

Extrait du Catalogue

❧ ❧ ❧ 1911 ❧ ❧ ❧

Bicyclettes



Magnat - Debon

la 1^{re} Marque du Touriste * Grande Médaille d'Or du T. C. F.



Motocyclettes



MAGNAT & MOSER, Constructeurs

Usines, Bureaux
et Magasins de Vente :

69 et 71, Cours Saint-André

GRENOBLE

TÉLÉPHONE : 4-35

Adresse télég. : CYCLES-MAGNAT



AGENCES à

PARIS :

48, Rue Saint-Ferdinand (*Avenue de la Grande-Armée*)

LYON..... 38, Avenue de Noailles.

GENÈVE..... Place du Cirque.

MARSEILLE..... 180, Rue de Rome.

NIMES..... 6, Boulevard Amiral-Courbet.

AVIGNON..... Boulevard Saint-Michel.

TOULOUSE..... 57^{bis}, Allées Lafayette.

Nous sommes à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires détaillés

BICYCLETTE Modèle **Ac** ⌘ A de Course



La beauté de ligne que réalise son nouveau cadre modèle 1911 donne à cette machine une apparence remarquable de **légère envolure**, en conservant néanmoins une résistance à toute épreuve; ces qualités sont obtenues par l'emploi de tubes en acier spécial et renforcés à l'étirage.

Idéale bicyclette pour le jeune homme avide de vitesses et amateur du fini.

Pour détails de construction, voir modèle C.

POIDS : Avec boyaux pour course sur route	9 kg. 300
— Avec jantes Westwood et pneus démontables 700 x 28.....	9 kg. 800
PRIX : Avec sacoche garnie	fr. 260
— Avec frein arrière MD spécial et roue libre MD.....	fr. 285



BICYCLETTE Modèle **Av** ⌘ A de Ville



Cette légère bicyclette partage les qualités d'esthétique du modèle Ac (voir celui-ci).

Nulle autre machine ne saurait répondre autant au goût de l'amateur d'une bicyclette extra-légère de ville ou de promenade.

Pour détails de construction, voir modèle C.

POIDS : Avec jantes Westwood et pneus démontables 700 x 32... ..	10 kg. 300
PRIX : Avec frein arrière MD spécial, roue libre et sacoche garnie	fr. 285

Pour les modèles ci-dessus, supplément pour jantes bois et aluminium : fr. 13. — Pour jantes bois avec boyaux : fr. 18

N. B. — Les Modèles ci-dessus ne se font qu'en cadres de 57 cm. de hauteur.

BICYCLETTE Modèle C de Route



Ce modèle est le type classique de notre fabrication duquel dérivent tous nos autres modèles.

La supériorité de cette idéale bicyclette ressort d'une façon évidente de l'examen attentif de **ses freins**, dont celui **avant** est à **commande intérieure**, de leur manière de **serrage sur le profil approprié des jantes MD**, du **mode de serrage des roulements par écrous convexes sur écrous concaves** qui évitent tout coincement, du **pédalier à cliche**, des **fines pédales MD**, de la douceur de la **roue libre MD**, et du fini et cachet harmonieux de l'ensemble; inutile d'ajouter que les accessoires vont de pair avec la haute **qualité constructive**: enveloppes à talons, chambres interrompues, selle extra confortable, **poignées de guidon buffle**, pompe de cadre.

