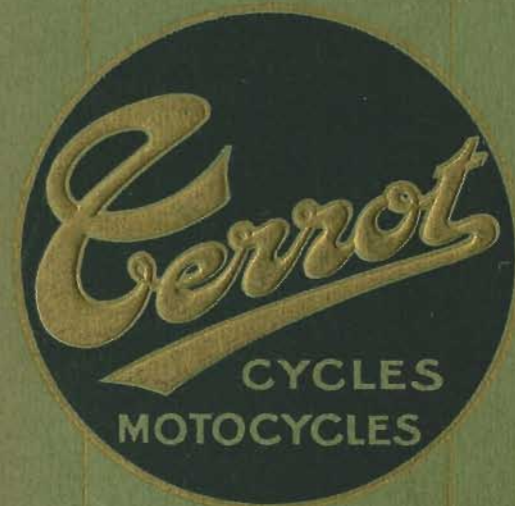


PUBLICITÉ
L. ARNAULT
NEUILLY-SUR-SEINE



1923

Joseph

ÉTABLISSEMENTS



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE CINQ MILLIONS DE FRANCS

SIÈGE SOCIAL : 2, RUE ANDRÉ-COLOMBAN

ADRESSE POSTALE :
TERROT - CASE 3
DIJON

DIJON

ADRESSE TÉLÉGR. :
TERROT - DIJON

TÉLÉPHONE : 1-35

CODES } ABC 5^e ÉDITION
{ LIEBER'S

Renseignements Généraux

.....

LA marque "TERROT", la plaquette-écusson (marque de fabrique), les dénominations "MOTORETTE" et "CYCLO-RETTE" sont notre propriété exclusive et ont été déposées par nous.

Nous ne présentons à nos clients que des machines sérieusement étudiées, soigneusement construites avec des matières de première qualité et pourvues de tous les perfectionnements que chaque année d'expérience nous apporte. Nous nous réservons toutefois d'apporter à nos modèles en cours de fabrication toutes les modifications que nous jugeons utiles, sans être tenus d'appliquer ces modifications aux machines antérieurement livrées. Nous engageons nos clients à prendre les MACHINES COMPLÈTES avec tous leurs accessoires suivant les descriptions détaillées pour chacun des types présentés.

.....

A moins d'indication contraire, nous livrons nos bicyclettes suivant les spécifications indiquées en caractères gras, qui sont les plus courantes.





Conditions de Vente

PRIX

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du destinataire.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent, aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

Garanties

Nos bicyclettes sont garanties pendant un an et nos motocyclettes pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. — Les articles en bois ne sont pas garantis.



Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes et motocyclettes "Terrot" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large : néanmoins nous déclinons toute responsabilité au cas où des modifications auraient été apportées à nos machines. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

Réparations

Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication.

Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients même en cas de non-acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PIÈCES DÉTACHÉES

Nous ne fournissons pas de pièces détachées pour les machines qui ne sont pas de notre fabrication.

Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de selle, et le numéro du moteur, si la pièce est destinée à une motocyclette.

Les pièces de nos machines, usinées suivant les procédés de fabrication les plus modernes, sont interchangeables ; toutefois, pour éviter des confusions et pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Nous ne livrons pas de pièces (raccords, pattes, etc...) pour la réparation des cadres, fourches, guidons : ceci pour nous permettre de maintenir notre garantie. Dans le même ordre d'idées, nous ne livrons pas de cadres pour éviter que ceux-ci ne soient accouplés avec différentes pièces de montage dont la qualité inférieure risquerait d'en atténuer la valeur.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.





Particularités de Construction

NOS CADRES

Tous nos cadres sont exécutés en tube d'acier étiré sans soudure de toute première qualité. Les raccords sont goupillés, brasés et munis de renforts.

Nos cadres sont établis en différentes hauteurs mesurées du centre du pédalier au niveau du raccord recevant la tige de selle.

La hauteur qui convient généralement est celle obtenue en retranchant 25 centimètres de la mesure de l'entre-jambe.

NOS ROUES

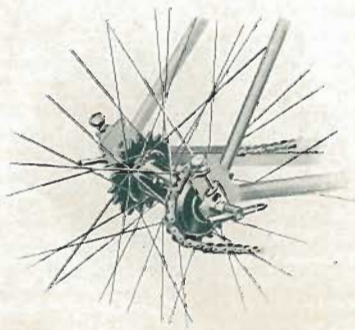
Nos roues sont montées avec jantes acier pour pneumatiques à tringles et assemblées avec rayons tangents renforcés et ligaturés. Elles sont munies de pneumatiques "Terrot" fabriqués par la Maison WOLBER.

