

1928

REPRODUCTION INTERDITE

DE LA MOTOCYCLETTE



7

COURSE DE COTE DE POIX :
 1^{er} METRAL, catégorie 350 cc.
 1^{er} METRAL, 500 cc.
 1^{er} FEENY, 550 cc.
 side-car.
 1^{er} FEENY, 1.000 cc. side-car.
ORDEAUX-LES PYRENEES-BORDEAUX :
 PARDIES, catégorie 350 cc.
 (challenge du M. C. Bor-
 deaux).
 LABAT, 350 cc.
 (gagnent la coupe Athlete).
 LALIQUE, 350 cc.
MEETING DE L'A. C. C. :
 1^{er} O. FEENY, catégorie 350 cc.
 side-car.
 (meilleur temps des side-cars
 toutes catégories).
COURSE DE COTE DE LAFFREY :
 1^{er} BARRIEN, catégorie 350 cc.
 sport.
 1^{er} WILKY, 350 cc.
 course.
 (meilleur temps epreuve fer-
 mes).
**CONCOURS DE REGULARITE DU M. C.
 (ALGERIE) :**
 1^{er} ENSEIG, catégorie 150 cc.
 1^{er} CHAZOT, 250 cc.
 2^{er} JEAN JAN, 250 cc.
COURSE DE COTE D'ECUILLES :
 1^{er} EDWARD, catégorie 350 cc.
 (meilleur temps des motos).
MEETING DE DIEPPE :
 1^{er} FEENY, catégorie 350 cc.
 side-car.
**JOURNEE DES MOTOS COMMERCIALES
 (BORDEAUX) :**
 1^{er} LABAT, catégorie 350 cc.
KILOMETRE LANCE DE GRENOBLE :
 1^{er} POLO, catégorie 350 cc.
 138 km à l'heure.
KILOMETRE DEPART ARRETE :
 1^{er} POLO, catégorie 350 cc.
 100 km 750 à l'heure.
 1^{er} GASTON, 350 cc.
 sport.
COURSE DE COTE DE REVEST :
 1^{er} PINCHON, catégorie 350 cc.
 1^{er} PINCHON, 500 cc.
RANDE SEMAINE DE COMMINGES :
 Kilometre lance :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 137 km à l'heure.
 Cote de Montrejean :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 (record battu, meilleur temps
 motos).
 Cote de Peyressourde :
 1^{er} BOETSCH
GRAND PRIX DE FRANCE :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

LINAS-MONTLHERY :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

COURSE DE COTE D'ALLEVARD-LES-BAINS :

1^{er} BOITREAU, catég. 175 cc.
 1^{er} WILKY, 350 cc.

COURSE DE COTE DU MONT-DORE :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 (record battu, meilleur temps
 motos et voitures toutes ca-
 tégories).
 1^{er} BOETSCH, 500 cc.

COURSE DE COTE DES JUSTICES (VICHY) :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 1^{er} BOETSCH, 500 cc.

KILOMETRE LANCÉ D'AIX-LES-BAINS :

1^{er} BOB, catégorie 350 cc.
 sport.
 1^{er} WILKY, 350 cc.
 course.

COTE DE L'ESCRIMET :

1^{er} DANCFE, catég. 350 cc.
 (meilleur temps des motos).

COTE DE CHAMONIX :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 (meilleur temps des motos,
 record général battu).
 1^{er} WILKY, catégorie 350 cc.

CIRCUIT DE REGULARITE

DE CLERMONT-FERRAND :
 1^{er} ex-aequo VALLET, catégorie
 350 cc.

COURSE DE COTE DE GENDES :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 1^{er} BOETSCH, catégorie 500 cc.
 (meilleur temps de la jour-
 née, toutes catégories mo-
 tos et voitures).

COURSE DE COTE DU MONT-VENTOUX :

1^{er} GASTON, catégorie 350 cc.
 (record battu, deuxième meil-
 leur temps de la journée).
 1^{er} VIOZ, 350 cc.
 (record battu, meilleur temps
 des side-cars toutes catégo-
 ries).