PRIX : Complète..... fr. **330**



Afin de pouvoir satisfaire le Cycliste avec une machine aussi solide, **élégante et roulante** que notre modèle C, mais qui trouverait le prix de ce dernier trop **élevé** pour l'usage qu'il veut en faire, nous établissons le modèle suivant :

BICYCLETTE Modèle B de Route

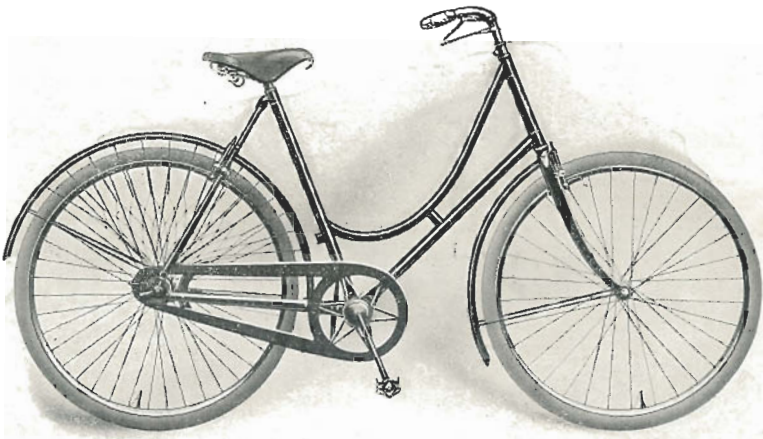
Ce modèle est de même qualité de construction et de fini que le modèle C: il ne diffère de ce dernier que par l'absence du frein avant et par la différence des accessoires: Pneumatiques (à tringles); chambres (continues); selle; **poignées de guidon (celluloïd)**; pompe (de sacoche).

PRIX..... fr. **290**

Supplément pour jantes bois et aluminium pour les modèles ci-dessus.... fr. **10**



BICYCLETTE Modèle DC de Dame



Cette élégante bicyclette de Dame réunit toutes les hautes qualités constructives et de fini de notre bicyclette de route C (voir celui-ci). Les accessoires sont les mêmes.

La puissance souple de nos freins ressort ici comme qualité particulièrement à considérer ; la légère pression d'une fine main de Dame suffit amplement et en toutes circonstances pour provoquer le freinage nécessaire pour éviter tout danger.

PRIX : Complète fr. **350**



Afin de pouvoir offrir une bicyclette aussi élégante, douce et finie que le modèle DC aux Dames, mais qui, pour l'usage qu'elles désirent en faire pourraient trouver le prix de ce dernier trop élevé, nous établissons le modèle suivant :

BICYCLETTE Modèle DB de Dame

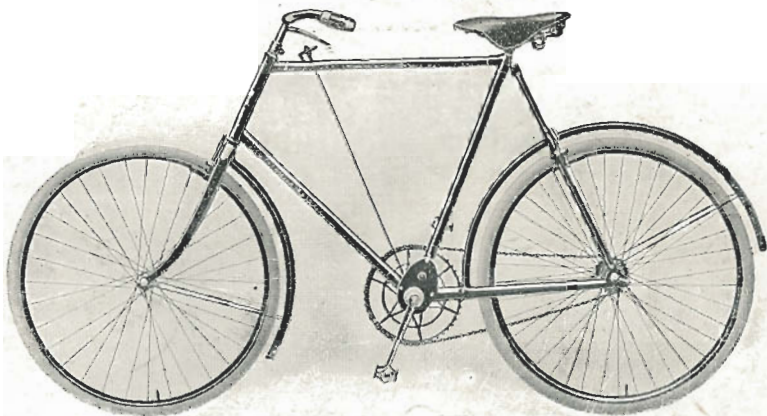
Cette machine est, en comparaison du modèle DC, ce qu'est le modèle B vis-à-vis du modèle C (se rapporter à ceux-ci).

PRIX fr. **310**

Supplément pour jantes bois et aluminium pour les modèles ci-dessus..... fr. **10**



BICYCLETTES Modèles F & G
à 2 et 3 Vitesses directes par Pédalier MD (*B^{lé} S. G. D. G.*)



Ces excellentes bicyclettes à changement de vitesse sont la combinaison de notre modèle G (voir celui-ci) avec nos changements de vitesse par Pédalier à 2 et 3 développements directs (*Breveté S. G. D. G.* (voir ceux-ci)).

