

**MAGNAT-DEBOY**

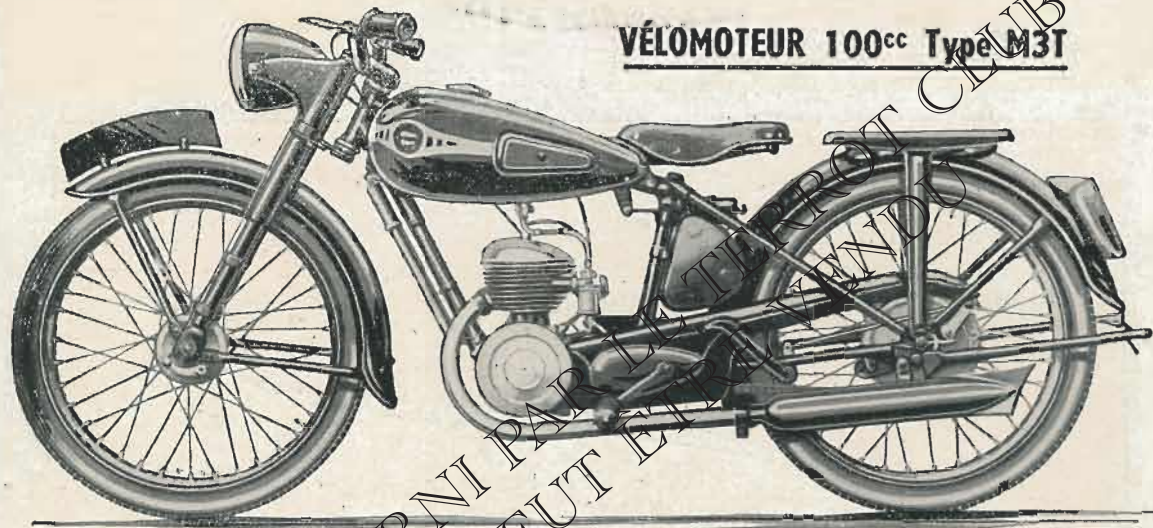


**MOTOS**

**SAISON 1952**

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU

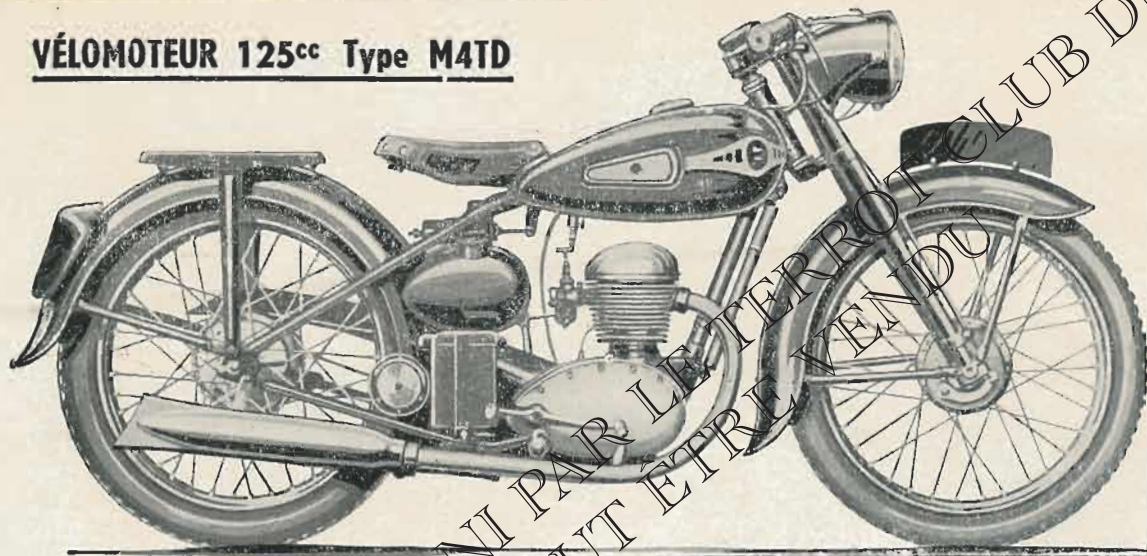
## VÉLOMOTEUR 100cc Type M3T



**SPECIFICATIONS :** Moteur 2 temps. — Carcasse alliage léger. — Piston à déflecteur. — Cylindrée: 100 cm<sup>3</sup> (48×55). — Carburateur automatique avec volet de départ. — Allumage par volant magnétique. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Changement de vitesse incorporé au bloc et commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. — Rapports de démultiplication: 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1. — Mise en marche par pédale. — Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. — Fourche télescopique à grand débattement. — Freins à tambour 100 mm. à l'A.V., 130 à l'A.R. — Pneus 600×65. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages. — Sacoche avec outillage. — Réservoir d'essence de 10 litres équipé avec genouillères. — Béquille A.R. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Eclairage électrique par volant magnétique. — Pompe de cadre. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Avertisseur et éclairage électrique par batterie (avec supplément). — Poids: 55 kg.

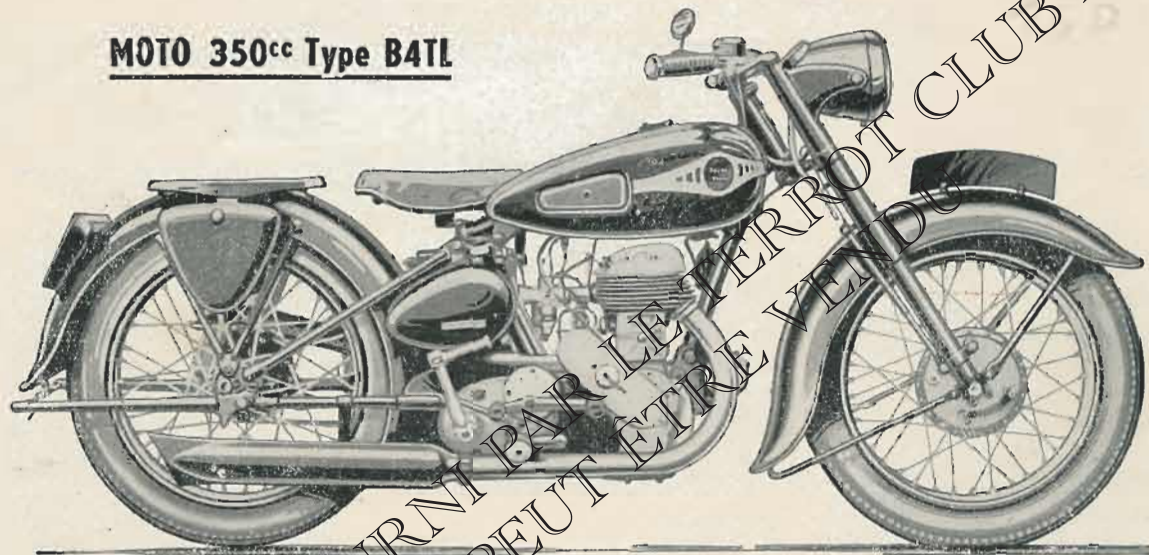


## VÉLOMOTEUR 125cc Type M4TD



**SPECIFICATIONS:** Bloc-moteur 4 temps, unocylindre à soupapes n tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Cylindrée: 123cm<sup>3</sup> (52x58). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. — Boîte à graissage séparé 4 vitesses à pied, mort verrouillé. — Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Sélecteur au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130 mm. — Pneu A.V. 600x65, A.R. 25x3. — Moyeux aluminium; A.R. à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. — Cadre tubulaire entièrement basé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue, ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Réservoir d'essence: 10 litres environ. — Genouillères. — Récepteur d'huile: 3 litres environ. — Sacoche tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage électrique par dynamo régulateur au bout d'arbre et batterie, avec clé de contact, avertisseur électrique. — Indicateur de vitesses incorporé dans le pliare avec commande de compteur dans le bloc-moteur. — Poids: 85 kgs.