COURSE DE COTE DE MOULINEAUX :

1^{er} FEENY, catégorie 350 cc.
 side-car.
 (meilleur temps des side-cars
 toutes catégories).

KILOMETRE LANCÉ DE CHAMBERY :

1^{er} VIVI, catégorie 350 cc.
 sport.

COURSE DE COTE DE GAILLON :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

BICYCLETTES
 &
 MOTOCYCLETTES



Magnat-Debon

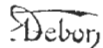
SIÈGE SOCIAL

60, COURS JEAN JAURÈS

GRENOBLE

R. C. GRENOBLE 12128

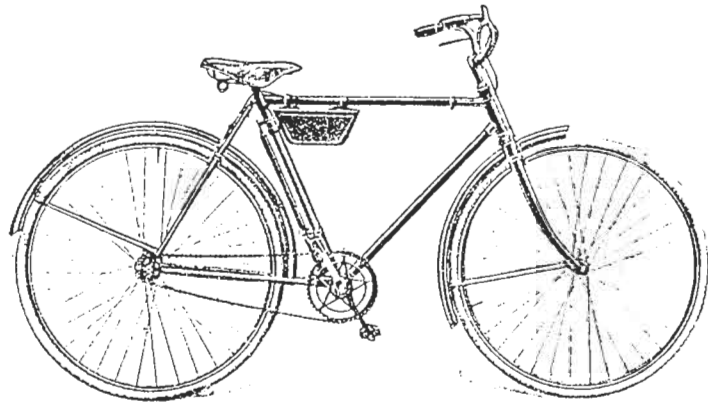
DOCUMENT FOURNI PAR LE TERRIT CLUB DE FRANCE
 NE PEUT ÊTRE VENDU



absolument semblables aux Modèles de Serie vendus à la Clientèle

Magnat-Debon

BICYCLETTES "MAGNAT-DEBON"



BICYCLETTE ROUTE.

Cadre de 55 ou 60, pneus 700 Standard route, jantes acier 1/2 nickelées, roue libre, pédales à scies, garde-boue acier, guidon genre anglais ou relevé, sacoche de cadre, pompe de cadre, émail noir, filets or simples.

Série Standard

Type S. A. Route. — Frein Bowden arrière, selle « Meilleure », poignées celluloïd.

Série Luxe

Type B. Route Luxe. — 2 freins M. D., selle « Inextensible » n° 160, poignées corne.

Type B. C. Route Luxe Confort. — Pneus ballons de 650x65, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, selle « Inextensible » n° 190.

BICYCLETTE COURSE.

Cadre 55 ou 60, pneus démontables, Standard course 700x30, jantes acier demi-nickelées, moyeu à double pignon dont un à roue libre, pattes arrière renversées, écrous papillons, pédales de course à scies, garde-boue acier, guidon course, poignées caoutchouc, selle de course, sacoche de selle, pompe de cadre, émail grenat, filets or simples.

Série Standard

Type S. C. Course. — Selle « Victorieuse », frein arrière Bowden

Série Luxe

Type A. C.2 Course Luxe. — Selle « Glorieuse », extra longue, pneus avant et arrière Bowden

BICYCLETTE DAME.

Cadre de 50, pneus de 650x35, jantes acier, demi-nickelées, roue libre, pédales à scies caoutchouc, garde-boue acier, guidon genre anglais ou relevé, selle rembourrée « Meilleure », sacoche de cadre, pompe de cadre, carter de chaîne, filets garde-jupe, émail noir, filets or simples.

Série Standard

Type S. D. Dame. — Frein Bowden, sur jante arrière, poignées celluloïd.

Série Luxe

Type D. B. Dame Luxe. — Freins M. D. sur jantes avant et arrière, poignées corne, selle « Meilleure », rembourrée

Type D. B. C. Dame Luxe Confort. — Pneus ballons de 650x50, selle « Hunt »

BICYCLETTES DE GRAND TOURISME.