Ce sont bien les montures idéales pour tous Cyclistes et en particulier les Touristes qui veulent aller partout, par tous les temps, et être certains de n'avoir jamais de démolés avec leur changement de vitesse; pour les Touristes, 2 vitesses ne suffisent pas, ils ont tout intérêt de choisir le modèle G.

Pour rapport des développements, voir Changements de Vitesse.

PRIX : Modèle F complète.... fr. **450** | PRIX : Modèle G complète... fr. **500**



BICYCLETTES de DAMES Modèles DF & DG
à 2 et 3 Vitesses directes par Pédalier MD (*B^{lé} S. G. D. G.*)



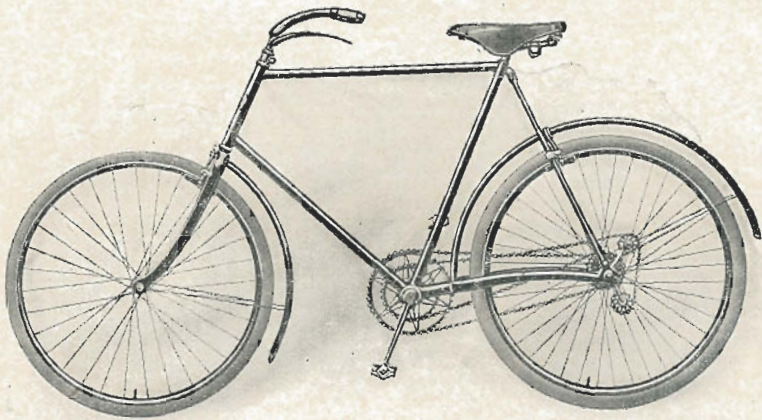
Ces machines sont les correspondantes à celles F et G; elles sont la combinaison du modèle DG (voir celui-ci) avec nos Changements de Vitesse.

Quelle charmante distraction de faire de la bicyclette si ce n'était ces désagréables montées, voici l'avis général des Dames. Elles prouvent que pour les Dames surtout, le changement de vitesse est indispensable à condition évidemment qu'il soit pratique, indé réglable, tel que notre système qui n'exposera jamais l'élégante cycliste à un ennuyeux dérèglement.

Ces bicyclettes se recommandent donc d'elles-mêmes par la réunion des qualités pratiques de notre genre de construction en général et celles de nos Changements de Vitesse.

PRIX : Modèle DF complète... fr. **475** | PRIX : Modèle DG complète... fr. **525**

BICYCLETTES Modèle E, Rétro-Directe à 2 Vitesses par Chaînes



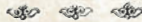
Cette bicyclette pratique et simple est notre Modèle C (voir celui-ci) complétée par notre dispositif rétro-direct 2 vitesses par chaînes Breveté S. G. D. G.

Excellent système pour tous les amateurs du rétropédalage qui trouvent 2 vitesses suffisantes pour le service qu'ils exigent de leur machine.

De tous les modèles présentés sur le marché notre dispositif rétro-direct à 2 chaînes est celui qui donne le meilleur rendement car il n'y a jamais qu'une chaîne en prise et celle-ci travaille toujours normalement.

Les 2 chaînes sont réglables indépendamment l'une de l'autre ; ce dispositif n'offre donc que des avantages, et, en plus de ceux mentionnés ci-dessus celui d'une plus longue durée que tout autre système.

PRIX : Complète..... fr. 400



BICYCLETTES Modèle I, Rétro-Directe 3 Vitesses : 1 Directe, 2 rétro par pédalier



Cette incomparable bicyclette Rétro-Directe est la combinaison de notre Modèle C (voir celui-ci) avec notre Changement de Vitesse Rétro-Directe par pédalier, B. S. G. D. G.

