

# Magnat Debon

la marque de qualité

# 100% C



DOCUMENT FOURNI PAR LE CLUB VERROT CLUB D'EPRA  
NE PEUT ETRE VENDU



Type UA

### Séries Populaire et Utilitaire nickelées

- TYPE PA.** — Route populaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon semi-relevé. — Frein sur jante arrière. — Email noir filets or ..... **350 »**
- TYPE UA.** — Route utilitaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais relevé ou trial. — Poignées celluloid. — Sacoche de selle — 2 freins sur jantes — Email noir, filets argent ..... **410 »**
- TYPE UBA.** — Route semi-ballon utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650X35. — Selle confort ..... **445 »**
- TYPE UCA.** — Route confort utilitaire. — Même modèle que UBA mais équipement confort. — Pneus 650X50 ..... **465 »**

### Série Standard chromée

- TYPE SA.** — Route standard. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus démontables standard route 700 X 35. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé relevé, genre anglais ou trial. — Poignées buffle. — Sacoche de selle — Email noir, filets argent — Multiplications 5,70, 5,13 ou 4,66 — 2 freins chromés Bowden sur jantes. — Selle souple ..... **545 »**
- TYPE SBA.** — Route standard semi-ballon. — Même modèle que SA, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650X35. — Selle confort ..... **570 »**
- TYPE SCA.** — Route standard confort. — Même modèle que ci-dessus. — Équipement confort. — Pneus 650X50 ..... **595 »**

### Série Luxe chromée

- TYPE B.** — Route luxe. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais relevé ou trial. — Poignées buffle. — Selle luxe. — Sacoche de selle. — Pompe. — Deux freins « M D » chromés à câble avec attaches brasées, ou freins anglais chromés avec attaches brasées. — Pédales chromées. — Chaîne Brampton « Superb » Multiplications 5,62, 5,05, ou 4,60 — Email noir filets argent .... **670 »**
- TYPE BC.** — Route confort luxe. — Mêmes spécifications que le modèle B, mais équipement confort. — Selle confort. — Pneus ballon 650X50 ..... **695 »**

### Série Grand Luxe chromée

- TYPE BGL.** — Touriste grand luxe. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 €/m. — Pneus standard route 700X35. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Moyeu arrière à broche. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais, relevé ou trial. — Poignées buffle. — Selle luxe. — Sacoche de selle. — Pompe. — Deux freins « M D » chromés à câble avec attaches brasées. — Pédales chromées à blocs caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb » Carter tôle bain d'huile. — Multiplications 5,62, 5,05 ou 4,60. — Email noir doubles filets argent ..... **783 »**
- TYPE BCGL.** — Touriste confort grand luxe. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort. — Selle extra-souple. — Pneus ballon 650X50 ..... **815 »**



Type PAC

### Séries Populaire et Utilitaire nickelées

**TYPE PPC — course populaire** — Cadre brasé de 54 ou 57<sup>e</sup>/<sub>m</sub> — Pédalier 3 branches — Pneus standard course 700×30 — Jantes demi-nickelées — Moyeu à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées. — Frein sur jante arrière. — Email rouge avec filets ..... **395 »**

**TYPE PAC. — Course amateur.** — Cadre brasé de 54 ou 57<sup>e</sup>/<sub>m</sub> — Pneus standard course 700×30. — Jantes demi-nickelées. — Moyeu à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées — Sacoche de selle — 2 freins sur jantes — Email vert ou grenat, filets argent ..... **460 »**

### Série Standard chromée

**TYPE SC — Course standard** — Cadre brasé de 54 ou 57<sup>e</sup>/<sub>m</sub> — Pneus standard course 700×30 — Jantes chromées — Moyeu à deux pignons dont une roue libre — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial chromé. — Poignées tressées. — Multiplications 3 jeux 5,59 et 5,03 ; 5,03 et 4,57 ; 4,57 et 4,57 — 2 freins chromés Bowden — Selle course. — Email vert atlantique ou bleu roi, filets argent ..... **590 »**

