

**MAGNAT DEBON**



LA MARQUE  
DE QUALITE

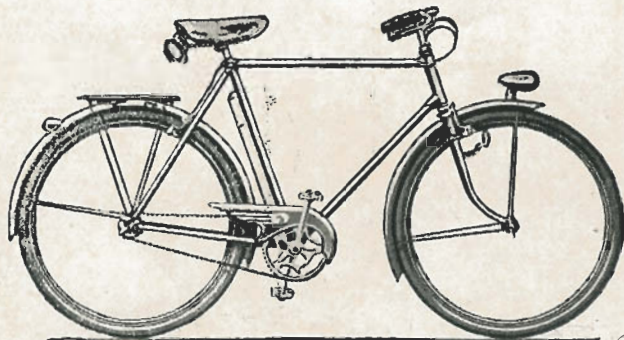
CYCLES

SAISON  
1951

DOCUMENT FOURNI  
NE PEUT

ERROT CLUB DE FRANCE  
IDU

## STANDARD

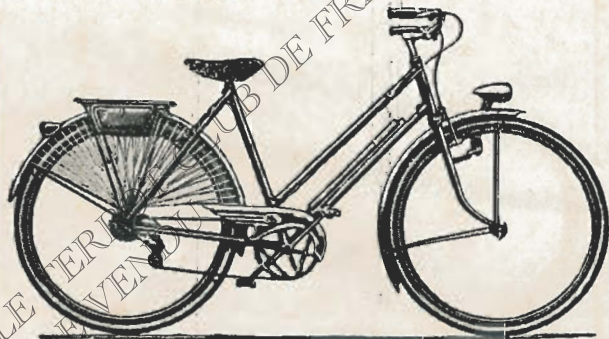


**TYPE N6 HOMME.** — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. — Tubes acier étirés. — Pneus, rouges demi-ballon. — Jantes acier chromées. — Ecrous papillon. — Garde-boue acier. — Couvre-chaîne. — Manivelles acier chromées. — Guidon trial. — Freins AV. et AR. à câble. — Porte-bagages démontable. — Sacoche de selle. — Selle souple. — Pompe de cadre. — Eclairage. — Catadioptré. — Email 3 teintes métallisées.

**TYPE N16 DAME.** — Mêmes spécifications que N6, mais cadre tubes droits de 52 ou 55 cm.

**TYPE N77 HOMME.** — Même modèle que N7 mais pneus rouges de 700 C garde-boue acier.

## TOURISME LUXE



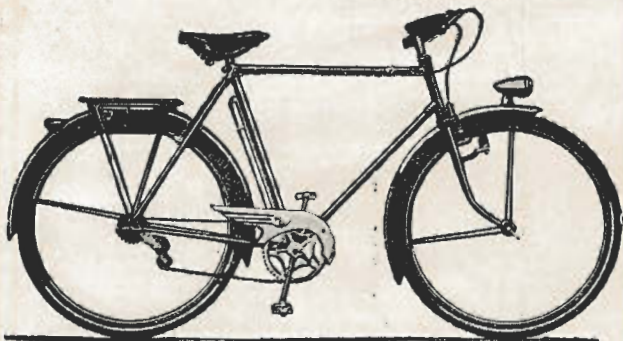
**TYPE N7 HOMME.** — Cadre brasé, présentation de luxe, de 54, 57 ou 60. — Tubes acier étirés. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus rouges demi-ballon. — Jantes acier chromées. — Ecrous papillon. — Garde-boue Dural. — Couvre-chaîne. — Manivelles acier. — Guidon trial. — Freins AV. et AR. — Porte-bagages démontage. — Sacoche de selle. — Selle cuir. — Pompe de cadre. — Eclairage. — Catadioptré. — Email 4 teintes métallisées.

**TYPE N17 DAME.** — Mêmes spécifications que le modèle ci-dessus mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55.

**TYPE M717 MIXTE.** — Cadre mixte brasé double tube, présentation de luxe, de 52 ou 55. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus rouges demi-ballon. — Jantes acier chromées. — Ecrous papillon. — Garde-boue Dural avec bandeau. — Couvre-chaîne. — Manivelles acier. — Pédales dame. — Guidon trial. — Freins AV. et AR. — Porte-bagages démontable. — Sacoche de selle. — Selle cuir. — Pompe de cadre. — Eclairage. — Catadioptré. — Email 4 teintes métallisées.

