

PRIX. Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

GARANTIE. Nos véhicules et accessoires sont livrés aux risques et périls du destinataire. Un décompte de matériel est remis au moment de la livraison. La garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers au remplacement de la pièce reconnue défectueuse par nous. L'entretien, l'entretien de l'entretien de la machine, des accidents de personnes ou de dommages causés par elle, ne sont pas de notre responsabilité. La garantie ne couvre pas les pièces d'usure, les pièces de réparation ou d'échange de pièces. La garantie des pneumatiques est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement tout comme vélocipèdes et accessoires. Magnat-Debon a vendu, ceux vendus par nos agents officiels. Les machines de toute marque, dérivées par nous, ne peuvent être vendues que contre vélocipèdes d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-acceptation de nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations, dans l'esprit le plus large, doivent être adressées à nos machines par des tiers. Les machines ont été faites, nous ne pouvons plus maintenant notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matriciel a été effacé ou n'est pas inscrit sur le dossier de la machine, cette machine ne pouvant que passer une fraude.

En cas de contestation, les conditions de vente relatives à l'application des conditions de garantie de Magnat-Debon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'après la garantie ou le plan de défense. Il s'agit d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action intentée sur un quasi-contrat par application des articles 1182 et suivants du Code civil.

EXPEDITIONS. Toutes les machines sont livrées aux risques et périls du destinataire.