NOS MOYEUX

Nos moyeux sont du type à cônes indérégables. Le corps est entièrement décollé dans la barre. Les roulements sont graissés par un dispositif spécial et l'étanchéité est assurée d'une manière absolue par un feutre et un recouvrement appropriés.

NOS PÉDALIERS ET MANIVELLES

Nos pédaliers sont établis sur les mêmes principes que nos moyeux en ce qui concerne les roulements et le graissage. Nos manivelles exécutées en acier-nickel sont à section baïonnette et d'une robustesse à toute épreuve malgré leur légèreté et leur finesse.



Moyeu "Terrot" à 2 pignons
(Voir page 14.)



Nos Freins

L'emploi généralisé de la roue libre a imposé aux freins un rôle capital dans l'usage de la bicyclette — la sécurité du cycliste en dépend entièrement.

Aussi, conscients de l'importance de cette question, munissons-nous nos cycles de freins de notre fabrication donnant toutes les garanties désirables.

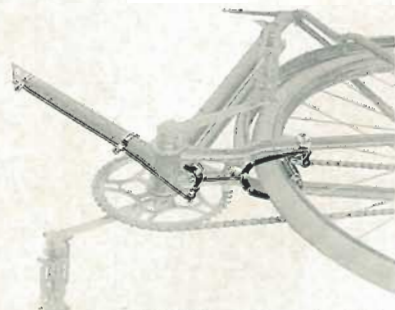
Les freins "TERROT" allient à la souplesse et à la progressivité une robustesse à toute épreuve et leur efficacité, reconnue aux différents concours du T. C. F., est un des facteurs de la supériorité de nos bicyclettes.



FREIN "TERROT" n° 2
sur fourche avant - Breveté S. G. D. G.
Primé au Concours du T. C. F.



FREIN "TERROT" n° 3,
sur haubans arrière
(Modèle 1923.)



FREIN "TERROT" n° 5, sous le pédalier
Breveté S. G. D. G.
Primé aux deux Concours du T. C. F.

Tous nos Freins sont à patins réglables.





Nos Guidons

.....

Tous nos Guidons sont soigneusement nickelés et munis de poignées buffle à viroles. Le serrage est assuré par un expandeur conique commandé par une vis dont la tête prend appui sur l'épanoui du guidon.

N° 5



Genre Anglais
22 %

N° 6



Relevé 22 %

N° 7



Trials 22 %

N° 8



Course 25 %

N° 9



Levocycclette
25 %

N° 10



Garçonnet
Fillette
22 %



Notre Moyeu 2 vitesses

.....

Notre Moyeu deux vitesses, hautement apprécié depuis de longues années par notre clientèle, est du type planétaire classique, il peut recevoir une roue libre de 18, 20 ou 22 dents.

En grande vitesse, tout se passe comme dans un moyeu ordinaire : les pignons satellites sont bloqués par le déplacement d'un clabot sur la droite et la multiplication obtenue est celle indiquée sur le présent catalogue et correspondant aux pignons choisis.

La petite vitesse est donnée par le déplacement du clabot sur la gauche. Dans ce cas, c'est le pignon planétaire qui est bloqué sur l'axe. La couronne à denture intérieure, solidaire du pignon de chaîne, communique un mouvement différentiel au moyeu par l'intermédiaire des satellites dont les axes sont fixés sur le moyeu.

La vitesse obtenue est 68,8 % de la grande vitesse, soit une démultiplication de 31,2 %.

Notre Moyeu deux vitesses, très robuste sous un volume réduit est le seul qui réalise une *démultiplication* aussi élevée. — C'est là, incontestablement, une des raisons de sa supériorité sur les modèles existants.

La commande du clabot est obtenue par l'intermédiaire d'une manette placée au guidon, se manœuvrant par le pouce de la main droite avec la plus grande facilité.

La seule précaution à prendre est de ne pas appuyer sur la pédale au moment où l'on passe d'une vitesse à l'autre.

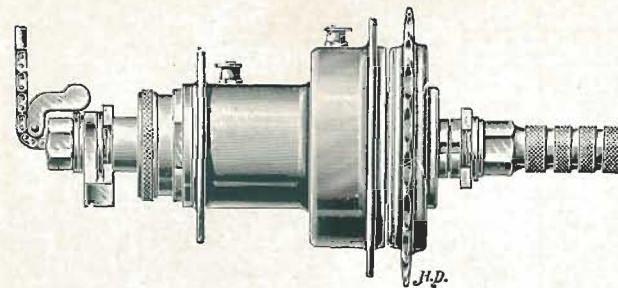
En cas d'allongement du câble de commande, le réglage se fait de la manière suivante par le *tendeur-amortisseur* :

Dévisser l'écrou inférieur, maintenir avec deux doigts le câble pour l'empêcher de tourner. — Avec la main libre, tourner les manchons jusqu'à ce que la tension normale soit établie. Rebloquer l'écrou inférieur.

