

Terrot

1922

1922

Terrot



MARQUE

DÉPOSÉE

LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES
AUX CONCOURS DU T.C.F.

Etablissements TERROT & MAGNAT-DEBON

Société Anonyme au Capital de 5 Millions de Francs

Siège Social : 2, Rue André-Colomban - DIJON

Adresse Postale
TERROT-CASE 3
:::DIJON:::

Téléphone : 1-35



Adresse Télégraphique
TERROT-DIJON

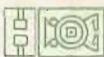
Codes } ABC 5^e Édition.
 } LIEBER'S

AGENT :

Terrot



CYCLES **Terrot** DIJON



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

La marque "TERROT", la plaquette-écusson (marque de fabrique), dont le fac-similé est reproduit en première page, les dénominations "MOTORETTE" et "CYCLORETTE" sont notre propriété exclusive et ont été déposées par nous.

Nous ne présentons à nos clients que des machines sérieusement étudiées, soigneusement construites avec des matières de première qualité et pourvues de tous les perfectionnements que chaque année d'expérience nous apporte.

Nous pourrions apporter à nos modèles en cours de fabrication toutes les modifications que nous jugerons utiles, sans être tenus d'appliquer ces modifications aux machines antérieurement livrées. Nous engageons nos clients à prendre les MACHINES COMPLÈTES avec tous leurs accessoires suivant les descriptions détaillées pour chacun des types présentés.

A moins d'indication contraire, nous livrons nos bicyclettes suivant les spécifications indiquées en **caractères gras** qui sont les plus courantes.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandise prise à Dijon, port et emballage à la charge du destinataire.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par grande vitesse, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos Usines sont toujours retournées grande vitesse et les motocyclettes en P. V. Les pièces remises en état dans nos ateliers sont expédiées en G. V. lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'Usine, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi, prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au Chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les 3 jours qui suivent la réception.

Les réclamations nous concernant doivent nous être adressées dans les 3 jours suivant la réception des marchandises.



CYCLES **Terrot** DIJON



GARANTIES

Nos bicyclettes sont garanties pendant un an et nos motocyclettes pendant 6 mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse — qui doit nous être adressée *franco*. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle des fabricants vis-à-vis desquels nous nous faisons toujours le défenseur des intérêts de nos clients.

Les articles en bois ne sont pas garantis.

Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes et motocyclettes "TERROT" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large; néanmoins, nous déclinons toute responsabilité au cas où des modifications auraient été apportées à nos machines. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

RÉPARATIONS

Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées *franco* à nos Usines de Dijon, avec mention lisible sur le colis des noms et adresse de l'expéditeur, et doivent être accompagnées d'une lettre explicative.

Nous ne réparons que les machines de notre fabrication.

Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PIÈCES DÉTACHÉES

Nous ne fournissons pas de pièces détachées pour les machines autres que celles de notre fabrication.

Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de selle, et le numéro du moteur, si la pièce est destinée à une motocyclette.

Les pièces de nos machines, usinées suivant les procédés de fabrication les plus modernes, sont interchangeables; toutefois, pour éviter des confusions et pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes.

Nous ne livrons pas de pièces (raccords paties, etc.) pour la réparation des cadres, fourches, guidons: ceci pour nous permettre de maintenir notre garantie.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.



CYCLES *Cerrot* DIJON



"A - ROUTE"

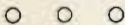
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



CADRE.	53, 58 ou 63 centimètres
PNEUS.	Standard de 700 x 35
JANTES	Acier émail noir
ROUE	Libre
GUIDON	N° 5 ou 6
FREINS	N° 2 et 5 ou 2 et 3
PÉDALES	à scies
GARDE-BOUE	Acier, dépassant à l'avant
SELLE.	"Inextensible" N° 160
MULTIPLICATION.	50 x 18 - 6 ^m 20 46 x 18 - 5 ^m 70
	50 x 20 - 5 ^m 58 46 x 20 - 5 ^m 13
	50 x 22 - 5 ^m 07 46 x 22 - 4 ^m 66

Prix : 510

guidon demi nickelé 525

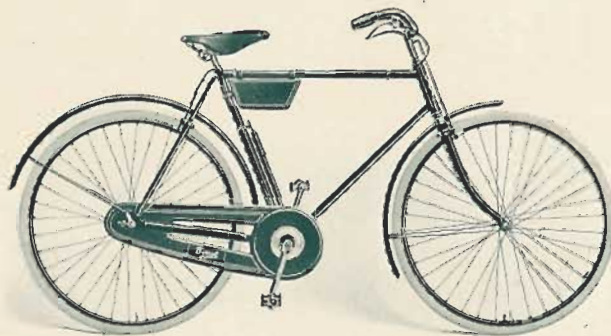


CYCLES *Cerrot* DIJON



"A - TOURISTE"