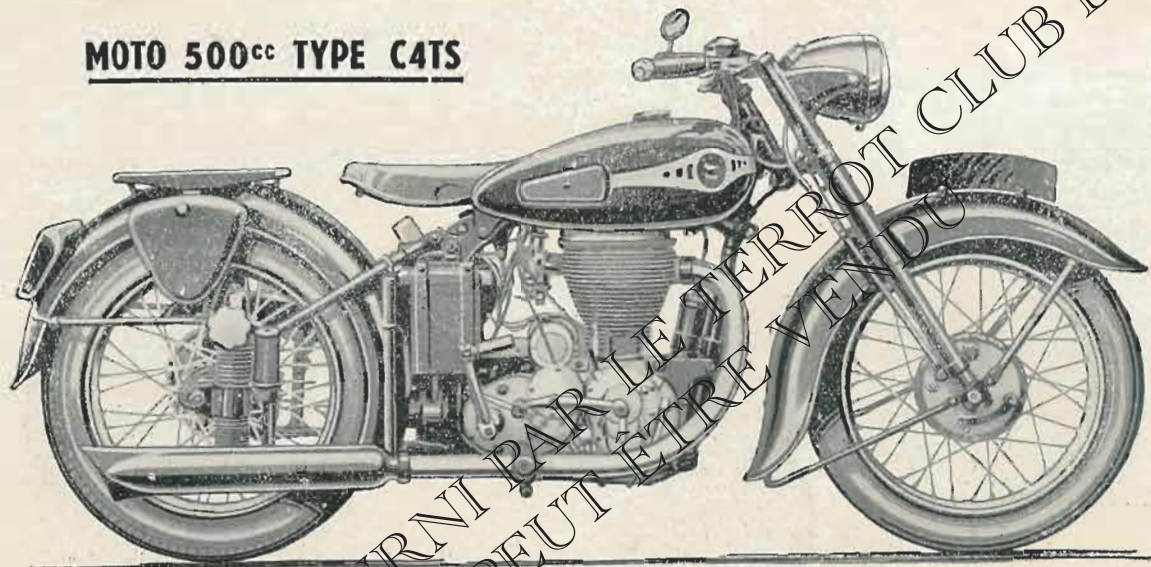
## MOTO 350<sup>cc</sup> Type BATL



**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Cylindrée: 346 cm<sup>3</sup> (70×90). — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement à silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses commande par sélecteur au pied, rapports: 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1. — Débrayage à 7 disques acier-éponge. — Mise en marche par pédale réglable. — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon 26×3,50. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres émaillé deux tons avec décors rapporté polis. — Genouillères caoutchouc. — Réservoir d'huile de 2 litres. — Repose-pieds réglables. — Deux sacs-toile avec outillage. — Pompe de 40×30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 120 kilos.



## MOTO 500<sup>cc</sup> TYPE C4TS



**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps à soupapes et culbutterie totalement enclose et graissées par circulation. — Culasse alliage léger — Cylindrée: 499 cm<sup>3</sup> (84×90). — Crâniage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Carburateur incliné à aspiration d'air. — Eclapement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur. — Rapports: 4,28 - 3,8 - 3,4 - 3,0 - 2,7 - 2,4 - 2,1. — Débrayage à 9 disques acier-liège. — Freins 170 mm. à l'A.V., 200 mm. à l'A.R. — Pneus 26×3,25 à l'A.V. et 27×4 ou 3,75 à l'A.R. avec moyeu à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière à grand débattement, réglable pour solo ou tan-sad. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille A.V. et centrale. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres émaillé 2 tons avec décors rapporté polis. — Réservoir d'huile de 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40×30. — Eclairage électrique par dynamo régulateur et batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 190 kgs.

# CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire.

**GARANTIE.** — Nos vélomoteurs et motocyclettes sont garantis six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc..., qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièces.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme vélomoteurs et motocyclettes « Magnat-Debon » neufs, ceux vendus par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenus par des tiers, ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivant du Code civil.

## MAGNAT-DEBON

S. A. au Capital de 4.000.000 de francs

51 bis Boulevard Thiers - DIJON

R. C. Dijon 13.051 Adresse Télégraphique : MAGNAT-DEBON-DIJON

Téléph. : Dijon 11.05 — Chèques Postaux Dijon 372.44

Magasin de VENTE et d'EXPOSITION : 30, Avenue de la Grande-Armée, PARIS-17°

JANVIER 1952

Téléph. : ETOILE 0-930

IMP. PORNON, 6 RUE DU PALAIS - DIJON