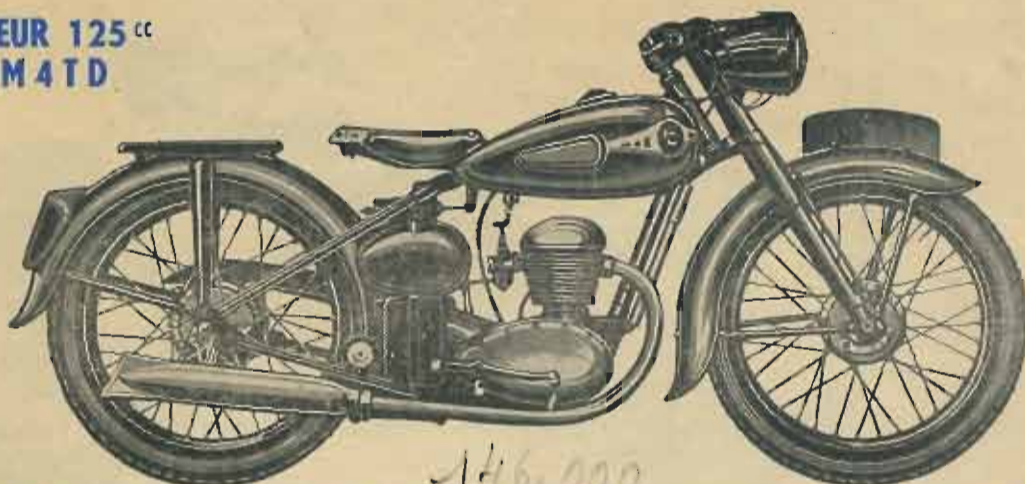


MAGNAT-DEBON

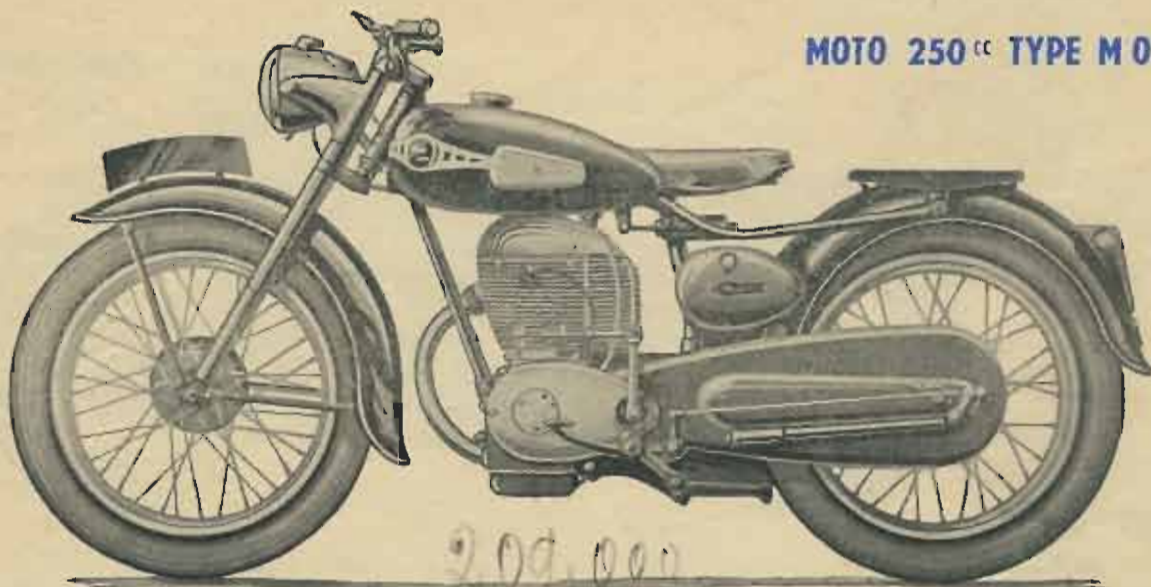
LA MARQUE DE QUALITE

VELOMOTEUR 125 cc TYPE M 4 T D



SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monocylindre à soupapes en tête, totalement enclosés et graissés par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Cylindrée: 123 cm³ (52x58). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. Boîte à graissage séparé à vitesses à point mort verrouillé. — Rapports: 7,57 - 9,64 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 disques acier/léger. — Sélection au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130 mm. — Pneu AV 24x2,375 ou 600/263, AR 33x21. Moyeux aluminium; AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue, ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police AR lumineuse. — Réservoir d'essence: 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile: 3 litres environ. — Sacoche tête avec outillage. — Pompe de cube. — Éclairage électrique par dynamo régulateur en bout d'arbre et batterie, avec clef de contact avertisseur électrique. — Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc-moteur. — Poids: 85 kg.

MOTO 250 cc TYPE M O D



SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps soupapes en tête totalement enclosés. — Commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Allumage 18. — Course 68. — Cylindrée: 250 cm³. — Graissage à circulation par pompe injectée. — Réservoir d'huile incorporé dans le bloc. — Capacité: 2 litres. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur ajustable avec filtre. — Silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne dans carter étanche. — Boîte à graissage séparé à vitesses. — Débrayage très souple. — Sélection au pied. — Freins tambour de 130 mm. — Pneu de 30x3,25. — Moyeux aluminium; A.R. à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques. — Suspension A.R. réglable par bloc caoutchouc. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue réglable. — Porte-bagages. — Béquille centrale. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Réservoir à essence: 12 litres avec genouillères. — Sacoche incorporée dans le carénage A.R. avec trousses outillage. — Éclairage électrique par dynamo en bout d'arbre et batterie. — Avertisseur électrique. — Compteur incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. — Poids: 100 kg. — Vitesse: 110 km. heure environ.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, Boulevard Thiers, DIJON

