

Magnat-Debon

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DU H.P.A. FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU



retirage 30f

1926

EXTRAIT DU PALMARÈS

1926

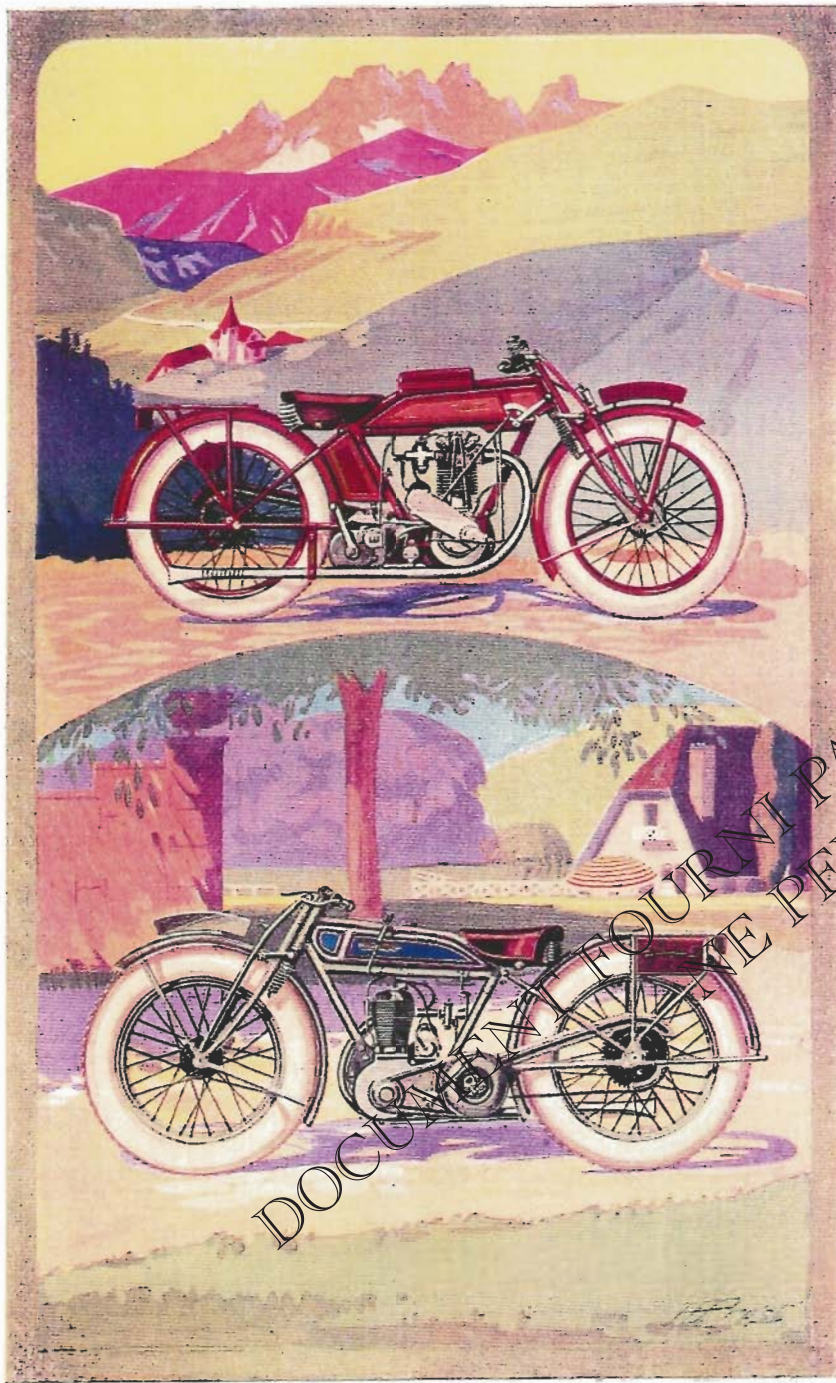
DE LA
Motocyclette "Magnat-Debon"

Championnat de Vitesse, de Nice.
Côte de Californie, à Cannes.
Championnat M. C. M. Marseille, à Miramas.
Course de côte de Carthage, à Toulon.
Course de côte de La Lanterne, à Nice.
Course de côte du Camp de Miramas.
Course de côte de Bormes.
Paris-Nice.
Course de côte du Mont Agel.
Course mi-Corniche.
Kilomètre lancé, Nice.
Côte des Patrières, Aix.
Côte de Gourdon, Cannes.
Côte de Mésignan.
Concours de régularité du M. C. de Champagne.
Course de côte de L'Amplus.
Côte de Falicon.
Kilomètre lancé de Clermont-Ferrand.
Course de côte des Alpilles.
Course de côte de Castellar.
Course de motos pour le relèvement du franc, A. M. C. Nice.
Journée des Records de la Donzelle.
Circuit de l'Ain.
Grand Prix de Strasbourg.
Circuit de Provence.
Course de côte de la Peïra-Cava.
Kilomètre lancé M. C. D., à Grenoble.
Course de côte Monrepos, à Bordeaux.
Kilomètre lancé de Bordeaux.
Course de côte de la Gabelle, à Avignon.
Course de côte de Saint-Geoire.
Course de côte de Laffrey.
Grande Semaine automobile de Comminges.
Kilomètre lancé. — Côte Montreuil. — Côte Puyssardie.
Côte de Carres.
Côte du Cerdon, M. C. de l'Ain.
Côte de Venanson.
Côte des Cabris.

