



VOITURES SAISON  
D'ENFANTS 1951



**LANDAU  
UTILITAIRE  
MD 120**

**TYPE MD85. STANDARD.** — Caisse classique à panneaux emboutis. Dimensions int.: long. 820, larg. 420, prof. 480. Garnit. intér. molesk. Suspension extra-douce à ressorts int. Capote à compas invisibles brevetée. Doubl. satin blanc. Tablier doublé satin. Roues tôle à roul. lisses avec enjoliveurs. Band. 190×27. Guidon et toutes pièces nick. Email bleu ou gris, intér. blanc.

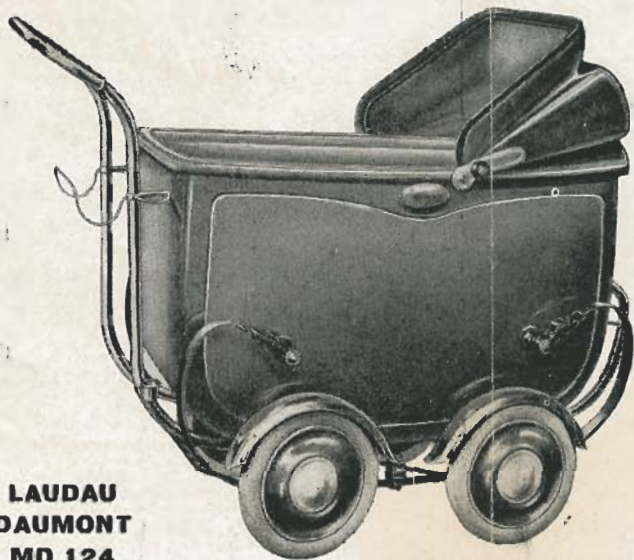
**TYPE MD120. AMELIORE.** — Comme MD85 mais avec ceinture de sûreté. Pare-chocs. Porte-parapluie. Garde-boue alum. poli. Pièces nickelées.

**TYPE MD123. STANDARD.** — Carrosserie tout acier à panneaux emboutis. Dimensions int.: long. 830, larg. 410, prof. 480. Garnit. capit. molesk. blanche. Main courante de protection. Suspension « Daumont ». Capote à compas invisibles brevetée. Doubl. molesk. blanche. Tablier doublé molesk. blanche. Guidon garni celluloïd blanc. Roues tôle à roul. à billes. Band. 220×40. Pièces nickelées. Email bleu ou gris, intérieur blanc.

**TYPE MD124. LUXE.** — Comme MD123 mais avec capitonnage confort., avec joues. Main courante caout. Ceinture de sûreté. Porte-filet. Porte-parapluie. Pare-chocs. Appuie-pied. Garde-boue alum. poli. Band. 240×55. Pièces chromées.

**TYPE MD125. STANDARD GRANDES ROUES.** — Comme MD123 mais avec roues à rayons de 300. Moyeux à billes. Band. 300×30. Email bleu ou gris, intérieur blanc.

**TYPE MD126. DAUMONT LUXE GRANDES ROUES.** — Comme MD124 mais avec roues à rayons de 300. Moyeux à billes. Band. 300×30.



**LANDAU  
DAUMONT  
MD 124**

**TYPE MT 1**  
prof. 480. Gar  
Capote à comp  
blanc. Roues  
**TYPE MT 1**  
sûr.. Porte-file  
**TYPE MT 1**  
Moyeux à bill  
**TYPE MT 1**  
à billes. Band.

aux emboutis. Dimensions anche. Main courante de visibles brevetée. Doubl. ni celluloid blanc. Roues u ou gris, intérieur blanc. nage confort., avec joncs. rte-parapluie. Pare-chocs. Pièces chromées.

MD123 mais avec roues ou gris, intérieur blanc. Comme MD124 mais avec d. 300×30.



**LANDAU  
TUBULAIRE  
MT 156**

**TYPE MT 153. STANDARD.** — Carros, tout acier à panneaux emboutis Dim. int. : long. 830, larg. 410, prof. 480. Garnit. capit. molesk. blanche. Main courante de protection. Châssis tub. Suspension par ressorts à boudin. Capote à compas invisibles brevetée, doubl. molesk. blanche. Tablier doublé molesk. blanche. Guidon garni celluloid blanc. Roues tôle à roul. à billes. Band 220×40. Pièces nickelées. Email bleu ou gris. intérieur blanc.