GRAND LUXE



CADRE.	53, 58 ou 63 centimètres.
PNEUS.	Standard de 700 x 35
JANTES	Acier demi-nickelées
ROUE	Libre
SELLE.	Brooks B. 18
GUIDON	N° 5 ou 6
FREINS	N° 2 et 3
PÉDALES	à scies
GARDE-BOUE	Acier dépassant à l'avant
CARTER	Tôle
FILETS.	Or, doubles
MULTIPLICATION.	46 x 18 - 5 ^m 70
	46 x 20 - 5 ^m 13
	46 x 22 - 4 ^m 66

Prix : 595

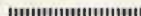




CYCLES *Cerrot* DIJON



"B - ROUTE LÉGÈRE"



CADRE	53, 58 ou 63 centimètres
PNEUS	Standard-course de 700 × 30 ou Standard route de 700 × 35
JANTES	Acier émail noir
ROUE	Libre
GUIDON	N° 5 ou 6
FREINS	N° 2 et 5 ou 2 et 3
PÉDALES	à scies
GARDE-BOUE	Acier ne dépassant pas à l'avant
SELLE	"Inextensible" N° 160
MULTIPLICATION	46 × 18 = 5 ^m 59 46 × 20 = 5 ^m 03 46 × 22 = 4 ^m 57

Prix : 516

MODÈLE D 525

Même description que ci-dessus, mais avec roue serve, sans freins ni garde-boue

Prix :



CYCLES *Cerrot* DIJON



"C1 - COURSE"



CADRE	53 ou 58 centimètres
PNEUS	Standard course de 700 × 30
JANTES	Acier émail noir
ROUE	Serve
SELLE	"Inextensible", n° 72 (Victorieuse)
GUIDON	N° 7 ou 8
PÉDALES	à scies spéciales
ÉMAIL	Noir (vert olive avec supplément)
MULTIPLICATION	46 × 18 = 5 ^m 59 46 × 20 = 5 ^m 03 46 × 22 = 4 ^m 57

Prix : 470

"C2 - COURSE"



Même description que ci-dessus, mais avec moyeu à deux pignons, dont un à roue libre de 18 et 20 dents, ou 20-22 ou 18-22.

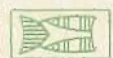
Pattes spéciales "Terrot", à réglage de chaîne instantané et écrous rapides. — Frein-arrière n° 3.

Prix : 570

Ces deux modèles de machines peuvent recevoir des garde-boue.



CYCLES **Cerrot** DIJON



“ HT - 4 VITESSES ”

Bicyclette à 4 vitesses directes, sans intermédiaire
Brevetée S. G. D. G.



- CADRE 52, 57 ou 62 centimètres
- PNEUS 700 x 38 C
- JANTES Acier demi-nickelées
- ROUES. Libre à toutes les vitesses
- CHAÎNE Renold
- SELLE Brooks, B. 18
- GUIDON N° 5 ou 6
- FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3
- PÉDALES à scies
- GARDE-BOUE. Acier dépassant à l'avant

MULTIPLICATIONS

PIGNON	1 ^{re} vitesse	2 ^e vitesse	3 ^e vitesse	4 ^e vitesse
40	2.93	3.82	5.15	6.28
46	3.37	4.40	5.95	7.23

Ce modèle se recommande spécialement pour le grand tourisme : quatre pignons accouplés coulissent sur un manchon du moyeu arrière et se placent à volonté dans le plan du pignon de pédalier.

Par un dispositif spécial, la chaîne quitte automatiquement le pignon déplacé pour se mettre sur le pignon en ligne. Ce déplacement est obtenu par la manœuvre d'un petit levier fixé sur le tube supérieur du cadre.

La ligne de chaîne est d'une correction toujours parfaite.

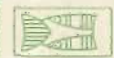
Prix : 710

MODÈLE H. T. POUR DAME avec garde-boue, garde-jupe, demi-carter et deux freins.