Pour sortir la roue, dévisser les manchons qui se séparent en deux. Il n'est donc pas nécessaire de toucher au secteur.

Si le moyeu s'est dérégulé, ce qui peut se produire par l'allongement du câble, il suffit de régler le tendeur de façon à ce que la manette étant à la position petite vitesse, il y ait un jeu d'environ un millimètre entre la rondelle solidaire du câble et le bout du manchon supérieur.

Tous nos modèles de Bicyclettes (à l'exception des C₂, HT et Levo) peuvent être équipés avec notre Moyeu 2 vitesses.





Bicyclette "A" Route

.....

DESCRPTION : CADRE 52, 57 ou 62 centimètres. — PNEUS Standard de 700 × 35. — JANTES acier émail noir. — ROUE libre. — GUIDON N° 5 ou 6. — FREINS N°s 2 et 5 ou 2 et 3. — PÉDALES à scies. — GARDE-BOUE acier, dépassant à l'avant. — SELLE "Inextensible" N° 160.

MULTIPLICATIONS

50 × 18 = 6 ^m 20	46 × 18 = 5 ^m 70
50 × 20 = 5 ^m 58	46 × 20 = 5 ^m 13
50 × 22 = 5 ^m 07	46 × 22 = 4 ^m 66

Prix : 510 fr.

.....

Modèle "D"

Même description que ci-dessus, mais avec roue serve, sans garde-boue ni freins

Prix : 435 fr.

.....



Bicyclette "Touriste Grand Luxe"

.....

Cette bicyclette soignée spécialement, dérive de notre modèle "A".

.....

DESCRPTION : CADRE 52, 57 ou 62 centimètres. — PNEUS Standard de 700 × 35. — JANTES acier demi-nickelées. — ROUE libre. — SELLE Brooks B. 18 — GUIDON N° 5 ou 6. — FREINS N°s 2 et 3. — PÉDALES à scies. — GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant. — CARTER tôle. — FILETS or doubles.

MULTIPLICATIONS

}	46 × 18 = 5 ^m 70
	46 × 20 = 5 ^m 13
	46 × 22 = 4 ^m 66

Prix : 595 fr.

.....





Bicyclette "B" Route Légère

.....

Cette machine dérive de notre modèle course dont elle possède la légèreté et la finesse de lignes.

.....

DESCRPTION : CADRE 52, 57 ou 62 centimètres. — PNEUS Standard course de 700 x 30 ou Standard route de 700 x 35. — JANTES acier demi-nickelées. — ROUE libre. — GUIDON N° 5, 6 ou 7 (Trials). — FREINS N° 2 et 3 ou 2 et 5. — PÉDALES à scies. — GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant. — SELLE Inextensible N° 160. — EMAIL noir avec filet or simple.

MULTIPLICATIONS	}	46 x 18 = 5 ^m 70
		46 x 20 = 5 ^m 13
		46 x 22 = 4 ^m 66

Prix : 525 fr.

.....



Bicyclette "HT" 4 vitesses

4 VITESSES DIRECTES SANS INTERMÉDIAIRE

Brevetée S. G. D. G.

Médaille d'Or du Touring Club 1922 (G^{de} Semaine d'Auvergne)

DESCRPTION : CADRE 52, 57 ou 62 centimètres. — PNEUS 700 x 38 C. — JANTES acier demi-nickelées. — ROUE libre à toutes les vitesses. — CHAÎNE Renold. — SELLE Brooks B. 18 — GUIDON N° 5 ou 6. — FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3. — PÉDALES à scies. — GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant.

MULTIPLICATIONS

Pignon	1 ^{re} vitesse	2 ^e vitesse	3 ^e vitesse	4 ^e vitesse
36	2 ^m 63	3 ^m 44	4 ^m 65	5 ^m 65
49	2 ^m 93	3 ^m 32	5 ^m 15	6 ^m 28
46	3 ^m 37	4 ^m 40	5 ^m 95	7 ^m 23

.....

Ce modèle se recommande spécialement pour le grand tourisme : quatre pignons accouplés coulissent sur un manchon du moyeu arrière et se placent à volonté dans le plan du pignon du pédalier.