**TYPE MT 154. LUXE.** — Comme MT153 mais avec cap. confortable, avec joncs. Main courante caout. Ceint. de sur., Porte-filet. Porte-parapluie. Pare-chocs. Appuie-pied. Garde-boue alu. poli. Band. 240×55. Pièces chromées.

**TYPE MT155. STANDARD. GRANDES ROUES.** — Comme MT153 mais avec roue à rayons de 300. Moyeux à billes. Band. 300×30. Email bleu ou gris, intérieur blanc.

**TYPE MT156. LUXE. GRANDES ROUES.** — Comme MT155 mais avec roues à rayons de 300. Moyeux à billes. Band. 300×30. Garde-boue alu poli.

**TYPE MD142. DAUMONT AN**  
panneaux emboutis. Dimensions  
recouvertes molesk. blanche. Mai  
Capote à compas invisibles bre  
blanche. Guidon poignée blanche.  
450×30. Roul. à billes. Porte-filet  
**TYPE MD143.** — Conn



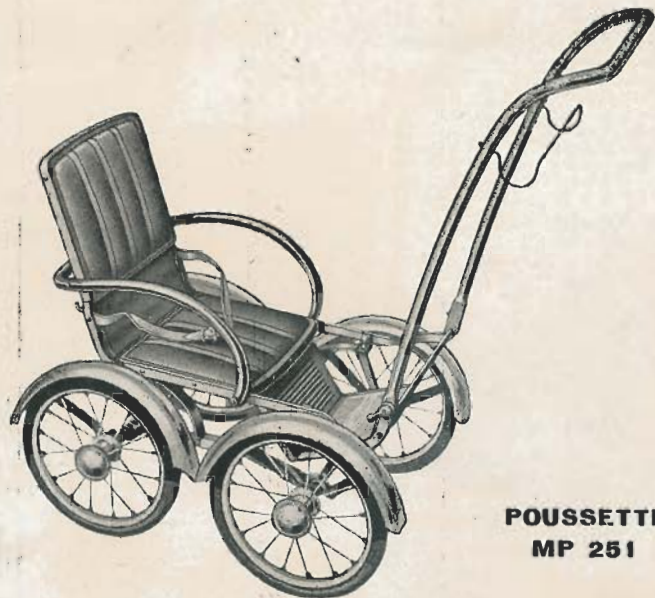
**LANDA**

**TYPE MD142. DAUMONT ANGLAIS, GRAND LUXE.** — Caisse très confortable à panneaux emboutis. Dimensions int.: long. 900, larg. 430, prof. 300. Garnit. capiton. recouvertes molesk. blanche. Main courante intér. Suspension « Daumont » extra-douce. Capote à compas invisibles brevetée. Doubl. molesk. blanche. Tablier doublé molesk. blanche. Guidon poignée blanche. Ceinture de sûreté. Roues à rayons de 450. Bandages 450x30. Roul. à billes. Porte-filet. Pièces chromées. Email bleu ou gris, intérieur blanc.

**TYPE MD143.** — Comme MD142, mais avec roues à rayons de 350.



**LANDAU ANGLAIS MD 143**



**POUSSETTE  
MP 251**

830, larg. 410,  
sortis à boudin,  
garni celluloid  
c.

out. Ceint. de  
pièces chromées.  
rayons de 300.

300. Moyeux

**TYPE MP248. AERO-POUSSETTE STANDARD.** — Montage entièrement métal. Suspension souple par ressorts à lames. Dossier et marche-pied à deux positions. Garnit. molesk. Roues tôle. Roul. lisses. Band. 190x27. Ceint. de sûreté. Pièces nick.  
**TYPE MP249. LUXE.** — Comme MP249 mais avec band. 230x30. Porte-filet.