### Séries Luxe et Grand Luxe chromées

**TYPE AC2 — Course luxe** — Même modèle que SC mais avec équipement luxe — Selle course. — 2 freins chromés « V D » AV et AR. — Graisseur de chaîne incorporé dans le cadre — Chaîne Brampton « Super » — Email cellulosique rouge ou vert éclatant **680 »**

**TYPE SCP — Spécial course professionnel** — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 cm. — Boyaux demi-couverts course. — Jantes bois — Moyeux allégés — Roue libre double denture et pignon fixe — Pédalier trois branches — Demi-garde-boue — Guidon duralumin. « Super-Riviera » ou chromé, avec attaches brasées — Poignées tressées — Selle cuir nourri — 2 freins « Bowden » attaches brasées — Email cellulosique vert ou rouge éclatant **790 »**

## ALMARES 1934

### LAMURE

### PICOLLET

- 1<sup>er</sup> - Coupe du Pont Jeanne Rose.
- 1<sup>er</sup> - Grand Prix du Vélo-Club Charollais.
- 1<sup>er</sup> - Grand Prix Ponce.
- 1<sup>er</sup> - Championnat de fond de Saône-et-L.
- 1<sup>er</sup> - Grand Prix de Perrecy-les-Forges.
- 1<sup>er</sup> - Circuit Igornay-Dracy.
- 1<sup>er</sup> - Grand Prix Anost.
- 1<sup>er</sup> - Grand Prix Dumott.

- 1<sup>er</sup> - Grand Prix Gibbs.
- 1<sup>er</sup> - Gd Prix des commerçants de St-Thyan
- 1<sup>er</sup> - Grand Prix de Ronzy.
- 2<sup>e</sup> - Championnat de Saône-et-Loire.

### TERRIER

- 1<sup>er</sup> - Gd Prix de l'Union cycliste grenobl.
- 2<sup>e</sup> - Championnat de fond de l'Isère.



Type UD

### Séries Populaire et Utilitaires nickelées

- TYPE PD** — Dame populaire — Cadre brase double col 52 <sup>e</sup>/<sub>m</sub> (roues 650×35) ou 55 (roues 700×35) — Jantes demi-nickelées — Roue libre — Garde-boue acier — Guidon semi-relevé — Frein sur jante AR. Filets garde-jupe. Garde-chaîne. Email noir filets or **380** »  
**TYPE UD** — Dame utilitaire — Cadre brase double col de 52 <sup>e</sup>/<sub>m</sub> (roues de 650×35) ou 55 <sup>e</sup>/<sub>m</sub> (roues de 700×35) — Jantes demi-nickelées — Roue libre — Garde-boue acier — Guidon nickelé genre anglais ou relevé — Poignées celluloid — Selle à coussins — Sacoche de selle — 2 freins sur jantes — Pédales caoutchouc — Filets garde-jupe — Garde-chaîne — Email noir filets argent ..... **455** »  
**TYPE UBD** — Dame semi-ballon utilitaire — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement semi-ballon — Pneus 650×45 ..... **480** »  
**TYPE UCD** — Dame confort utilitaire — Même modèle que UBD, mais équipement confort — Pneus 650×50 ..... **500** »

### Série Standard chromée

- TYPE SD** — Dame standard — Cadre brase, taille 52 <sup>e</sup>/<sub>m</sub> (roues de 650×35) ou 55 (roues de 700×35) — Jantes acier chromées — Guidon chromé relevé, genre anglais ou trial — Pédales à blocs caoutchouc — Freins chromés Bowden — Selle à coussins — Email noir filets argent ..... **565** »  
**TYPE SBD** — Dame standard semi-ballon — Même modèle que SD, mais équipement semi-ballon — Pneus 650×45 ..... **595** »  
**TYPE SCD** — Dame confort standard. Même modèle avec pneus ballon 650×50 ..... **625** »

