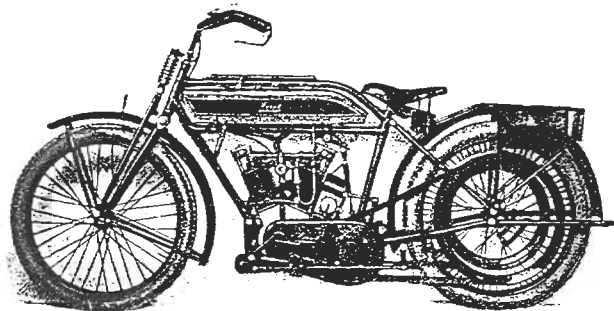


Motorette "TERROT" modèle B



MODÈLE fourni à l'Armée. 4 HP. deux cylindres en V. 500 cmc. Boite trois vitesses sous le pédalier. Débrayage et lancement du moteur au pied. Transmission par chaîne et courroie. Réservoir à 8 litres essence, 2 litres huile. Pneus :: à talons 650x65. ::

MOTOS B&E

Nous n'inscrivons
plus
de Commandes

A P E R Ç U D E S

BICYCLETTES
— ET —
MOTORETTES

TERROT

EXPOSITION

A NOTRE MAGASIN

Avenue de la Grande-Armée, 30

SALON
1919

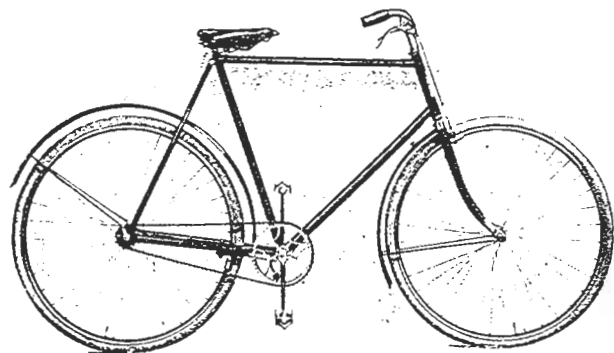


SALON
1919

Pour les prix, s'adresser à nos Agents régionaux

" TERROT " modèle A, de route

(Ancien modèle A 1)



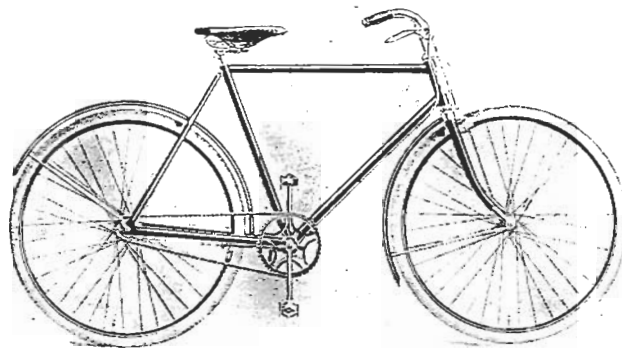
Ce MODÈLE n'est livré que complet avec roue libre, deux freins Terrot et garde-boue, pédales à scie, jantes émaillées noires. Nous livrons ce modèle avec boîte à chaîne en tôle sous le nom de

:: " TOURISTE TERROT " ::

SUPPLÉMENTS POUR MOYEU DEUX VITESSES
JANTES 1,2 NICKELÉES, GARDE-BOUE BOIS, etc.

" TERROT " modèle B, légère de route

(Ancien modèle AL 1)



Ce MODÈLE n'est livré que complet, comme le modèle A. Plus léger, avec arrière raccourci, il est garanti pour la route. L'étréoussse du pédalier ne permet pas de pneus plus gros que 35 millimètres.

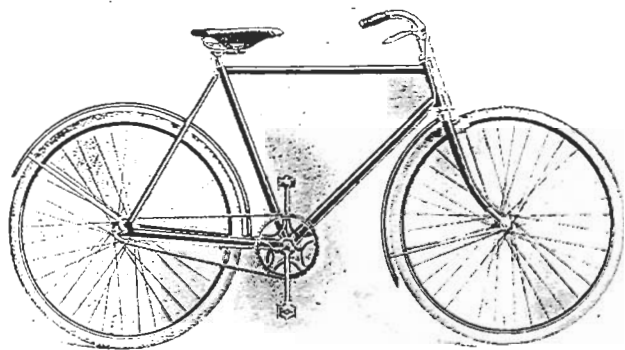
" TERROT " modèle D, course sur route

Même modèle que ci-dessus, mais nu, c'est-à-dire sans frein, ni garde-boue, ni roue libre.

