrat, etc.



## BICYCLETTES TOURISME

### Série grand luxe

TYPE TGL. — TOURISME GRAND LUXE. — Modèle très soigné dérivant du type A2. — PÉDALES chromées à bloc caoutchouc. — SELLE HG 165. — CARTER tôle bain d'huile. — EMAIL filets argent doubles. — MOYEU arrière à broche. — Mêmes multiplications que le modèle route. — CHAÎNE Brampton « Superb ». Prix : 760

TYPE TGL. — TOURISME CONFORT GRAND LUXE. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon 650 x 50, selle extra-souple grand luxe HG 190. Prix : 820

### BICYCLETTES POLYMULTIPLIÉES

TYPE HT. — 4 VITESSES. — Modèle à changement de vitesse par dérailleur, ayant remporté la Médaille d'or du T.C.F., 4 vitesses directes sans intermédiaire, pignons en ligne à toutes les vitesses, selle HG 165. Prix : 1.000

TYPE CHT. — Confort 4 VITESSES. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon 650 x 50, selle HG 190. Prix : 1.065

### BICYCLETTES GARÇONNET

TYPE G1. — Cadre 40, 45 ou 50, jantes acier chromées, roue serve, frein « Bowden » arrière, pédales à scies, garde-boue acier dépassant. Prix : 450

TYPE G2. — Même description que modèle G1, mais avec roue libre et freins « Bowden » avant et arrière. Prix : 480

### BICYCLETTES FILLETTE

TYPE F1. — Cadre 40 ou 45, jantes acier chromées, roue serve, guidon genre anglais, frein « Bowden » arrière, pédales à scies, garde-boue acier dépassant, fil-t garde-jupe. Prix : 460

TYPE F2. — Même description que modèle F1, mais avec roue libre et freins « Bowden » avant et arrière. Prix : 500



# NOUVELLE SÉRIE UTILITAIRE



## BICYCLETTES ROUTE

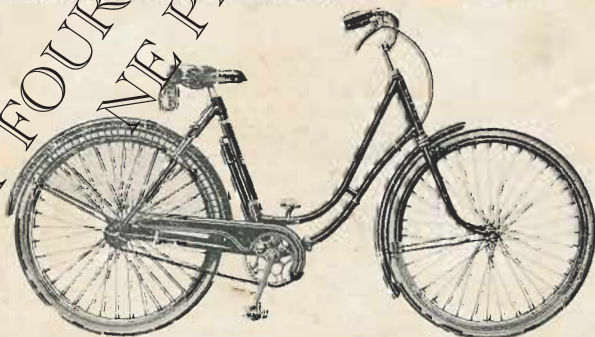
**TYPE AU.** — ROUTE UTILITAIRE. — CADRE brasé de 54, 57 ou 62 cm. — PNEUS standard route 700×35. — JANTES 1/2 nickelées. — ROUE LIBRE. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON nickelé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — POIGNÉES celluloïd. — SACOCHE de selle. — FREIN sur jante arrière. — EMAIL noir, filets argent. Prix : 380

**TYPE ACU.** — ROUTE CONFORT UTILITAIRE. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement confort avec PNEUS ballon 650×50. — SELLE confort. — JANTES 1/2 nickelées. Prix : 465



## BICYCLETTE COURSE

**TYPE CP.** — COURSE POPULAIRE. — CADRE brasé de 54 ou 57 cm. — PEDALIER avec manivelle 3 branches. — PNEUS standard course 700×30. — JANTES 1/2 nickelées. — MOYEU à roue libre et pignon serv. — ECROUS papillon. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON nickelé course ou trial. — POIGNÉES caoutchouc. — SACOCHE de selle. — FREIN sur jante arrière. — EMAIL noir ou argent, filets argent. Prix : 440



## BICYCLETTES DAME

**TYPE DU.** — DAME UTILITAIRE. — CADRE brasé double col de 52 (ROUES de 650×35) ou 57 (ROUES de 700×35). — JANTES 1/2 nickelées. — ROUE LIBRE. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON nickelé genre anglais n° 5 ou relevé n° 6. — POIGNÉES celluloïd. — SELLE à coussins. — SACOCHE de selle. — FREIN sur jante arrière. — PÉDALES caoutchouc. — FILET garde-jupe. — GARDE-CHAÎNE. — EMAIL noir, filets argent. Prix : 435

**TYPE DCU.** — DAME CONFORT UTILITAIRE. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement confort avec PNEUS ballon. Prix : 500

## SUPPLEMENTS

FREIN sur jante AV. .... 14 » | FREINS genre anglais. .... 40 »



## Conditions de Vente

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.  
Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage à la charge du client.  
Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement sauf accord différent.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.  
Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous declinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

**GARANTIES.** — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an et nos vélomoteurs pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs.

### Suppléments sur Bicyclettes

EMAIL de la machine complète, vert atlantique, bleu de roi ou grenat.....	36 "
DÉCOR n° 1. Email cellulosique. Présentation de grand luxe. Rouge ou vert éclatant, sur modèle route	85 "
..... sur modèle course	50 "
..... la paire	10 "
ECROUS papillon.....	13 "
FILETS argent double sur machine complète.....	35 "
FILETS argent double, bandeaux couleur sur machine complète.....	8 "
GARDE-BOUE bois en remplacement garde-boue acier sur modèle Homme.....	9 "
..... sur modèle Dame.....	9 "
GARDE-BOUE acier à bavolets, en remplacement de garde-boue ordinaires.....	20 "
GRAISSEUR de chaîne incorporé au cadre, modèle « Le Pompier ».....	10 "
GUIDON course, en remplacement de guidon « levé ».....	35 "
JANTES bois et boyaux, en remplacement de jantes acier et pneus démontables.....	10 "
MOYEU deux filetages avec pignon fixe.....	20 "
MOYEU 2 vitesses « Terrot », en remplacement du moyeu courant et de la roue libre	90 "
CHANGEMENT DE VITESSE « Simplex » par dérailleur : à 2 vitesses.....	115 "
..... à 3 vitesses.....	20 "
PORTE-BAGAGES extra-léger en tôle emboutie.....	12 "
PROTEGE-PANTALON en tôle avec ailes argent.....	30 "
PIGNON supplémentaire sur pédalier pour obtenir 8 vitesses (sur type HT).....	40 "
RENFORCEMENT d'une machine.....	9 "
ROUE LIBRE, en remplacement d'une roue serve.....	10 "
SELLE de course.....	13 "
SELLE poids lourd en remplacement de la selle 160.....	20 "
SELLE de luxe « Terry », en remplacement de la selle 160.....	95 "
ECLAIRAGE électrique.....	

### Suppléments sur Vélomoteurs

BÉQUILLE arrière.....	25 "
COMPTEUR ED sur roue AV.....	62 "
CORNET avertisseur.....	9 "
ECLAIRAGE électrique.....	15 "
OUTILLAGE de bord.....	20 "
PORTE-BAGAGES extra-léger en tôle emboutie.....	50 "
CHROMAGE : Réservoir.....	70 "
— Jantes.....	50 "
— Corps de moyeux.....	50 "

### Etablissements TERROT

S. A. au Capital de 10.500.000 francs

R. C. Dijon 4374 2, rue A.-Colomban - DIJON