CONDITIONS DE VENTE

MAGNAT-DEBON

S. A. au Capital de 4,000,000 de francs

51 bis, Boulevard Thiers - DIJON

R. C. Dijon 13.051 - Adresse Télégraphique : MAGNAT-DEBON-DIJON

Téléph. : Dijon 11.05 - Chèques Postaux Dijon 372.44

Magasin de VENTE et d'EXPOSITION : 30, Avenue de la Grande-Armée, PARIS-17^e

JANVIER 1952

Téléph. : ETUILE 0-930

IMP. ROCHER, 6 RUE DU PALAIS - DIJON

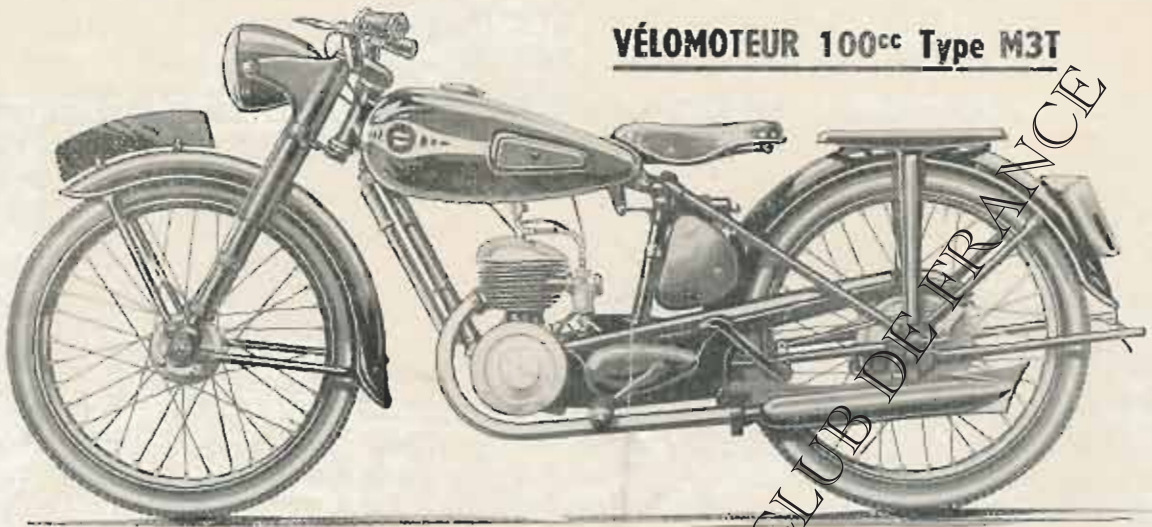


MOTOS

SAISON 1952

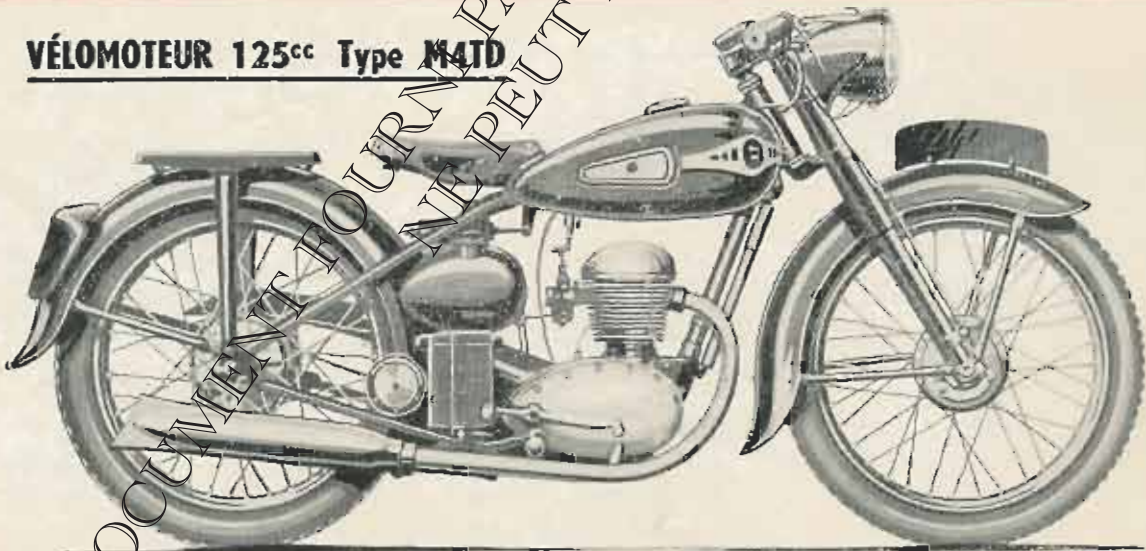
DOCUMENT FOURNI PAR LE TROTT CLUB DE FRANCE

VÉLOMOTEUR 100^{cc} Type M3T



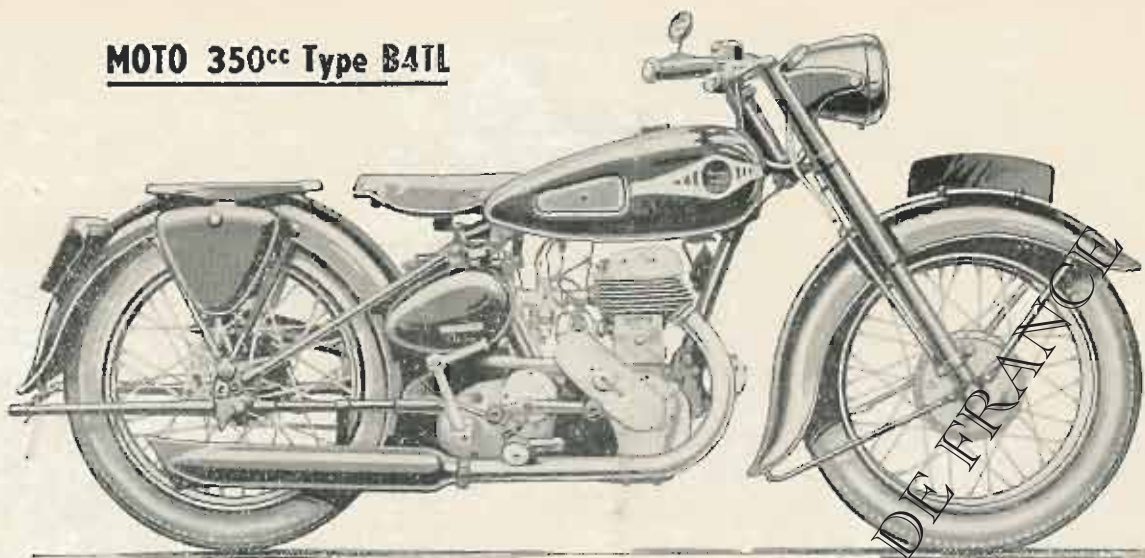
SPECIFICATIONS : Moteur 2 temps. — Culasse alliage léger. — Piston à détenteur. — Cylindres: 100 cm³ (80x55). — Carburateur automatique avec volet de départ. — Allumage par volant magnétique. — Eclairage par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par pignon, secondaire par chaîne. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Changement de vitesse incorporé au bloc et commande par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. — Rapports de réduction: 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1. — Mise en marche par pédale. — Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. — Fourche télescopique à grand débattement. — Freins à tambour 100 mm. à l'A.V., 130 à l'A.R. — Pneus 600x65. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages. — Sacoche avec outillage. — Réservoir d'essence de 10 litres environ avec pénéillères. — Béquille A.R. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Eclairage électrique par volant magnétique. — Pompe de cadre. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Avertisseur et éclairage électrique par batterie (avec supplément). — Poids: 85 kgs.