Par un dispositif spécial la chaîne quitte automatiquement le pignon déplacé pour se mettre sur le pignon en ligne.

Ce déplacement est obtenu par la manœuvre d'un petit levier fixé sur le tube supérieur du cadre.

La ligne de chaîne est d'une correction toujours parfaite.

Prix : 725 fr.

Modèle "HT" pour Dams avec garde-boue, garde-jupe, demicarter et deux freins.

Prix : 770 fr.





“Levocyclette”

BICYCLETTE à LEVIERS donnant dix développements différents.

Brevetée S. G. D. G.

Médaille d'Or au Concours du T. C. F. 1905

.....

Cette bicyclette, outre sa gamme remarquable de vitesses, réalise par le principe de son mécanisme propulseur, la suppression du point mort.

.....

D ESCRIPTION. CADRE 52 ou 57 centimètres. — PNEUS 700 × 38. — JANTES acier demi-nickelées. — ROUE libre à toutes les vitesses. — SELLE Hunt. — GUIDON N° 9. — FREINS N° 2 et 3. — PÉDALES à scies. — GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant. — COMMANDE DES VITESSES par poignée tournante à main gauche. — MULTIPLICATIONS : 10 Vitesses différentes échelonnées de 2^m40 à 7^m40.

La “LEVOCYCLETTE” demande un cadre plus bas que la bicyclette ordinaire. Les cyclistes montant ordinairement 62 centimètres devront prendre une levocyclette de 57 centimètres de hauteur de cadre.

Prix : 860 fr.

.....

Levocyclette pour Dame avec garde-boue, deux freins, garde-jupe et carter.

Prix . 900 fr.

Notice spéciale envoyée franco sur demande.



Bicyclette “C1” Course

.....

Cette bicyclette d'un modèle nouveau est établie avec bases et haubans rectilignes en tubes ovalisés et conifés qui lui donnent la rigidité et la finesse recherchées par les amateurs.

.....

D ESCRIPTION : CADRE 52, 57 ou 62 centimètres. — PNEUS Standard course de 700 × 30. — JANTES acier émail vert olive. — ROUE serve. — SELLE “Inextensible” N° 72 (Victorieuse). — GUIDON N° 8. — PÉDALES à scies spéciales. — ÉMAIL vert olive avec filet or (sur demande : émail grenat, bleu ou noir sans supplément).

MULTIPLICATIONS } $46 \times 18 = 5^m59$
 $46 \times 20 = 5^m03$
 $46 \times 22 = 4^m57$

Prix : 460 fr.

.....

Ce modèle de machine peut recevoir des garde-boue et nos freins N° 2 et 3.

.....





Bicyclette "C2" Course

.....

Cette bicyclette établie spécialement pour la course sur route est munie de pattes spéciales à réglage de chaîne instantané et d'un moyen à deux pignons, le petit pignon étant à roue libre.

.....

DESCRPTION : CADRE 52, 57 ou 62 centimètres — PNEUS Standard course de 700 x 30. — JANTES acier émail vert olive. — ROUE libre. — SELLE "Inextensible" N° 72 (Victorieuse). — GUIDON course N° 8 ou Trials N° 7. — FREIN arrière N° 3. — PÉDALES à scies spéciales. — ÉMAIL vert olive avec filet or (sur demande : émail grenat, bleu ou noir sans supplément).

MULTIPLICATIONS

Pignons arrière . .	18	20	20	22	18	22
	5 ^m 59	5 ^m 03	5 ^m 03	4 ^m 57	5 ^m 59	4 ^m 57

Prix : 530 fr.

.....

Ce modèle de machine peut être muni de garde-boue



"Dame" n° 1 et "Ecclésiastique"

.....

Ce modèle de bicyclette à cadre ouvert et simple col de cygne se recommande plus spécialement aux personnes de forte corpulence, en raison de sa grande rigidité.

.....

DESCRIPTION

CADRE	52 centimètres.	57 et 62 centimètres.
PNEUS	Standard de 650 x 35	Standard de 700 x 35
MULTIPLICATIONS	46 x 18 = 5 ^m 28.	46 x 18 = 5 ^m 70.
	46 x 20 = 4 ^m 75.	46 x 20 = 5 ^m 13.
	46 x 22 = 4 ^m 32.	46 x 22 = 4 ^m 66.

JANTES acier émail noir. — ROUE libre. — SELLE N° 87 R "Meilleure" à coussins. — GUIDON N° 5 et 6. — FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3. — PÉDALES caoutchouc — GARDE-BOUE acier dépassant à l'avant. — GARDE-CHAÎNE acier nickelé et celluloïd. — GARDE-JUPE soie noire et or.

