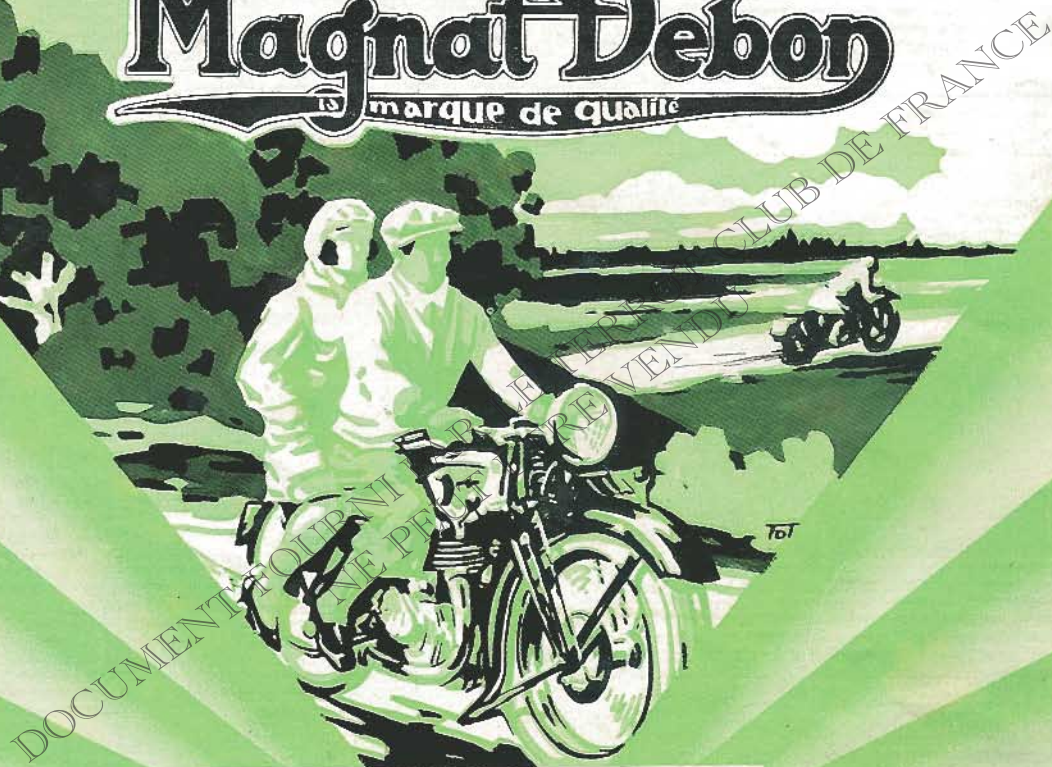


# Magnat Debon

13 marque de qualite



**MOTOS**  
1936

DOCUMENT TOUPNI  
UNE PEU  
TOUT

PREVENDU

CLUB DE FRANCE

# Extrait du PALMARÈS 1935

31 Mars .....	AVIGNON. — Course de Côte d'Entrope .....	125 cc. 1 <sup>er</sup> Nougier. 250 — 1 <sup>er</sup> Onda.
7 Avril .....	AVIGNON. — Grand Prix de vitesse .....	125 — 1 <sup>er</sup> Nougier.
14 — .....	MARSEILLE. — Course du Boulevard Michelet .....	125 — 1 <sup>er</sup> Nougier.
18 — .....	NICE. — Côte de la Turbie .....	250 — 350 — 1 <sup>er</sup> Onda. 500 —
26 Mai .....	MARSEILLE. — Course de Côte des Alpilles..	125 — 1 <sup>er</sup> Nougier. 175 — 1 <sup>er</sup> Nougier.
2 Juin .....	MARSEILLE. — Course de Côte Val de Cuech.	125 — 1 <sup>er</sup> Nougier. 175 — 1 <sup>er</sup> Nougier. 350 — 1 <sup>er</sup> Onda. 500 — 1 <sup>er</sup> Onda.
23 — .....	MARSEILLE. — Grand Px du M.C. Marseille.	125 — 1 <sup>er</sup> ex-aequo Nougier.
23 — .....	BOURG. — Circuit de l'Ain .....	350 — 1 <sup>er</sup> ex-aequo Gauthier.
11 Août .....	HYERES. — Grand Prix d'Hyères .....	125 — 1 <sup>er</sup> Nougier. 350 — 1 <sup>er</sup> Onda.
15 — .....	NICE. — Grand Prix de Nice .....	125 — 1 <sup>er</sup> Santelli.
15 Septembre	MONTLHERY. — Coupe d'Argent .....	175 — 1 <sup>er</sup> Chocat.