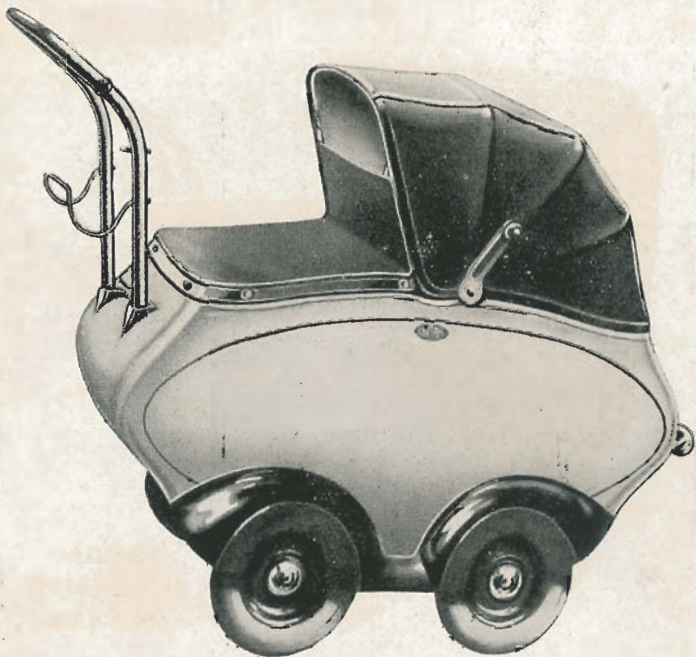
Garde-boue. Pièces chromées.

**TYPE MP250. AERO-POUSSETTE GRANDES ROUES.** — Comme MP248 mais avec roues à rayons de 300. Moyeux à billes. Bandages 300x30.

**TYPE MP251. GRANDES ROUES.** — Comme MP250 mais avec porte-filet, garde-boue. Pièces chromées.

## LANDAU AÉRODYNAMIQUE

La "Vedette"  
de Bébé!...



**AERO-LANDAU** Présentation améliorée **TYPE MM546**. — Châssis surélevé. Carrosserie aéro acier, garde-boue incorporés, panneaux emboutis, ceux d'avant et arrière galbés permettant d'obtenir des dimensions plus copieuses. Dimensions intérieures de la caisse: longueur 860, largeur 420, profondeur, 300. Garniture ouate recouverte moleskine blanche avec cordon supérieur de protection. Ceinture de sûreté. Capote galbée à 5 armatures embouties à compas invisibles brevetée S.G.D.G. doublée moleskine blanche. Tablier doublé moleskine blanche. Guidon garniture celluloïd blanc. Roues tôles avec enjoliveurs et roulements à billes. Bandages 240 X 55. Porte-parapluie. Pare-chocs. Pièces chromées. — Présentation très variée, avec caisse bicouleur ou unicolore émail gras: blanc, rouge, vert, ivoire, gris ou émail métallisé chaudron, rouge, bleu irisé.

# CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et, les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leur colis avant d'en prendre livraison.

**DELAIS DE LIVRAISON.** — Ceux-ci ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne peuvent constituer un engagement de notre part.

**GARANTIE.** — Nos landaus sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos usines ou au remplacement pur et simple de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. A l'appui de la demande d'échange ou de réparation, lorsque la gratuité sera revendiquée, nos clients nous indiqueront le numéro matricule de la voiture (apposé sous l'essieu AR). Les pièces défectueuses nous seront adressées franco et le retour des pièces réparée ou des nouvelles pièces sera à la charge du client. La présente garantie ne s'applique pas aux articles en celluloid ou en moleskine. La garantie des bandages et des accessoires est limitée à celle de nos fournisseurs.

**RECLAMATIONS.** — Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

**JURIDICITION.** — En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code civil.

**PIECES DETACHEES.** — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sous l'essieu AR. Pour éviter des conditions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

## MAGNAT-DEBON

S. A. au Capital de 1.000.000 de francs

51 bis, Boulevard Thiers - DIJON

R. C. Dijon 13.051 — Adresse Télégraphique : MAGNAT-DEBON-DIJON

Téléph. : Dijon 11.05 — Chèques Postaux Dijon 372.44

JANVIER 1951

IMP. PORNON, 6 RUE DU PALAIS - DIJON