SUPPLÉMENTS POUR MOYEU DEUX VITESSES
JANTES 1 2 NICKELÉES, GARDE-BOUE BOIS, etc.

"TERROT" modèle B, légère de route

(Ancien modèle ALI)



Ce MODÈLE n'est livré que complet, comme le modèle A. Plus léger, avec arrière raccourci, il est garanti pour la route. L'étréitesse du pédalier ne permet pas de pneus plus gros que 35 millimètres.

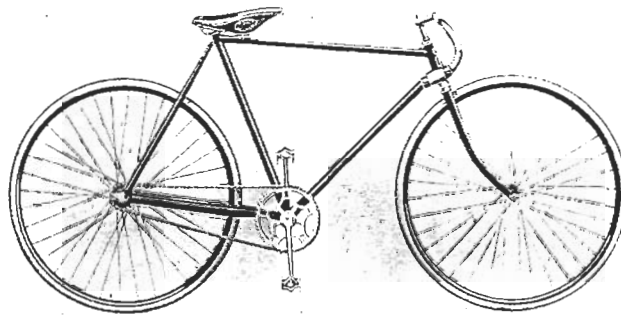
"TERROT" modèle D, course sur route

Même modèle que ci-dessus, mais nu, c'est-à-dire
:: sans frein, ni garde-boue, ni roue libre. ::

SUPPLÉMENTS POUR MOYEU DEUX VITESSES
JANTES 1/2 NICKELÉES, GARDE-BOUE BOIS, etc.

"TERROT" modèle C, de course

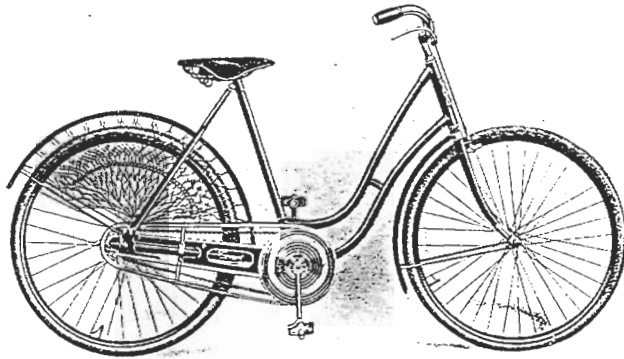
A tube plongeant (ancien modèle AC)



Ce MODÈLE convient aussi bien pour course sur piste que sur route. Ne permet pas l'ajustage des
:: garde-boue. ::

SUPPLÉMENTS POUR FREINS, ROUE
LIBRE, MOYEU DEUX VITESSES, etc.

“ TERROT ” de dame, modèle N° 2



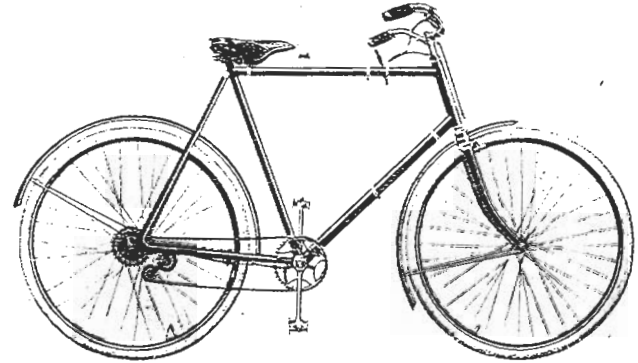
Ce MODÈLE, de forme élégante, est livré en tailles de 0^m50 et 0^m55 avec roues de 65^{ra} et de 70^{ra}. Complète, avec roue libre, deux freins Terrot, garde-chaîne et garde-jupe.

Nous continuons à livrer sur demande notre modèle N° 1 à simple col au même prix que le N° 2

SUPPLÉMENTS POUR MOYEU DEUX VITESSES
JANTES 1/2 NICKELÉES, GARDE-BOUE BOIS, etc

“ TERROT ” modèle HT

A quatre vitesses directes, sans intermédiaires. Breveté S. G. D. G.