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE



**HAUSSE 10 %**

# SUPPLÉMENTS

## SUR VÉLOMOTEURS

Email couleur autre que gris Régina .....	70 »
Compteur sur roue avant .....	62 »
Cornet avertisseur .....	9 »
Eclairage électrique n° 3 .....	60 »
Eclairage électrique n° 4 avec code .....	120 »
Chromage du réservoir .....	50 »
Rétroviseur .....	20 »
Bavolets sur garde-boue AV (MDT et MD) .....	45 »
Chromage des garde-boue, ou bords chromés .....	30 »

## SUR MOTOS

Avertisseur à dépression (Stentor-Gurtner) .....	150 »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles) ..	35 »
Boîte 3 vitesses sur LMU .....	150 »
Boîte 4 vitesses MD, en remplacement de 3 vitesses ..	250 »
Commande au pied sur boîte MD 4 vitesses .....	175 »
Compteur kilométrique monototalisateur incorporé dans phare aérodynamique chromé (sauf sur BSSB, CB, CSSB, VMA) .....	230 »
Compteur kilométrique sur fourche ou guidon .....	195 »
Monototalisateur OS .....	230 »
Monototalisateur Jaeger .....	225 »
Bitotalisateur OS .....	280 »
Bitotalisateur Jaeger .....	370 »
Tableau de bord Jaeger, compteur et montre .....	345 »
Eclairage électrique par Alterno « France », type U, commande par volant, avec code et plaque lumineuse. — sur 2 temps .....	375 »
— sur 4 temps .....	485 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur nos modèles 2 temps) .....	

## SUR MOTOS (suite)

Eclairage électrique par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur 4 temps) autres que les Monoblocs .....	580 »
Guidon Amac chromé avec poignées tournantes et leviers combinés .....	95 »
Marchepieds Wagon luxe « John Bull » caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium .....	75 »
Marchepieds Wagon sur modèles LMU, LMST, PMUO ..	40 »
Montre 8 jours « OS » .....	150 »
Poignée tournante pour commande des gaz .....	50 »
Pare-jambes MD se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon .....	65 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meilleure » avec repose-pieds caoutchouc .....	85 »
Coussin pneumatique pour garde-boue arrière, sans porte-bagages .....	110 »
Tan-sac pneumatique « Hutchinson » pour porte-bagages .....	155 »
Repose-pieds caoutchouc pour siège « Hutchinson » ..	35 »

## EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur .....	50 »
Roues couleur .....	20 »
Bandes noires ou couleur sur garde-boue chromés ..	120 »
Bandes couleur (vert éclatant, gris Régina, bleu Pyrolac, crème, rouge ou sépia), sur garde-boue émaillés (décor n° 2) .....	30 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons émaillés .....	75 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés .....	120 »
Emaillage couleur de la machine complète en 2 tons (vert éclatant, gris Régina, bleu Pyrolac, crème, rouge ou sépia) ..	250 »
Grande présentation de la machine en chrome et couleur (décor n° 1) .....	700 »
Chromage complet de la machine .....	950 »

HAUSSE 10 %

# SUPPLÉMENTS

## SUR VÉLOMOTEURS

Email couleur autre que gris Régina .....	70 »
Compteur sur roue avant .....	62 »
Cornet avertisseur .....	9 »
Eclairage électrique n° 3 .....	60 »
Eclairage électrique n° 4 avec code .....	120 »
Chromage du réservoir .....	50 »
Rétroviseur .....	20 »
Bavolets sur garde-boue AV (MDT et MD) .....	45 »
Chromage des garde-boue, ou bords chromés .....	30 »

## SUR MOTOS

Avertisseur à dépression (Stentor-Gurtner) .....	150 »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles) ..	35 »
Boîte 3 vitesses sur LMU .....	150 »
Boîte 4 vitesses MD, en remplacement de 3 vitesses	250 »
Commande au pied sur boîte MD 4 vitesses .....	175 »
Compteur kilométrique monototalisateur incorporé	
dans phare aérodynamique chromé (sauf sur BSSB,	
CE, CSSE, VMA .....	230 »
Compteur kilométrique sur fourche ou guidon .....	
Monototalisateur OS .....	195 »
Monototalisateur Jaeger .....	230 »
Bitotalisateur OS .....	235 »
Bitotalisateur Jaeger .....	280 »
Tableau de bord Jaeger, compteur et montre .....	370 »
Eclairage électrique par Alterno « France », type U,	
commande par volant, avec code et plaque lumineuse.	
— sur 2 temps .....	345 »
— sur 4 temps .....	375 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batterie,	
plaque lumineuse, avertisseur (sur nos modèles	
2 temps) .....	485 »