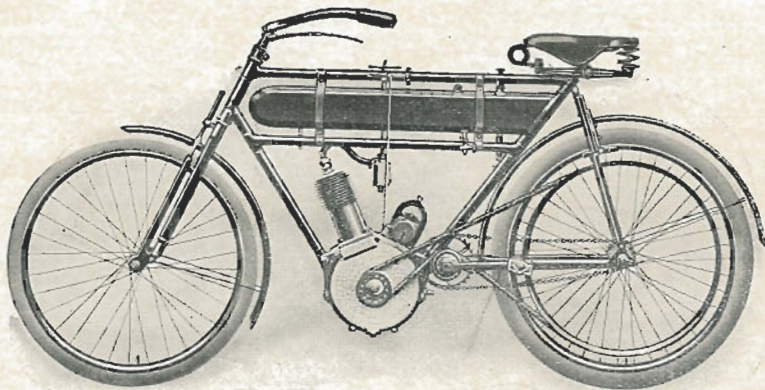
L'entière satisfaction qu'ils en ont obtenue depuis 3 ans que nous l'avons créé et la fidélité que nos clients qui habitent des régions accidentées témoignent à ce modèle, prouvent amplement que c'est bien la meilleure monture pour eux.

PRIX : Complète..... fr. 500

N. B. — Nous sommes à l'entière disposition pour renseignements détaillés sur les avantages qu'offre le rétropédalage.

130

Nos Motocyclettes



Par la satisfaction générale que nos estimés clients obtiennent de nos motocyclettes, nous avons le très vif plaisir de voir que nos efforts de bien faire sont couronnés d'un succès égal à celui que nous avons toujours obtenu avec nos bicyclettes.

On reconnaît volontiers que leur conception d'élégante simplicité, le fini des détails, et l'harmonieux ensemble donnent à nos motocyclettes un cachet unique : leur construction sérieuse, étudiée à fond, leur assurent une sûreté de fonctionnement parfaite.

Créateur de différents dispositifs, nous avons le plaisir de voir confirmer leur valeur par les copies qui surgissent.

Privilégiés par notre situation géographique, elle nous a aidés d'établir des moteurs qui sont particulièrement renommés pour leur rendement en côte. Ils sont d'une souplesse de marche telle qu'ils rendent superflue la complication d'un changement de vitesse ; par contre nous les livrons toujours avec 2 poulies dont la plus petite sert pour les côtes exceptionnellement dures et longues.

Nous établissons 2 types de motocyclettes : 2 HP et 2 HP 3/4. Ils ne diffèrent entre eux que par le moteur dont celui 2 HP est à soupape d'admission automatique, tandis que le 2 HP 3/4 est à soupapes commandées, et par une différence de poids de quelques kilog. (environ 5 kilog.).

Le But de chaque Modèle

LA MOTOCYCLETTE 2 HP. — Est à recommander aux cavaliers de poids léger ou pour tous poids en pays moyennement accidenté.

LA MOTOCYCLETTE 2 HP 3/4. — Par contre est le moyen de transport par excellence pour tous pays, pour cavaliers de tous poids et en toutes circonstances ; bref la machine Universelle ; son moteur est d'une souplesse étonnante et permet aussi bien l'allure la plus lente que l'on puisse désirer (vitesse au pas) comme au besoin d'aller très vite et de monter toutes les côtes sans pédaler.

Description

Moteur MD de toutes pièces ; type 2 HP à soupape aspiration automatique ; type 2 HP 3/4 à soupapes commandées. Carburateur MD simplifié, allumage par magnéto haute tension, transmission par courroie double torsion, passant sur galet tendeur réglable en marche ; poulie du moteur à parois ajourées (Breveté S. G. D. G.) évitant tout glissement ; Fourche élastique MD, très souple et sans aucun flottement latéral ; Cadre très bas ; Roues de 60 c/m ; Jantes acier MD renforcées ; Pneumatiques à talons de 50 m/m renforcés à l'arrière ; Chambres interrompues, 2 freins : un principal sur jante arrière. 1 secondaire sur poulie-jante.