Prix : 550 fr.

.....

La forme du cadre de cette machine permet l'adaptation de freins anglais à triangles rigides comme l'indique la gravure.





Bicyclette "Dame n° 2"

DESCRIPTION

CADRE	52 centimètres	57 centimètres.
PNEUS	Standard de 650.	Standard de 700.
MULTIPLICATIONS	46 × 18 = 5 ^m 28.	46 × 18 = 5 ^m 70.
	46 × 20 = 4 ^m 75.	46 × 20 = 5 ^m 13.
	46 × 22 = 4 ^m 32.	46 × 22 = 4 ^m 66.

JANTES acier émail noir. — ROUE libre. — SELLE N° 87 R "Meilleure" à coussins. — GUIDON N° 5 ou 6. — FREINS N° 2 et 5 ou 2 et 3. — PÉDALES caoutchouc. — GARDE-BOUE acier dépassant. — GARDE-CHAINE acier nickelé et celluloïd. — GARDE-JUPE soie noire et or.

Prix : 550 fr.

Nos machines de dame à double col, ne peuvent pas être équipées avec freins anglais.



Bicyclette "Dame Touriste"

(Grand Luxe)

Cette bicyclette dérive de notre modèle Dame N° 2, à double col de cygne. Sur demande, nous pouvons l'établir avec simple col de cygne.

DESCRIPTION

CADRE	52 centimètres.	57 centimètres.
PNEUS	Standard de 650.	Standard de 700.
MULTIPLICATIONS	46 × 18 = 5 ^m 28.	46 × 18 = 5 ^m 70.
	46 × 20 = 4 ^m 75.	46 × 20 = 5 ^m 13.
	46 × 22 = 4 ^m 32.	46 × 22 = 4 ^m 66.

JANTES acier demi-nickelées. — ROUE libre. — SELLE "Hunt" à coussins. — GUIDON N° 5 ou 6. — FREINS N° 2 et 3. — PÉDALES caoutchouc. — GARDE-BOUE acier dépassant. — CARTER toile. — GARDE-JUPE soie noire et or. — FILETS or doubles.

Prix : 615 fr





Bicyclette "Garçonnet" et "Fillette"

Ces deux modèles de bicyclettes pour enfant possèdent les mêmes qualités que les modèles normaux.

DESCRPTION : CADRE 40 ou 45 centimètre. — PNEUS Standard de 550 x 35. — JANTES acier émail noir. — GARDE-BOUE acier. — ROUE serve. — SELLE "Garçonnet" 93 ou "Fillette" 85. — GUIDON N° 10. — FREIN N° 2. — PÉDALES à scies. — GARDE-JUPE filet soie sur modèle fillette.

MULTIPLICATIONS $\left\{ \begin{array}{l} 40 \times 18 = 4^m 02 \\ 40 \times 20 = 3^m 62 \\ 40 \times 22 = 3^m 29 \end{array} \right.$

PRIX

Garçonnet : 410 fr.

Fillette : 425 fr.

NOTA. — La taille de 40 centimètres convient généralement pour les enfants de 8 ans et au-dessous. — Celle de 45 centimètres, pour les enfants de 8 à 12 ans.



Nos Motocyclettes

Le transport rapide et en tout lieu exigé par les nécessités de la vie moderne, explique la diffusion sans cesse croissante de la motocyclette qui est devenue l'engin de locomotion économique par excellence.

Il faut reconnaître cependant que la Motocyclette n'a pas toujours rencontré le succès qu'on était en droit d'espérer pour elle. Les multiples inconvénients qui ont pu décourager quelques adeptes de la première heure ont été heureusement surmontés un à un et il est bon de rappeler que nous avons été toujours parmi les premiers à appliquer les perfectionnements dictés par l'étude et l'expérience. C'est pourquoi ne voulant pas rendre un mauvais service à la cause motocycliste, nous ne voulons pas retomber dans des errements passés en reprenant des dispositifs condamnés une première fois.

Convaincus de l'avenir de la motocyclette légère, nous présentons à notre clientèle trois types de machines à cylindrée réduite ou moyenne allant de 145 centimètres cubes pour notre Cyclorette jusqu'à 350 centimètres cubes pour la Motocyclette "Sport". Nous avons donc écarté de notre programme la grosse motocyclette très coûteuse d'achat et d'entretien et la bicyclette à moteur adjuvant, trop légère et partant trop peu résistante à l'usage, car il faut le dire, les ressources actuelles de la métallurgie ne permettent de concilier ces deux exigences : légèreté et résistance.