## SUR MOTOS (suite)

Eclairage électrique par dynamo, batterie, plaque	
lumineuse, avertisseur (sur 4 temps) autres que les	
Monoblocs .....	580 »
Guidon Amac chromé avec poignées tournantes et	
leviers combinés .....	95 »
Marchepieds Wagon luxe « John-Bull » caoutchouc en	
remplacement des marchepieds aluminium .....	75 »
Marchepieds Wagon sur modèles LMU, LMST, PMUO ..	40 »
Montre 8 jours « OS » .....	150 »
Poignée tournante pour commande des gaz .....	50 »
Pare-jambes MD se montant sur tous les modèles	
munis de marchepieds wagon .....	65 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meil-	
leure » avec repose-pieds caoutchouc .....	85 »
Coussin pneumatique pour garde-boue arrière, sans	
porte-bagages .....	110 »
Tan-sad pneumatique « Hutchinson » pour porte-	
bagages .....	155 »
Repose-pieds caoutchouc pour siège « Hutchinson » ..	35 »

## EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir	
ou couleur .....	50 »
Roues couleur .....	20 »
Bandes noires ou couleur sur garde-boue chromés ..	120 »
Bandes couleur (vert éclatant, gris Régina, bleu Pyro-	
lac, crème, rouge ou sépia), sur garde-boue émaillés	
(décor n° 2) .....	30 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons émaillés ..	75 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés .....	120 »
Emballage couleur de la machine complète en 2 tons	
(vert éclatant, gris Régina, bleu Pyrolac, crème,	
rouge ou sépia) .....	250 »
Grande présentation de la machine en chrome et	
couleur (décor n° 1) .....	700 »
Chromage complet de la machine .....	950 »



# Magnat Debon

la marque de qualité



**Vélocoteur 100 cm<sup>3</sup> 2 temps 1 ch.**

**TYPE MD.** — Bloc-moteur. — Alésage 48 m/m. — Course 50 m/m. — Culasse détachable. — Deux échappements à sorties parallèles. — Débrayage à deux disques. — Freins à tambour. — Cadre surbaissé brasé. — Selle large réglable. — Garde-boue enveloppants. — Réglette renforcée. — Porte-bagages. — Pneus vélocoteur 600x55. — Réservoir moto 8 litres. — Jantes et toutes pièces polles chromées. — Email noir ou gris Régina. . . . . Frs 1.550

**TYPE MDT.** — Mêmes caractéristiques que le type MD, mais avec 3 vitesses. . . . . Frs 1.600

**TYPE VMDL.** — Moteur 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — Débrayage à disques. — Freins à tambour. — Selle souple réglable. — Garde-boue enveloppants. — Réglette arrière. — Porte-bagages. — Pneus 600x55. — Réservoir 8 l. 5, punaises vert ou gris régina. — Guidon chromé avec leviers brasés. Se fait en grande taille (VMDLG) . . . . . Frs 1.300

**TYPE VMDOL.** — Mêmes caractéristiques que le VMDL, mais cadre ouvert. — Réservoir en selle. — Filets garde-jupe. — Capot protecteur. Se fait en grande taille (VMDOLG) . . . . . Frs 1.430



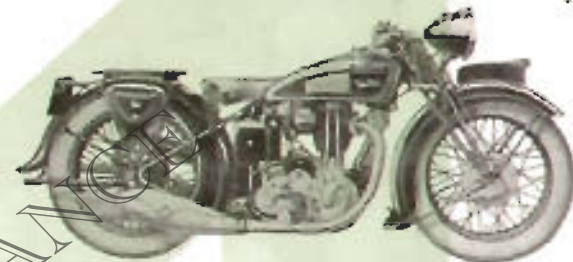
**4 ch. Utilitaire 350 cm<sup>3</sup> - Type B U**

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cache-soupapes tôle. — Graissage réglable par pompe. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Freins de 170 m/m. — Flasques emailées. — Pneus ballon 26x3,5. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue sans bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir 11 litres, email noir. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds fixes. — Poids à vide 112 kg. — Vitesse en palier 90 km.-h. environ. . . . . Frs 3.300