Prix :



CYCLES **Cerrot** DIJON



“ LEVOCYCLETTE ”

Bicyclette à leviers donnant dix développements différents
Brevetée S.G.D.G. - Médaille d'or au concours du TCF - 1905



- CADRE 52 ou 57 ^{1/4}
- PNEUS 700 x 38 C
- JANTES Acier demi-nickelées
- ROUE. Libre à toutes les vitesses
- SELLE Hunt
- GUIDON N° 9
- FREINS N° 2 et 3
- PÉDALES à scies
- GARDE-BOUE. Acier dépassant à l'avant
- COMMANDE DES VITESSES .. Par poignée tournante
- MULTIPLICATIONS 10 vitesses différentes échelonnées de 2^m40 à 7^m40

La "Levocyclette" demande un cadre plus bas que la bicyclette ordinaire. Les cyclistes montant ordinairement 62 centimètres devront prendre une levocyclette de 57 centimètres de hauteur de cadre.

Prix : 850

LEVOCYCLETTE POUR DAME avec garde-boue deux freins, garde-jupe et carter.

Prix :

Notice spéciale envoyée franco sur demande.



CYCLES *Cerrot* DIJON



“ DAME ”



CADRE.	50 centimètres	55 centimètres
PNEUS.	Standard de 650	Standard de 700
MULTIPLICATION.	46 × 18 - 5 ^m 28	46 × 18 - 5 ^m 70
	46 × 20 - 4 ^m 75	46 × 20 - 5 ^m 13
	46 × 22 - 4 ^m 32	46 × 22 - 4 ^m 66
JANTES	Acier émail noir	
ROUE	Libre	
SELLE.	N° 87 R “ Meilleure ” à coussins	
GUIDON	N° 5 ou 6	
FREINS	N° 2 et 5 ou 2 et 3	
PÉDALES	Caoutchouc	
GARDE-BOUE.	Acier non dépassant	
GARDE-CHAINE	Acier nickelé et celluloïd	
GARDE-JUPE	Noir et jaune or	

Prix : 560

*Ce modèle convient également pour ecclésiastiques
(Couleur du garde-jupe au choix)*



CYCLES *Cerrot* DIJON



“ DAME TOURISTE ”

GRAND LUXE



CADRE.	50 centimètres	55 centimètres
PNEUS.	Standard de 650	Standard de 700
MULTIPLICATION.	46 × 18 - 5 ^m 28	46 × 18 - 5 ^m 70
	46 × 20 - 4 ^m 75	46 × 20 - 5 ^m 13
	46 × 22 - 4 ^m 32	46 × 22 - 4 ^m 66
JANTES	Acier demi-nickelées	
ROUE	Libre	
SELLE.	Hunt à coussins	
GUIDON	N° 5 ou 6	
FREINS	N° 2 et 3	
PÉDALES	Caoutchouc	
GARDE-BOUE.	Acier non dépassant	
CARTER	Tôle	
GARDE-JUPE	Soie noire et jaune or	
FILETS	Or doubles	

Prix : 625

*Ce modèle convient également pour ecclésiastiques
(Couleur du garde-jupe au choix)*



“ GARÇONNET ”

CADRE	40 ou 45 centimètres
PNEUS	Standard de 550 x 35
JANTES	Acier émail noir
ROUE	Libre
SELLE	“ Garçonnet ” n° 93
GUIDON	N° 10
FREINS	N° 2 et 5
PÉDALES	à scies
GARDE-BOUE	Acier
MULTIPLICATION	40 x 18 = 4 ^m 02 40 x 20 = 3 ^m 62 40 x 22 = 3 ^m 29

Prix : 485

“ FILLETTE ”

CADRE	40 ou 45 centimètres
PNEUS	Standard de 550 x 35
JANTES	Acier émail noir
ROUE	Libre
SELLE	“ Fillette ”, n° 85
GUIDON	N° 10
FREINS	N° 2 et 5
PÉDALES	à scies
GARDE-BOUE	Acier
GARDE-JUPE	Filet noir et jaune
MULTIPLICATION	40 x 18 = 4 ^m 02 40 x 20 = 3 ^m 62 40 x 22 = 3 ^m 29

Prix : 500

NOTA. — La taille de 40 ^m/_m convient pour les enfants en-dessous de 8 ans.
Celle de 45 ^m/_m pour les enfants de 8 à 12 ans.



PARTICULARITÉS DE CONSTRUCTION

Nos GUIDONS

N° 5.....



Tous nos Guidons sont munis de poignées buffle.