En lançant sur le marché notre Cyclorette 1 HP 1/2 qui est tout simplement une motocyclette légère à pédales, nous avons voulu doter notre clientèle d'une machine économique d'achat et d'entretien, de construction sérieuse, où la qualité n'a pas été sacrifiée au bon marché. Le poids, l'aspect et les particularités de la machine prouvent suffisamment qu'elle a été traitée comme une véritable motocyclette et qu'elle offre toutes garanties de solidité et de sécurité.

Notre motorette classique 2 HP 3/4, qui est en quelque sorte le prototype de notre fabrication, présente quelques perfectionnements sur le modèle antérieur. La section des pneus a été portée de 55 à 65 $\frac{3}{32}$ sans toutefois modifier le diamètre des roues. La machine conserve donc toutes ses qualités de stabilité dues à sa position basse et voit s'accroître son confort. La fourche avant a reçu quelques améliorations de détail portant notamment sur le graissage des articulations pour éliminer toute cause d'usure.

La silhouette de la machine qui de plus en plus fait école, n'est pas modifiée.

Cédant aux vœux d'un grand nombre de sportsmen amateurs de vitesse, nous avons créé à côté de nos modèles "utilitaires" une motocyclette de sport équipée avec un moteur spécial 4 temps de 350 centimètres cubes de cylindrée. L'accueil réservé à ce nouveau modèle nous a prouvé qu'il comblait une véritable lacune.





Cyclorette Type "IT" 1 HP ½

Cette motocyclette légère s'adresse surtout aux personnes à la recherche d'un véhicule économique, peu encombrant et marchant à une allure raisonnable. Des pédales permettent d'aider le moteur dans les côtes exceptionnellement dures.

DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps du type à 3 lumières. Distribution automatique, sans soupapes. Alésage 57 $\frac{3}{4}$ mm. Course 57 $\frac{3}{4}$ mm. Cylindré 145 centimètres cubes. Puissance nominale 1 HP ½.

DÉCOMPRESSEUR par clapet commandé par transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto haute tension blindée.

CARBURATEUR semi-automatique, étranglement des gaz commandé par manette au guidon.

GRAISSAGE DU MOTEUR automatique par incorporation d'huile dans l'essence du réservoir.

POT D'ÉCHAPPEMENT en aluminium très efficace, tuyauteries nickelées.

DÉMULTIPLICATEUR par pignons silencieux entièrement sous carter, rapport de transmission 30/44 x 20/44.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges, commandé par câble.

POULIES à gorge trapézoïdale. Rapport des poulies 130/350.

COURROIE caoutchouc de 16 $\frac{3}{4}$ mm.

FREINS : deux freins à patin fibre agissant sur la poulie arrière (un des freins est commandé au pied.)

SUSPENSION : fourche élastique avant "Terrot" nouveau modèle, breveté S. G. D. G.

ROUES 650 x 45, pneumatiques à talons.

RÉSERVOIR D'ESSENCE fixé sur le tube intermédiaire du cadre. Capacité 4 l. 500.

RÉSERVOIR D'HUILE ménagé dans le réservoir d'essence. Capacité 0 l. 250.

PORTE-BAGAGES en tubes très robustes.

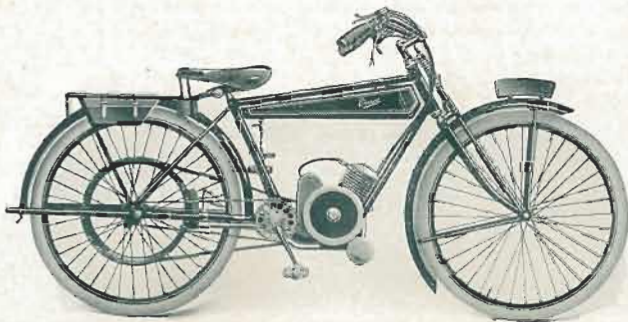
SUPPORT ARRIÈRE réversible, se fixant par un ressort sur le garde-boue.

SACOCES : deux sacoches trapézoïdales renfermant l'outillage.

POIDS : 45 kilogs.

VITESSE : 40 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 1.950 fr.



Motorette Type "ET1" 2 HP ¾

Cette motocyclette ne comporte ni boîte de vitesse, ni débrayage, ni mise en marche. Elle ne convient que pour les pays peu accidentés.