Ce MODÈLE, d'une grande simplicité, a confirmé ses bonnes qualités pour le tourisme.

Quatre pignons accouplés coulissent sur un manchon du moyeu arrière et se placent à volonté en ligne droite avec le pignon du pédalier. Par un dispositif spécial et breveté, la chaîne descend automatiquement du pignon déplacé pour se mettre sur le pignon en ligne. Ce déplacement est obtenu par un petit secteur à quatre crans placé sur le tube horizontal du cadre. Vous placez le secteur dans le cran de la vitesse que vous désirez et le changement se produit automatiquement.

Cependant, on ne doit passer que d'une vitesse à l'autre, c'est-à-dire de la première à la deuxième, de la deuxième à la troisième et vice versa, mais non de la première à la quatrième.

Ne forcez pas sur la pédale lorsque vous changez, mais appuyez légèrement. Quand le câble est allongé et que les pignons ne se placent plus bien en ligne droite, réglez-le, c'est jeu d'enfant.

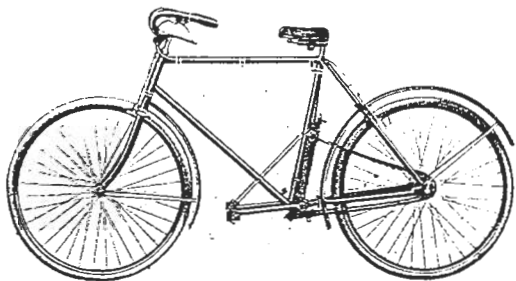
La bicyclette est livrée avec freins N°s 2 et 5, et garde-boue.

Les développements sont espacés comme suit :

Avec pignon 50 dents :	7 ^m 85,	6 ^m 45,	4 ^m 78,	3 ^m 65
— 46 —	7 ^m 23,	5 ^m 95,	4 ^m 40,	3 ^m 37
— 40 —	6 ^m 28,	5 ^m 15,	3 ^m 82,	2 ^m 93
— 36 —	5 ^m 65,	4 ^m 65,	3 ^m 44,	2 ^m 63

La Levocyclette "TERROT"

Donnant dix développements de 2^m40 à 7^m40. Brevetée S. G. D. G.
Médaille d'Or au concours du T. C. F. 1905



La LEVOCYCLETTE demande un cadre plus bas que la bicyclette ordinaire. Les cyclistes montant ordinairement 0^m62 devront prendre un cadre de 0^m57 en Levocyclette.

ATTESTATIONS

Messieurs,

Estandeuil, 18 Janvier 1919.

Ma Levocyclette me rend de très grands services en ce moment, car depuis trois mois je dessers ma commune en qualité de facteur rural et quoique mutilé de la guerre, amputé de la cuisse droite, je parcours depuis trois mois environ 25 kilomètres par jour et par n'importe quel temps pour faire ma tournée.

Je vous autorise à publier ma lettre si vous jugez qu'elle vous soit utile.

Veuillez agréer...

FAURE Firmin,

à Estandeuil, par Saint-Dier-d'Auvergne (P.-de-D.)

Messieurs,

Vannes, 30 Septembre 1916.

J'ai reçu par l'intermédiaire de votre agent de Vannes, M. Lausdat, une Levocyclette de dame Terrot.

Votre machine me donne la plus entière satisfaction car elle me permet de faire, sans fatigue, de longues courses que ne me permettraient certainement pas mes appareils (je suis amputé des deux jambes).

Je me mets bien volontiers à la disposition des camarades qui s'adressent à vous pour la même cause. Veuillez agréer...

S.-Lieutenant DAUBINE.

59, avenue Hoche, Vannes (Morbihan).

Revard

55

Motorette "TERROT" modèle A

CLICHÉ
EN PRÉPARATION

Moteur TERROT 2 temps 2 HP $\frac{1}{2}$ (70x70), boîte
2 vitesses sous le pédalier, débrayage, lancement du
moteur au pied, transmission par chaîne et courroie.
pneus à tringles 600x55, réservoir : essence mélangée
:: 6 litres $\frac{1}{2}$, réserve d'huile 2 litres. ::

L'aspect et les dispositions de ce modèle, très souple et de force
:: remarquable, sont semblables au Modèle D. ::