Genre Anglais
22 ^m/_m

N° 6.....



Relevé 22 ^m/_m

N° 7.....



Tour de France
25 ^m/_m

N° 8.....



Course
(potence inclinée)
25 ^m/_m

N° 9.....



Levocyclette
25 ^m/_m

N° 10.....



Garçonnet
Fillette
22 ^m/_m



NOS FREINS

FREIN "TERROT" n° 2, sur jante avant
Breveté S.G.D.G. - Primé au concours du T.C.F.



FREINS "TERROT" n° 3, sur jante arrière



TYPE ROUTE



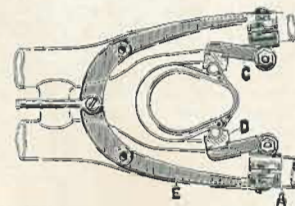
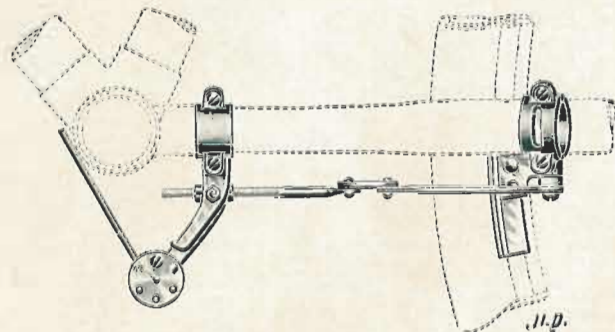
TYPE COURSE

Nos freins peuvent s'ajuster sur toutes les bicyclettes.



FREIN "TERROT" n° 5
sur jante arrière

Breveté S.G.D.G. — Primé aux deux Concours du T.C.F.



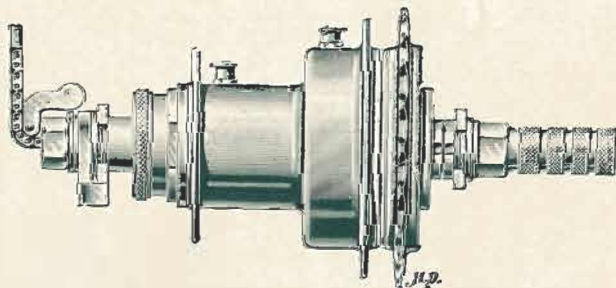
L'emploi généralisé de la roue libre a imposé aux freins un rôle capital dans l'usage de la bicyclette — la sécurité de l'cycliste en dépend entièrement.

Aussi, conscients de l'importance de cette question, munissons-nous nos cycles de **freins de notre fabrication** donnant toutes les garanties désirables.

Les freins "TERROT" allient à la souplesse et à la progressivité une robustesse à toute épreuve et leur efficacité, reconnue aux différents concours du T.C.F. est un des facteurs de la supériorité de nos bicyclettes.



NOTRE MOYEU 2 VITESSES



Notre moyeu deux vitesses, hautement apprécié depuis de longues années par notre clientèle, est du type planétaire classique. Il peut recevoir une roue libre de 18, 20 ou 22 dents.

En grande vitesse, tout se passe comme dans un moyeu ordinaire : les pignons satellites sont bloqués par le déplacement du clabot sur la droite et la multiplication obtenue est celle indiquée sur le présent catalogue et correspondant aux pignons choisis.

La petite vitesse est donnée par le déplacement du clabot sur la gauche. Dans ce cas, c'est le pignon planétaire qui est bloqué sur l'axe. La couronne à denture intérieure, solidaire du pignon de chaîne, communique un mouvement différentiel au moyeu par l'intermédiaire des satellites dont les axes sont fixés sur le moyeu.

La vitesse obtenue est 68,8 % de la grande vitesse, soit une démultiplication de 31,2 %.

Notre moyeu deux vitesses, très robuste sous un volume réduit, est le seul qui réalise une *démultiplication* aussi élevé. — C'est là, incontestablement, une des raisons de sa supériorité sur les modèles existants.

La commande du clabot est obtenue par l'intermédiaire d'une manette placée au guidon, se manœuvrant par le pouce de la main droite avec la plus grande facilité.

La seule précaution à prendre est de ne pas appuyer sur la pédale au moment où l'on passe d'une vitesse à l'autre.