DESCRIPTION

MOTEUR Monocylindrique "Terrot" du cycle à 2 temps. Alésage 70 $\frac{3}{4}$ mm. Course 70 $\frac{3}{4}$ mm. Cylindré 269 centimètres cubes. Puissance nominale 2 HP ¾.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto blindée à haute tension et avance réglable par manette.

CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.

GRAISSAGE automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

POT D'ÉCHAPPEMENT en tôle sans cloison intérieure avec dispositif d'échappement libre à volonté.

TRANSMISSION par courroie directe de 19 $\frac{3}{4}$ mm.

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

SUSPENSION fourche élastique avant "Terrot" brevetée S. G. D. G.

ROUES avec pneumatiques à talons de 600 x 65 pastillés.

REPOSE-PIEDS caoutchouc (le dispositif d'échappement libre ne permet pas l'adaptation de marche-pieds wagon).

SELLE rembourrée à ressorts amortisseurs et compensateurs.

PORTE-BAGAGES tout en tubes. Sur le côté droit : sacoches en tôle avec trousse d'outillage complète, sur le côté gauche : réservoir amovible de 1 lit. 500. Sur le côté droit : boîte en tôle pour chambre à air.

RÉSERVOIR d'une contenance de 8 litres. Sous le bouchon est fixée une mesure pour le dosage de l'huile dans l'essence.

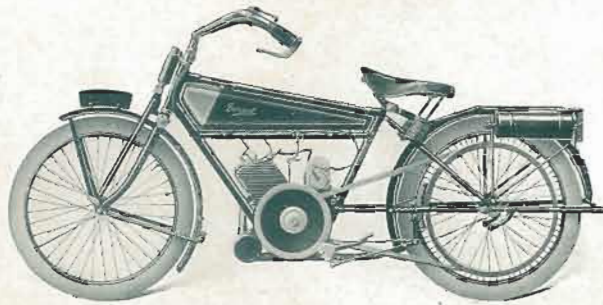
POIDS DE LA MACHINE : 68 kilogs.

Prix : 2.850 fr.

Motorette Type "ET2"

Mêmes caractéristiques que ci-dessus, sauf en ce qui concerne la transmission, qui s'effectue par l'intermédiaire d'une boîte à 2 vitesses, sans débrayage ni mise en marche.

Prix : 3.400 fr.





Motorette Type "ET" 2 HP $\frac{3}{4}$

.....

Nous recommandons tout particulièrement ce modèle aux personnes qui désirent assurer un service intensif avec un mode de locomotion offrant le maximum de confort et de sécurité.

.....

DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 70 %. Course 70 %. Cylindrée 269 centimètres cubes.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto blindée à haute tension et avance réglable par manette.

CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.

GRAISSAGE automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

POT D'ÉCHAPPEMENT en tôle sans cloisons intérieures.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie trapézoïdale.

BOÎTE DE VITESSES "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication, 6 à 1 et 10 à 1.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges.

MISE EN MARCHÉ par Kick-starter, la pédale se repliant dans le plan de la machine.

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

SUSPENSION : fourche élastique avant, "Terrot" brevetée S. G. D. G.

ROUES avec pneumatiques à talons de 600 x 65 pastillés.

REPOSE-PIEDS : marchepieds wagon en aluminium.

SELLE de luxe rembourrée à ressorts amortisseurs et compensateurs.

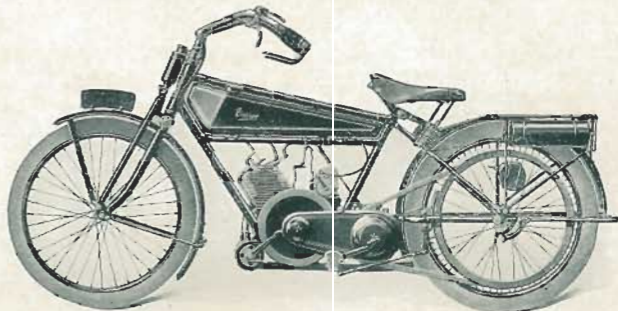
PORTE-BAGAGES tout en tubes. Sur le côté droit : sacoche en tôle avec trousse d'outillage complète, sur le côté gauche : réservoir amovible de 1 lit. 500. Sur le côté droit : boîte en tôle pour chambre à air.

RÉSERVOIR d'une contenance de 8 litres. Sous le bouchon est fixé une mesure pour le dosage de l'huile dans l'essence.

POIDS DE LA MACHINE : 80 kilogs.

VITESSE EN PALIER : 55 à 60 kilomètres à l'heure.

Prix : 3.700 fr.



Motocyclette Type "GT" "350 SPORT"

.....