### Séries luxe et grand luxe chromées

- TYPE DB** — Dame route luxe — Cadre brase à double col de cygne de 52 <sup>e</sup>/<sub>m</sub> (roues 650×35) ou de 55 (roues 700×35). — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Roue libre — Garde-boue acier — Guidon chromé genre anglais, relevé ou trial — Poignées buffle — Selle à coussins — Sacoche de selle — Pompe — 2 freins « M D » chromés à câble avec attaches brassées ou freins anglais chromés avec attaches brassées — Pédales chromées à blocs caoutchouc — Chaîne Brampton « Superb » — Garde-chaîne — Filets garde-jupe — Multiplications : roues de 650×35, 4,27 ou 5,22 ; roues de 700×35, 5,03 ou 4,60 — Email noir filets argent ..... **685** »  
**TYPE DBC** — Dame confort luxe — Mêmes spécifications que DB, mais équipement confort — Selle confort — Pneus ballon 650×50 ..... **720** »  
**TYPE DBGL** — Dame grand luxe — Cadre brase à double col de cygne de 52 <sup>e</sup>/<sub>m</sub> (roues 650×35) ou de 55 (roues 700×35) — Jantes acier chromées — Rayons cadmiés — Moyeu AR à broche — Roue libre — Garde-boue acier — Guidon chromé genre anglais, relevé ou trial — Poignées buffle — Selle luxe — Sacoche de selle — Pompe — 2 freins « M D » chromés à câble avec attaches brassées — Pédales chromées à blocs caoutchouc — Chaîne Brampton « Superb » — Carter tôle bain d'huile — Filets garde-jupe — Multiplications : roues de 650×35, 4,27, 4,70 ou 5,22 ; roues de 700×35, 5,62, 5,03 ou 4,60 — Email noir doubles filets argent ..... **790** »  
**TYPE DBCGL** — Dame confort grand luxe — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort — Selle luxe — Pneus 650×50 ..... **820** »

## Cyclotouriste

**TYPE CM - Cyclotouriste homme** - Cadre brasé 54, 57 ou 62  $^{\circ}/m$  - Pneus semi-ballon 650x45 - Jantes bois - Rayons cadmiés - Pignon pédalier 3 branches - Changement de vitesse « Simplex », 3 vitesses, attaches brasées - Garde-boue duralumin - Guidon trial duralumin - Poignées caoutchouc - Selle souple - Portebagage extra-léger embouti, sacoches combinées. - Pompe - 2 freins Bowden chromés à câble avec attaches brasées - Protège pantalon - Pédales type touriste - Chaîne Brampton luxe. Multiplicat. 5,85, 5,22, 4,27 ou 5,52, 4,99, 3,89 ou 4,68, 4,27, 3,60 - Email cellulosique brun sépia

**TYPE CMD - Cyclotouriste Dame** - Mêmes spécifications que ci-dessus - Cadre ouvert 52 ou 55 cm. - Filets garde-jupe



## Séries Garçonnet

**TYPE UG. - Garçonnet utilitaire.** - Cadre émail rouge ou gris Régina avec filets. - Roue libre. - Frein sur jante AR. - Garde-boue et jantes acier émaillés. - Guidon trial. Hauteur de cadre 35  $^{\circ}/m$  (roues de 450) ou 40 (roues de 500) ..... 260 »  
- 45  $^{\circ}/m$  (roues de 550) ou 50 (roues de 600) ..... 285 »

**TYPE BG. - Garçonnet ballon standard.** - Cadre brasé. - Email rouge ou gris Régina. - Frein sur jante AR. - Garde-boue acier. - Jantes demi-nickelées. - Pneus ballon. Hauteur de cadre 35 ou 40  $^{\circ}/m$  ..... 280 »  
- 45 ou 50  $^{\circ}/m$  ..... 305 »

**TYPE JUG. - Garçonnet Junior.** - Cadre de 50  $^{\circ}/m$ . - Email gris ou rouge avec filets. - Roues de 650. - Pneus standard. - Roue libre. - 2 freins sur jantes. - Garde-boue et jantes acier émail - Guidon trial ..... 305 »

**TYPE GM2 - Garçonnet luxe** - Cadre de 50, 45, ou 50  $^{\circ}/m$  - Email noir, filets argent. - Jantes acier chromées. - Roue libre. - 2 freins Bowden. - Pédales à scies. - Garde-boue acier dépassant - Pneus standard ou pneus ballon ..... 450 »

## Séries Fillette

**TYPE UF. - Fillette utilitaire.** - Cadre émail rouge ou gris avec filets. - Roue libre. - Frein sur jante AR. - Garde-boue. - Filets garde-jupe. - Jantes acier émaillés. - Guidon trial.