En cas d'allongement du câble de commande, le réglage se fait de la manière suivante par le *tendeur amortisseur* :

Dévisser l'écrou inférieur, maintenir avec deux doigts le câble pour l'empêcher de tourner. — Avec la main libre, tourner les manchons jusqu'à ce que la tension normale soit établie. Rebloquer l'écrou inférieur.

Pour sortir la roue, dévisser les manchons qui se séparent en deux. Il n'est donc pas nécessaire de toucher au secteur.

Si le moyeu s'est dérégulé, ce qui peut se produire par l'allongement du câble, il suffit de régler le tendeur de façon à ce que la manette étant à la position petite vitesse, il y ait un jeu d'environ un millimètre entre la rondelle solidaire du câble et le bout du manchon supérieur.

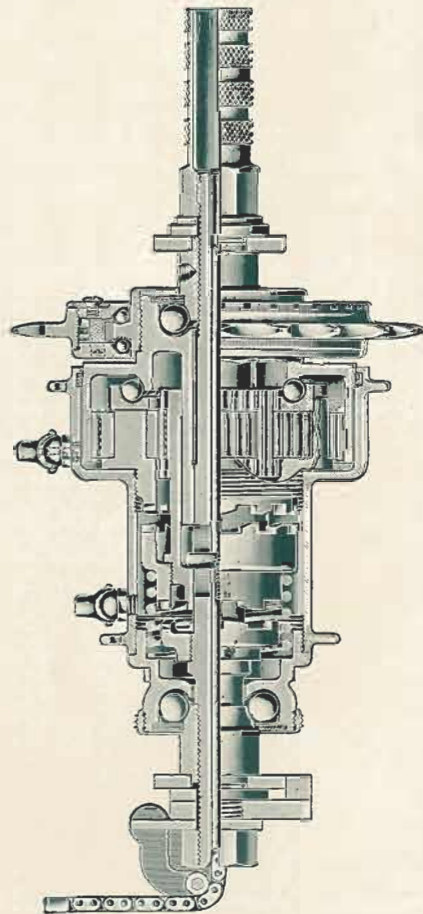
Tous nos modèles de bicyclettes (à l'exception des C₂, HT et Levo) peuvent être équipés avec notre moyeu 2 vitesses.



LE MOYEU "TERROT" à deux Vitesses

Breveté S. G. D. G.

avec secteur au guidon ou au cadre





SUPPLÉMENTS

POUR

Frein 2...	.. .. .
— 3 ou 5 .. .. .	.. .. .
Guidon 7 ou 8 en remplacement de guidon 5 ou 6 .. .. .	.. .. .
Guidon réversible .. .. .	.. .. .
Garde-boue acier .. .. .	.. .. .
— bois Homme .. .. .	.. .. .
— — Dame .. .. .	.. .. .
— en remplacement de garde-boue acier (Homme) .. .. .	.. .. .
(Dame) .. .. .	.. .. .
— acier 1/2 nickel en remplacement de garde-boue acier .. .. .	.. .. .
Jantes bois en remplacement de jantes acier .. .. .	.. .. .
— et aluminium en remplacement de jantes acier .. .. .	.. .. .
— et boyaux route en remplacement jantes acier et démontables .. .. .	.. .. .
— et boyaux extra-piste en remplacement jante acier et démontable .. .. .	.. .. .
Jantes acier 1/2 nickel en remplacement de jantes acier émaillées .. .. .	.. .. .
Émaillage vert olive du cadre .. .. .	.. .. .
— des garde-boue .. .. .	.. .. .
— des jantes .. .. .	.. .. .
Émaillage vert olive de la machine complète .. .. .	.. .. .
Filets doubles or sur cadre .. .. .	.. .. .
— sur fourche .. .. .	.. .. .
— sur garde-boue .. .. .	.. .. .
— sur jantes .. .. .	.. .. .
Filets doubles or sur toute la machine .. .. .	.. .. .
Émaillage des rayons .. .. .	.. .. .
Renforcement d'une machine .. .. .	.. .. .
Roue libre en remplacement de roue serve .. .. .	.. .. .
Moyeu 2 vitesses "Terrot" en remplacement de la roue libre .. .. .	.. .. .
Moyeu à roue libre et frein à contre-pédalage { sur modèle A ou B ou	.. .. .
{ Dame .. .. .	.. .. .
{ sur modèle D .. .. .	.. .. .
Moyeu à 3 vitesses .. .. .	.. .. .
Pédales caoutchouc en remplacement de pédales à scie .. .. .	.. .. .
Garde-chaîne sur "fillette" .. .. .	.. .. .
Protège-pantalon .. .. .	.. .. .
Porte-bagages arrière .. .. .	.. .. .
Bavette cuir sur garde-boue avant .. .. .	.. .. .
Marche-pied .. .. .	.. .. .
EMBALLAGES Pour 1 bicyclette .. .. .	.. .. .
Pour 2 bicyclettes .. .. .	.. .. .
Pour 1 motorette .. .. .	.. .. .