Toutes ces épreuves ont été gagnées sur Moto

Magnat-Debon

absolument semblables aux Modèles de Série livrés à la Clientèle.



Magnat-Debon

Bicyclettes "Magnat-Debon"



- Légère de route modèle AV :** pignon fixe, sans frein ni garde-boue, jantes noires... ..
- Course modèle AC :** pignon fixe, sans frein ni garde-boue, guidon course, émail grenat, filet or simple... ..
- Course modèle AC 2 :** moyeu à 2 pignons, pattes spéciales, frein A R, guidon course, émail grenat, filet or simple.
- Route modèle BC :** roue libre, 2 freins, jantes noires, garde-boue... ..
- Touriste grand luxe :** roue libre, 2 freins, jantes 1/2 nickelées, garde-boue, carter bain d'huile, selle de luxe, doubles filets or... ..
- Dame modèle DBC :** roue libre, 2 freins, jantes noires, garde-boue, garde-jupe, 1/2 carter celluloïd... ..
- Dame touriste grand luxe :** roue libre, 2 freins, jantes 1/2 nickelées, garde-boue, garde-jupe, carter bain d'huile, doubles filets or... ..

BICYCLETTES DE GRAND TOURISME

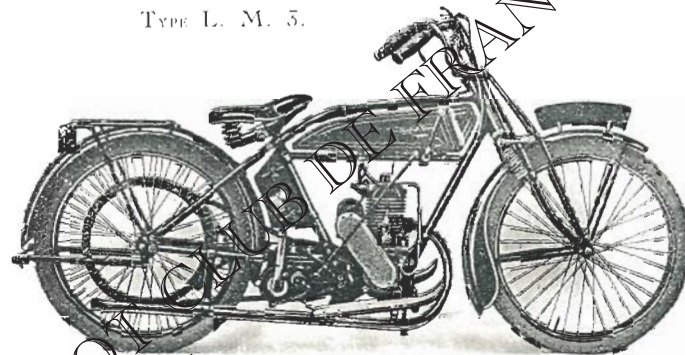
- Modèle G 20 à 3 et 6 vitesses :** par pédalier M D breveté S.G.D.G., roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées... ..
- Modèle G 20 grand luxe :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or... ..
- Modèle Dame D G 20 :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, 1/2 carter celluloïd.
- Modèle Dame D G 20 grand luxe :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or... ..

Port et emballage en sus.

Magnat-Debon

Motocyclette légère "Magnat-Debon"

TYPE L. M. 5.



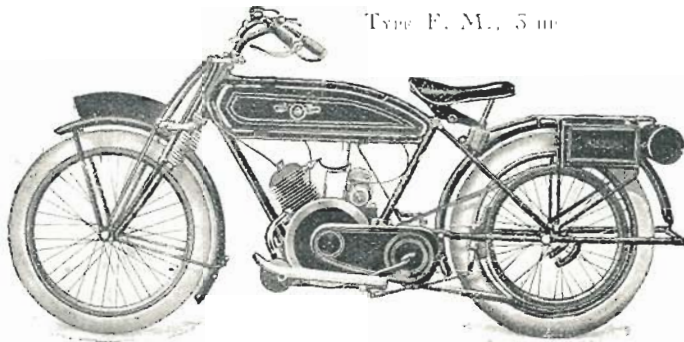
- Moteur** A deux temps, double échappement et distribution automatique : alésage 57 m/m : course : 68 m/m : cylindrée : 174 cc. : puissance : 2 HP.
- Compresseur** Par clapet, commande par poignée au guidon.
- Allumage** Par magnéto à haute tension à avance fixe.
- Carburateur** Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage** Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Transmission** Mixte, par chaîne et courroie.
- Boîte de vitesses** A deux combinaisons toujours en prise.
- Débrayage** A plateaux garnis de lièges.
- Mise en marche** Par kick-starter.
- Freins** Un frein à main droite et un frein au pied gauche agissant sur la gorge de la poulie-jante.
- Suspension** Fourche élastique à parallélogramme.
- Roues** Pneumatiques de 600 x 55.
- Repose-pieds** Marchepieds wagon en aluminium.
- Selle** Rembourrée, de luxe.
- Porte-bagages** En tubes soudés à l'autogène.
- Sacoche** Fixée entre le tube de selle et le garde-boue.
- Réservoir** Contenant 6 litres de mélange d'huile et d'essence.
- Poids de la machine** 66 kilos.
- Vitesse en palier** 55 kilomètres à l'heure.

