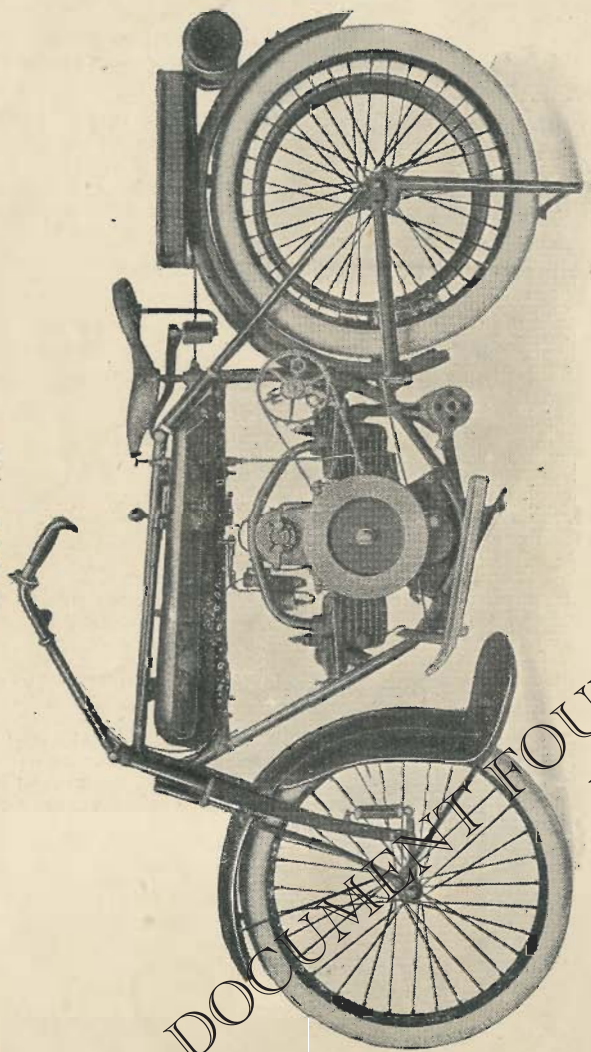


La Nouvelle Motocyclette "Magnat-Debon" Modèle 1920

3 HP  $\frac{1}{2}$



Par son confort encore inconnu, elle comble une véritable lacune et rend son usage agréable pour Cavaliers de tous âges

Prix net. . . . . Fr. 3.200

Manufacture de Cycles et Motos "MAGNAT-DEBON"

A. MOSER & V. VILLARD, CONSTRUCTEURS

69, Cours de Saint-André — GRENOBLE

Les hausses successives et très importantes que nous avons subies dans ces derniers mois sur les matières de toutes sortes nous mettent dans l'obligation de relever tous nos prix.

Nous tenons néanmoins à rappeler à notre estimée clientèle que nos conditions de vente n'avaient pas été modifiées depuis Avril 1919.

Comme par le passé, tous nos efforts tendront à présenter des machines impeccables donnant le maximum de satisfaction et sécurité par l'emploi des matières de choix afin de réaliser comme toujours :

**LA MEILLEURE QUALITÉ AU MEILLEUR PRIX**

Nouveaux Prix — Saison 1919-1920

**BICYCLETTES**

- Modèle **Ac** : Machine légère de course, . . . . . Prix net. Fr. 495 »
- **Av** : Machine légère de ville (sans garde-boue) — Fr. 535 »
- **BC** : Incomparable routière, . . . . . — Fr. 585 »
- **DBC** : Machine de Dame, . . . . . — Fr. 625 »
- **G** : A changement de vitesse, 3 vitesses par pédalier, système MD breveté, idéale machine de tourisme, . . . . . — Fr. 695 »
- **DG** : Id., de Dame, . . . . . — Fr. 735 »

**NOTA.** — Les modèles pour Ecclésiastiques sont assimilés, comme prix, aux modèles de Dame **DBC** et **DG**.

Nos prix de vente sont établis strictement nets et ne supportent aucune remise ni diminution, ceci en conformité de la règle adoptée par notre Maison depuis plusieurs saisons.

**SUPPLÉMENTS FACULTATIFS :**

- Carter de chaîne** dit à bain d'huile, pour modèles **BC** et suivants, . . . . . Prix nets : Fr. 50 »
- Machines** avec moyeux 3 vitesses **B.S.A.**, . . . . . Fr. 120 »

**N.B.** — Tous les prix du présent Catalogue sont basés sur les cours des matières premières et main-d'œuvre au moment de l'édition; ils peuvent être modifiés selon les circonstances et réserve est faite de facturer au cours des prix en vigueur lors de la livraison.

- Frein de Montagne, serrage continu par double com-  
mande du frein arrière..... Fr. 13 »
- Machines avec jantes bois et aluminium..... environ Fr. 25 »
- d° — et boyaux..... (à convenir) Fr. »

### Nouvelles caractéristiques de nos Machines

Tous nos guidons seront pourvus d'élégantes poignées de luxe en corne incassable.