Les emballages ne sont pas repris.

RÉDUCTIONS

POUR NON-FOURNITURE DE :

Frein n° 2 .. .. .	.. .. .
— n° 3 ou 5 .. .. .	.. .. .
Roue libre (remplacée par roue serve) .. .. .	.. .. .
Garde-boue .. .. .	.. .. .

Nous ne consentons aucune réduction pour suppression d'accessoires autres que ceux ci-dessus.

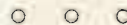


LA "MOTORETTE TERROT"

Notre nouvelle motorette synthétise la motocyclette légère moderne, munie de tous les perfectionnements dont l'expérience a révélé la valeur. Sa conduite est agréable et son entretien facile. Sa qualité maîtresse est la robustesse. — Construite de toutes pièces dans nos usines de DIJON, nous nous sommes attachés à en faire un véhicule de premier ordre, pouvant être utilisé par tous les temps, sur les routes les plus dures.

Le confort du cavalier, la stabilité de la machine et sa maniabilité ont fait l'objet d'études sérieuses de notre part. Nous avons été amenés à établir un cadre d'un dessin nouveau, très rigide, dans lequel les différents organes sont harmonieusement groupés et parfaitement accessibles. La position de la selle est très basse et la tenue de la machine, sur tous les terrains, est remarquable.

Le moteur 2 temps qui l'équipe, est un moteur idéal qui n'a pas besoin d'incessants réglages. Sa mise en marche et son entretien ne présentent aucune difficulté. Il permet de monter les côtes d'une façon parfaite, aussi, n'est-il pas exagéré de dire que notre motorette est un merveilleux engin de tourisme.



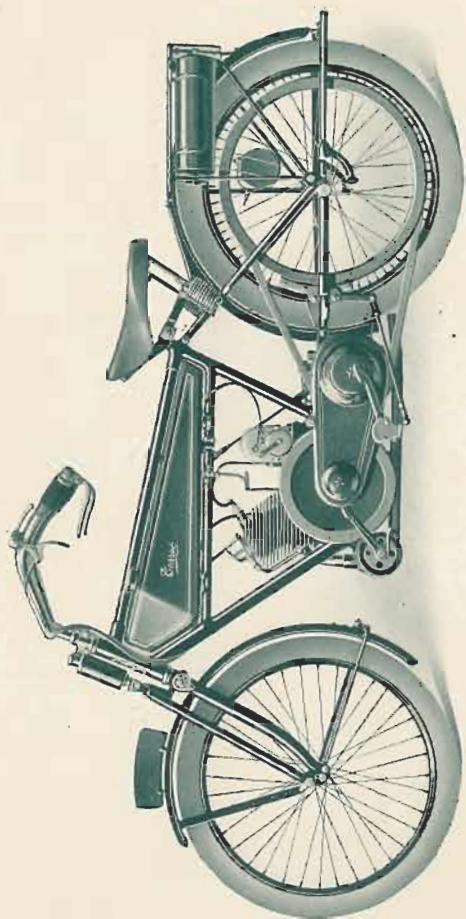
Notice spéciale envoyée franco sur demande.



DIJON

Cerrot

CYCLES



MOTORETTE "TERROT" TYPE E
2 Vitesses. — Débrayage. — Kick-starter.



