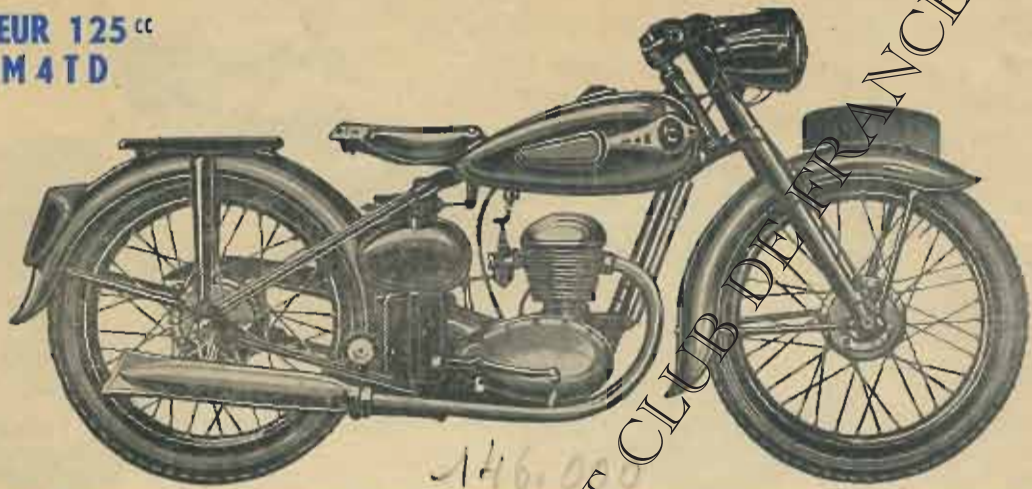


MAGNAT-DEBON

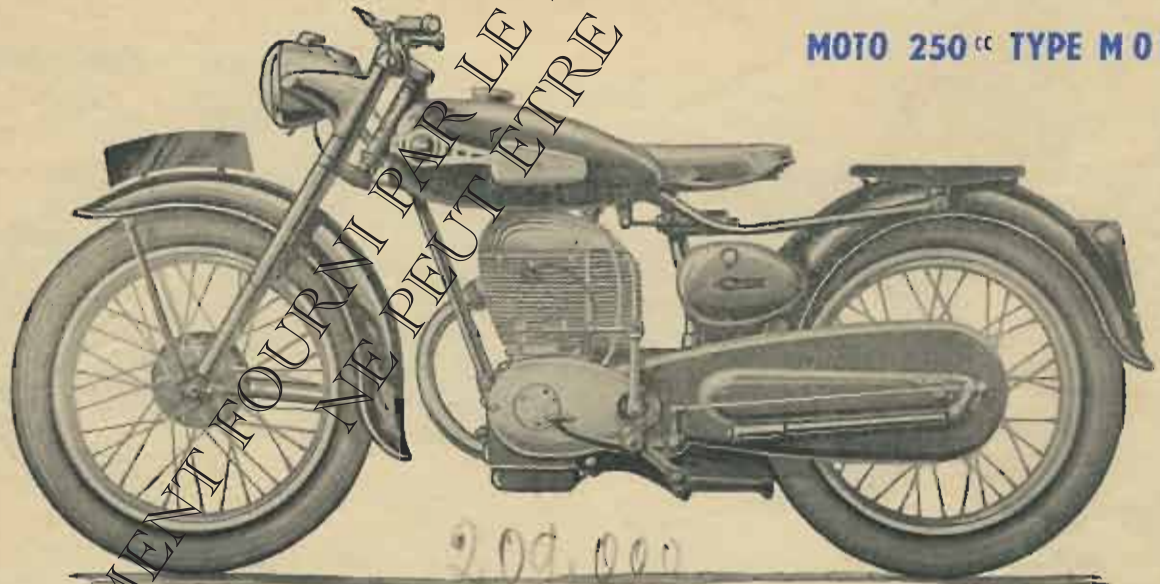
LA MARQUE DE QUALITE

VELOMOTEUR 125 cc TYPE M 4 T D



SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monocylindre à soupapes en tête, totalement enclosé et graissé par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Cylindre: 123 cm³ (52x58). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur à venturi avec volet de départ et filtre à air. — Echapement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenage et secondaire par chaîne. — Boîte à graissage séparé 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports: 7,57 - 9,64, 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 dents acier-fer. — Sélection au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130 mm. — Pneu AV 24x2,75 en 400, AR 24x2,75 en 400. — Moyeux aluminium, AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à effet. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue et indépendante réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police AR lumineuse. — Réservoir d'essence: 10 litres environ. — Réservoir d'huile: 3 litres environ. — Sacoche toile avec outillage. — Pompe de cube. — Eclairage électrique par dynamo en bout d'arbre et batterie, avec chef de contact avertisseur électrique. — Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc-moteur. — Poids: 85 kg.