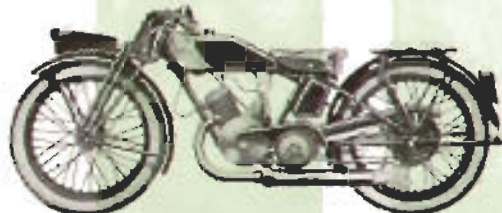
**4 ch. Supersport 350 cm<sup>3</sup> - Type B S S G**

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage par pompe réglable. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,80, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Commande à main. — Freins de 170 m/m. — Pneus 26x3,25. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir stylisé. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide 119 kg. — Vitesse en palier 111 km.-h. environ. . . . . Frs 4.250



**5-ch. Monobloc Supersport 500 cm<sup>3</sup> - Type CSSB**

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 160 kg. — Vitesse en palier 120 km.-h. environ. . . . . Frs 6.375



**2 ch. Utilitaire 175 cm<sup>3</sup> - Type L M U**

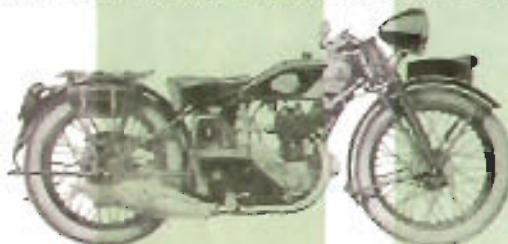
Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57 m/m. — Course 60 m/m. — Allumage par magnéto. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 2 vitesses, rapports 7,3 et 12,8 à 1. — Freins AV et AR à tambour. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Pneus 24x2,75. — Fourche brasée à ressort central. — Garde-boue de 120 m/m. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 9 litres. — Repose-pieds caoutchouc. — Poids à vide 68 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ. . . . . Frs 1.000

**2 ch. Standard 175 cm<sup>3</sup> - Type L M S T**

Même modèle que ci-dessus, mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Fourche avec amortisseurs. — Pneus 25x3. — Poids à vide 72 kg. — Vitesse en palier 75 km.-h. environ. . . . . Frs 1.375

**2 ch. Supersport 175 cm<sup>3</sup> - Type L M R**

Moteur 4 temps à culbuteurs et simple échappement. — Alésage 56x71. — Boîte 3 vitesses. — Pneus 25x3. — Poids à vide 83 kg. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ. . . . . Frs 2.200



**3 ch. Utilitaire 250 cm<sup>3</sup> - Type P M U O**

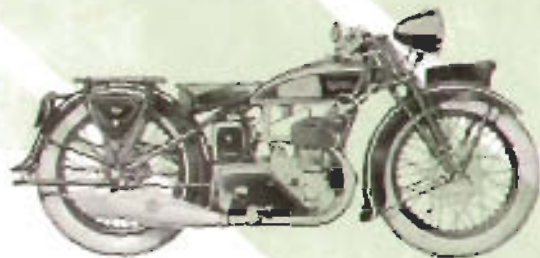
Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage par pompe. — Allumage par magnéto. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,75, 10,72, 17,13 à 1. — Freins de 130 m/m. — Pneus 25x3. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Réservoir 8 litres. — Repose-pieds caoutchouc. — Poids à vide 88 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ. . . . . Frs 2.525

**3 ch. Tourisme 250 cm<sup>3</sup> - Type P M O B**

Moteur et boîte comme ci-dessus. — Carter couvre-boîte, suivant cliché. — Pneus 26x3,5. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide 102 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ. . . . . Frs 2.150

**3 ch. Supersport 250 cm<sup>3</sup> - Type MOSSG**

Moteur 61x80 à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 4 vitesses. — Pneus 26x3,25. — Poids à vide 113 kg. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ. . . . . Frs 4.700



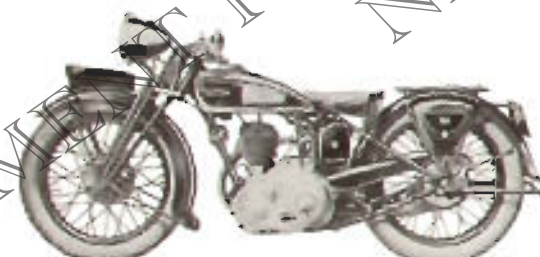
**4 ch. Standard 350 cm<sup>3</sup> - Type B D**

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Culasse détachable. — Graissage par pompe réglable. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Freins de 170 m/m. — Pneus ballon 26x3,50. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle. — Réservoir stylisé. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Repose-pieds caoutchouc réglables ou Marchepieds wagon. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ. . . . . Frs 3.000