Modèle G. 20 à 3 et 6 vitesses, carter pédalier M. D. breveté S. G. D. G., roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées

Modèle G. 20 Grand Luxe : 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or

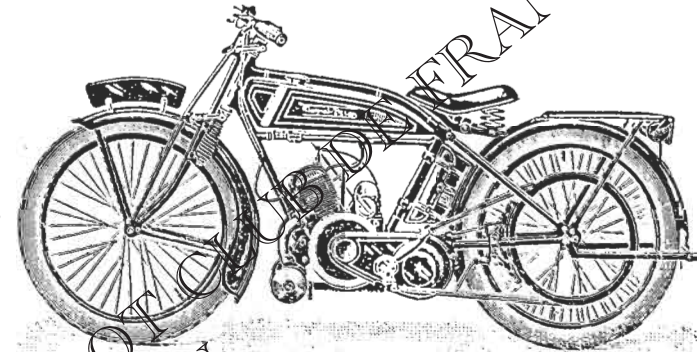
Modèle Dame D. G. 20 : 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, 1/2 carter celluloïd

Modèle Dame D. G. 20 Grand Luxe : 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or

Port et emballage en sus

Magnat-Debon

MOTOCYCLETTES LÉGÈRES
"MAGNAT-DEBON" 2 TEMPS



critique type L.M.S.P.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. P. « Modèle Spécial ».

Moteur 2 temps type à 3 lumières, double échappement, alésage 57, course 68, cylindrée 174 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage à plateau garni de lièges, mise en marche par pédale, transmission par chaîne et courroie, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme, support réversible arrière, freins à main et au pied sur poulie arrière, repose-pieds caoutchouc, guidon relevé, sacoche à outils sur le porte-bagages, pneus de 600x50.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. S. P. « Sport ».

Moteur 2 temps Sport type à 3 lumières, double échappement, alésage 57, course 68, cylindrée 174 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage à plateau garni de lièges, mise en marche par pédale, transmission par chaîne et courroie, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme, support réversible arrière, freins à main et au pied sur poulie arrière, repose-pieds caoutchouc, guidon sport, réservoir auxiliaire d'huile au porte-bagages, sacoche de cadre, pompe de cadre, pneus de 600x55, vitesse 55 km/h. environ.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. C. « Tourisme Confort D ».

Moteur 2 temps type à 3 lumières, double échappement, alésage 57, course 68, cylindrée 174 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage à disques multiples et amortisseurs, mise en marche par pédale, transmission par chaînes, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme spéciale nouveau modèle avec amortisseurs, support réversible arrière, guidon réglable, marche-pieds wagon, réservoir essence contenance 9 litres, freins au pied et à main sur poulie arrière, garde-boue spéciaux, sacoche de cadre, pompe à pneus, pneus ballon de 25x3, vitesse 60 km/h. environ.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. S. C. « Sport Confort ».

Mêmes caractéristiques que notre modèle L. M. C., mais avec moteur sport, guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc.

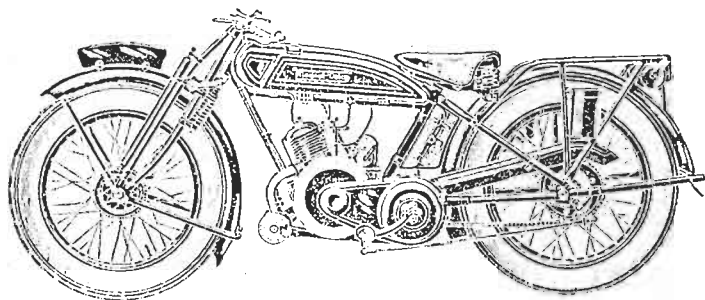
Port et emballage en sus

Magnat-Debon

Magnat-Debon

MOTOCYCLETTES "TOURISME-LUXE"

3 HP. 2 TEMPS



Cliché type A.M.S.C.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type F. M.

