

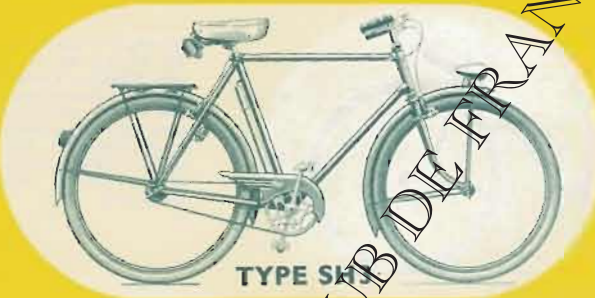
TERROT



STANDARD

Type SH3. — Cadre brasé 54, 57, 60, jantes chromées, garde-boue acier, freins à câbles, manivelles acier chromées, moyeux Dural TERROT, éclairage.

Type SB3. — Même modèle, cad. berceau brasé 52, 55, même présentation que SH3 filets garde-jupe. Supplément pour garde-boue Dural.



TYPE SH3

TOURISME LUXE

Type TR3. — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vitesses, pneus 700 C Route, jant. acier chrom., garde-boue acier, maniv. acier chrom., port.-bag. démontable, selle cuir, sacoche de selle cuir, moyeux acier chrom., guid. trials revers., freins à câbl. écl.

Type TH3. — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vitesses, pneus 700 d. ball., jant. acier chrom., moyeux acier chrom., garde-boue dural à bandeaux, maniv. acier chrom., guidon trials revers., port.-bag. démontable, selle cuir, Assag. métal., freins TT simple branche à tass. brasés, éclairage.

Type TB3. — Cadre berc. brasé 52, 55, même équip. que TH3 mais péd. caoutch., filets g.-jupe, guidon semi-relevé réversible.

Modèles spéciaux. — Frein contre-pédalage limité aux seuls modèles TH3 et TB3 dont le cadre est spécialement renforcé.

Type THN3. — Même modèle que TH3 mais cadre renforcé, selle conf., g.-boue envelopp. à bavolets genre porteur, sac. métalliq., freins tamb.

Type TBN3. — Même modèle que THN3, cadr. berceau brasé 52, 55, selle dame, pédales caoutchouc.

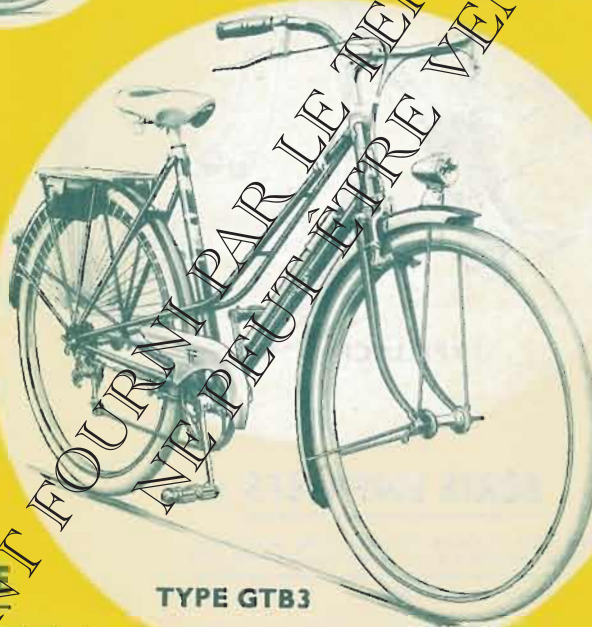


TYPE TR3

GRAND TOURISME LUXE

Type GTH3. — Cadre brasé 54, 57, 60, tubes Divio jantes chrom., g.-boue dural ou acier chrom. à bandeaux, pédalier 3 branch., moyeux acier chrom., p.-bag. démont., 2 sac. métall., outillage assorti, selle cuir, guidon revers., freins TERROT Grand Luxe double branche à tass. brasés, éclairage.

Type GTB3. — Même modèle, cadre berceau brasé 52, 55, pédales caoutch., selle dame, filets garde-jupe.



TYPE GTB3

PORTEUR

Type SP4. — Cadre spécial brasé 54, 57, 60, rac. ajourés, présentation Grand Luxe, tête de fourc. chrom., jantes acier chrom., moyeu AR, contre-pédalage, frein Cantilever AV, TT une branche, pédales bloc-caoutchouc, garde-boue enveloppants à bavolets, selle cuir, guidon spécial chromé, porte-bag. AR., léger, éclair. phare sur garde-boue AV.

CYCLOTOURISME

Type CCH. — Cadre brasé 54, 57, 60, présent. Grand Luxe, 8 vit. par dérail. AV. et AR. Simplex, guidon 4 positions, porte-sac AV, p.-sacoch. AR. cyclo-tourisme, jantes acier chrom., pneus demi-couverts, g.-boue dural à bandeaux, moyeux allégés dural spéc., freins Cantilever MAFA, Grand Sport à tasseaux bras leviers de freins Guidonnet, raccords de direction à raccord de selle décorés, repos de chaîne, câbles nus, trousse d'outillage MAFAC, éclairage avec petit-phare.