VÉLOMOTEUR 125^{cc} Type M4TD



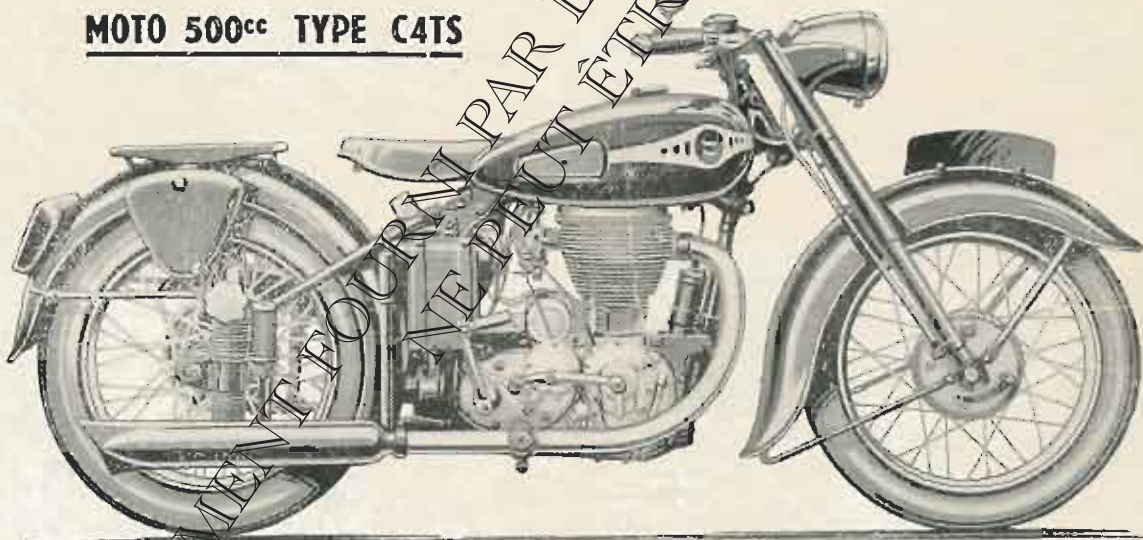
SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes à tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Cylindres: 125cm³ (52x53). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. — Boîte à graissage séparé 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,29 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Sélecteur au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130 mm. — Pneus A.V. 600x65, A.R. 25x3. — Moyeux aluminium; A.R. à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue, ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Réservoir d'essence: 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile: 3 litres environ. — Sacoche toile avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage électrique par dynamo régulateur en bout d'arbre et batterie, avec clef de contact, avertisseur électrique. — Indicateur de vitesses incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc-moteur. — Poids: 85 kgs.