Moteur 2 temps du type à 3 lumières, double échappement, alésage 67, course 70, cylindrée 247 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage type à plateau garni de liège, mise en marche par pédale, transmission par chaîne et courroie, cadre bras surbaissé, fourche à parallélogramme, pneus de 600x65, freins à main et au pied sur poulie arrière, guidon relevé, marchepieds wagon, selle H. G. n° 5, support réversible arrière, porte bagages avec réservoir d'huile auxiliaire amovible, sacoche à outils avec trousses garnie, pompe à pneus.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type F. S. M.

Même modèle que ci-dessus, mais avec moteur sport, guidon sport et repose-pieds caoutchouc.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type A. M. S.

Moteur 2 temps du type à 3 lumières, double échappement, alésage 67, course 70, cylindrée 247 c/c, magnéto avance variable, carburateur à 277 mm, silencieux de grande capacité, boîte 3 vitesses, débrayage à disques multiples, mise en marche par pédale, transmission par chaînes, cadre bras surbaissé, fourche à parallélogramme avec amortisseurs, pneus de 630x65, freins avant et arrière dans les roues, supports réversibles avant et arrière, porte bagages avec réservoir d'huile auxiliaire amovible et boîte à chambre à air, sacoche à outils à serrure avec outillage, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc, selle Terry française ou similaire, pompe à pneus.

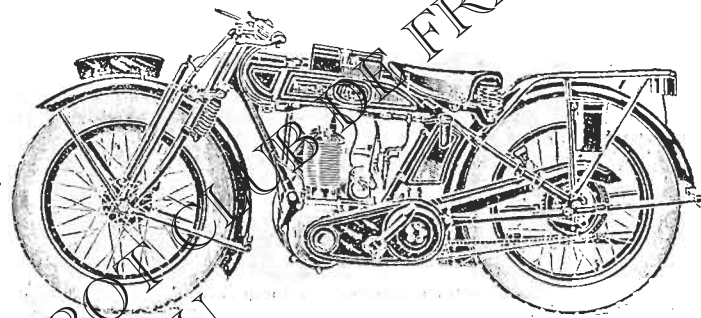
MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type A. M. S. C.

Dérive du type A. M. S. mais avec cadre, fourche et boîte de vitesses spéciaux pour le tourisme, des pneus ballon à tringles 700x100, garde-boue à section en sautoir, frein de direction, coffre à outils sur réservoir, cache chaîne.

Sous les dénominations de A. M. T. et A. M. T. C. nous livrons également ces deux derniers modèles de motocyclette équipées en tourisme, c'est-à-dire avec guidon semi relevé réglable et marchepieds wagon aluminium.

MOTOCYCLETTES "SPORT ET SUPERSPORT"

4 HP. 4 TEMPS



Cliché type B.M.S.C.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Sport, type B. M. S.

Moteur 4 temps à soupapes latérales, alésage 70, course 90, cylindrée 336 c/c, graissage mécanique avec viseur, boîte 3 vitesses, débrayage, kick-starter, transmission par chaînes, freins AV et AR, amortisseurs de fourche élastique, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc réglables, coffre à outils sur réservoir, pneus 700x80, graissage Técalémit.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Sport Confort, type B. M. S. C.

Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballons 700x100, selle Terry, frein de direction.

Nous livrons également ces modèles équipés en tourisme, c'est-à-dire avec guidon semi relevé et marchepieds wagon aluminium.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Supersport, type B. M. S. S.

Moteur 4 temps Blackburne à culbuteurs, alésage 71, course 88, cylindrée 338 c/c, graissage mécanique, viseur, pompe de secours avec commande au guidon, boîte 3 vitesses à rapports rapprochés, débrayage, kick-starter, transmission par chaînes, freins avant et arrière, amortisseurs de fourche élastique, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc réglables, polignée nickelée au garde-boue arrière, selle Terry, pneus 700x80, coffre à outils sur réservoir, graissage Técalémit.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Supersport Confort, type B.M.S.S.C.