CYCLES **Cerrot** DIJON

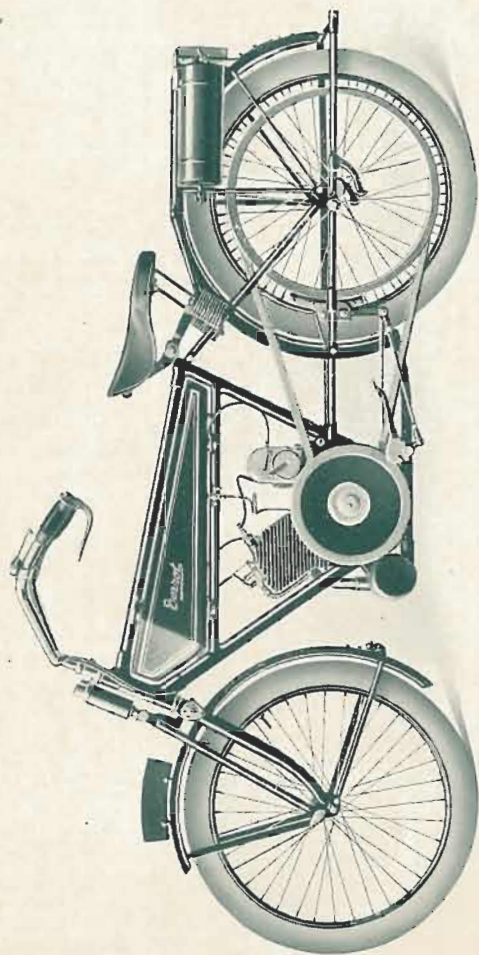


MOTORETTE TYPE E (TOURISME)

DESCRIPTION

MOTEUR	Monocylindrique "Terrot" du cycle à 2 temps; puissance : 2 HP 3/4; alésage : 70 ^{3/16} / _{in} ; course : 70 ^{1/2} / _{in} ; cylindrée : 269 ^{1/2} / _{in} ³
MAGNÉTO.	à haute tension et avance variable
CARBURATEUR	Semi-automatique à deux manettes
GRAISSAGE	Par mélange d'huile dans l'essence du réservoir (Petroil system)
TRANSMISSION	Mixte par chaîne et courroie
CHANGEMENT DE VITESSES	Boite "Terrot" à deux vitesses démultiplication 10 à 1 et 6 à 1
EMBRAYAGE	Par lièges et flasques métalliques
MISE EN MARCHÉ.	Par pédale se repliant dans le plan de la machine
FREINS	Frein à main (segment ferodo sur le plat de la poulie) Frein au pied (patin fibre dans la gorge de la poulie)
SUSPENSION	Fourche "Terrot" oscillante brev. S.G.D.G.
SELLE.	Très confortable, à ressorts compensateurs
ROUES.	600 x 55, pneumatiques à talons à forte épaisseur de gomme
REPOSE-PIEDS	Marchepieds wagon. (Sur demande : repose-pieds caoutchouc et échappement libre commandé par pédale.)
RÉSERVOIR D'ESSENCE	Capacité : 8 litres. Une mesure d'huile fait corps avec le bouchon et permet d'effectuer le dosage sans erreur pour 1 litre d'essence
RÉSERVOIR D'HUILE	Capacité : 1 l. 500. Fixé par deux écrous sur le porte-bagages
DIVERS	Sacoche tôle, fixée sur le porte-bagages et renfermant une trousse garnie. Boîte à chambre à air de rechange
POIDS	80 kilogrammes
VITESSE	55 km/heure

Prix :



MOTORETTE "TERROT" TYPE E 1

Transmission par courroie directe.



MOTORETTE TYPE E 1

Cette motorette dérive de la motorette type E de laquelle elle diffère par l'absence de changement de vitesses.

La roue arrière est attachée directement par le moteur au moyen d'une courroie. Cette motocyclette est livrée avec repose-pieds caoutchouc, échappement libre par pédale et guidon "sport". (Guidon relevé sur demande.)

Poids : 68 kgs

Prix :

.....

MOTORETTE TYPE E 2 (SPORT)

Cette motorette à 2 vitesses dérive également de notre modèle E et a été établie pour les personnes qui peuvent se passer de débrayage et de kick-starter, c'est-à-dire qui ne craignent pas de faire quelques pas en poussant leur machine pour la mettre en marche.

Nous livrons cette motocyclette avec repose-pieds caoutchouc, échappement libre par pédale et guidon "sport". (Guidon relevé sur demande.)

Poids : 75 kgs

Prix :

.....

SUPPLÉMENT

Nos motorettes peuvent être livrées avec SELLE CANTILEVER à suspension intégrale.

Cette invention intéressante et toute nouvelle sera unanimement appréciée par les motocyclistes amateurs de grand tourisme et soucieux du confort.

Cette selle est montée sur un porte-bagages spécial, avec coffre rectangulaire pour l'outillage et le réservoir à huile qui est fixé à l'intérieur.

Supplément pour Selle Cantilever :

○ ○ ○



Publicité L. Arnault
- Neully-sur-Seine -

DR