**TYPE B717 BERCEAU.** — Même modèle que M717 mais avec cadre berceau brasé double tubes, filet garde-jupe.

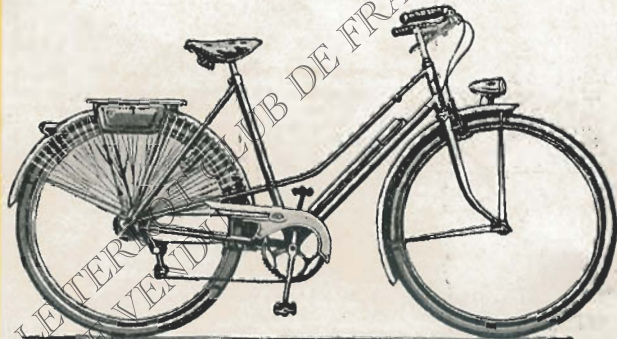
## GRAND TOURISME



**TYPE N8 HOMME.** — Cadre brasé, présentation de grand luxe, de 54, 57 ou 60. — Tubes étirés. — Dérailleur 3 vitesses. — Pneus demi-ballon rouges. — Jantes acier chromées. — Garde-boue Dural bandeau. — Couvre-chaîne. — Ecrans papillon. — Pédalier 3 branches. — Manivelles acier chromées. — Guidon tourisme. — Tête de fourche chromée. — Freins AV. et AR. à tasseaux. — Porte-bagages démontable. — 2 sacoches avec outillage complet. — Pompe. — Selle cuir. — Eclairage. — Catadioptré. — Raccords de cadre couleur. — Email 6 teintes.

**TYPE N18 DAME.** — Même présentation que ci-dessus mais cadre ouvert à tubes droits de 52 ou 55 cm., pédales caoutchouc, filets garde-jupe.

## SPORT SUPER LUXE

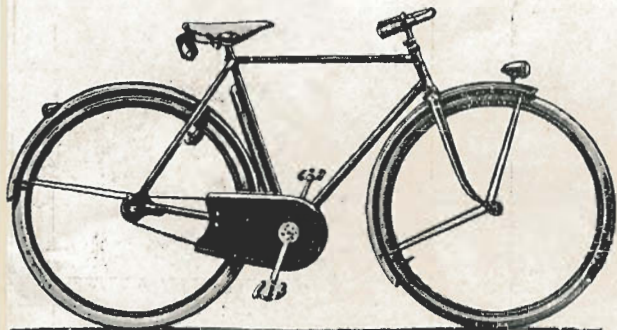


**TYPE B515.** — Cadre berceau spécial brasé double tube, présentation de grand luxe de 52 ou 55. — Tubes étirés. — Dérailleur 3 vitesses. — Jeu de direction grand luxe en acier traité. — Pneus demi-ballon blancs. — Jantes acier chromées. — Moyeux Dural. — Garde-boue Dural bandeau. — Couvre-chaîne Dural. — Ecrans papillon. — Pédalier 3 branches. — Pédales caoutchouc. — Guidon sport. — Tête de fourche chromée. — Freins AV. et AR. à tasseaux. — Porte-bagages démontable. — 2 sacoches avec outillage complet. — Pompe. — Selle cuir. — Eclairage. — Catadioptré. — Raccords de cadre couleur. — Filets garde-jupe. — Email 6 teintes.

**MAGNAT-DEBON** a remporté au cours couleurs ont brillamment triomphé notamment à **Bourg, Brioude, Châlons-sur-Marne, Clerf Saunier, Mâcon, Périgueux, Reims, Strass** ainsi que dans le **Tour de la Haute-Marn**



## PORTEUR

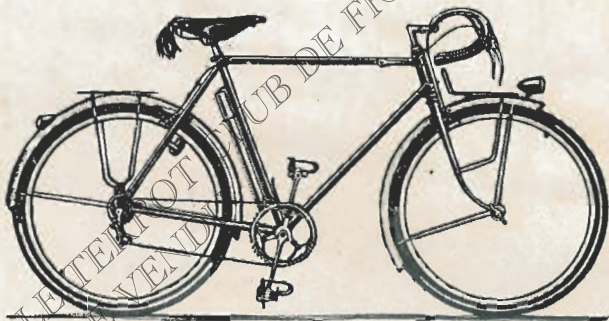


**TYPE P3 HOMME.** — Cadre spécial à raccords ajourés, présentation de grand luxe de 54, 57 ou 60. — Pneus demi-ballon rouges. — Jantes acier chromées. — Moyeu AR, rétro-pédalage. — Pédales bloc caoutchouc. — Garde-boue enveloppant. — Guidon spécial porteur chromé. — Tête de fourche chromée. — Catadioptré. — Selle cuir. — Eclairage.

Email 3 teintes.

de la saison plus de 170 victoires. Ses  
sont à Chaumont, Besançon, Bordeaux,  
Mont-Ferrand, Lille, Longwy, Lons-le-  
bourg, Saint-Dizier, Troyes, Wassy, etc...  
e, Paris-Chauny, etc...