Type TCH3. — Cadre brasé, 54, 57, 60, présentation luxe 8 vit. par dér. AV et AR. Simplex, pneus 650 demi-ballon, jantes acier chrom., moyeux acier chrom., g.-boue dural à bandeaux, raccords de direction décor., maniv. acier chrom., porte-sac AV et porte-sac. AR cyclo-tourisme, selle course, sacoche de selle cuir, outillage assorti, guidon 3 posit., leviers de freins guidonnet, freins Cantilever TT Sport, repos de chaîne, éclairage.

Type TCM3. — Même modèle, cadre mixte brasé double tube 52, 55, selle dame, dér. 4 vit., avec carter de chaîne dural, pédales caoutch., guidon trials type « porteur » et leviers de freins guidonnet.

Type CCM. — Même modèle, cadre mixte brasé double tube 52, 55, mais 4 vitesses (pédalier doubl. plateau et dér. AV en supplém.), guid. trials plat genre porteur.



TYPE CCH



TYPE TCM3

5 fois en 5 ans
CHAMPION DU MONDE
 DE CYCLO-CROSS

1 9 5 5
 A SARREBRÜCK : 1^{er} DUFRAISSE
 C'est le triomphe de la meilleure fabrication
 dans la plus dure épreuve pour le matériel

TERROT



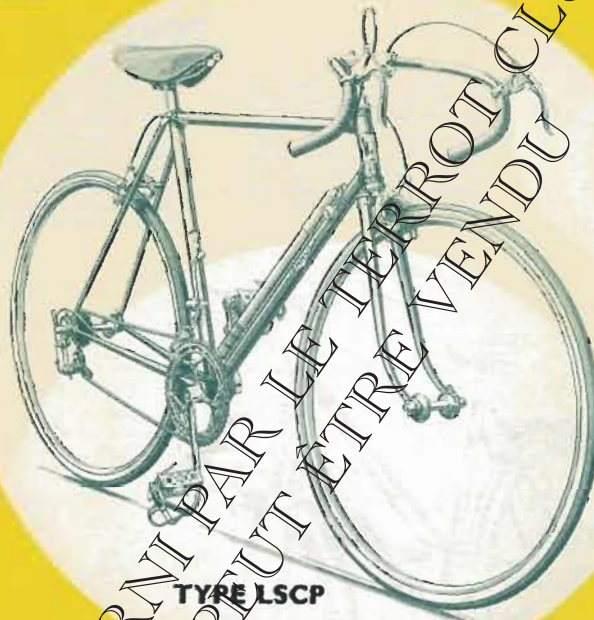
TYPE DC3

Type DC3. — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vit. moy. allégés acier chrom., jant. acier chrom., pneus 700 x 30 C., garde-boue dural à bandeaux, guidon course, freins AV, AR, à câbles, c.-tête de fourche chromé, sac. de selle, câbles nus.

COURSE

Type DCE4. — Même modèle av. dér. 4 vit., p.-bag. AL léger, éclairage, petit panier sur garde-boue.

Type DCE8. — Même modèle avec 8 vit. par dérailleurs AV et AR. Simplex.



TYPE LSCP

Type LSCP. — Cadre spécial course 54, 57, 60 (ou sur mesures avec supplém.), tubes Reynold ou Vitus, racc. extra-fins Nervex série profess., chapes Simplex usinées, bielles spéc. « course Durax » acier, freins Beborax, guidon AVA acier ou dural, selle Gauthier, jantes Mavic, rayons Super inoxydable. 10 x 13 moyeux Brivio, boyaux Hutchinson KVD, dér. AV et AR. Simplex double câble Juy 51, blocage rapide compétition Simplex, roue libre 4 vitesses Moyne, routes fixations de câbles et gaines au cadre par colliers, prés. luxueuse: émail vert transparent sur nickel, bases, haubans et fourreaux de fourche chrom. mi-hauteur.



SÉRIE ENFANTS

Type GC3. — Cadre 48, pneus 600, jantes acier, chrom., dérailleur 3 vit., guidon course spécial, selle course cuir, sac. de selle outillage, carter de chaîne, garde-boue dural bandeaux.

Type GR3. — Cadre émail couleur, avec décors, pneus ballon, roue libre, freins AV et AR, g.-boue dural bandeaux, jantes acier chrom., guid. triais, carter de chaîne, porte-bagages.

Type FR3. — Cadre mixte, même présentation que GR3.

Dimensions des GR3 et FR3 :
 Hauteur de cadre 35 40 45 48
 Hauteur de roues 450 500 550 600

Type BB. — Cadre mixte, roulements de roues et de direction à billes, pneus super-ballon 12 1/2 x 2 1/2, jantes acier chrom., très longue tige de selle et de potence de guidon réglable, selle cuir, garde-boue ballon, p.-bagages, couv.-chaîne, péd. à bloc course, pignon fixe, timbre avertisseur, stabilisateurs renf., émail blanc, décors rouges; émail rouge, décors jaunes; émail bleu, décors jaunes.



TYPE BB



TYPES GR3

FR3

GARANTIE. — Nos bicyclettes sont garanties pendant 1 an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc..., qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes " Terrot " neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.