

TERROT



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

Cycles • 1950

STANDARD



TYPE SH HOMME. — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. — Tubes étirés. — Pneus demi-ballon. — Jantes acier. — Ecrans papillons. — Garde-boue. — Couvre-chaîne. — Manivelles acier. — Guidon trial. — Freins AV et AR à câble. — Porte-bagages démontable. — Sacoche de selle. — Selle souple. — Pompe de cadre. — Eclairage — Email noir ou couleur avec décors.

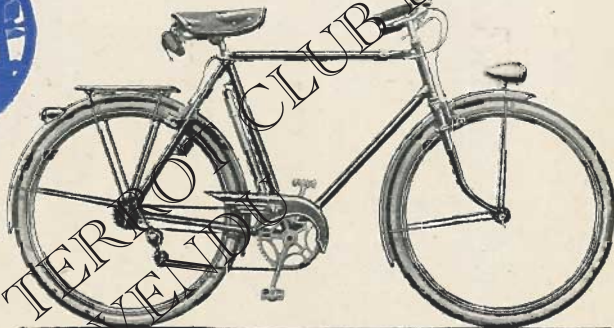
TYPE SD DAME. — Mêmes spécifications que le modèle ci-dessus mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55



TYPE PÉDALES SUSPENDUES ISO. — Cadre brasé. — Mêmes spécifications que les modèles SH et SD mais boîte à pédalier surélevée pour montage de pédales spéciales en métal léger suspendues de telle façon que le point mort est supprimé et que la longueur des bras de levier est variable.



TOURISME LUXE



TYPE TH HOMME. — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. — Tubes étirés. — Dérailleur à vitesses. — Pneus demi-ballon. — Jantes acier. — Ecrans papillons. — Garde-boue et couvre-chaîne émaillés. — Manivelles acier. — Guidon trial. — Freins AV et AR. — Porte-bagages démontable. — Sacoche de selle. — Selle souple. — Pompe de cadre. — Eclairage. — Email noir ou couleur avec décors.

TYPE TD DAME. — Mêmes spécifications que le modèle ci-dessus mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55.



TYPE TM. — Mêmes spécifications que le modèle TH, mais cadre mixte de 52 ou 55. — Cadre brasé double tube. — Pédales dame. — Selle genre « amazone ». — Garde-boue AR avec filets garde-jupe.

GRAND TOURISME LUXE



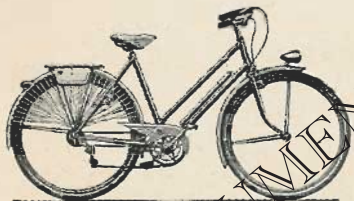
TYPE GTH HOMME. — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. — Tubes spéciaux extra-légers. — Dérailleur extra-léger à 3 vitesses. — Pneus demi-ballon rouges. — Jantes acier chromées. — Garde-boue et couvre-chaîne alliage léger. — Ecrans papillons. — Pédalier 3 branches. — Guidon tourisme. — Freins AV et AR tasseaux à câble. — Porte-bagages démontable. — 2 sacoches avec outillage complet. — Pompe. — Selle cuir. — Eclairage. — Présentation de luxe.
Pièces polies chromées.

TYPE GTH/B HOMME :

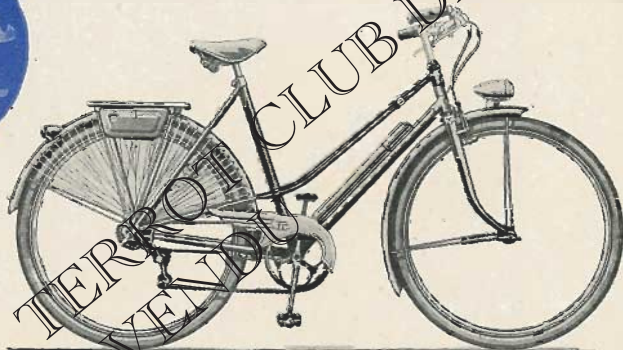
Même modèle que ci-dessus mais cadre brasé, tubes étirés.

TYPE GTH DAME. — Mêmes spécifications que le modèle GTH ci-dessus, mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55. — Filets garde-jupe.

TYPE GTD/B DAME. — Mêmes spécifications que le modèle GTH/B mais à cadre ouvert de 52 ou 55. — Filets garde-jupe.