POIDS : Motocyclette 2 HP..... 40 kilog. environ.
 — 2 HP 3/4. 45 — —

PRIX : Motocyclette 2 HP..... fr. 950
 — Motocyclette 2 HP 3/4..... 1.050

Changement de Vitesse par Pédalier système "Magnat-Debon"

B^{te} S. G. D. G.

2 Vitesses Concours
de Bicyclettes
de Tourisme
Du T. C. F.

Grande Médaille d'Or

† †

La simplicité, la solidité à toute épreuve, le rendement parfait, le rapport des multiplications bien échelonnées, la durée illimitée de nos changements de vitesse par pédalier, et surtout l'indérégabilité absolue de la commande, expliquent aisément pourquoi ils sont de plus en plus préférés à tout autre système.

Par des minutieuses observations nous sommes arrivés à établir un tracé d'engrenages, où il n'y a contact qu'au diamètre primitif ou imaginaire, c'est-à-dire qu'il n'y a aucune perte de force par frottement d'engrenages dans les petites vitesses, où les engrenages seuls travaillent, ni par frottement d'axe, tous les engrenages roulant sur billes.

Une preuve classique de l'excellence du rendement était déjà le concours de bicyclettes de tourisme du T. C. F. où un amateur de près de 50 ans faisait quatre fois le

trajet Grenoble à Chambéry par les 3 cols (total 240 kilom. avec 8.000 mètres d'élévation) se classant toujours dans les premiers arrivants.

Le mécanisme n'a rien de commun avec les changements de vitesse par moyen qui recèlent non seulement de nombreux pignons satellites faibles et microscopiques, mais encore une quantité d'autres pièces délicates qui sont en plus à commande par câble, qui est sujet à des dérèglages fréquents.

RAPPORTS DES DÉVELOPPEMENTS

Pédalier à 2 Vitesses en direct : 42 o/o de démultiplication de la grande à la petite vitesse. Exemple rationnel : $5,35 \times 3,10$.

Pédalier à trois Vitesses en direct : 32,25 o/o de démultiplication de la grande à la moyenne vitesse et de nouveau 32,25 o/o de démultiplication de la moyenne à la petite vitesse. Exemple rationnel : $5,74 \times 3,90 \times 2,63$.

Pédalier à trois Vitesses Rétro-Direct (1 directe, 2 rétro) : Rapports facultatifs entre le grand développement qui est en directe et le suivant, moyen qui est en rétro. Mais invariablement démultiplication de 34 o/o du développement moyen (rétro) et le petit développement (rétro).

Exemple rationnel : $5,71$ (direct) $\times 3,62$ (rétro) $\times 2,40$ (rétro).

Palmarès Motoeycellette 1910

Course de Côte de BEAUSSET (3 kil.), 1^{er}, 2^e, 3^e.

Course de Côte de BORMES, 1^{er}, 2^e, 3^e.

Course LYON-BOURG et retour (150 kil.), 1^{er}, 2^e.

Kilomètre lancé à HYÈRES, 1^{er}, 2^e.

Coupe BRUGIER (160 kil.), 1^{er} en 2 h 30.

Coupe des petites motos (pour la deuxième année), 120 kil., 1^{er}.

Prix de Régularité de la Coupe, 1^{er}.

Critérium Provençal (170 kil.) en 1/4 de litre 2 HP, 1^{er}.

— — — en 1/3 de litre 2 1/2 HP, 1^{er}.

Classement général, motos de toutes forces, 1^{er}.

Course de Côte du Mont-Ventoux (22 kil. à 10 o/o) (sans chaîne), 1^{er}

en 50" battant les 5 et 7 HP concurrentes avec une 2 HP.

Course de Côte du Mont-Cindre en 1/4 de litre 2 HP, 1^{er}.

— — — en 1/3 de litre 2 1/2 HP, 1^{er}.

1^{re}

N. B. — Ces succès ont été obtenus avec nos Motos type commercial et non avec des engins établis spécialement en vue des courses.