MOTO 250 cc TYPE M O D



SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monocylindre à soupapes en tête totalement enclosé. — Commande par culbuteurs. — Cylindre en alliage léger. — Alésage 68. — Course 60. — Cylindrée: 250 cm³. — Graissage à circulation par pompe à double effet. — Réservoir d'huile incorporé dans le bloc. — Capacité: 2 litres. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur à venturi avec filtre. — Silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne dans carter étanche. — Boîte à graissage séparé 4 vitesses. — Débrayage très souple. — Sélection au pied. — Freins tambour de 130 mm. — Pneus de 24x3,25. — Moyeux aluminium; A.R. à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques. — Suspension A.R. réglable par bloc caoutchouc. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue réglable. — Porte-bagages. — Béquille centrale. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Réservoir à essence: 12 litres avec renouillière. — Sacoche incorporée dans le carénage A.R. avec trousse outillage. — Eclairage électrique par dynamo en bout d'arbre et batterie. — Avertisseur électrique. — Compteur incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. — Poids: 100 kg. — Vitesse: 110 km-heure environ.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, Boulevard Thiers, DIJON

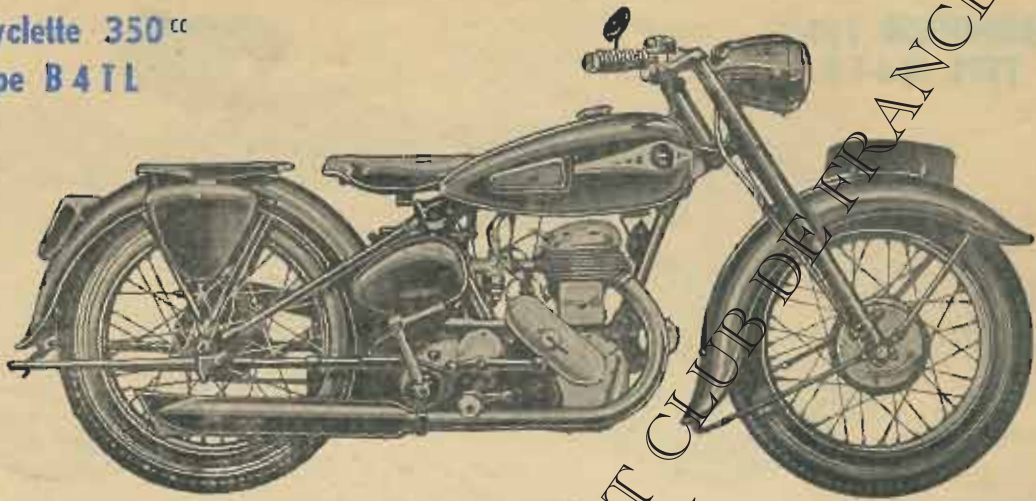
R. C. 13.051

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, Avenue de la Grande-Armée - PARIS

MAGNAT-DEBON

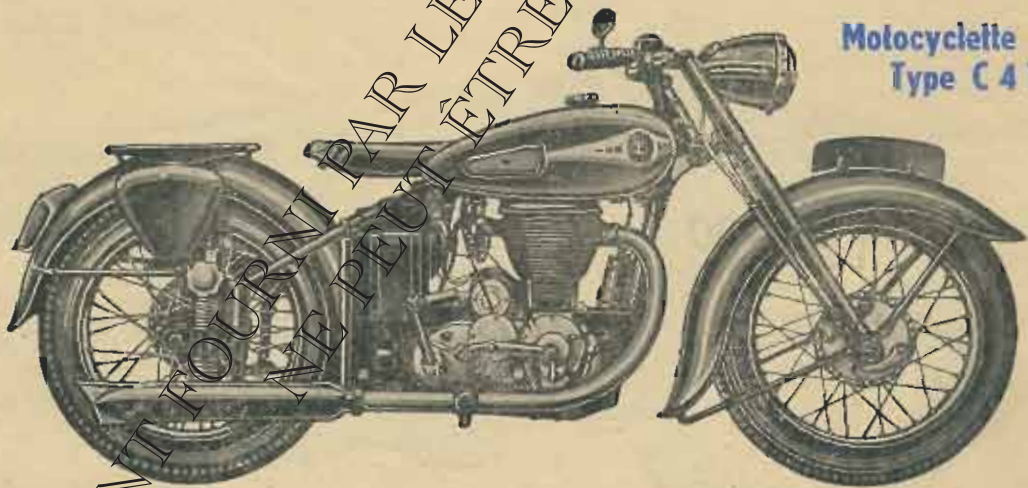
LA MARQUE DE QUALITE

Motocyclette 350 cc
Type B 4 T L



SPECIFICATIONS : Moteur 1 temps à soupapes latérales enroulées. — Graissage par circulation d'huile et parties sec. avec dérivation réglable pour étanchéage de la chaîne primaire. — Allumage par bobine. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boite à vitesses commande par sélecteur. — Rapport 3,33 - 6,3 - 9,21 - 13,4 à 1. — Débrayage à 7 disques acier-bêta. — Mise en marche par pédale réglable. — Freins à tambour. — Pneus 26x3,50. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Réservoir d'essence de 18 litres émaillé deux tons avec décor rapporté polis. — Cylindres caoutchoucs. — Servo-frein de 1 litre. — Repose-pieds réglables. — Deux sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 10/20. — Eclairage électrique. — Phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 120 kilos.

Motocyclette 500 cc
Type C 4 T S



SPECIFICATIONS : Moteur 1 temps à soupapes et culbuteurs latéraux enroulés et graissés par circulation. — Cylindres alliage léger. — Carburateur à correction d'air. — Graissage à circulation continue et parties sec. par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Cardan incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boite à vitesses à commande par sélecteur. — Rapport 3,33 - 6,3 - 9,21 - 13,4 à 1. — Débrayage à 9 disques acier-bêta. — Freins 120 mm. à l'AV, 200 mm. à l'AR. — Pneus 26x3,50 à l'AV et 27x4,00 à l'AR avec moyeu à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Mise en marche par pédale réglable. — Servo-frein à grand débattement, réglable pour solo ou tandem. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Réquille AV en caoutchouc. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres émaillé 2 tons avec décor rapporté polis. — Réservoir d'huile de 1 litre. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 10/20. — Eclairage électrique. — Phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 190 kilos.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, Boulevard Thiers, DIJON

R. C 13.051

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, Avenue de la Grande-Armée - PARIS