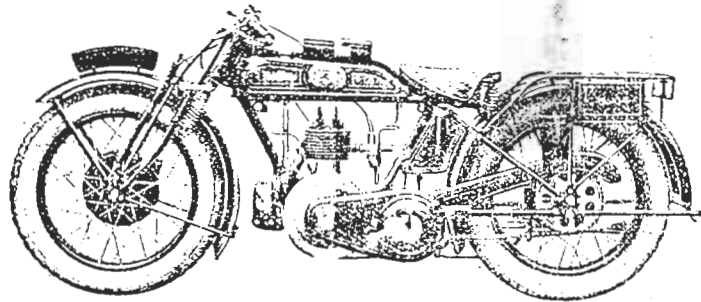
Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballons 700x100, porte-bagages.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Supersport, double échappement.

Cette machine équipée avec moteur Blackburne, double échappement, comporte les mêmes accessoires que le type B. M. S. S.

MOTOCYCLETTES "GRAND TOURISME"

5 CV. 500 CC.



Clté type N.M.S.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON type N. M. T.

Moteur : Blackburne, alésage 81 m/m, course 97 m/m, cylindrée 499 cc., piston en alliage léger, soupapes latérales.
Craissage du moteur : automatique par pompe mécanique avec viseur
Craissage de secours : par pompe à main.
Craissage sous pression : des articulations de la fourche et de la direction
Magneto : « France » gros modèle à pôles feuilletés et avance réglable.
Carburateur : semi-automatique AMAC, à double commande
Echappement : par long tuyau nickelé et silencieux aluminium
Transmission : par chaînes de 15,8x9,6 m/m,
Boîte de vitesse : à 3 combinaisons à rapports moyennement rapprochés et engrenages toujours en prise.
Rapports de transmission : pour le solo = 4,9, 6,45, 10,2. Pour le side-car le pignon au moteur est prévu avec 2 dents de moins.
Débrayage : très doux à 4 jeux de disques.
Moyeux : très robustes, à gros cônes permettant le rattrapage de jeu.
Freins : avant et arrière du nouveau type à expansion interne, tambours de 210 m/m.
Roues : montées avec jantes à base creuse et pneus ballon de 700x100
Cadre : extra-robuste, entièrement en tubes étirés sans soudure et masés avec les raccords forgés ou coulés.
 Trois attaches de side-car sont prévues.
Fourche : renforcée du type à paratélégramme avec amortisseurs de choc réglables indépendants des biellettes.
Garde-boue : de 160 m/m de largeur à section anse de panier.
Porte-bagages : extra-fort avec tirants pour l'usage du Pan-Sad
Selle : Terry.
Guidon : orientable TT émaillé noir.
Frein de direction : extra-sensible.
Réservoir d'essence : de 10 litres de capacité.
Réservoir d'huile : séparé de 2 lit. 500 de capacité avec pompe de secours.
Réservoir auxiliaire (nourrice de secours) : de 1 litre 50 de capacité.
Cenouillères : en caoutchouc extrême-épais sur les côtés du réservoir.
Boîte à outils : avec fermeture à serrure, sur le réservoir d'essence et renfermant une trousse garnie.
Poids à vide : 145 kgs.
Vitesse : 90 km heure.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON type N. M. S.

Même modèle que ci-dessus, mais avec moteur surcomprimé, came spéciale, repose-pieds caoutchouc réglables et guidon TT réglable. Vitesse : 110 km heure.

EXTRAIT DU PALMARÈS



192

CÔTE DE GORDES :
 1^{er} BRUN, catégorie 350 cc.
 1^{er} BRUN, — 1.000 cc.
 (meilleur temps de la journée, motos et voitures).

CÔTE DE VAL-DE-GUECH :
 1^{er} BRUN, catégorie 500 cc.
 (meilleur temps des motos ex-aquo).

CÔTE DE L'HOPITAL :
 1^{er} EDWARD, catégorie 750 cc.
 2^o BRUN, — 350 cc.
 2^o BRUN, — 350 cc.