Toutes nos machines seront montées, sauf entente préalable, avec pneus à tringles, type "Standard" (lettre B), chambres continues ou interrompues; les modèles A peuvent avoir la section de 28 m/m environ et les autres modèles celle de 38 m/m environ. Elles seront munies d'une pompe de cadre cellulo.

Nous adopterons uniformément la chaîne simple rouleau, pas de 12,7 x 3,5 largeur.

Nous avons fusionné nos anciens types de bicyclettes B et C pour ne produire qu'un seul genre dénommé "BC".

Jusqu'à nouvel avis, nous ne produirons comme bicyclette « Polymultipliée » de notre fabrication que le modèle le plus demandé, donc le plus apprécié, notre type "G" à changement de vitesse trois vitesses directes par pédalier, système MD breveté.

NOTA. — Nous assurons toujours la fourniture de toutes les pièces de rechange pour l'entretien des Machines de notre marque pour autant que les modèles ne soient pas d'une époque par trop ancienne.

### PIÈCES DÉTACHÉES

Hausse de 100 o/o sur pièces détachées "Vélos et Motos" sur articles comportant présentement hausse supérieure.

### MOTOCYCLETTES

#### Type : 3 1/4 HP Monocylindrique

La machine la plus simple et d'un merveilleux rendement. Prix : Fr. 1975 »  
Livrée toute équipée avec porte-bagages, sautoches, outillage normal.  
Supplément facultatif pour tige de guidon élastique..... Fr. 68 »  
Fourniture et montage de tous accessoires courants.

#### Nouveau Type : 3 1/2 HP — Modèle 1920

Cylindres horizontaux

Machine ayant recueilli le plus vif succès à l'Exposition du Salon du Cycle et de l'Automobile.

N. B. — L'emballage est facturé en sus et à nos conditions générales. Nos machines sont garanties contre tout vice de construction pendant le délai d'un an pour les Bicyclettes et de trois mois pour les Motocyclettes. Cette garantie ne s'étend qu'au remplacement des pièces mécaniques défectueuses et nous déclinons toutes responsabilités en cas d'accident.

### DESCRIPTION

**SUSPENSION IDÉALE** par triple suspension élastique arrière (du cadre, de la tige de selle et large selle à ressorts compensateurs) et nouvelle fourche élastique brevetée S. G. D. G.; résout le problème du confortable en moto et permet à tout âge la pratique de la Motocyclette "MAGNAT-DEBON" sans fatigues.

**MOTEUR.** — Cylindrée 400 cm<sup>3</sup> à vitesse 60 m/m, course 70 m/m; fabrication "MAGNAT-DEBON" de toutes pièces; deux cylindres horizontaux opposés; soupapes à admission directe, d'échappement à culbuteurs, à ressorts très accessibles à l'abri de la chauffe; boîtes d'échappement instantanément démontables; distribution par arbre à cames et poussoirs; monté entièrement sur roulements annulaires à billes.

**Carburateur.** — "MAGNAT-DEBON" à prise d'air automatique et réglage supplémentaire au guidon.

**Magnéto.** — Blindée, haute tension, commandée par engrenage, à avance variable au-dessus du moteur et très accessible.

**Grassage.** — Automatique par pompe à engrenage MD située à l'extérieur du carter.

**Lanceur.** — A manivelle permettant de tourner à la volée.

**BOÎTE DE VITESSE.** — Commandée par engrenage, dans la partie inférieure du carter moteur, formant bloc avec lui; deux vitesses par baladeur démultipliées de 45% de l'une à l'autre; tous engrenages acier nickel entièrement montés sur roulements annulaires à billes; levier de manœuvre à boule et secteur sur réservoir.

**EMBRAYAGE.** — Cône cuir renversé de grand diamètre; poulie de 190 m/m pour courroie de 22 m/m; commande invisible, réglage par vis et écrou.

**TRANSMISSION.** — Une seule courroie caoutchouc de 22 m/m de l'embrayage à la poulie jante (diamètre de cette dernière 430 m/m).

**CADRE.** — Double berceau supportant le moteur, démontable d'un bloc avec toutes les commandes; béquilles avant et arrière; marchepieds-trottoirs aluminium suspendus ayant pédales de frein et de débrayage; porte-bagages suspendu avec tiroir à outils, garde-boue larges avec bavolet inférieur à l'avant.

**GUIDON.** — Réglable en hauteur, large. Normal ou T.T.

**RÉSERVOIR.** — Tôle emboutie contenance 6 litres 1/2 essence, 1 litre 1/2 huile, larges bouchons, celui essence muni d'une seringue injecteur.

**FREINS.** — Au pied et à main agissant sur poulie jante.

**Pneus.** — A talons : de 600 x 65 (24" x 2 1/2").

**Vitesse.** — En palier : Maximum..... 75 kilomètres.  
Minimum..... 3

**Poids à vide.** — 85 kilos.

**Finis.** — Email noir et nickel extra, parties aluminium polies, réservoir à filets verts, moteur soigneusement sablé.

**PRIX NET.** — (Voir gravure ci-contre)..... Fr. 3.200 »  
Machine livrée complète, en ordre de marche avec outillage courant.