Hauteur de cadre 35  $^{\circ}/m$  (roues de 450) ou 40 (roues de 500) ..... 276 »  
- 45  $^{\circ}/m$  (roues de 500) ou 48 (roues de 600) ..... 300 »

**TYPE BF. - Fillette ballon standard.** - Cadre brasé. - Email rouge ou gris Régina. - Frein sur jante AR. - Garde-boue acier - Jantes demi-nickelées - Pneus ballon.

Cadre 35 ou 40  $^{\circ}/m$  295 »  
Cadre 45 ou 48  $^{\circ}/m$  320 »

**TYPE JUF - Fillette Junior.** - Même modèle que JUG, mais à cadre ouvert 48  $^{\circ}/m$  (roues de 650) - Pédales caout., Carter revolver, filets g-jupe 320 »

**TYPE FM2 - Fillette luxe** - Cadre de 40 ou 45  $^{\circ}/m$  - Email noir, filets argent - Jantes acier chromées - Roue libre - Guidon genre anglais - 2 freins « Bowden » - Pédales caout. - Garde-boue acier dépassant - Filets garde-jupe ..... 480 »



DOCUMENT FOURNIR PAR LE BUREAU CENTRAL DE PROTECTORAT DE FRANCE

# SUPLÉMENTS

EMAIL de la machine complète, vert atlantique, bleu de roi ou grenat	»
COMPTEUR kilométrique indicateur de vitesse	61 50
DECOR N° 1. Verni cellulosique. Présentation de grand luxe. — Rouge ou vert éclatant, sur modèle route	70 »
— — — — sur modèle course S. C.	50 »
ECROUS papillon pour roue AV sur vélos « route »	10 »
FILETS doubles argent, bandeaux couleur sur machine complète	35 »
FREIN avant sur machine n'en comportant pas	13 »
FREINS genre anglais sur série utilitaire	30 »
— — — — standard	20 »
GARDE-BOUE bois en remplacement des garde-boue acier ; modèle Homme	8 »
— — — — modèle Dame	9 »
GARDE-BOUE acier à bavolets, en remplacement des garde-boue ordinaires	9 »
GRAISSEUR de chaîne incorporé au cadre, modèle « Le Pompier »	20 »
GUIDON course, en remplacement du guidon relevé	10 »
JANTES bois et boyaux, en remplacement de jantes acier et pneus demont.	35 »
MOYEU arrière à broche sur bicyclette « Luxe »	20 »
MOYEUR à frein tambour en remplacement des moyeux et freins normaux ; sur séries populaires	43 »
— — — — sur autres séries	30 »
CHANGEMENT DE VITESSE par dérailleur	
Type Tourisme « Simplex » à 2 vitesses	9 ) »
— — — — à 3 vitesses	115 »
Type Course « Super-Champion » 3 vitesses, modèle Standard	70 »
Type Course « Super-Champion » 3 vitesses, mod. Duralumin	90 »
PORTE-BAGAGES tôle emboutie	20 »
PROTEGE-PANTALON en tôle avec filets argent	12 »
SELLE DE COURSE en remplacement de la selle normale	10 »
SELLE poids lourd	13 »
SELLE de luxe « Terry »	20 »
ECLAIRAGE électrique par dynamo avec phare et feu arrière	95 »

## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à l'usine, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Les envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant à leur part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

**GARANTIES.** — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation aux ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Grenoble seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-contrat par application des articles 1382 et suivants du Code civil.

## MAGNAT-DEBON

S. A. au capital de 2.000.000 fr.

69, rue Jean-Jaurès — GRENOBLE