Cette machine de sport aux lignes séduisantes, est d'une souplesse remarquable et d'une conduite pleine d'agrément.

DESCRIPTION

MOTEUR Monocylindrique "Terrot-J. A. P." Type Sporting du cycle à 4 temps. Soupapes latérales de grand diamètre, piston aluminium. Alésage 70 %. Course 90 %. Cylindrée 346 centimètres cubes. Puissance nominale 3 HP $\frac{1}{2}$.

ALLUMAGE magnéto à haute tension et avance variable.

CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.

GRAISSAGE par pompe à main et débit à plateau réglable.

ÉCHAPPEMENT par long tuyau nicklé.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie.

BOÎTE DE VITESSES "Terrot" à deux combinaisons, démultiplication 6 à 1 et 10 à 1.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges.

MISE EN MARCHÉ par Kick-starter.

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.

SUSPENSION fourche élastique "Terrot" brevetée S. G. D. G.

ROUES pneumatiques à talon de 650 x 69.

REPOSE-PIEDS caoutchouc.

SELLE rembourrée à ressorts amortisseurs et compensateurs.

PORTE-BAGAGES en tubes supportant deux sacs en tôle renfermant les trousse d'outillage et une boîte à chambre à air.

RÉSERVOIR essence 8 litres, huile 1 lit. 500.

POIDS : 90 kilogs.

VITESSE : 100 kilomètres à l'heure environ

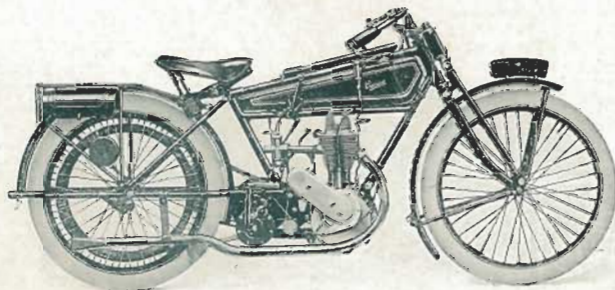
Prix : 3.950 fr.

"350 TOURISME"

Sous cette dénomination, nous livrons la moto ci-dessus avec un moteur type Tourisme, demandant moins de soins que le moteur spécial Sport. L'équipement de la machine reste le même : guidon sport. Repose-pied caoutchouc. Garde-boue étroits.

Vitesse 75 kilomètres à l'heure environ.

Prix . 3.950 fr.





Suppléments

	POUR :	Prix
Frein avant N° 2	...	29
— arrière N° 3 ou 5	...	29
Guidon course N° 8 en remplacement de guidons relevés	...	12
Nos 5 ou 6	...	12
Guidon réversible en remplacement de guidon de course	...	16
N° 8	...	16
Garde-boue acier	...	11
— bois homme	...	17
— bois dame	...	19
— bois en remplacement de garde-boue acier (homme)	...	7
— bois en remplacement de garde-boue acier (dame)	...	8
— acier 1/2 nickelé en remplacement de garde-boue acier émail noir	...	13
Jantes bois en remplacement de jantes acier	...	34
— et aluminium en remplacement de jantes acier	...	32
— et boyaux route en remplacement de jantes acier et démontables	...	45
— et boyaux extra-piste en remplacement de jantes acier et démontables	...	55
Jantes acier 1/2 nickelées en remplacement de jantes acier émaillées	...	12
Émaillage vert olive, grenat ou bleu saphir du cadre	...	10
— des garde-boue	...	2 50
— des jantes	...	2 50
— de la machine complète	...	15
Filets or doubles sur cadre, fourche et jantes	...	14
— garde-boue	...	4
— toute la machine	...	18
Filet or simple sur toute la machine	...	7
Emaillage des rayons	...	7
Renforcement d'une machine	...	32
Roue libre en remplacement de roue serve	...	16
Moyeu 2 vitesses "Terrot" en remplacement de la roue libre	...	120
Moyeu à roue libre et frein à contre-pédalage :		
— sur modèle A ou B ou Dame	...	Au Cours
— sur modèle D	...	Au Cours
Moyeu à 3 vitesses	...	Au Cours
Pédales caoutchouc en remplacement de pédales à scie	...	9
Garde-chaîne sur "fillette"	...	30
Protège-pantalon	...	16
Porte-bagages arrière	...	12
Bavette cuir sur garde-boue avant	...	6 50
Marchepied	...	0 50
EMBALLAGE pour 1 Bicyclette	...	12
— 2	...	13
— 1 Motorette	...	31

Les emballages ne sont pas repris.