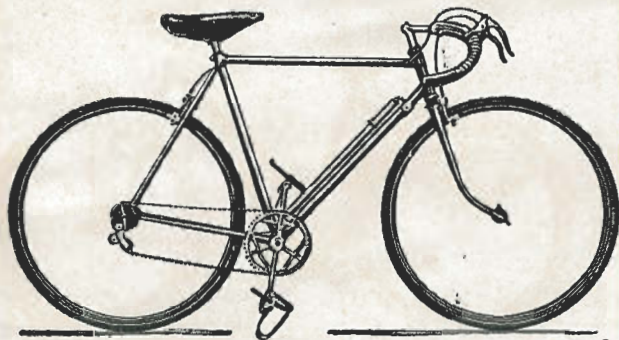
## CYCLOTOURISME



**TYPE CT5 HOMME.** — Cadre spécial brasé 54, 57 ou 60. — Tubes spéciaux extra-légers à haute résistance. — Dérailleur 4 vitesses « Route-léger ». — Jeu de direction spécial indéformable. — Pneus demi-couverts. — Jantes Dural. — Moyeux acier chromés sur roulement à billes annulaires. — Pédalier double-plateau avec dérailleur. — Rayons inoxydables. — Garde-boue Dural bandeaux. — Freins Mafac. — Chaîne de 2,38. — Guidon cyclo 3 positions. — Selle cuir. — Eclairage par dynamo à l'arrière. — Pompe grand luxe Dural. — Portebagages AR. — Porte-sac de guidon. — Outillage Mafac. — Catadioptré. — Timbre avertisseur. — Verrou Neimann. — Email métallisé au choix avec raccords de cadre couleur.

**TYPE CT15 DAME.** — Même spécifications que le modèle ci-dessus mais cadre mixte de 52 ou 55.

## COURSE

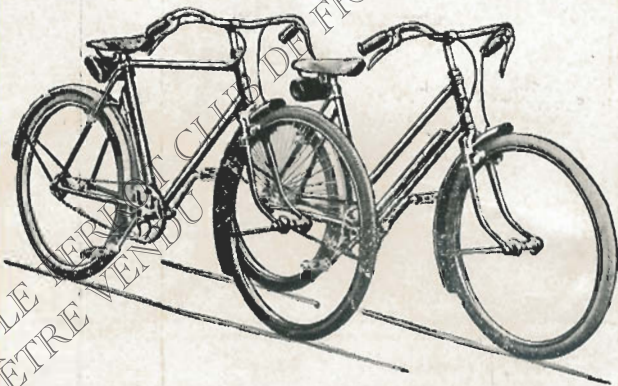


**TYPE C50 DEMI-COURSE.** — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. — Tubes extra-légers en acier. — Dérailleur extra-léger 3 vitesses. — Jantes acier chromées. — Pneus démontables 700x30C. — Garde-boue Dural. — Pédalier 3 branches. — Guidon course. — Tête de fourche chromée. — Freins AV. et AR. sport à câbles. — Pédales sport. — Selle cuir. — Sacoche cuir. — Outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email rouge métallisé ou vert transparent.

**TYPE C51 COURSE.** — Même modèle que C50, mais sans garde-boue et avec jantes Dural. — Boyaux demi-couverts. — Email cerise transparent sur aluminium.

**TYPE N24 SPECIAL COURSE.** — Cadre spécial course de 54, 57 ou 60. — Tubes aciers spéciaux à haute résistance. — Cadre et fourche allégés. — Jantes Dural. — Boyaux demi-couverts. — Moyeux alliage léger. — Ecrans papillon. — Pédalier 3 branches double plateau dérailleur avant, arrière 4 vitesses blocage avant et arrière « Simplex » avec patte « spécial Simplex » à l'arrière et moyeu axe creux. — Pédales acier. — Cale-pieds. — Chaîne 2,38 — Freins alliage léger. — Guidon course Dural. — Selle cuir. — Pompe de 48. — Email cerise transparent sur nickel.

## ENFANTS



**TYPE C34 GARÇONNET COURSE.** — Cadre de 48. — Pneus de 600. — Jantes acier chromées. — Ecrans papillon. — Moyeux duralumin. — Dérailleur 3 vitesses. — Guidon course spécial. — Poignées caoutchouc. — Freins AV. et AR. à câbles. — Pédales acier. — Selle course cuir. — Sacoche de selle. — Outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email rouge ou vert.

**GARÇONNET G32.** — Cadre email couleur avec décors, présentation luxe. — Roue libre. — Freins AV et AR. — Garde-boue Dural. — Jantes chromées. — Guidon trial.

**TYPE F44 FILLETTE.** — Cadre email couleur avec décors, présentation de luxe. — Roue libre. — Freins AV. et AR. — Garde-boue Dural. — Jantes chromées. — Guidon trial.

Roues:  
Email 2 teintes.

35	40	45	48
450	500	550	600



## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire.

**GARANTIE.** — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La machine doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc... qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclette « Magnat-Debon » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations, sont examinées dans l'esprit le plus large; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelle qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code civil.

## MAGNAT-DEBON

S. A. au Capital de 1.000.000 de francs

**51 bis, Boulevard Thiers - DIJON**

R. C. Dijon 13.051 - Adresse Télégraphique : MAGNAT-DEBON-DIJON

Téléph. : Dijon 11.05 — Chèques Postaux Dijon 372.44

JANVIER 1951

IMP. PORNON DIJON