Type L. M. 2, "Sport" Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais guidon sport et blocs repose-pieds.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Tourisme"

Type F. M., 5 HP.



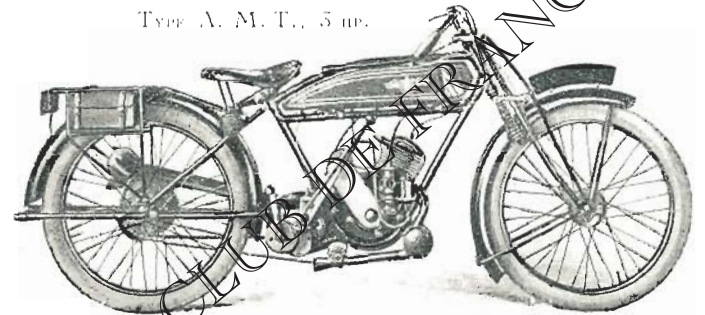
- Moteur M. D., à deux temps, double échappement et distribution automatique par lumières; aspiration et pré-compression dans le carter; alésage: 67 m. m.; course: 70 m. m.; cylindrée: 247 cc.
- Décompresseur Par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.
- Allumage Par magnéto à haute tension, avec avance réglable par manette.
- Carburateur Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Pot d'échappement En tôle, sans cloisons intérieures.
- Transmission Mixte, par chaîne et courroie trapézoïdale.
- Boîte de vitesses M. D., à deux combinaisons. Démultiplications: 5,4 à 1 et 0,4 à 1.
- Débrayage Du type à disques multiples garnis de lièges.
- Mise en marche Par kick-starter.
- Freins Un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.
- Suspension Fourche élastique avant à parallélogramme.
- Roues Avec pneumatiques à talons de 100 x 30.
- Repose-pieds Marchepieds wagon en aluminium.
- Guidon Relevé.
- Selle De luxe, rembourrée, ressorts amortisseurs et compensateurs.
- Porte-bagages Tout en tôle, avec réservoir amovible de 1 lit. 500 et boîte à chambre à air.
- Réservoir D'une contenance de 8 litres. Sous le bouchon est fixée une mesure pour le dosage de l'huile dans l'essence.
- Poids de la machine 80 kilos environ.
- Vitesse en palier 60 kilomètres à l'heure environ.

Type F. S. H. "Sport" Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais moteur spécial et équipement sport; vitesse: 80 kilomètres à l'heure.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Tourisme-Luxe"

Type A. M. T., 5 HP.



- Moteur M. D., à deux temps et double échappement; distribution automatique par lumières; aspiration et pré-compression dans le carter; alésage: 67 m. m.; course: 70 m. m.; cylindrée: 247 cc.
- Décompresseur Par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.
- Allumage P^r magnéto h^{te} tension, avec avance réglable p^r manette.
- Carburateur Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Pot d'échappement Avec dispositif d'échappement libre à volonté commandé par pédale sur modèle sport.
- Transmission Par chaînes.
- Boîte de vitesses M. D. à 5 combin. Démultiplié: 5,26-8,56-13,97-21.
- Embrayage A disques multiples.
- Mise en marche Par kick-starter.
- Freins A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
- Suspension Fourche élastique articulée à parallélogramme, avec amortisseurs.
- Roues Avec pneumatiques à talons 100 x 30, jantes renforcées.
- Garde-boue Enveloppants, nouveau modèle.
- Marchepieds Wagon, en aluminium.
- Guidon Relevé.
- Selle De luxe, à ressorts compensateurs.
- Sacoche Sur le porte-bagages.
- Porte-bagages Avec réservoir auxiliaire amovible de 1 l. 500 et boîte à chambre à air.
- Réservoir Contenance: 8 litres.
- Poids de la machine 80 kilos.
- Vitesse en palier 60 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type A. M. T. C.: Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700 x 100, selle spéciale.

Motocyclette type A. M. S. "Sport": Mêmes caractéristiques générales que le modèle A. M. T., sauf le moteur qui est surcomprimé; et l'équipement Sport (guidon T.T., repose-pieds caoutchouc). Vitesse 80 km. à l'heure.