MOTO 350^{cc} Type B4TL



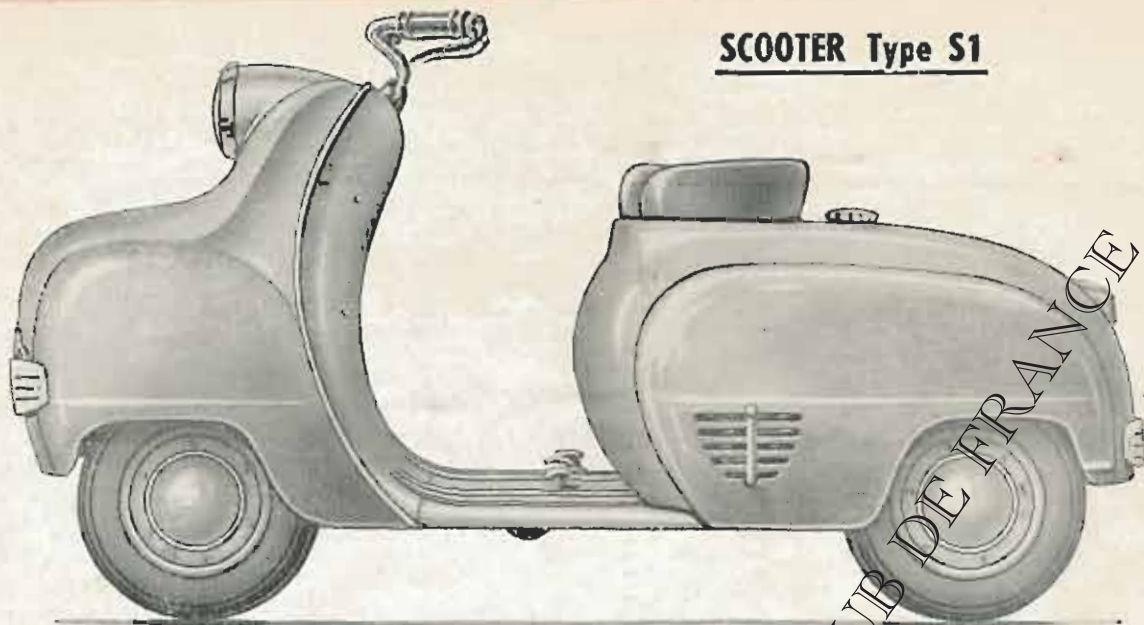
SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Cylindrée: 346 cm³ (84x200). — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses commande au pied, rapports: 5,53 - 6,93 - 9,21 - 13,4 à 1. — Débrayage à 7 disques acier-liège. — Mise en marche par pédale ventilable. — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon 26x30. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. — Frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres émaillé deux tons avec décors rapportés polis. — Genouillères caoutchouc. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Repose-pieds réglables. — Deux sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40x30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 120 kilos.

MOTO 500^{cc} TYPE C4TS



SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes et culbuteur totalement enclosé et graissés par circulation. — Culasse alliage léger — Cylindrée: 499 cm³ (84x200). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur. — Rapports: 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage à 9 disques acier-liège. — Freins 170 mm. à l'AV., 200 mm. à l'AR. — Pneus 26x3,25 à P.A.V. et 27x4 ou 3,75 à l'AR, avec moyeu à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière à grand débattement, réglable pour solo ou tan-sad. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille A.V. et centrale. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres émaillé 2 tons avec décors rapportés polis. — Réservoir d'huile de 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40x30. — Eclairage électrique par dynamo régulateur et batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 190 kgs.

SCOOTER Type S1



SPECIFICATIONS : Moteur 2 temps à piston « étoile », distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, alliage léger, alésage 45, course 55, cylindrée 100 cm³. — Carburateur avec starter, commande des gaz par poignée tournante, échappement par silencieux tubulaire. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Boîte 2 vitesses commandées par 2 pédales. — Débrayage: 2 disques. — Freins A.V. sur jante, A.R. à tambour de 100 mm. — Pneus: 8x3,25. — Suspension A.V. tube unique articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc Neiman. — Suspension A.R. tube unique pivotant sur articulation du châssis et suspendu par système de blocs caoutchouc comprimés faisant amortisseur. — Tension de chaîne par déplacement longitudinal de pédale. — Siège de forme, en caoutchouc épaisse. — Réservoir d'essence 7 litres. — Coffre à outils sous le siège. — Feu rouge catadioptre. — Pare-chocs avant et arrière. — Carrosserie galbée et profilée avec panneaux latéraux A.R. facilement démontables. — Empattement 1,20 m.

EXTRAIT DU PALMARÈS 1951

Epreuve de Régularité
catégorie 500 cc

CIRCUIT AIGLON 1^{er} MAISONNEUVE

PARIS-NICE 1^{er} ONDA
RALPH



SCHAAD

Epreuves de vitesse, catégorie 175 cc.

NICE, Moyenne vitesse 1^{er} ONDA
LYON, Grand Prix International 1^{er} SCHAAD
SAINT-CHAMOND, Circuit Moto 1^{er} VIDAL
2^e SCHAAD



ONDA



MAISONNEUVE

Epreuves de vitesse, catégorie 175 cc.

TARARE, circuit international 1^{er} SCHAAD
15YRES, Circuit de vitesse 1^{er} SCHAAD
CARPENTRAS, circuit vitesse 1^{er} SCHAAD
AVIGNON, circuit vitesse 1^{er} SCHAAD