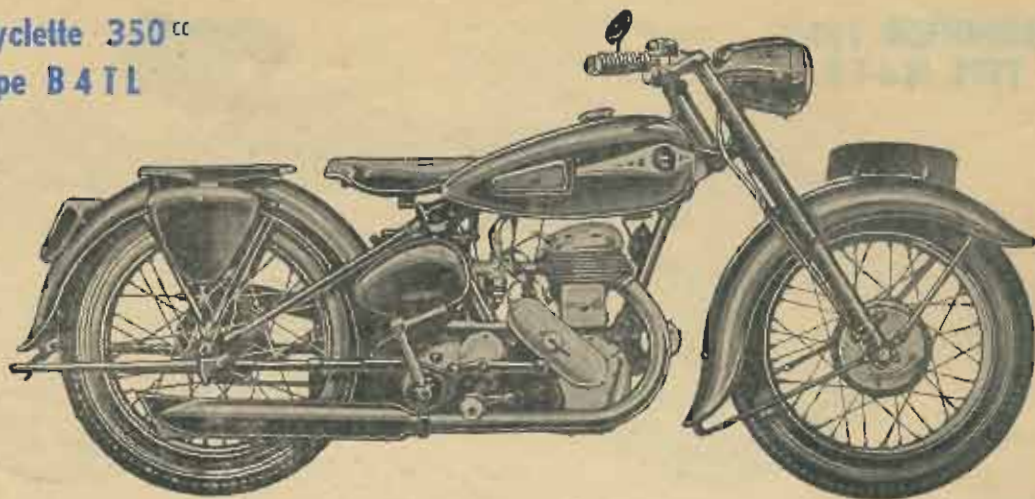
R. C. 13.051

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, Avenue de la Grande-Armée - PARIS

MAGNAT-DEBON

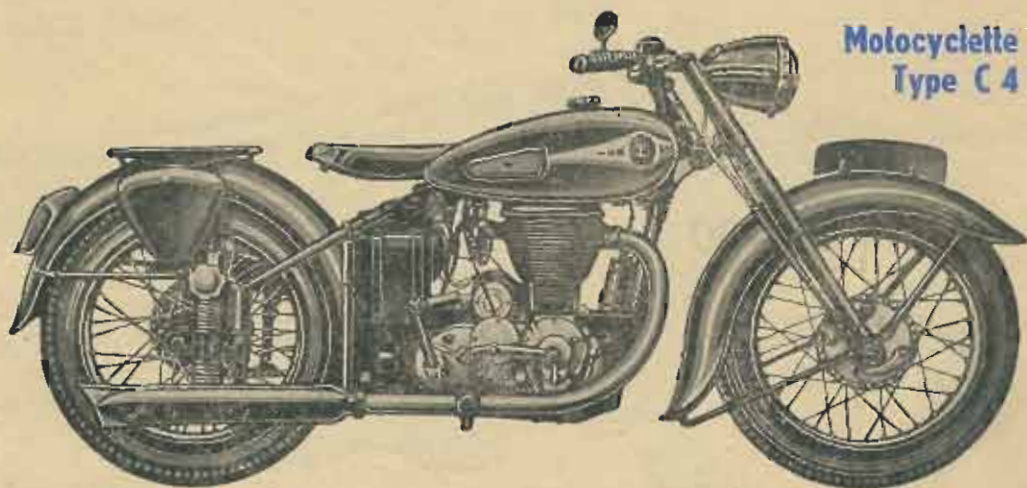
LA MARQUE DE QUALITE

Motocyclette 350 cc
Type B 4 T L



SPECIFICATIONS: Moteur 1 temps à soupapes latérales enroulées. Cylindres: 24 cm³ (70x90). — Graissage par circulation d'huile et parties sec avec dérivation réglable pour arrêlage de la chaîne primaire. — Allumage par inducteur. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boite à vitesses commande par sélecteur au pied, rapports: 5,35 - 6,98 - 9,21 - 13,4 à 1. — Débrayage à 7 dents acier-béne. — Mise en marche par pédale réglable. — Frein à tambour de 100 mm. — Pneus ballon 26x3,50. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Bequille avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres émaillé deux tons avec décor rapporté polis. — Sigeuillères caoutchouc. — Réservoir d'huile de 1 litre. — Reponse-pieds réglables. — Deux sacoches toile avec outillage. — Pompe de 10/50. — Eclairage électrique par dynamo batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 120 kilos.

Motocyclette 500 cc
Type C 4 T S



SPECIFICATIONS: Moteur 1 temps à soupapes et culbuteurs totalement enroulés et graissés par circulation. — Culasse alliage léger. — Cylindres: 49 cm³ (80x90). — Graissage à circulation continue et parties sec par pompe double à engrainages. — Allumage par bobine et batterie. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boite à vitesses à commande par sélecteur. — Rapports: 4,54 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage à 9 dents acier-béne. — Pneus 27x3,25 à P.A.V. et 27x4 ou 3,71 à P.A.R. avec moyeu à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière à grand débattement, réglable pour solo ou tandem. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Bequille AV et centrale. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres émaillé 2 tons avec décor rapporté polis. — Réservoir d'huile de 1 litre. — 2 sacoches toile avec outillage. — Pompe de 10/50. — Eclairage électrique par dynamo batterie et batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 190 kilos.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, Boulevard Thiers, DIJON

R. C. 13.051

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, Avenue de la Grande-Armée - PARIS