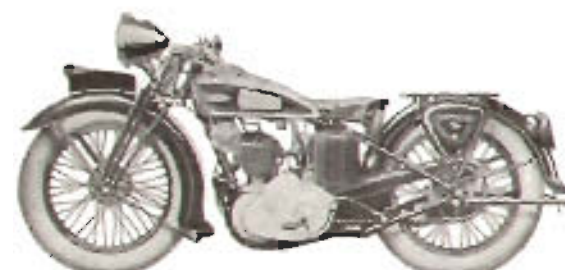
**4 ch. Monobloc Supersport 350 cm<sup>3</sup> - Type B S S B**

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports 5,56, 6,80, 9,71, 15,44 à 1. — Freins de 170 m/m. — Pneus ballon 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 138 kg. — Vitesse en palier 110 km.-h. environ. . . . . Frs 5.500



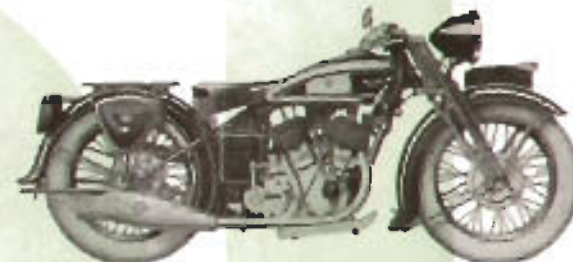
**4 ch. Monobloc Tourisme 350 cm<sup>3</sup> - Type B M D**

Moteur à soupapes latérales. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Culasse détachable. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Graissage à carter sec. — Boîte 3 vitesses incorporée, rapports 5,53, 8,82, 14,01 à 1. — Freins de 170 m/m. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle. — Pneus 26x3,5. — Réservoir stylisé. — Garde-boue à bavolets. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Miroir rétroviseur. — Eclairage électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Poids à vide 120 kg. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ. . . . . Frs 4.700



**5 ch. Monobloc Tourisme 500 cm<sup>3</sup> - Type C B**

Moteur à soupapes latérales. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Culasse détachable. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Graissage à carter sec. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,15, 6,44, 9,01, 14,22 à 1. — Freins de 170 m/m. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle. — Pneus 27x4. — Réservoir stylisé. — Garde-boue à bavolets. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Repose-pieds caoutchouc ou Marchepieds wagon. — Miroir rétroviseur. — Eclairage électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 156 kg. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ. . . . . Frs 5.050



**7 ch. Monobloc 2 cylindres 750 cm<sup>3</sup> - Type V M A**

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 97 m/m. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte 4 vitesses, rapports solo 4,81, 6,05, 8,41, 13,37 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Moyeux à broches et roues interchangeables. — Pneus ballon 27x4. — Fourche renforcée avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoche tôle avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Marchepieds wagon ou Repose-pieds caoutchouc. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 190 kg. — Vitesse en palier 115 km.-h. environ. . . . . Frs 6.975



**Side-cars**

**RIDE-CAR LUXE, TYPE GMT.** — Châssis 2 attaches. — Base suspendue. — Caros aérodynamique. — Moulures et enjoliveur aluminium. — Main courante. — Pare-brise. — Poche. — Marchepied. . . . . Frs 1.675

**RIDE-CAR GRAND TOURISME, TYPE DMT.** — Châssis entièrement brasé à 4 attaches (Modèle Armée). — Base à broche rigoureusement interchangeable avec les roues de la motocyclette. — Frein sur la roue du side. — Caros aérodynamique. — Garniture grand luxe simil-cuir. — Accessoires. — Base de secours garnie. . . . . Frs 2.450

Nous recommandons à notre clientèle l'emploi exclusif des

— HUILES KERVOLINE —

Qualité BB pour tous modèles 2 temps y compris vélocoteurs. Qualité équivalente visqueuse EE en temps normal et Qualité équivalente visqueuse EH par froid rigoureux, pour tous modèles 4 temps à soupapes latérales ou à culbuteurs. Kervoline visqueuse spécialement pour Boîtes de vitesses.

DOCUMENT FOURNIT PAR LE BUREAU CENTRAL DE RECHERCHES ET D'ETUDES

**Magnat-Debon Supersport - Type Rallye**

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs (BSSB, BSSG, CSSB) peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye », lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26x3,25. — Cassin de garde-boue en remplacement du porte-bagages. — Garde-boue sans bavolets. — Guidon Arnel

**Magnat-Debon - Compétition**

Pour répondre aux désirs de la jeunesse sportive, Magnat-Debon a créé une série de machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses concurrents officiels :  
175 Type LMCP . . . . . Frs 4.400 || 350 Type BCP . . . . . Frs 4.700