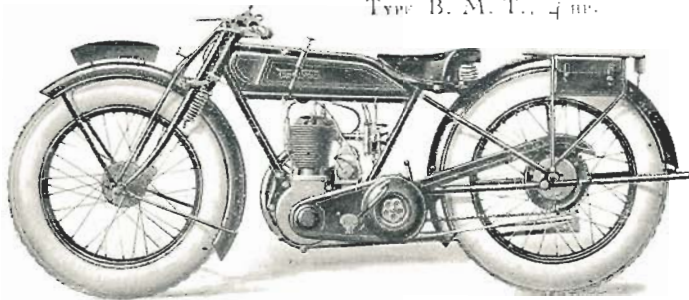
Motocyclette type A. M. S. C. "Sport Confort": Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700 x 100, selle spéciale.

Port et emballage en sus.

Magnat-Debon

Motocyclette "Tourisme"

TYPE B. M. T., 4 HP.



Moteur	Motocylindrique M. D., 4 temps, à soupapes latérales; alésage : 70 m/m ; course : 60 m/m ; cylindrée : 346 cc.
Lève-soupape	Commandé par câble et levier renversé.
Allumage	Par magnéto haute tension avec avance réglable par manettes.
Carburateur	Semi-automatique, à deux manettes.
Graissage	Par pompe mécanique avec viseur.
Echappement	Par long tuyau nickelé et silencieux, aluminium.
Transmission	Par chaînes.
Boîte de vitesses	M. D., à trois combinaisons. Démultiplications : 5,56-8,82-14,01 à 1.
Débrayage	A disques multiples.
Mise en marche	Par kick-starter.
Freins	A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
Suspension	Par fourche élastique à parallélogramme avec amortiss.
Roues	Avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
Garde-boue	Très enveloppants.
Repose-pieds	Marchepieds wagon.
Guidon	Relevé.
Selle	De luxe, à ressorts compensateurs.
Sacoches	Sur le porte-bagages.
Porte-Bagages	En tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
Réservoir	Essence : 8 litres. Huile : 1 l. 500.
Poids de la machine	90 kilos.
Vitesse	80 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type B. M. T. C. : Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus confort 700x100, suspension normale.

Motocyclette type B. M. S. "Sport" : Mêmes caractéristiques générales que le Modèle B. M. T. sauf le moteur qui comporte un réglage spécial, un piston aluminium et l'équipement (guidon T. T.), frein de direction, coffre à outils. Vitesse : 95 km. à l'heure.

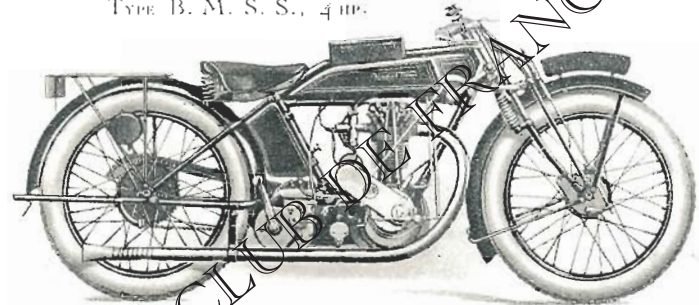
Motocyclette type B. M. S. C. "Sport Confort" : Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100.

Port et emballage en sus.

Magnat-Debon

Motocyclette "Supersport"

TYPE B. M. S. S., 4 HP.



Moteur	Motocylindrique BLACKBURNE, 4 temps, à soupapes en dessus commandées par culbuteurs; piston aluminium; alésage : 71 m/m ; course : 88 m/m ; cylindrée 348 cc.
Lève-soupape	Commandé par câble et levier renversé.
Allumage	Par magnéto haute tension, avec avance réglable par manette.
Carburateur	Semi-automatique, à deux manettes.
Graissage	Par pompe mécanique avec viseur et pompe à main de secours.
Echappement	Par long tuyau nickelé formant silencieux.
Transmission	Par chaînes.
Boîte de vitesses	A 5 combinaisons. Démultiplications : 5,20-7,18-9,78.
Débrayage	A disques multiples.
Mise en marche	Par kick-starter.
Freins	A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
Suspension	Par fourche élastique articulée à parallélogramme, avec amortisseurs et frein de direction.
Roues	Avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
Garde-boue	Très enveloppants.
Repose-pieds	Caoutchouc.
Guidon	T.T. réglable.
Selle	De luxe spéciale.
Sacoches	Sur porte-bagages.
Porte-bagages	En tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
Réservoir d'essence	Contenance : 9 litres.
Réservoir d'huile	Séparé, 1 l. 500.
Poids de la machine	95 kilos.
Vitesse	110 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type B. M. S. S. C. : Même modèle que ci-dessus mais avec pneus confort 700x100.

Port et emballage en sus.

OMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB
NE PEUT ÊTRE VENDU