CHALLENGE VINSOT (BORDEAUX) :
 1^{er} ROBIN, catégorie 250 cc.

CÔTE DE LA CALLE (NICE) :
 1^{er} SAUVAN, catégorie 350 cc. side-car.
 (meilleur temps des side-cars)

2^o BROCCARDI, — 500 cc.

CHAMPIONNAT MOTOCYCLISTE MIRAMAS :
 1^{er} BRUN, catégorie 350 cc.
 (meilleur temps des motos).

COURSE DE CÔTE DE LA LANterne :
 1^{er} BROCCARDI, catég. 350 cc.

CÔTE DE SALICON :
 1^{er} SAUVAN, catégorie 350 cc. side-car.

2^o BROCCARDI, — 350 cc.

COURSE DE CÔTE DE MORLAAS (PAU) :
 1^{er} LABTA, catégorie 350 cc.
 (meilleur temps toutes catégories).

CÔTE DE BORMES :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

CIRCUIT DE VITESSE DE L'ESTEREL-PLAGE :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 (meilleur temps des motos).

2^o BROCCARDI, — 350 cc.

1^{er} SAUVAN, — 350 cc. side-car.

PARIS-NICE :
 1^{er} ZIND, catégorie 350 cc.
 1^{er} RODET, — 350 cc.
 (3 médailles d'or).

1^{er} GAUTHIER, — 350 cc.

COURSE DE CÔTE DE LA MI-GORNICHE :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

COURSE DE CÔTE DU MONT-ACEL :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 1^{er} BOETSCH, — 750 cc.
 2^o SAUVAN, — 350 cc. side-car.

COURSE DE CÔTE DE LA TURBIE :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 (deuxième meilleur temps des motos).

1^{er} BOETSCH, — 750 cc.

2^o SAUVAN, — 1.000 cc. side-car.

CÔTE D'ARLENTEUIL :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (record battu).
 1^{er} BOETSCH, — 500 cc. (record battu)

CIRCUIT DE LA GAROUE :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (meilleur temps des motos et record du tour).

2^o BROCCARDI, — 500 cc.

CIRCUIT DE PROVENCE :
 1^{er} PAUL, catégorie 250 cc.
 1^{er} BOETSCH, — 350 cc.
 1^{er} BRUN, — 350 cc.
 1^{er} BERTEE, — 350 cc.
 1^{er} LANTELME, — 350 cc.

COURSE DE CÔTE DE CHATEAU-THIERRY :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (record battu).
 1^{er} BOETSCH, — 500 cc. (record battu, meilleur temps de la journée motos et voitures).

COURSE DE CÔTE DES PLATRIÈRES :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (record battu).

2^o BRUN, — 350 cc.

2^o BOETSCH, — 500 cc.

COURSE DE CÔTE DU CAMP :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (record battu).

KILOMÈTRE LANCÉ DE GEMENOS :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (moyenne 136 km 364 à l'heure).

GRAND PRIX DE LYON M. G. L. :
 1^{er} SAVIOZ, catégorie 350 cc. side-car. (meilleur temps des side-cars toutes catégories)

BOETSCH, — 350 cc. (record du tour à 110 de moyenne).

COURSE DE CÔTE DES ALPILLES :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (record battu).

KILOMÈTRE LANCÉ DE ROUEN :
 1^{er} GASCARD, catégorie 500 cc.
 1^{er} FEENV, — 350 cc. side-car.

(meilleur temps des side-cars)

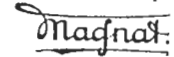
CIRCUIT DE L'AIN :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
 1^{er} GAUTHIER, — 350 cc.
 1^{er} HIVERNAT, — 350 cc. (coupe des motos 350).

COURSE DE CÔTE DE GRABELS :
 1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc. (record battu).

1^{er} BROCCARDI, catég. 350 cc.

1^{er} SAUVAN, — 350 cc. side-car. (meilleur temps des side-car: toutes catégories).

Toutes ces épreuves ont été gagnées sur Motos



Port et emballage en sus.