

# Palmarès de l'Année 1908

- Rallie Papiers Draguignan (le 1<sup>er</sup>)
- Rallie Touriste Avignon (le 1<sup>er</sup>)
- Course de côte de Normes (le 1<sup>er</sup>)
- Course de côte du Lyon Sport (les 4 1<sup>ers</sup>)
- Circuit du Gard (180 k. en 2 h. 57, les 2 1<sup>ers</sup>)
- Course de côte de Gadaque (les 2 1<sup>ers</sup>)
- Kilomètre lancé à Anse (les 3 1<sup>ers</sup>)
- Course de Côte des Plâtrières (le 1<sup>er</sup>)
- Course de Côte de Val Suzon (le 1<sup>er</sup>)
- Circuit du Rhône (200 kilom.) (les 3 1<sup>ers</sup>)
- Circuit Vaclusien (150 kilom.) (le 1<sup>er</sup>)
- Concours rendement Lyon (les 2 1<sup>ers</sup>)

1<sup>re</sup>

## APERÇU DE PRIX 1909

### Bicyclettes MAGNAT-DEBON

- |   |         |
|---|---------|
| Modèle A. de course (9 kg) construction spéciale.....   | Fr. 250 |
| B. de route complète, roue libre, frein sur jante arrière, garde-boue, jantes M.D. Accessoires qualité B).....                                      | Fr. 290 |
| C. de route complète, avec garde-boue, roue libre, freins sur jante arrière, freins sur jante avant à servage intérieur (Accessoires qualité C).... | Fr. 340 |
| DB (dame), complète avec frein sur jante arrière, roue libre (Accessoires B).....   | Fr. 300 |
| DC (dame), complète avec frein sur jante arrière, roue libre, frein sur jante avant (Accessoires C.)  | Fr. 350 |
| E. 2 vitesses, retro-directe, complète, 2 freins garde-boue, roue libre (Accessoires C).....  | Fr. 400 |
| F. 2 vitesses directes par pédalier, complet, 2 freins garde-boue, roue libre (Accessoires C).....  | Fr. 450 |
| G. 3 vitesses directes par pédalier, complète, 2 freins garde-boue, roue libre (Accessoires C).....   | Fr. 500 |



MARQUE DE FABRIQUE



CONCOURS C.C.      MÉDAILLE D'OR

**CYCLES**

**MOTOCYCLES**

**MAGNAT-DEBON**

**- GRENOBLE -**

(MAGNAT, DEBON et MOSER, Constructeurs)

MAGASIN de PARIS :  
48, Rue Saint-Ferdinand  
(Avenue de la Grande Armée)

**EXTRAIT DU CATALOGUE**

**1909**

MUSÉE MOTOS VÉLOS  
54300 LUNÉVILLE

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERRITOIRE DE GRENOBLE NE PEUT ÊTRE VENDU

80

## Bicyclette "MAGNAT-DEBON" Modèle I

rétro-directe, 3 vitesses : 1 directe, 2 rétros

### LA RÉTRO DE L'AVENIR



Complète avec frein sur jante avant M-D à commande intérieure, frein sur jante arrière, garde-boue acier, roue libre.

Le grand succès qu'a obtenu cette machine pendant la saison 1908, justifie entièrement la dénomination ci-contre. Ses qualités uniques ont été justement appréciées.

C'est la seule bicyclette rétro-directe qui renferme tous les avantages du rétro-pédalage pour l'ascension des côtes, sans enlever aucune des qualités pratiques de la bicyclette simple en plat. Elle réunit pour ainsi dire 2 machines en 1. En terrain plat vous débrayez tout le dispositif rétro, et la machine ne diffère en rien de la bicyclette simple, aucun organe supplémentaire est en prise, même pas à vide, de même que lorsqu'elle est en prise, elle ne peut reculer la machine, est supprimé.

En pays accidenté vous avez à côté d'un grand développement direct, le choix de 2 développements rétro et, par l'embrayage de l'un ou l'autre votre machine est transformée en une rétro-directe avec tous ces avantages; vous n'avez plus celui d'avoir toujours automatiquement la grande multiplication directe avec l'une ou l'autre rétro.

Ces avantages joints à ceux de robustesse et d'étonnante simplicité de tous les organes à fonctionnement absolument sûr et indéfectible, poids réduit et aspect élégant, font de cette machine,

#### LA MEILLEURE RÉTRO-DIRECTE

#### JEUX DE DÉVELOPPEMENTS PRÉCONISÉS

1<sup>er</sup> m. : 3 m. 12 et 2 m. : 5 m. 35, 3 m. 20 et 2 m. 12  
2<sup>nd</sup> m. : 75, 3 m. 42 et 2 m. 25

PRIX : ..... 500 Francs

## La Moto-cyclette "MAGNAT-DEBON" 2 HP. (1/4 de litre)

### LA MOTO-TOURISTE 1909

Avec notre Moto-cyclette 2 HP. 1/2 (1/3 de litre) que nous continuons toujours à construire, nous avons résolu le problème de la Moto-cyclette idéale pour tous ceux qui sont amateurs de vitesse; elle est toujours unique en son genre d'un poids relativement réduit (45 kg environ) elle permet de varier la vitesse entre l'allure modérée et le 700 mètre comme de monter toutes les côtes carrossables sans pédaler. (Voir Palmarès ci-après).

Mais il restait une lacune à remplir, celle de la moto-cyclette répondant plutôt aux desideratas du touriste qu'à ceux de l'amateur de vitesse, c'est-à-dire d'une moto-cyclette moins vite et néanmoins capable de monter toutes les côtes sans pédaler.

C'est pour répondre à ces besoins que nous avons créé notre nouveau type 2 HP. (1/4 de litre) qui a pleinement réussi, ce que prouvent les résultats déjà obtenus :

Nous citerons d'abord la prouesse de notre moto 2 HP. faite à l'occasion de la course de côte la plus formidable qui soit :

#### LE MEETING DU MONT-VENTOUX (SEPTEMBRE 1908)

Le MONT-VENTOUX 22 km avec pentes jusqu'à 13 0/0 en 46 minutes. Concours de rendement, organisé par le Moto-cyclo-Club de Lyon (Mont-Cinire sous la formule

$\frac{C \times V}{P-2}$  soit  $\frac{\text{Cylindrée} \times \text{Vitesse}}{\text{Poids du cavalier} - 2}$

- 1<sup>er</sup> X. sur moto-cyclette MAGNAT-DEBON 2 HP. (1/4 de litre).
- 2<sup>nd</sup> X. sur moto-cyclette MAGNAT-DEBON 2 HP. 1/2 (1/3 de litre).

Ces résultats démontrent mathématiquement la supériorité de rendement de nos moteurs, ils

sont de plus influencés avantageusement par notre nouvelle poulie moteur Breveté S. G. D. G. (à parois percées) qui avec une courroie lèvent légèrement tendue, évite tout glissement.

PRIX : Type 2 HP. 1/2 : 1050 Fr. { complète avec fourche élastique MAGNAT-DEBON  
Type 2 HP. : 1000 Fr. }