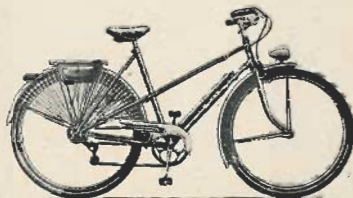


SPORT SUPER LUXE

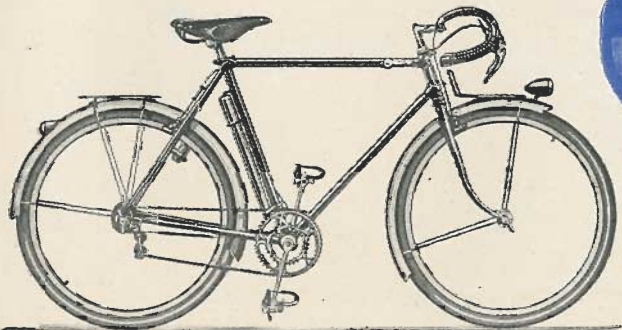


TYPE GTB. — Grand Tourisme Berceau. — Cadre spécial brasé double tube de 52 ou 55. — Dérailleur 3 vitesses. — Jeu de direction grand luxe en acier traité. — Pneus demi-ballon blancs. — Jantes acier chromées. — Moyeux dural. — Garde-boue alliage léger. — Couvre-chaîne dural. — Ecrans papillon. — Pédalier 3 branches. — Guidon sport. — Freins AV et AR Terrot à tasseaux. — Porte-bagages démontable. — 2 sacoches avec outillage complet. — Pompe. — Selle cuir. — Eclairage. — Présentation de luxe. — Pièces polies chromées. — Filets garde-jupe.

TYPE GTM. — Mixte, 52 ou 55. — Cadre spécial brasé, double tube. — Dérailleur 3 vitesses. — Jeu de direction en acier traité. — Pneus demi-ballon blancs. — Jantes acier chromées. — Moyeux dural. — Garde-boue alliage léger. — Couvre-chaîne dural. — Ecrans papillon. — Pédalier 3 branches. — Guidon sport. — Freins AV et AR Terrot à tasseaux. — Porte-bagages démontable. — 2 sacoches avec outillage complet. — Pompe. — Selle cuir. — Eclairage. — Présentation de luxe. — Pièces polies chromées. — Filets garde-jupe.

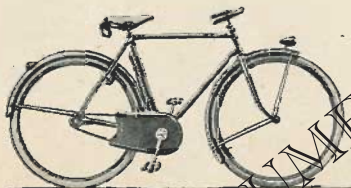


CYCLOTOURISME



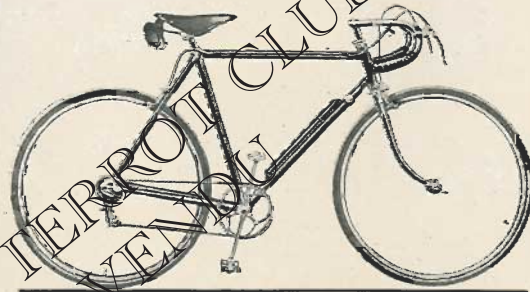
TYPE RH HOMME. — Cadre spécial brasé 54, 57 ou 60. — Tubes spéciaux extra-légers à haute résistance. — Dérailleur 4 vitesses « Route léger ». — Jeu de direction spécial indé réglable. — Pneus demi-couverts. — Jantes durul. — Moyeux acier chromés sur roulements à billes. — Pédalier double plateau avec dérailleur. — Rayons inoxydables. — Garde-boue durul. — Freins MAFAC. — Chaîne de 2,38. — Guidon Cyclo 3 positions. — Selle cuir. — Eclairage avec dynamo à l'arrière. — Pompe grand luxe durul. — Porte-bagages AR. — Porte-sac de guidon. — Outillage MAFAC. — Email couleur métallique.

TYPE RD DAME. — Mêmes spécifications mais cadre mixte de 54 ou 55.



TYPE PORTEUR. — Cadre spécial à raccords tournés de 54 ou 57. — Pneus demi-ballon. — Jantes acier chromées. — Moyeux AR Torpedo. — Pédales bics caoutchouc. — Garde-boue enveloppants. — Guidon spécial porteur chromé. — Poignées caoutchouc. — Selle course. — Eclairage grand luxe. — Email avec décors

ASPIRANT



TYPE GC ASPIRANT. — Cadre de 48. — Pneus de 600. — Jantes acier chromées. — Lécrous papillons. — Moyeux duralumin. — Dérailleur 3 vitesses type « Champion du monde ». — Guidon course spécial. — Poignées caoutchouc. — Freins AV et AR à câbles. — Pédales acier. — Selle course cuir. — Sacoche de selle. — Outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email vert Terrot sur couche antirouille.



GARÇONNET. — Cadre email couleur avec décors. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue durul et jantes acier émaillées. — Guidon trial.

Hauteur de cadre : 35 40 45 50

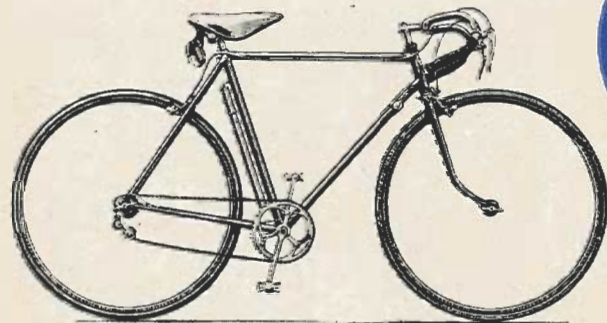
Roues : 450 500 550 600

FILLETTE. — Cadre email couleur avec décors. — Roue libre. — Frein AR. — Garde-boue durul et jantes acier émaillées. — Guidon trial.

Hauteur de cadre : 35 40 45 48

Roues : 450 500 550 600

COURSE



TYPE LC COURSE. — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. — Tubes extra-légers en acier. — Dérailleur extra-léger 3 vitesses. — Jantes dural — Boyaux demi-couverts. — Pédalier 3 branches. — Guidon course. — Freins AV et AR sport à câbles. — Pédales sport. — Selle cuir. — Sacoche cuir. — Outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email vert Terrot sur couche antirouille.

TYPE DCC DEMI-COURSE. — Même description que le modèle ci-dessus, mais pneus démontables de 700x30. — Jantes acier. — Garde-bour dural.



COURSE



TYPE LSC SPÉCIAL COURSE de 54, 57 ou 60. — Tubes aciers spéciaux à haute résistance. — Cadre et fourche allégés. — Jantes dural. — Boyaux demi-couverts. — Pédales alliage léger. — Ecrans papillon dural. — Pédalier 3 branches. — Pédales acier. — Cale-pieds. — Dérailleur 4 vitesses. — Chaîne 2.38. — Freins alliage léger. — Guidon course dural. — Selle cuir. — Pompe de 40 — Email couleur avec décors.

TOUR D'ALGÈRE 1949 (19 étapes, 3.125 kms)

(la plus longue et la plus dure épreuve après le Tour de France)

1^{er} COUVREUR — 2^e DEQUESNE

La bicyclette TERROT a triomphé au cours de la saison dans plus de 500 épreuves parmi lesquelles

Championnat de France universitaire route seniors : 1^{er} HUGUES. — Championnat de Belgique cyclo-cross : 1^{er} VANDERMERSCH. — Grand Prix Wolber : 1^{er} DEQUESNE. — Paris-Bréau : 1^{er} : NEGRONI. — Bordeaux-Dax : 1^{er} PROUZET. — Critérium des Grands Vins de la Gironde : 1^{er} DUCOURNEAU. — Prix de la République, à Pau : 1^{er} ROYO. — Roubaix-Dunkerque-Roubaix : 1^{er} VANDERBECKEN. — Tour de France 2^e étape : 1^{er} DEQUESNE. — Tour du Bas-Rhin : 1^{er} LUKASZEWSKI. — Nantes-La Roche-sur-Yon et retour : 1^{er} PEZERON. — Circuit Armoricaïn : 1^{er} CALVEZ. — Championnat de Franche-Comté sur route : 1^{er} BULLE. — Tour du Territoire de Belfort : 1^{er} KLEIN. — Grand Prix du Cycle, Chambéry : 1^{er} NICOLET. — Grand Prix d'Annecy : 1^{er} SABBADINI.



COUVREUR



DEQUESNE

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées au prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement sauf entente différente.

EXPEDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire.

GARANTIE. — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc..., qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1.382 et suivants du Code civil.

Etablissements TERROT

Société Anonyme au capital de 105.000.000 de francs

2, rue André-Colomban — DIJON (France) — R. C. Dijon 4374

IMPRIMERIES RÉUNIES - LYON
OCT. 1949